

Spis treści

Inżynieria Morska – R. 7: 1986

ZAGADNIENIA OGÓLNE

1. Czembor P., Rus.: Geodezja na budowie pierwszej polskiej elektrowni jądrowej, nr 2, s. 38.
2. Donati J.-R., Saint Paul P., Zaeharie G.: Korozja rur generatorów pary w elektrowniach atomowych, nr 3, s. 75.
3. Grochulska A., Małaczyński M.: Ekonomiczny aspekt zwalczania rozlewów olejowych na morzu, nr 6, s. 178.
4. Jednorął T., Plewa R., Pontus W.: Zwiry i piaski z dna Bałtyku — wysokiej jakości kruszywo budowlane, nr 3, s. 72.
5. Jednorął T.: XXI Kongres Techników Polskich, nr 5, s. 142.
6. Kozłowska A.: Prądy morskie południowego Bałtyku w świetle badań empirycznych, nr 1, s. 3.
7. Leclercq J.: Istota ochrony radiologicznej, nr 6, s. 179.
8. W dniach 17—19 października obradował w Szczecinie Walny Zjazd Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych, nr 1, s. 2.
9. Wyjazdowe posiedzenie w Gdańsku Rady Głównej Naczelnej Organizacji Technicznej, nr 2, s. 40.

OCHRONA BAŁTYKU

10. Gurgul H.: Wstępne określenie stopnia zanieczyszczenia wód powiechniowych Bałtyku południowego i Morza Północnego substancjami ropopochodnymi, nr 4, s. 106.
11. Sadurski A.: Ocena zasobów wód podziemnych w rejonie gdańskim, nr 2, s. 40.

INŻYNIERIA BRZEGOWA I PEŁNOMORSKA

12. Girjatówicz J., P.: Formy zdeformowanego lodu w strefie brzegowej południowego Bałtyku, nr 2, s. 44.
13. Jasińska E., Robakiewicz W.: Warunki hydrodynamiczne w ujściu Odry — wyniki ekspedycji „Zalew Szczeciński 83”, nr 4, s. 110.
14. Kozakiewicz A.: Projektowanie falochronów narzutowych, nr 6, s. 183.
15. Łukasik A.: Zastosowanie metody aproksymacji parabolicznej do obliczeń pola falowego w rewowej strefie przybrzeżnej, nr 3, s. 83.
16. Majewski A.: Skrajne wahania poziomu wody u polskich wybrzeży Bałtyku, nr 2, s. 46.
17. Majewski A.: Wielka powódź na Żulawach i w Gdańsku w kwietniu 1829 r., nr 3, s. 80.
18. Mielczarski A.: Abrazja klifu redłowskiego i jej ewentualne antropogeniczne uwarunkowanie, nr 1, s. 8.
19. Robakiewicz W., Sulisz W.: Wykorzystanie w praktyce inżynierskiej metod określenia prędkości strumienia wody generowanego przez pędniki statków, nr 5, s. 143.
20. Staśkiewicz A.: Odmorski warunek brzegowy w modelu matematycznym ujściowego odcinka Wisły, nr 4, s. 114.
21. Thomas P., Gravel A.: Ocena ruchu mas wodnych w oparciu o system informacyjny, nr 5, s. 145.

GEOTECHNIKA

22. Bela M., Cisek T.: Wytrzymałość wibracyjna piasków kalkarenitowych, nr 2, s. 51.
23. Franke E.: Nowe propozycje określania krzywej obciążenie-osiadanie dla pali w normach RFN, nr 5, s. 151.
24. Inerowicz M., Juskiewicz-Bednarczyk B., Werno M.: Penetracja platformy wiertniczej w wyniku przebiecia warstwy mocnej, nr 5, s. 149.
25. Juskiewicz-Bednarczyk B., Werno M., Inerowicz M.: Bezpieczeństwo pływających samopodnoszących wiertniczych platform poszukiwawczych nr 1, s. 13.
26. Kuczyński J., Wysocki L.: Opór na wyciąganie wkładki zbrojącej nasypu z gruntu, nr 6, s. 188.
27. Kulczykowski M.: Określenie nośności gruntu zbrojonego obciążonego fundamentem, nr 4, s. 120.

28. Kulczykowski M., Swidziński W.: Badania modelowe na gruncie zbrojonym folią polietylenową, nr 3, s. 86.
29. Leśniewska D., Sawicki A.: Oszacowanie nośności skarpy z gruntu zbrojonego, nr 1, s. 16.
30. Przybyłowicz W.: Ścinanie gruntu warstwowego, nr 6, s. 189.
31. Szaraniec T.: Wyznaczenie przemieszczeń nabrzeży typu „spełzający klin”, nr 3, s. 89.
32. Szaraniec T.: Zmiana w czasie nośności pali w gruntach spoistych, nr 2, s. 53.
33. Werno M., Juskiewicz-Bednarczyk B., Inerowicz M.: Prognoza penetracji nóg platformy poszukiwawczej, nr 4, s. 117.

BUDOWLE MORSKIE I PORTOWE

34. Dejryng M.: Początki architektury na platformach wiertniczych, nr 6, s. 198.
35. Drażkiewicz J.: Optymalizacja ustawienia doku pływającego 8000 ton, nr 3, s. 95.
36. Gajdamowicz B., Kozłowski R.: Podnośnik barek i pchaczy w Chwałecicach, nr 4, s. 125.
37. Kosecki M., Kowalczyk W.: Wspomagane komputerem projektowanie zbrojenia podłużnego w elementach żelbetowych o przekrojach kołowych, nr 1, s. 24.
38. Maciejewski A.: Rysy technologiczne w konstrukcjach betonowych, nr 2, s. 56.
39. Martynienko F.: Efektywne metody rekonstrukcji nabrzeży, nr 2, s. 59.
40. Olszewski Z., Sobolewski M.: Budowa Portu Północnego, Cz. I. Przygotowanie budowy portu, nr 3, s. 92.
41. Olszewski Z., Sobolewski M.: Budowa Portu Północnego, Cz. II. Opis budowy portu, nr 4, s. 122.
42. Olszewski Z., Sobolewski M.: Budowa Portu Północnego, Cz. III. Charakterystyka technologiczna rejonów portu, nr 5, s. 157.
43. Steinfeld K.: Boczne oddziaływanie gruntu na pale fundamentowe, nr 5, s. 159.
44. Zaleski-Zamenhof L.-Ch.: Odporność na zmęczenie konstrukcji offshore z betonu sprężonego, nr 1, s. 19.
45. Zielenski W.S.: Modernizacja nabrzeży portowych w portach Morza Czarnego oraz w portach naddunajskich ZSRR, nr 6, s. 192.
46. Żurowski A., Knapczyk W., Woźniak A.: Zastosowanie laserowego systemu pomiarowego w badaniach przemieszczeń suchych doków i pochylni, nr 6, s. 195.

TECHNIKA PORTÓW

47. Bienkowski A.: Problemy eksploatacji taboru pływającego Wydziału Usług Żeglugowych Morskiego Portu Handlowego Gdynia, nr 6, s. 203.
48. Downarowicz O.: Transeuropejska Autostrada Północ—Południe a „Program Gdańsk 2000”, nr 2, s. 62.
49. Jankowska G.: Problemy eksploatacyjne międzynarodowego przenośnika samochodowego na Bazie Promowej w Gdańsku, nr 5, s. 165.
50. Jeżewska A.: Organizacja utrzymania obiektów budowlanych portu gdańskiego w stanie gotowości technicznej, nr 2, s. 63.
51. Kleban Cz.: Głos w sprawie koncepcji i struktury przestrzennej portu gdańskiego, nr 5, s. 163.
52. Piórecki J.: Ocena zasad użytkowania urządzeń technicznych w Rejonie Przeładunkowym III Portu Gdynia, nr 6, s. 205.
53. Radzikowski A.: Wywrotnice wagonowe w portach, nr 4, s. 131.
54. Roguski B.: Środki trwałe w portach morskich, nr 3, s. 98.
55. Szermer B.: Projektowanie nabrzeży portowych z uwzględnieniem możliwości ich przebudowy oraz funkcji i parametrów akwenu, nr 6, s. 200.
56. Wittke M.: Określenie potrzeb Morskiego Portu Handlowego w Gdańsku w zakresie rodzajów i typów sprzętu zmechanizowanego, nr 5, s. 166.

WYKONAWSTWO MORSKIE

57. Bastian S., Starościak D., Radzicki A.: Badania nad praktycznymi aspektami stosowania krajowych domieszek uplastyczniających do betonów hydrotechnicznych, nr 6, s. 206.
58. Bastian S., Starościak D., Radziecki R.: Wpływ krajowych domieszek uplastyczniających na szybkość wiązania cementu, nr 5, s. 170.
59. Borkowski H., Judycki J., Miłkowski W., Alenowicz J.: Mastyks asfaltowy jako materiał uszczelniający w budowlach hydrotechnicznych, nr 3, s. 161.
60. Drewnowski Z., Gosławski J., Domagalska A.: Magazynowanie składników mieszanki betonowej, nr 4, s. 134.
61. Drewnowski Z., Gosławski J., Domagalska A.: Urządzenia transportu technologicznego w wytwórniach mieszanek betonowych, nr 5, s. 167.
62. Kosecki M., Kotłęga B., Woźniowski K.: Niektóre rozwiązania i realizacje budowlane w portach ujścia rzeki Odry, nr 1, s. 29.
63. Najder T.: Zastosowanie iniekcji ciśnieniowych wodoszczelnych przepion ilowych, nr 2, s. 64.

KRONIKA I AKTUALNOŚCI

Recenzje

64. Breakwaters, Design and Construction (rec. S. Massel), nr 6, s. 211.
65. Empfehlungen des Arbeitsausschusses „Ufereinfassungen“ EAU 1985 (rec. Z. Szopowski), nr 4, s. 139.
66. Groundwater in Civil Engineering (rec. W. Magda), nr 2, s. 66.
67. Hajnal I., Marton J., Regele Z.: Construction of Diaphragm walls (rec. Z. Kurałowicz), nr 6, s. 212.
68. Mazurkiewicz B.: Stałe pełnomorskie platformy żelbetowe (rec. Z. Szopowski), nr 3, s. 104.
69. Mazurkiewicz B.: Stoczniowe i portowe tory poddzwigowe (rec. Z. Szopowski), nr 2, s. 43.
70. Misztal K.: Współczesny rozwój portów morskich (zasady i tendencje) (rec. Cz. Kleban), nr 5, s. 174.
71. Müller/Kraus: Handbuch für die Schiffsführung — Navigation. Część C (rec. M. Jurdziński), nr 4, s. 139.
72. Sanglerat G., Olivari G., Cambou B.: Practical problems in soil mechanics and foundation engineering (rec. W. Magda), nr 2, s. 68.
73. Słomianko P.: Problemy ochrony brzegów morskich i utrzymanie torów wodnych w pracach IM z lat 1959—1983 (rec. T. Basiński), nr 6, s. 211.
74. The Closure of Tidal Basins (rec. W. Magda), nr 1, s. 36.

Spotkania naukowe i inne imprezy

75. Brzeg morski w Polsce — współczesny rozwój i problemy ochrony, nr 5, s. 173.
76. Konferencje, nr 1, s. 36.
77. Międzynarodowe Sympozjum nt. „Fundamentowanie na palach wbijanych w rejonach nadmorskich”, nr 2, s. 67.
78. Międzynarodowe Seminarium nt. „Zwiększenie głębokości i nośności istniejących nabrzeży”, nr 2, s. 67.
79. „Seaports are Special”, nr 1, s. 28.
80. Seminarium naukowe nt. „Warunki środowiskowe Zalewu Szczecińskiego i ich zmiany”, nr 2, s. 67.
81. Sympozjum „Fundamentowanie na palach 1986”, nr 5, s. 174.
82. Trzeci Międzynarodowy Kongres Geowłóknin, nr 5, s. 173.
83. II Międzynarodowa Konferencja Morska „Baltexpo 86”, nr 6, s. 210.
84. IV Międzynarodowa Konferencja z zakresu konstrukcji pełnomorskich, nr 2, s. 68.
85. XI Międzynarodowy Kongres Mechaniki Gruntów i Fundamentowania w San Francisco (12 do 16 sierpnia 1985 r.), nr 4, s. 138.

Wydawnictwa

86. Nowe czasopismo „Computers and Geotechnics”, nr 1, s. 36.
87. Nowe książki, nr 6, s. 212.
88. Nowe książki wydawnictwa Mc Graw Hill, nr 3, s. 104.

89. Nowości wydawnictwa A.A. Balkema, nr 5, s. 175.
90. Raport Instytutu Morskiego na temat „Staniu wiedzy o hydrodynamice oraz ochronie brzegu morskiego”, jak też „Długofalowego programu ochrony brzegów i zachowania plaży”, nr 6, s. 187.
91. Raport techniczny za rok 1985 Komitetu Roboczego „Odbudowy Brzegów” (EAU), nr 3, s. 97.
92. Wykaz norm portów morskich, nr 3, s. 104.
93. 120 lat „Przeglądu Technicznego”, nr 4, s. 130.

Różne

94. Polityka morska państwa w 40-lecie PRL, nr 4, s. 137.
95. Stała giełda postępu technicznego, nr 3, s. 104.
96. Stała giełda rozwiązań technicznych, nr 5, s. 172.
97. Stołeczna Poradnia dla Wynalazców i Racjonalizatorów, nr 3, s. 91.

Zalecenia

98. Zalecenia do projektowania morskich konstrukcji hydrotechnicznych, nr 1, s. 36; nr 2, s. III okł.; nr 3, s. III okł.; nr 4, s. III okł. nr 5, s. III okł.; nr 6, s. III okł.

MATERIAŁY

Zagadnienia ogólne

99. Aktualności morskie, nr 6, s. 210.
100. Eksploatacja dna morskiego w 1983 r., nr 1, s. 18.
101. Nowoczesny roboczy okręt podwodny, nr 1, s. 33.
102. Przyczyny pęknięcia rury generatora pary elektrowni jądrowej Dampierre, nr 5, s. 176.
103. Program Jessie rozwiązujący problemy magazynowania i transportu napromienionego paliwa jądrowego, nr 2, s. 55.
104. Tunel pod Kanałem La Manche, nr 6, s. 204.
105. Wypadki morskie w Porcie Gdynia 1978—1983, nr 1, s. 28.

Inżynieria brzegowa i pełnomorska

106. Badania modelowe bariery sztormowej w ujściu Skaldy Wschodniej, nr 1, s. 12.
107. Budowa wschodniego mola w porcie Calais, nr 6, s. 197.
108. Tendencje doboru kształtu betonowych bloków narzutowych, nr 4, s. 109.

Budowla morskie i stoczniowe

109. Budowa drugiego kanału rumuńskiego łączącego Morze Czarne z Dunajem, nr 2, s. 43.
110. Dok pływający o nośności 28 000 ton, nr 4, s. 138.
111. Grobla łącząca Bahrajn z Arabią Saudyjską, nr 4, s. 121.
112. Indonezyjski przemysł stoczniowy, nr 5, s. 172.
113. Kanał Dunaj — Morze Czarne, nr 1, s. 36.
114. Mały dok pływający Mixoca, nr 4, s. 119.
115. Metoda służowania statków na granicy dwóch obszarów o różnych gęstościach wody, nr 5, s. 147.
116. Najwyższa budowla inżynierska na świecie, nr 5, s. 158.
117. Nowa stocznia w Harlingen, nr 3, s. 103.
118. Nowa technologia wodowania statków w Volkswerft Stralsund, nr 1, s. 34.
119. Nowa zakotwiona platforma wiertnicza, nr 3, s. 91.
120. Nowy suchy dok, nr 5, s. 176.
121. Projekt kanału Bukareszt — Dunaj, nr 2, s. 50.
122. Sprężysta boja morska, nr 1, s. 27.
123. Walparaiso III, nr 3, s. 82.
124. Zbrojenie podłużne żelbetowych pali prefabrykowanych w świetle zagranicznych norm i przepisów, nr 1, s. 18.

Technika portów

125. Nowy port w Tallinie, nr 1, s. II okł.
126. Port rudowy Narwik, nr 5, s. 156.
127. Wiadomości z portu antwerpijskiego, nr 6, s. 187.
128. Wzrost głębokości portu Rotterdam, nr 4, s. 140.
129. Wzrost światowej floty samochodowców, nr 2, s. 50.

Wykonawstwo morskie

130. Największy pływający dźwig DB 102, nr 5, s. 161.
131. Nowy typ okładziny, nr 5, s. 162.

INDEKS AUTORÓW

- Alenowicz J.: s. 101
 Basiński T.: s. 211
 Bastian S.: s. 170, 206
 Bela M.: s. 51
 Bienkowski M.: s. 201
 Borkowski H.: s. 101
 Cichy W.: s. 104, 104, 137, 175, 211, 212
 Cisek T.: s. 51
 Czembor P.: s. 38
 Dejryng M.: s. 161, 198
 Dembicki E.: s. 138, 173
 Domagalska A.: s. 134, 167
 Donati J-R.: s. 75
 Downarowicz O.: s. 28, 62, 187
 Drażkiewicz J.: s. 55
 Drewnowski Z.: s. 134, 167
 Franke E.: s. 151
 Gajdamowicz B.: s. 125
 Girjatorowicz J.P.: s. 44
 Gosławski J.: s. 134, 167
 Gravel A.: s. 145
 Grochulska A.: s. 178
 Gurgul H.: s. 106
 Hynowski B.: s. 130
 Inerowicz M.: s. 13, 117, 149
 Jankowska G.: s. 165
 Jarzebińska T.: s. 55, 176
 Jasińska E.: s. 68, 110
 Jednorat T.: s. 70, 72, 142
 Jeżewska A.: s. 68
 Judycki J.: s. 110
 Jurdziński M.: s. 139
 Juskiewicz-Bednarczyk B.: s. 13, 117, 149
 Kleban Cz.: s. 163, 173
 Knapczyk W.: s. 195
 Kosecki M.: s. 24, 29
 Kotłęga B.: s. 29
 Kowalczyk W.: s. 24
 Kozakiewicz A.: s. 183
 Kozłowska A.: s. 3
 Kozłowski R.: s. 125
 Kuczyński J.: s. 188
 Kulak J.: s. 28
 Kulczykowski M.: s. 86, 120
 Kurałowicz Z.: s. 212
 Leclercq J.: s. 163
 Leśniewska D.: s. 16
 Lewandowska J.: s. 36, 104
 Łukasik A.: s. 83
 Maciejewski A.: s. 56
 Magda W.: s. 18, 36, 66, 121, 147, 204
 Majewski A.: s. 46, 80
 Małaczyński M.: s. 178
 Martynienko F.: s. 59
 Massel S.: s. 211
 Mazurkiewicz B.: s. 67, 67, 68, III s. okł nr 2, 3, 4, 5, 6, 210
 Mielczarski A.: s. 8
 Miłkowski W.: s. 101
 Najder T.: s. 64
 Olszewski Z.: s. 92, 122, 156
 Onoszko J.: s. 140, 187
 Piórecki J.: s. 209
 Plewa R.: s. 72
 Pontus W.: s. 72
 Przybyłowicz W.: s. 189
 Radzicki A.: s. 170, 206
 Radzikowski A.: s. 131
 Robakiewicz W.: s. 110, 143
 Roguski B.: s. 98
 Rus R.: s. 98
 Sadurski A.: s. 40
 Sawicki A.: s. 16
 Sobolewski M.: s. 92, 122, 156
 Starościk D.: s. 170, 206
 Staśkiewicz A.: s. 114
 Steinfeld K.: s. 159
 Subotowicz W.: s. 173
 Sulisz W.: s. 143
 Szaraniec T.: s. 53, 91
 Szermer B.: s. 200
 Szopowski Z.: II s. okł nr 1, s. 18, 18, 27, 33, 34, 34, 43, 43, 50, 50, 51, 97, 104, 109, 139, 156, 158, 172, 197
 Szurowski T.: s. 162
 Śmigieński A.: s. 82, 103, 119, 138, 176
 Świdziński W.: s. 86
 Thomas P.: s. 145
 Werno M.: s. 13, 117, 149
 Wittke M.: s. 166
 Woźniowski K.: s. 29
 Woźniak R.: s. 195
 Wysocki L.: s. 188
 Zacharie G.: s. 75
 Zalewski-Zamenhof L-Ch.: s. 19
 Zielenski W.: s. 192
 Żurawski A.: s. 195

INDEKS RZECZOWY

- Abrazja: s. 8
 Akweny portowe: s. 200
 Antwerpia: s. 187
 Arabia Saudyjska: s. 121
 Architektura platform: s. 198
 Badania modelowe: s. 86
 Badania przemieszczeń: s. 195
 Bahrein: s. 121
 Bariera sztormowa: s. 12
 Baza Promowa: s. 165
 Betonowanie: s. 124
 Betonowe konstrukcje: s. 56
 Bezpieczeństwo: s. 13
 Bloki narzutowe betonowe: s. 100, 197
 Boczne oddziaływanie gruntu: s. 159
 Boja sprężysta: s. 27
 Budowle portowe: s. 29, 63
 Chemiczne surowce: s. 29
 Chvaletice: s. 125
 Dampierre: s. 176
 Dno Bałtyku: s. 72
 Dok pływający: s. 34, 82, 95, 119, 138
 Domieszki uplastyczniające: s. 170, 200
 Drobnica: s. 20
 Dźwig pływający DB 102: s. 161
 EAU: s. 97
 Eksploatacja dna morskiego: s. 18
 Elektrownia jądrowa: s. 39, 55, 75, 176
 Empiryczne badania: s. 3
 Gdańsk: s. 82, 70, 80, 165, 160
 Gdynia: s. 28, 63, 163, 203, 205
 Generator pary: s. 75
 Geodezja: s. 38
 Gęstość wody: s. 147
 Głębokość portu: s. 140
 Gotowość techniczna: s. 63
 Grobla: s. 121
 Grunt zbrojony: s. 16, 86, 120, 188
 Harlingen: s. 103
 Hydrodynamiczne warunki: s. 110
 Indonezja: s. 172
 Iniekcja ciśnieniowa: s. 64
 Instytut Morski: s. 187
 Kanał Dunaj — Morze Czarne: s. 36, 43, 50
 Kanał La Manche: s. 204
 Klif radiowski: s. 8
 Kołowy przekrój żelbetowy: s. 24
 Konstrukcje off-shore: s. 19
 Korozja: s. 75
 Kruszywo budowlane: s. 72
 Laser: s. 195
 Lód zdeformowany: s. 44

- Magazyn portowy: s. 29
 Mastyks asfaltowy: s. 101
 Masy wody: s. 145
 Mieszanka betonowa: s. 134, 167, 206
 Mixoca: s. 119
 Model matematyczny: s. 114
 Modelowe badania: s. 12
 Morze Północne: s. 106
 Nabrzeża: s. 192
 Nabrzeża przebudowa: s. 59, 192
 Nabrzeża przemieszczenie: s. 89
 Narwik: s. 158
 Narzutowy falochron: s. 183, 197
 Normy portowe: s. 104
 Nośność gruntu: s. 16, 117, 120
 Nośność pali: s. 53, 151
 Ochrona brzegów: s. 187
 Odporność na zmęczenie: s. 19
 Okładzina: s. 162
 Okręt podwodny: s. 33
 Opór na wciąganie: s. 188
 Osiadanie pali: s. 151
 Pale: s. 151, 159
 Pale prefabrykowane: s. 18
 Paliwo jądrowe: s. 55
 Paraboliczna aproksymacja: s. 83
 Penetracja nóg platformy: s. 117, 149
 Pędnik statków: s. 143
 Piaski kalkarenitowe: s. 51
 Platformy wiertnicze: s. 13, 19, 91, 117, 149, 158, 198
 Pochylnie: s. 195
 Podnośnik: s. 34, 125
 Pole falowe: s. 83
 Polityka morska: s. 137
 Polietylenowa folia: s. 86
 Południowy Bałtyk: s. 3, 44, 46, 106
 Pomiarowy system: s. 195
 Port Północny: s. 93, 122, 157
 Powierzchnia wody: s. 106
 Powódź: s. 80
 Prądy: s. 110
 Prądy morskie: s. 3
 Prędkość strumienia wody: s. 143
 Program Jessie: s. 55
 Projektowanie nabrzeży: s. 200
 Przenośnik samochodowy: s. 165
 Przepony łowe: s. 64
 Przestrzenna struktura i koncepcja: s. 163
 Przybrzeżna strefa: s. 83
 Quebec: s. 28
 Radiologiczna ochrona: s. 179
 Rekonstrukcja nabrzeży: s. 59, 192
 Rejon gdański: s. 40
 Rejon Przeładunkowy III: s. 205
 Réwa: s. 83
 Roboty okręt podwodny: s. 33
 Ropopochodne substancje: s. 106
 Rotterdam: s. 140
 Rozlewy olejowe: s. 178
 Ruch mas wody: s. 145
 Rudowy port: s. 156
 Rura generatora: s. 176
 Rysy technologiczne: s. 56
 Samochodowce: s. 50
 Skalda Wschodnia: s. 12
 Skarpa gruntowa: s. 16
 Spełzający klin: s. 89
 Spoiste grunty: s. 53
 Sprężony beton: s. 19
 Sprzęt zmechanizowany: s. 166
 Stoczniovy przemysł: s. 103, 172
 Stralsund: s. 34
 Strefa brzegowa: s. 44
 Suchy dok: s. 176, 195
 System informacyjny: s. 145
 Szczecin: s. 29
 Szybkość wiązania: s. 170, 206
 Ścinanie: s. 189
 Śluzowanie: s. 147
 Środki trwałe: s. 98
 Swinoujście: s. 29
 Tabor pływający: s. 203
 Tallin: s. II okł. nr 1
 Transport technologiczny: s. 167
 Transeuropejska Autostrada Północ-Południe: s. 62
 Tunel: s. 204
 Ujście Odry: s. 29, 110
 Ujście Wisły: s. 114
 Uszczelniający materiał: s. 101
 Ustawienie doku pływającego: s. 95
 Valparaiso: s. 82
 Wahania poziomu wody: s. 46, 110
 Warstwowy grunt: s. 189
 Wiatry: s. 29
 Wiązanie cementów: s. 170, 206
 Wkładki zbrojenia: s. 183
 Wodowanie: s. 34
 Wody podziemne: s. 40
 Wybrzeże polskie: s. 46
 Wydział Usług Żeglugowych: s. 203
 Wypadki morskie: s. 28
 Wytrzymałość wibracyjna: s. 51
 Wytwórnia betonu: s. 167
 Wywrotnice wagonowe: s. 131
 Zalecenia projektowe: s. 36, III s. okł. nr 1, 2, 3, 4, 5, 6
 Zalew Szczeciński: s. 110
 Zanieczyszczenie wód powierzchniowych: s. 106
 Zasoby wód: s. 40
 Zbrojenie żelbetu: s. 18, 24, 56
 Zwalczenie rozlewów: s. 178
 Żuławy: s. 80

KOZŁOWSKA A.: Prądy morskie południowego Bałtyku w świetle badań empirycznych. Inż. Morska. R.7: 1986, nr 1, s. 3. Ogólna charakterystyka przebiegu prądów w Bałtyku, znaczenie prądów morskich dla poznania środowiska morskiego, opis empirycznych badań prądów w Bałtyku. Przeprowadza się statystyczną analizę zbiorów obserwacyjnych. Omawia się też przebieg prędkości prądu wraz z głębokością morza, jak też kierunki przepływu prądu w Bałtyku.

MIELCZARSKI A.: Abrazja klifu redłowskiego i jej ewentualne, antropogeniczne uwarunkowania. Inż. Morska. R.7: 1986, nr 1, s. 8. Zjawiska antropogeniczne. Zmiany klifowego brzegu Kępy Redłowskiej. Hipotetyczne przyczyny niszczenia klifu redłowskiego.

JUSZKIEWICZ-BEDNARCZYK B., WERNO M., INEROWICZ B.: Bezpieczeństwo pływających samopodnoszących wiertniczych platform poszukiwawczych. Inż. Morska. R.7: 1986, nr 1, s. 13. Analiza przyczyn awarii pływających, samopodnoszących, wiertniczych platform poszukiwawczych, wynikających z własności podłoża. Badania podłoża niezbędne do oceny stateczności platformy.

LEŚNIEWSKA D., SAWICKI A.: Oszacowanie nośności skarpy z gruntu zbrojonego. Inż. Morska. R.7: 1986, nr 1, s. 16. Zasady i sposób postępowania dla statycznie i kinematycznie dopuszczalnego oszacowania nośności skarpy z gruntu zbrojonego. Przykład obliczeń i porównanie wyników.

ZALESKI-ZAMENHOF L.: Odporność na zmęczenie konstrukcji off-shore z betonu sprężonego. Inż. Morska. R.7: 1986, nr 1, s. 19. Uwagi ogólne odnośnie zmęczenia materiału. Przegląd aktualnie stosowanych metod i kryteriów obliczenia konstrukcji betonowych off-shore na zmęczenie. Przykład sprawdzenia wytrzymałości na zmęczenie wieży wsporczej platformy off-shore z betonu sprężonego w warunkach Morza Północnego. Kierunki badań doświadczalnych.

KOSECKI M., KOWALCZYK WŁ.: Wspomagane komputerem projektowanie zbrojenia podłużnego w elementach żelbetowych o przekrojach kołowych. Inż. Morska. R.7: 1986, nr 1, s. 24. System projektowania za pomocą EMC zbrojenia podłużnego w elementach żelbetowych o przekrojach kołowych na podstawie założeń PN-84/B-03264, w stanach granicznych nośności i rozwarcia rys prostopadłych przy obciążeniach statycznych i wielokrotnie zmiennych, dla zbiorów kombinacji, o dowolnych znakach i wartościach, przynależnych sobie sił podłużnych i momentów zginających.

KOSECKI M., KOTLEGA B., WOZIWOZKI K.: Niektóre rozwiązania i realizacje budowlane w portach ujścia rzeki Odry. Inż. Morska. R.7: 1986, nr 1, s. 29. Na tle opisu niektórych realizacji przedstawiono uwarunkowania geotechniczne i technologiczne, które wpływają na rozwiązania budowlane w portach ujścia Odry. Zwrócono szczególną uwagę na badania geotechniczne nasypów i gruntów organicznych. Zaproponowano oszczędniejsze projektowanie pali fundamentowych poprzez wykorzystanie ich nośności na zginanie.

KOZŁOWSKA A.: Morskie tечения южной Балтики в свете эмпирических исследований. Inż. Morska. R.7: 1986, № 1, s. 3. Общая характеристика течения в Балтике, значение морских течений для изучения морской среды, описание эмпирических исследований течений в Балтике. Производятся статистический анализ наблюдательных множеств. Рассматривается пробег скорости течения вместе с глубиной моря, а также направления течения в Балтике.

MEJLCHARSKI A.: Abrazja redłowskiego klifa i jej możliwe antropogeniczne uwarunkowania. Inż. Morska. R.7: 1986, № 1, s. 8. Антропогенные явления. Изменения клифового берега Redłowskiej кэпы. Гипотетические причины разрушения redłowskiego klifa.

JUSZKIEWICZ-BEDNARCZYK B., WERNO M., INEROWICZ B.: Bezpieczeństwo pływających samopodnoszących wiertniczych platform. Inż. Morska. R.7: 1986, № 1, s. 13. Analiza przyczyn awarii pływających, samopodnoszących wiertniczych platform, wynikających z własności podłoża. Badania podłoża niezbędne do oceny stateczności platformy.

LEŚNIEWSKA D., SAWICKI A.: Ocena predельной нагрузки откоса из армированного грунта. Inż. Morska. R.7: 1986, № 1, s. 16. Принципы и процесс статически и кинематически допустимой нагрузки откоса из армированного грунта. Пример расчета и сравнения результатов.

ZALESKI-ZAMENHOF L.: Стойкость конструкции „офф-шор” из преднапряженного бетона против усталости. Inż. Morska. R.7: 1986, № 1, s. 19.

Общие замечания по усталости материала. Рассмотрены, применяемые в настоящее время, методы и критерии расчета усталости бетонных конструкций „офф-шор”. Пример проверки стойкости против усталости опорной вышки платформы „офф-шор” из преднапряженного бетона в условиях на Северном море. Направления опытных испытаний.

KOSECKI M., KOWALCZYK WŁ.: Computer-aided designing of the longitudinal reinforcement in O-shaped reinforced concrete elements. Inż. Morska. R.7: 1986, № 1, s. 24. A system of computer-aided designing of the longitudinal reinforcement in O-shaped reinforced concrete elements, which is based on the assumptions of the Polish standard PN-84/B-03264, in the limit states of the load capacity and opening of the cracks perpendicular at the static and repeatedly changing loads; this is to be for the sets of combinations, with various signs and values, of the appurtenant, to each other, longitudinal forces and bending moments.

KOSECKI M., KOTLEGA B., WOZIWOZKI K.: Niektóre rozwiązania i realizacje budowlane w portach ujścia r. Odry. Inż. Morska. R.7: 1986, № 1, s. 29. На фоне описания некоторых реализаций представлены геотехнические и технологические обусловленности, оказывающие влияние на строительные решения в портах устья Одера. Особое внимание обращается на геотехнические исследования насыпи и органических грунтов. Предлагается более экономично проектировать фундаментные сваи путем использования их несущей способности на изгиб.

KOZŁOWSKA A.: Southern Baltic Sea currents in the aspect of the empirical research. Inż. Morska. Year: 7th: 1986, № 1, p. 3. General characteristic of the set of Baltic Sea currents. Significance of these currents for the marine environment investigation. Description of the empirical research in Baltic Sea currents. Statistical analysis of the observational sets. Discussing the course of current speed along with the sea depth as well as the directions of flow of the current in the Baltic Sea.

MIELCZARSKI A.: Abrasion of the GDYNIA-REDŁOWO cliff and its presumable anthropogenic conditioning factors. Inż. Morska. Year: 7th: 1986, № 1, p. 8. Anthropogenic phenomena. Changes of the GDYNIA-REDŁOWO cliffy coast. Hypothetical causes of the destruction of the GDYNIA-REDŁOWO cliff.

JUSZKIEWICZ-BEDNARCZYK B., WERNO M., INEROWICZ B.: Safety of the floating, self-hoisting, exploratory drilling platforms. Inż. Morska. Year: 7th: 1986, № 1, p. 13. Analysis of the causes of accidents occurred to the floating, self-hoisting, exploratory drilling platforms, resulting from the sea bed properties. Sea bed investigations indispensable for the appraisal of the drilling platform stability.

LEŚNIEWSKA D., SAWICKI A.: Appraisal of the load capacity of a reinforced slope. Inż. Morska. Year: 7th: 1986, № 1, p. 16. Principles of, and procedure for, the statically and kinematically admissible appraisal of the load capacity of a reinforced slope. Example of calculations and comparison of results.

ZALESKI-ZAMENHOF L.: Fatigue strength of an offshore prestressed concrete construction. Inż. Morska. Year: 7th: 1986, № 1, p. 19. General remarks on the fatigue of the material. Review of the presently applied methods and criteria of the fatigue calculation of offshore concrete constructions. Example of verification of the fatigue strength of the supporting tower of the offshore drilling platform built of prestressed concrete under North Sea conditions. Trends in the experimental research.

KOSECKI M., KOWALCZYK WŁ.: Computer-aided designing of the longitudinal reinforcement in O-shaped reinforced concrete elements. Inż. Morska. Year: 7th: 1986, № 1, p. 24. A system of computer-aided designing of the longitudinal reinforcement in O-shaped reinforced concrete elements, which is based on the assumptions of the Polish standard PN-84/B-03264, in the limit states of the load capacity and opening of the cracks perpendicular at the static and repeatedly changing loads; this is to be for the sets of combinations, with various signs and values, of the appurtenant, to each other, longitudinal forces and bending moments.

KOSECKI M., KOTLEGA B., WOZIWOZKI K.: Some construction solutions and realizations in the harbours of the river Odra estuary. Inż. Morska. Year: 7th: 1986, № 1, p. 29. Against the background of some realizations the geotechnical and technological conditioning factors are presented, which affect the construction solutions in the harbours of the river Odra estuary. Particular attention is paid to the geotechnical research in the embankments and organic soils. More economical designing of the foundation piles is suggested, use to be made of their bending strength.

Nowy port w Tallinie

W Munga w ZSRR, na wschód od stolicy republiki estońskiej Tallina ma powstać jeden z największych portów w Europie. Wykonanie projektu tego portu powierzono fińskiemu konsorcjum Portal Group, składającemu się z 5 przedsiębiorstw, w tym także państwowego konsorcjum budowlanego Perusythymae. W pierwszym etapie budowy

będą wykonane urządzenia portowe związane z przeładunkiem zboża. Eksploatację pierwszego fragmentu zbudowanego portu przewiduje się na początek 1987 r. (Seewirtschaft, nr 6/1984)

(Zb.Sz.)

- CZEMBER P., RUS R.: Geodezja na budowie pierwszej polskiej elektrowni jądrowej. Inż. Morska. R. 7: 1986, nr 2, s. 38. Osnowę realizacyjną oparto o jednorzędową, powierzchniową sieć trilateracyjną. Sposób tyczenia i inwentaryzacji powykonawczej obiektów, sprzęt — zamierzenia na przyszłość.
- SADURSKI A.: Ocena zasobów wód podziemnych w rejonie gdańskim. Inż. Morska. R. 7: 1986, nr 2, s. 40. Przegląd metod oceny zasobów wód podziemnych i różnice wielkości zasobów ustalonych dla pojedynczych ujęć oraz całego obszaru aglomeracji. Program racjonalnej gospodarki zasobami ujęć oraz sieć działań w zakresie gospodarki wodami podziemnymi wiąże w jedną całość projektowanie ujęć, badania terenowe i eksploatację zasobów.
- GIRJATOWICZ J. P.: Formy zdeformowanego lodu w strefie brzegowej południowego Bałtyku. Inż. Morska. R. 7: 1986, nr 2, s. 44. Lód stłoczony, lód zwalowany, lód nasunięty.
- MAJEWSKI A.: Skrajne wahanie poziomu wody u polskich wybrzeży Bałtyku. Inż. Morska. R. 7: 1986, nr 2, s. 46. Wysokie stany wody i powódzie sztormowe u polskich wybrzeży Bałtyku. Niskie stany wody. Analiza ekstremalnych stanów wody.
- BELA M., CISEK T.: Wytrzymałość wibracyjna piasków kalkarenitowych. Inż. Morska. R. 7: 1986, s. 51. Przedstawiono wyniki badań wytrzymałości wibracyjnej piasków kalkarenitowych. Badania przeprowadzono w aparacie trójosiowego ściskania. Stwierdzono podatność tych piasków na charakter obciążenia w zakresie ich wytrzymałości, odkształceń granicznych oraz tarcia wewnętrznego.
- SZARANIEC T.: Zmiana w czasie nośności pali w gruntach spoistych. Inż. Morska. R. 7: 1986, nr 2, s. 53. Wzrost nośności pali w gruntach spoistych wraz z upływem czasu. Zjawiska wpływające na wzrost nośności i praktyczne metody obliczeń początkowej i końcowej nośności pala. Konieczność uwzględnienia czasu w określaniu nośności pali.
- MACIEJEWSKI A.: Rysy technologiczne w konstrukcjach betonowych. Inż. Morska. R. 7: 1986, nr 2, s. 56. Rysy technologiczne, inaczej rysy wewnętrzne, wywołane są czynnikami wewnętrznymi istniejącymi wewnątrz betonu, a nie obciążeniami zewnętrznymi. Definicje ogólne, klasyfikacja rys, zasady powstawania rys, ich kontrola i ocena. Propozycja rezygnacji z teoretycznego obliczania szerokości rys.
- MARTYNIENKO F. A.: Efektywne metody rekonstrukcji nabrzeży. Inż. Morska. R. 7: 1986, nr 2, s. 59. Modernizacja nabrzeży bardziej uzasadniona niż budowa nowych budowli przed istniejącymi konstrukcjami. Szereg rozwiązań konstrukcyjnych. Istnieją rzadkie wytyczne projektowania modernizowanych nabrzeży poparte badaniami modelowymi i pomiarami w naturze.
- DOWNAROWICZ O.: Trans europejska Autostrada Północ-Południe a „Program Gdańsk 2000”. Inż. Morska. R. 7: 1986, nr 2, s. 62. Podsumowanie dyskusji nt. TAPP (Trans europejskiej Motorway) w woj. gdańskim (nr nr 1, 5, 6 z 1985 r.) i jednocześnie ustosunkowanie się do „Programu Gdańsk 2000” przez postawienie pytania: Co wynika dla aglomeracji gdańskiej z faktu podejścia TAPP? Odpowiedź: program nie rozwiązuje problemu należyście i stosownie do jego znaczenia.
- NAJDER T.: Zastosowanie iniekcji ciśnieniowych wodoszczelnych przepion ilowych. Inż. Morska. R. 7: 1986, nr 2, s. 64. Opisano metodę iniekcji ciśnieniowych wodoszczelnych przepion ilowych, podając jej konkretne zastosowanie przy realizacji modernizacji tuneli wyjściowych centralnej stacji kolejowej w Sztokholmie.
- CZEMBER, P., RUS, R.: Geodesy in building the first Polish nuclear power plant. Inż. Morska. Year: 7th: 1986, n° 2, page 38. Realization network based on the single-row and surface trilateration net. Way of setting out and post-executive stocktaking of objects, equipment — intents for the future.
- SADURSKI, A.: Evaluation of the underground water resources in the GDAŃSK region. Inż. Morska Year: 7th: 1986, n° 2, page 40. Review of the methods of estimating the underground water resources and differences in the quantity of resources evaluated for particular water intakes and the entire GDAŃSK area. The programme of proper management of the water intake resource and the scope of activity in the underground water economics integrate the designing of water intakes, the field tests as well as the exploitation of the resources.
- GIRJATOWICZ, J. P.: Forms of the deformed ice in the coast belt of South Baltic Sea. Inż. Morska. Year: 7th: 1986, n° 2, page 44. Pressure-ice, hummocked ice, ridged ice.
- MAJEWSKI, A.: Extreme water level fluctuations at Polish coasts of the Baltic Sea. Inż. Morska. Year: 7th: 1986, n° 2, page 46. High water levels and storm floods at Polish coast of the Baltic Sea, Low water levels. Analysis of extreme water levels.
- BELA, M., CISEK, T.: Vibratory strength of calcouranite sands. Inż. Morska. Year: 7th: 1986, n° 2, page 51. The results of tests on the vibratory strength of calcouranite sands, conducted in a triaxial compression device, are presented. It has been found that these sands are susceptible to the nature of load within the range of their strength, limiting strains and internal friction angle.
- SZARANIEC, T.: Change of time in the pile capacity in cohesive soils. Inż. Morska. Year: 7th: 1986, n° 2, page 53. Increase of the pile capacity in cohesive soils with the passage of time. Phenomena affecting the increase of the pile capacity and practical methods of calculating the initial and final pile capacity. Necessity of taking into account the time when determining the pile capacity.
- MACIEJEWSKI, A.: Technological cracks in concrete constructions. Inż. Morska. Year: 7th: 1986, n° 2, page 56. Technological cracks, otherwise called internal cracks, are caused by internal factors existing inside the concrete and not by external loads. General definitions, classification of cracks, principles of cracking, its check-up and appraisal. Suggestion to give up theoretical calculations of the width of cracks.
- MARTYNIENKO, F. A.: Effective methods of quay reconstruction. Inż. Morska. Year: 7th: 1986, n° 2, page 59. Modernization of the quays more justified than new buildings before the existing constructions. Some constructional solutions. Reference made to the existing U.S.S.R. guide-lines for designing of modernized quays, backed by model tests and measurements in situ.
- DOWNAROWICZ, O.: North-South Trans europejskiej Motorway and the „GDAŃSK 2000 Programme”. Inż. Morska. Year: 7th: 1986, n° 2, page 62. Summing up of the discussion on the North-South Trans europejskiej Motorway to be built in the GDAŃSK district (nos 1, 5, 6 1985). Assuming of the attitude towards the „GDAŃSK 2000 Programme” by putting the question: What effects will be produced by that Motorway for the Tri-City: Gdańsk — Sopot — Gdynia? The answer: The „Programme” does not resolve the problem in a proper way having in mind its great importance.
- NAJDER, T.: Application of the pressure injection of waterproof silt-made membranes. Inż. Morska. Year: 7th: 1986, n° 2, page 64. Description of the method of pressure injection of waterproof silt-made membranes; this exemplified by its practical application in the modernization of the exit tunnels of the central railway station in Stockholm.
- ЧЕМБОР П., РУС Р.: Геодезия на стройке первой польской атомной электростанции. Inż. Morska. R. 7: 1986, № 2, s. 38. Первая польская атомная электростанция имеет однорядную, поверхностную, трилатерационную сеть. Указан способ вешения и инвентарное снабжение объектов. Упомянуто о намерениях на будущее.
- САДУРСКИ А.: Оценка запасов подземных вод в Гданьском районе. Inż. Morska. R. 7: 1986, № 2, s. 40. В статье дан обзор методов оценки эксплуатационных запасов подземных вод на водозаборах и их различия в сравнении с запасами агломерации. Представленная программа управления водными ресурсами района и водозаборами соединит все работы и наблюдения подземных вод от разведки до эксплуатации.
- ГИРИАТОВИЧ Ю. П.: Виды деформированного льда в береговой зоне южной Балтики. Inż. Morska. R. 7: 1986, № 2, s. 44. Льды в южной зоне Балтики формируются в виде льда сбитого в глыбы, ледяных отвалов, или льдин, надвигающихся друг на друга.
- МАЕВСКИ А.: Экстремальные колебания уровней воды у польского побережья Балтики. Inż. Morska. R. 7: 1986, № 2, s. 46. Высокая вода и штормовые наводнения у польского побережья Балтики. Низкая вода. Анализ экстремального состояния воды.
- БЕЛА М., ЦИСК Т.: Прочность к вибрации калькаренитовых песков. Inż. Morska. R. 7: 1986, № 2, s. 51. Результаты испытаний прочности к вибрации калькаренитовых песков. Испытания производились с помощью трехосного аппарата путем сжатия песка. Выявлено, что в отношении прочности, предельной деформации и угла внутреннего трения этот песок податлив на характер нагрузки.
- ШАРАНЕЦ Т.: Изменения во времени грузоподъемности свай в связных грунтах. Inż. Morska. R. 7: 1986, № 2, s. 53. Грузоподъемность свай, устанавливаемых в связных грунтах, увеличивается со временем. Явления, оказывающие влияние на повышение грузоподъемности и практические методы расчета первоначальной и конечной грузоподъемности свай. Необходимо учитывать время при определении грузоподъемности свай.
- МАЦЕЕВСКИ А.: Технологические трещины в бетонных конструкциях. Inż. Morska. R. 7: 1986, № 2, s. 56. Технологические трещины, по-другому внутренние трещины, происходят не от внешних нагрузок, а вызваны внутренними факторами, существующими в бетоне. Общие дефиниции, классификация трещины, их образования, контроль и оценка. Предлагается пренебречь теоретическими расчетами ширины трещины.
- МАРТЫНЕНКО Ф. А.: Эффективные методы восстановления набережных. Inż. Morska. R. 7: 1986, № 2, s. 59. Модернизация набережных более обоснована, чем постройка новых строений. Многие конструктивные решения. Имеются советские технические задания по проектированию модернизированных набережных, поддерживаемые модельными испытаниями и натурными измерениями.
- ДОВНАРОВИЧ О.: Транс европейская автострада „Север-юг” и „Программа Гданьск 2000”. Inż. Morska. R. 7: 1986, № 2, s. 62. Итог по приемам по теме TAPP (транс европейская автострада) в Гданьском воеводстве (№№ 1, 5, 6/1985 г.), и одновременно точка зрения по „Программе Гданьск 2000”, причем ставится вопрос: что для гданьской агломерации будет полезно из факта подхода упомянутой автострады под Гданьск? В ответе: программа не решает проблемы должным образом и соответственно ее значению.
- НАЙДЕР Т.: Применение инъекций под давлением водонепроницаемых иловых завес. Inż. Morska. R. 7: 1986, № 2, s. 64. Описан метод инъекции под давлением водонепроницаемых иловых завес, указывая их конкретное применение при реализации модернизирования выходных туннелей центрального железнодорожного вокзала в Стокгольме.

ROBAKIEWICZ W., SULISZ W.: Wykorzystanie w praktyce inżynierskiej metod określania prędkości strumienia wody generowanego przez pedniki statków. Inż. Morska. R. 7:1986, nr 5, s. 143. Teoria pednika idealnego oraz model zakładający, że pednik generuje układ wirów zostały użyte do określenia prędkości generowanych przez pednik statku. Uzyskane wyniki obliczeń są w rozsądnej zgodności z pomiarami w naturze.

THOMAS P., GRAVEL A.: Ocena ruchu mas wody w oparciu o system informacyjny. Inż. Morska. R. 7:1986, nr 5, s. 145. Analiza i informatyzacja wykonania i opracowania wyników pomiarów. Ocena prądu w punkcie zrzutu ścieków oraz ocena jego rozprzestrzeniania na otwartym morzu.

INEROWICZ M., JUSZKIEWICZ-BEDNARCZYK B., WERNO M.: Penetracja platformy wiertniczej w wyniku przebicia warstwy mocnej. Inż. Morska. R. 7:1986, nr 5, s. 149. Porównanie porównywanej i rzeczywistej penetracji fundamentów platformy PETROBALTIC w podłożu uwarstwione. Analiza przyczyn nadmiernej penetracji jednej z nóg platformy. Propozycja odpowiedniej dwustopniowej procedury obliczeń nośności granicznej platformy.

FRANKE E.: Nowe propozycje określania krzywej obciążenia — osiadanie dla paliw w normach RFN. Inż. Morska. R. 7:1986, nr 5, s. 151.

Przedstawiono propozycję określania krzywej obciążenia — osiadanie dla pali wielkośrednicowych wykonywanych w gruntach niespoistych. Jako podstawę określania krzywej, aż do osiadania równego 10% średnicy pala, przyjęto przekrój geotechniczny oraz wyniki badań oporu gruntu w czasie zagłębienia stożka sondy statycznej. Przedstawiono propozycję oparto na wynikach badań terenowych pali w skali naturalnej.

OLSZEWSKI Z., SOBOLEWSKI M.: Budowa Portu Północnego. Cz. III: Charakterystyka technologiczna rejonów portu. Inż. Morska. R. 7:1986, nr 5, s. 157. Dane charakterystyczne budowy. Zadanie I, II i III. Budowa bazy przeladunku rudy i opis ważniejszych robót. Charakterystyka technologiczna bazy przeladunku rudy — przewidywana eksploatacja.

STEINFELD K.: Boczne oddziaływanie gruntu na pale fundamentowe. Inż. Morska. R. 7:1986, nr 5, s. 159. Opis bocznej działalności gruntu na pale. Zalecenia dotyczące wymiarowania pali na poziomie parcie gruntu.

DREWNOWSKI Z., GOSŁAWSKI J., DOMAGALSKA A.: Urządzenia transportu technologicznego w wytwórniach mieszanek betonowych. Inż. Morska. R. 7:1986, nr 5, s. 167. W opracowaniu przedstawiono urządzenia transportu technologicznego takich materiałów, jak cement i kruszywo, stosowanych w dużych wytwórniach mieszanek betonowych. Opis rozwiązań dotyczących sposobów transportowych, realizowanych przez francuską firmę „Lambert”. Opracowanie ma na celu zaznajomienie czytelników z tymi zagadnieniami stosowanymi w innych krajach.

BASTIAN S., STAROŚCIAK D., RADZICKI A.: Wpływ krajowych domieszek uplastyczniających na warunki wiązania cementu. Inż. Morska. R. 7:1986, nr 5, s. 170. Wpływ domieszek uplastyczniających na warunki wiązania cementu jest niejednokrotnie bardzo silny i niejednorodny, gdyż zależy od jakości użytego cementu. W artykule podano wyniki badań 8 domieszek, wykazujących działanie uplastyczniające, w połączeniu z 2 różnymi cementami. Uzyskane rezultaty wykazały, że wpływ niektórych domieszek uplastyczniających na warunki wiązania cementu jest niekiedy tak intensywny, że może nawet uniemożliwić ich praktyczne zastosowanie.

ROBAKIEWICZ W., SUŁIPIŃ B.: Использование в инженерной практике методов определения скорости потока воды, создаваемого судовым движителем. Inż. Morska. R. 7:1986, № 5, с. 143. Теория идеального движителя, а также модель, представляющая движитель, генерирующий вихревое движение воды, приняты в определении скоростей, развиваемых движителем судна. Полученные результаты расчета являются, в разумных пределах, в соответствии с натурными измерениями.

ТОМАС П., ГРАВЕЛЬ А.: Оценка движения масс воды на основании информации. Inż. Morska. R. 7:1986, nr 5, s. 145. Анализ и информатизация производившихся измерений и обработка результатов. Оценка течения в точке сброса сточной воды, а также оценка его распространения на открытом море.

ИНЕРОВИЧ М., ЮШКЕВИЧ-БЕДНАРЧИК Б., ВЕРНО М.: Пенетрация буровой платформы вследствие пробивки прочного слоя. Inż. Morska. R. 7:1986, № 5, с. 149. Сравнение действительной и сравнимой пенетрации фундаментов платформы ПЕТРОБАЛТИК в слоистый грунт. Анализ возможных причин чрезмерной пенетрации одной из ног платформы. Предлагается соответствующая двухступенчатая процедура расчета предельной грузоподъемности платформы.

ФРАНКЕ Э.: Новые предложения определения кривой нагрузки — оседания для свай по стандартам ФРГ. Inż. Morska. R. 7:1986, № 5, с. 151.

Предложения по определению кривой нагрузки — оседания для свай больших диаметров, устанавливаемых в несвязных грунтах. Основанием определения кривой, вплоть до оседания, равного 10% диаметра сваи, принято геотехническое сечение, а также результаты испытаний отпора грунта во время погружения конуса статического зонда. Предложение базируется на результатах испытаний свай в действительном масштабе.

ОЛЬШЕВСКИ З., СОБОЛОВСКИ М.: Постройка Северного порта. Ч. III. Технологическая характеристика районов порта. Inż. Morska. R. 7:1986, № 5, с. 157.

Данные характеристик постройки. Задания I, II и III. Постройка базы разгрузки руды и описание более ответственных работ. Технологическая характеристика рудоразгрузочной базы. Предусправляемая эксплуатация.

СТАЙНФЕЛЬД К.: Боковое воздействие грунта на фундаментные сваи. Inż. Morska. R. 7:1986, № 5, с. 159.

Описание бокового воздействия грунта на сваи. Рекомендации по размерениям свай при горизонтальном давлении грунта. ДРЕВНОВСКИ З., ГОСЛАВСКИ Я., ДОМАГАЛЬСКА А.: Устройства технологического транспорта на заводах бетонных смесей. Inż. Morska. R. 7:1986, № 5, с. 167.

В статье представлены устройства технологического транспорта материалов таких, как цемент и заполнители, применяемых в крупных бетонных заводах. Описание решений касается способов транспортировки, применяемых французской фирмой „Ламберт”. Статья преследует цель познакомить читателя с такими вопросами, существующими в других странах.

БАСТЬЯН С., СТАРОСЬЦЯК Д., РАДЗУЦКИ А.: Воздействие отечественных пластифицирующих примесей на быстроту схватывания цементов. Inż. Morska. R. 7:1986, № 5, с. 170.

Влияние пластифицирующих примесей на условия схватывания цемента неоднократно очень сильное и неоднородное, так как это зависит от качества цемента. В статье приведены результаты испытаний 8 примесей, проявляющих пластифицирующие влияние, добавляемых до двух различных цементов. Получившиеся результаты показали, что воздействие некоторых пластифицирующих примесей на условия схватывания цемента порой столь интенсивное, что даже нельзя их применять.

ROBAKIEWICZ W., SULISZ W.: Practical application of the methods of calculating the velocity of water stream generated by the screw race. Inż. Morska. Year: 7th:1986, n° 5, page 143. The theory of an ideal actuator and the model assuming the actuator is generating a vortex system are used to determine the water velocities generated by the ship screw race. The results of calculations have been found to be in a reasonable consistence with the prototype measurements.

THOMAS P., GRAVEL A.: Evaluation of the water mass motion backed by information system. Inż. Morska. Year: 7th:1986, n° 5, page 145. Analysis and informatization of the taken and handled measurements. Evaluation of the stream at the place of water waste dumping and its spread at open sea.

INEROWICZ M., JUSZKIEWICZ-BEDNARCZYK B., WERNO M.: Drilling platform penetration as a result of the puncture of the firm stratum. Inż. Morska. Year: 7th:1986, n° 5, page 149. Comparison of the compared and true penetration of the PETROBALTIC-owned drilling platform foundations into a stratified subsoil. Analysis of the causes of an excessive penetration of one of the platform legs. Proposal of a corresponding two-stage procedure of calculating the ultimate bearing capacity of the platform.

FRANKE E.: New proposals of determining the load curve — settlement for large-diameter piles to be driven into non-cohesive soils according to the West-German standards. Inż. Morska. Year: 7th:1986, n° 5, page 151.

As the base of determining the load curve till a settlement equal to 10 percent of the pile diameter the geotechnical cross section and test results of the soil resistance during the penetration of the static sounding rod cone have been adopted. The proposals are based on the results of site investigation of full-scale piles.

OLSZEWSKI Z., SOBOLEWSKI M.: Building of the port NORTH. Part III. Technological characteristic of port area districts. Inż. Morska. Year: 7th:1986, n° 5, page 157.

Characteristic data of the building. Task I, II and III. Building of the ore handling base and description of more important works. Technological characteristic of the ore handling base — prospective operation of that base.

STEINFELD K.: Lateral action of the soil on foundation piles. Inż. Morska. Year: 7th:1986, n° 5, page 159.

Description of the lateral action of soil on the piles. Recommendations for dimensioning the piles towards the horizontal earth pressure.

DREWNOWSKI Z., GOSŁAWSKI J., DOMAGALSKA A.: Technological transport facilities in concrete-mixing plants. Inż. Morska. Year: 7th:1986, n° 5, page 167.

Technological transport facilities for such materials as cement and aggregate used in large concrete-mixing plants are presented. The description of solutions concerns the manners of transport applied by the French firm LAMBERT. The purpose of this is to acquaint the readers with technological transport problems faced in other countries.

BASTIAN S., STAROŚCIAK D., RADZICKI A.: Influence of Polish-produced workability admixtures upon the rate of cement setting. Inż. Morska. Year: 7th:1986, n° 5, page 170.

The influence of the workability admixtures upon the conditions of cement setting is many a time very deep and non-uniform, because it depends on the quality of the cement used. Test results of 8 admixtures showing a plasticizing action in conjunction with 2 different cements are presented. The results obtained have shown that the influence of some workability admixtures upon the conditions of cement setting is sometimes so intensive that it can even make their practical application impossible.

Grochulska A., Małaczyński M.: Ekonomiczny aspekt zwalczania rozlewów olejowych na morzu. Inż. Morska, R. 7: 1986, nr 6, s. 178. Zwalczanie rozlewów olejowych w morzu w aspekcie ekonomicznym. Dwa warianty ekonomicznego zwalczania rozlewów olejowych. Leclercq J.: Istota ochrony radiologicznej. Inż. Morska, R. 7: 1986, nr 6, s. 179. Podstawowe problemy związane z ochroną radiologiczną pracowników elektrowni jądrowej, doskonalenie metod wzrostu bezpieczeństwa pracy, racjonalna administracja, badania eksperymentalne, przedstawione przez Francuskie Towarzystwo Ochrony Radiologicznej.

Kozakiewicz A.: Projektowanie falochronów narzutowych. Inż. Morska, R. 7: 1986, nr 6, s. 183. Określenie parametrów falowania morskiego dla wyznaczania skuteczności falochronu narzutowego. Oddziaływanie fal na poszczególne elementy falochronu. Projektowanie prowadzące do rozwiązań bezpiecznych i ekonomicznych.

Kuczyński J., Wysocki L.: Opór na wyciąganie wkładek zbrojących nasypy z gruntu. Inż. Morska, R. 7: 1986, nr 6, s. 188. W pracy omówiono laboratoryjne badania współczynnika oporu na wyciąganie wkładek zbrojących nasypy z gruntu. Zamieszczono wyniki badań dla gruntu luźnego i zagęszczonego oraz dla wkładek gładkich i z karambami. Ponadto określono poziomą odległość powyżej której wkładki pracują niezależnie.

Przybyłowicz W.: Ścinanie gruntu warstwowanego. Inż. Morska, R. 7: 1986, nr 6, s. 189. Wyniki badań anizotropowego piasku gliniastego w aparacie bezpośredniego ścinania. Wytrzymałościowe zachowanie się gruntów spoiowych i niespoistych. Wartości liczbowe uzyskanych wyników. Modernizacja nabrzeży portowych w portach basenu Morza Azowskiego, Morza Czarnego oraz w portach nadduńskich ZSRR. Inż. Morska, R. 7: 1986, nr 6, s. 192. Osiem rozwiązań konstrukcyjnych modernizacji nabrzeży portowych w rejonie czarnomorskim. Różnorodne sposoby odciążenia przednich ścianek w postaci kotwiących urządzeń odciążających, pali i płyt osłaniających.

Zurowski A., Knapczyk W., Woźniak A.: Zastosowanie laserowego systemu pomiarowego w badaniach przemieszczeń suchych doków i pochylni. Inż. Morska, R. 7: 1986, nr 6, s. 195. System pomiarowy, umożliwiający ciągły, automatyczny pomiar przemieszczeń suchych doków i pochylni. W odniesieniu do zdefiniowanego przestrzennie układu linii i płaszczyzn laserowych, pomiar za pomocą czujników elektronicznych położenia punktów kontrolnych utrwalonych na badanym obiekcie. Proces mierzenia i przetwarzania wyników sterowany za pomocą minikomputera.

Szermer B.: Projektowanie nabrzeży portowych z uwzględnieniem możliwości ich przebudowy oraz funkcji i parametrów akwenu. Inż. Morska, R. 7: 1986, nr 6, s. 200. Analiza ukształtowania akwenów portowych i linii cumowniczych z punktu widzenia podatności na przyszłe zmiany własności statków i technologii ich obsługi. Wnioski projektowe. Szkice sytuacyjne. Zależności wymiarowe.

Bastian S., Starościk D., Radzicki A.: Badania nad praktycznymi aspektami stosowania krajowych domieszek uplastyczniających do betonów hydrotechnicznych. Inż. Morska, R. 7: 1986, nr 6, s. 206. Możliwość prowadzenia robót betonowych przy stosowaniu transportu mieszanek betonowych w układzie, dowóz pojemnikami — tłoczenie pompą. Zaburzenia w procesie transportu spowodowane losowymi przyczynami przetrzymywania mieszanki w pojemniku. Domieszki uplastyczniające wpływające na zaburzenia mieszanki betonowej w zależności od rodzaju użytego cementu.

Grochulska, A., Małaczyński, M.: Economic aspect of the fighting down of the oil spillages at sea. Inż. Morska, Year: 7th: 1986, n° 6, page 178. Fighting down of the oil spillages at sea in the economic aspect. Two variants of fighting down the oil spillages economically. Leclercq, J.: Gist of the radiation protection. Inż. Morska, Year: 7th: 1986, n° 6, page 179. Basic problems linked with the radiation protection of nuclear power plant workers, improving of the methods of increase of the work safety, proper administration, experimental testing, presented by the French Society of Radiation Protection.

Kozakiewicz, A.: Designing of mound breakwaters. Inż. Morska, Year: 7th: 1986, n° 6, page 183. Determination of the parameters of sea-way for fixing the stability of a mound breakwater. Reaction of waves on particular elements of the breakwater. Designing leading to safe and economic solutions.

Kuczyński, J., Wysocki, L.: Uplift resistance of the bars reinforcing the soil embankments. Inż. Morska, Year: 7th: 1986, n° 6, page 188. Discussion of the laboratory tests on the coefficient of resistance to uplifting of the bars reinforcing the soil embankments. Presentation of the test results for a loose and packed soil as well as for smooth and notched bars. Also determination of the horizontal distance above which the bars work independently.

Przybyłowicz, W.: Shear of a bedded soil. Inż. Morska, Year: 7th: 1986, n° 6, page 189. Findings regarding the anisotropic clay sand in the direct shear apparatus. Strength behaviour of cohesive and non-cohesive soils. Numerical values of the results obtained.

Modernization of the quays in Sea-of-Azov and Black Sea ports as well as in the river Danube ports of the U.S.S.R. Inż. Morska, Year: 7th: 1986, n° 6, page 192. Fight constructional solutions regarding the modernization of quays in the Black Sea region. Various manners of relieving the front walls by means of relieving anchor devices, piles and guard plates.

Zurowski, A., Knapczyk, W., Woźniak, A.: Application of the laser type measuring system in the investigation of the displacements of dry docks and slipways. Inż. Morska: Year: 7th: 1986, n° 6, page 195.

Measuring system allowing a continuous, automatic measurement of the displacements of dry docks and slipways. With reference to the space-determined system of lines and laser planes measurement of the position of the checked lines fixed on the tested object by means of electronic sensors. Minicomputer-controlled measuring process as well as processing of the results.

Szermer, B.: Designing of the quays, allowance made for their possible reconstruction as well as for the function and parameters of a harbour water region. Inż. Morska, Year: 7th: 1986, n° 6, page 200.

Analysis of the configuration of harbour water regions and wharfing lines from the point of view of the susceptibility to the future changes of properties of the ships and technology of their service. Designing conclusions. Location sketches. Dimensional relationships.

Bastian, S., Starościk, D., Radzicki, A.: Investigations of the practical aspects of applying domestic workability admixtures for watertight concretes. Inż. Morska, Year: 7th: 1986, n° 6, page 206. Possibility of conducting concrete works by transporting concrete mixes in the system: carriage by containers — concrete pumping. Transport process disturbances brought about at random by keeping the mix waiting in the container. Workability admixtures having a disturbing influence upon the concrete mix depending on the kind of the cement used.

ГРОХУЛЬСКА А., МАЛАЧИНСКИ М.: Экономический аспект борьбы с нефтеразливами на море. Inż. Morska, R. 7: 1986, № 6, s. 178. Борьба с нефтеразливами на море в экономическом аспекте. Два варианта борьбы с нефтеразливами.

ЛЕДЛЕРК Ж.: Сущность радиологической защиты. Inż. Morska, R. 7: 1986, № 6, s. 179. Основные проблемы, касающиеся радиологической защиты работников атомной электростанции, совершенствование методов повышения безопасности работы, рациональная администрация, экспериментальные исследования, представляемые Французским обществом радиологической защиты.

КОЗАКЕВИЧ А.: Проектирование наносных волноломов. Inż. Morska, R. 7: 1986, № 6, s. 183. Указаны параметры морского волнения с целью определения устойчивости наносного волнолома. Воздействие волнения на отдельные элементы волнолома. Проектирование позволяющее получить безопасные и экономические решения.

КУЧИНСКИ Е., ВЫСОЦКИ Л.: Сопротивление при извлечении вставок, армирующих грунтовые насыпи. Inż. Morska, R. 7: 1986, № 6, s. 188. В статье рассмотрены лабораторные испытания коэффициента сопротивления при извлечении вставок, армирующих насыпи. Указаны результаты испытаний, проводившихся с рыхлым и уплотненным грунтами, а также гладкими и рифлеными вставками. Определено также расстояние по горизонтали выше которого вставки работают независимо.

ПЖИВЫЛОВИЧ В.: Скальвание слоистого грунта. Inż. Morska, R. 7: 1986, № 6, s. 189. Результаты испытаний анизотропного глинистого песка в аппарате непосредственного скальвания. Прочность связанных и несвязанных грунтов. Численные значения полученных результатов.

Модернизация набережных в портах бассейна Азовского и Черного моря, а также в придунайских портах СССР. Inż. Morska, R. 7: 1986, № 6, s. 192. Восемь конструктивных решений модернизации набережных в портах черноморского района. Различные способы загрузки передних стенок с помощью анкерных разгрузочных устройств, свай и защитных листов.

ЖУРОВСКИ А., КНАПЧИК В., ВОЗНЯК А.: Применение лазерной системы измерений в исследованиях перемещения сухих доков и стапелей. Inż. Morska, R. 7: 1986, № 6, s. 195. Измерительная система, допускающая производить измерения непрерывным автоматическим способом перемещения сухих доков и стапелей. В отношении определенной по пространству системы линий и лазерных плоскостей измерения производятся с помощью электронных датчиков положения контрольных точек, преобразуемых на проверяемом объекте. Процесс измерений и преобразование данных результатов осуществляется с помощью мини-ЭВМ.

ШЕРМЕР Б.: Проектирование портовых набережных с учетом возможности их перестройки, а также функции и параметров акватории. Inż. Morska, R. 7: 1986, № 6, s. 200. Анализ конфигурации портовых акваторий и линий швартовки с точки зрения их податливости на будущие перемены свойств судов и технологии их обслуживания. Предложения по проектированию. Ситуационные абрисы. Зависимости по размерам.

БАСТИАН С., СТАРОСЦЯК Д., РАДЗИЦКИ А.: Исследования практических аспектов применения отечественных пластифицирующих примесей к гидротехническому бетону. Inż. Morska, R. 7: 1986, № 6, s. 206. Возможность выполнения бетонных работ при наличии транспортировки бетонных смесей по системе подвоз в емкостях — нагнетание насосом. Нарушения в процессе транспортировки, вызванные стихийными причинами задержки смеси в емкости. Пластифицирующие примеси, воздействующие на бетонную смесь в зависимости от рода употребляемого цемента.