

Spis treści

Inżynieria Morska i Geotechnika – R. 15: 1994

ZAGADNIENIA OGÓLNE

1. Gowin R.: Tereny zagrożone powodzią na obszarze Żuław Wiślanych, nr 4, s. 167.
2. Jednorąf T.: Problemy wykorzystania nadmorskiego położenia Ziemi Elbląskiej jako szansy aktywizacji społeczno-gospodarczej przedmiotem obrad X Sejmiku Morskiego, nr 4, s. 159.
3. Jednorąf T.: Uwagi do artykułu polemicznego prof. dr hab. inż. Andrzeja Sawickiego – dyrektora Instytutu Budownictwa Wodnego PAN w Gdańsku: „O stateczności, filtracji i upłynnieniu oraz o porozrywaniu Półwyspu Helskiego”, nr 6, s. 313.
4. Jednorąf T.: Wykorzystanie nadmorskiego położenia Ziemi Elbląskiej jako szansy aktywizacji gospodarczej regionu, nr 3, s. 103.
5. Knypl Z.: Dostępność Cieśniny Piławskiej dla żeglugi w świetle międzynarodowego prawa morza, nr 6, s. 282.
6. Łysiak-Pastuszek E., Kamińska M.: Warunki hydrologiczno-chemiczne w polskiej strefie Bałtyku w roku 1993, nr 5, s. 223.
7. Sawicki A.: O stateczności, filtracji i upłynnieniu oraz o porozrywaniu Półwyspu Helskiego, nr 6, s. 309.
8. Jubileusz 40-lecia pracy naukowej i 65-lecie urodzin Profesora dr hab. inż. Eugeniusza Dembickiego, nr 6, s. 279.

OCHRONA ŚRODOWISKA

9. Brandt E.: Prawno-administracyjne aspekty ochrony wód, nr 2, s. 56.
10. Jasińska E., Bielecka-Kieloch M.: SCREMO – model rozprzestrzeniania zanieczyszczeń w strefie przybrzeżnej, nr 3, s. 108.
11. Klemmensen B., Kowalik P.: Duńskie prawo ochrony środowiska – stan aktualny i trendy rozwojowe, nr 1, s. 3.
12. Kowalik P.: Międzynarodowe zamierzenia polityczne dotyczące ochrony środowiska Morza Bałtyckiego, nr 2, s. 51.
13. Mąkinia W., Ostojki M.S.: Analiza gospodarki ściekowej w Zlewni Zatoki Puckiej, nr 6, s. 285.
14. Obarska-Pempowiak H.: Wpływ przemysłu i gospodarki komunalnej na czystość wód powierzchniowych w regionie gdańskim, nr 5, s. 228.
15. Suligowski Z.: Propozycja programu oszczędzania wody, nr 1, s. 4.

INŻYNIERIA BRZEGOWA I PEŁNOMORSKA

16. Afanasjew W. P.: Szczególne przypadki obliczania parcia lodu na ruszty palowe przy ruchu pokrywy lodowej, nr 1, s. 10.
17. Borowiec A., Domaradzki P., Grotowski A.: Główne problemy związane z ochroną brzegów na zachodnim wybrzeżu Polski, nr 5, s. 232.
18. Kaszubowski L. J.: Eksperymentalne badania mikrosejmiczne w rejonie Mierzei Dziwnowskiej, nr 3, s. 113.
19. Matkiewicz D. G., Shkhinek K.N., Szurowski T.: Matematyczna symulacja oddziaływania pola lodowego na konstrukcje hydrotechniczne, nr 1, s. 14.
20. Najder T.: Wykorzystanie gabionów do ochrony brzegu morskiego – obiekty zrealizowane na Półwyspie Helskim w 1993r., nr 5, s. 239.
21. Onoszko J.: Program badawczy „Marine Science and Technology 1991–1994 – MAST II”, nr 4, s. 178.
22. Piórewicz J.: XI Australijska Konferencja Inżynierii Brzegowej i Oceanicznej 1993, cz. I., nr 6, s. 289.

23. Pruszek Z., Wierchnicki R.: Badania traserowe ruchu naturalnych i zanieczyszczonych osadów morskich, nr 4, s. 171.
24. Pruszkowska M.: Antropogeniczne zmiany warunków hydrogeologicznych w południowo-zachodnim rejonie Jeziora Żarnowieckiego, nr 3, s. 115.
25. Racinowski R., Seul C.: Aktualne cechy morfodynamiczne Wybrzeża Szczecińskiego, nr 2, s. 59.
26. Trzeciak S., Pluta T., Chołociński A.: Analiza częstości i kierunków występowania wiatrów silnych w środkowej części wybrzeża Bałtyku, nr 2, s. 64.

GEOTECHNIKA

27. Bartoszewicz A.: Wpływ zawartości substancji organicznej na właściwości fizyczne gruntów organicznych, nr 5, s. 295.
28. Damicz J., Fiedorowicz J.: Interpretacja edometrycznej krzywej osiadania gruntów organicznych, nr 6, s. 295.
29. Czamecki J., Subotowicz W.: Geneza osuwisk klifu w Jastrzębiej Górze, nr 5, s. 248.
30. Garbulewski K., Wienclaw E.: Warstwa glin zwałowych jako naturalne uszczelnienie składowisk odpadów komunalnych w Łukowie, nr 3, s. 132.
31. Garbulewski K., Żakowicz S., Karim Al. H.: Badania zmian objętości gruntów drobnoziarnistych z kontrolowanym stanem nasycenia, nr 4, s. 180.
32. Gradowski J.: Zastosowanie XYPEX-u do zwiększania wodoszczelności betonu, nr 4, s. 190.
33. Jamiolkowski M., Lancelotta R., Pepe C.: Krzywa Wieża w Pizie, nr 1, s. 17.
34. Kokowski J.: Badania wytrzymałości na rozrywanie gruntu gliniastego stanowiącego uszczelnienie składowiska odpadów, nr 4, s. 196.
35. Krok R., Meyer Z.: Interpretacja badań edometrycznych torfu, nr 2, s. 69.
36. Stępkowska E., Woziwodzki Z., Zawalski A.: Właściwości fizykomechaniczne ekspansywnych iłów trzeciorzędowych z okolic Bydgoszczy, nr 4, s. 193.
37. Topolnicki M., Tejchman A.: Zastosowanie metody kinematycznej do sprawdzania stateczności klifów morskich, nr 5, s. 244.
38. Wehrle K., Brauns J.: Oczyszczanie gruntów skażonych za pomocą przedmuchiwania gruntu powietrzem, nr 3, s. 121.
39. Werno M.: Geotechniczne badania modelowe w polu dużych przyspieszeń, nr 2, s. 73.
40. Zadroga B.: Metody określania właściwości mechanicznych odpadów, nr 3, s. 127.

BUDOWLE MORSKIE I PORTOWE

41. Czamecki L., Wysokiński L.: Beton siarkowy – nowy materiał konstrukcyjny w budownictwie morskim, nr 5, s. 262.
42. Drązkiewicz J.: Rozbudowa Portu Północnego w Gdańsku. Baza Przeładunku Paliw w Basenie nr 2, nr 6, s. 299.
43. Kurzawa S.: Zwiększenie głębokości nabrzeża w porcie Long Beach (Kalifornia), nr 4, s. 204.
44. Madziar J. B.: Problemy korozji w budownictwie portowym, nr 4, s. 200.
45. Mazurkiewicz B., Magda W.: Studium siły wyporu hydrodynamicznego działającego na rurociąg zagłębiony w dnie morskim. Cz. II., nr 2, s. 77.
46. Podolak Z.: Ocena stopnia skorodowania stalowych konstrukcji podwodnych w portach, nr 1, s. 27.

47. Pospischil J.: Rozbudowa nabrzeża Cellpap – Terminal Grasbrot w Hamburgu, nr 2, s. 86.
48. Pospischil J.: Wiercone pale rozciągane o dużym udźwigu, nr 2, s. 84.
49. Robakiewicz W.: Erozja w portach wywołana strumieniami zaśrubowymi statków, nr 3, s. 139.
50. Tejchman A., Gwizdała K., Krasieński A.: Propozycje zabezpieczenia brzegu klifowego w Jastrzębiej Górze, nr 5, s. 256.
51. Silvester R., Hsu J.R.C.: Coastal Stabilization. Innovative Concepts' (rec. R. Zeidler), nr 6, s. 322.
52. Statistik und angewandte Wahrscheinlichkeitslehre für Bauingenieure (rec. B. Wikieł), nr 6, s. 323.
53. Wiśniewski G.: Kolektory słoneczne, poradnik wykorzystania energii słonecznej (rec. Z. Suligowski), nr 2, s. 99.
54. Wszelaczyński W.: Kanał Augustowski (rec. E. D.), nr 6, s. 324.
55. Zanieczyszczenia i odnowa Zatoki Gdańskiej. Problem o znaczeniu ogólnoeuropejskim. Praca zbiorowa (rec. Z. Suligowski), nr 5, s. 271.

TECHNIKA PORTÓW

51. Cofta P., Downarowicz O., Szczerbicki E.: Koncepcja systemu logistycznego w handlu i transporcie morskim Polski, nr 3, s. 144.
52. Data A.: Modernizacja elewatora zbożowego na nabrzeżu Indyjskim w porcie Gdynia, nr 1, s. 31.
53. Downarowicz O., Berdel M.: Komputerowe wspomaganie zarządzania eksploatacją obiektów morskich, nr 4, s. 209.
54. Gućma S.: Metody symulacji komputerowej ruchu statków służące do projektowania i modernizacji układów basenów i nabrzeży portowych, nr 2, s. 88.
55. Lampe C.: Odbiór odpadów okrętowych w portach bremeskich, nr 4, s. 206.
56. Rolf W.: Dyspozytorskie zarządzanie zasobami pracy i urządzeń w portach morskich, nr 6, s. 306.
57. Szwanowski S.: Aktywizacja portu w Elblągu oraz portów i przystani Zalewu Wiślanego, nr 6, s. 304.
58. Szwanowski S.: Polskie porty morskie w gospodarce rynkowej, nr 5, s. 266.

KRONIKA I AKTUALNOŚCI

Recenzje

59. Basiński T., Pruszek Z., Tarnowska M., Zeidler R.: Ochrona brzegów morskich (rec. J. Onoszko), nr 4, s. 216.
60. Bunke N., Funk P.: Stahlbeton und Spannbeton DIN V ENV 1992 (rec. T. Godycki-Ćwirko), nr 4, s. 218.
61. Daniel D. E.: Geotechnical Practice for Waste Disposal (rec. B. Zadroga), nr 3, s. 149.
62. Dröge G.: Grundzüge des Helzbaues (rec. A. Ryżyński), nr 2, s. 97.
63. Empfehlungen des Arbeitskreises „Geotechnik der Deponien und Altlasten“ GDA (rec. E. Dembicki), nr 1, s. 43.
64. Empfehlungen „Verformungen des Daugrunds bei baulichen Anlagen“ EVB (rec. M. Majdecki), nr 2, s. 95.
65. Filters in Geotechnical and Hydraulic Engineering (rec. W. Wolski), nr 1, s. 44.
66. Gaz, Woda i Technika Sanitarna, nr 4,5/1992, 1993 (rec. Z. Suligowski), nr 1, s. 46.
67. Handbook of Coastal and Ocean Engineering (rec. J. Onoszko), nr 2, s. 96.
68. Hass R., Meyer-Ottens C., Richert E.: Stahlbau, Brandschutz Handbuch (rec. J. Ziółko), nr 5, s. 272.
69. Informacja Instal, z. 4/1994 (rec. Z. Suligowski), nr 5, s. 273.
70. Jahresberichte – Steinzerfall – Steinkonservierung – 1991 (rec. Z. Sikora), nr 4, s. 217.
71. Janson L. E., Molin J.: Projektowanie i wykonawstwo sieci zewnętrznych z tworzyw sztucznych (rec. Z. Suligowski), nr 4, s. 219.
72. Kleinogel A., Haselbuch W.: Rahmenformeln (rec. Z. Cywiński), nr 2, s. 97.
73. Mauerwerk – Kalender 1993. Taschenbuch für Mauerwerk, Wandbaustoffe, Schall-, Wärme und Feuchtigkeitsschutz (rec. F. Loska), nr 1, s. 45.
74. Reinbert M., Reinbert A.: Ouvrages de soutènement. Memento – formulaire (rec. W. Cichy), nr 5, s. 273.

Spotkania naukowe i inne imprezy

80. Czwarta Międzynarodowa Konferencja Inżynierii Portowej w Krajach Rozwijających się (COPEDEC), nr 5, s. 271.
81. International Conference of Coastal Engineering' 94, nr 5, s. 276.
82. Międzynarodowa Konferencja Coastal Dynamics' 94 (21–25 lutego 1994), nr 4, s. 212.
83. Międzynarodowa konferencja i wystawa Oceanology International' 94, 8–11 marca 1994, nr 5, s. 260.
84. Międzynarodowa Konferencja nt. Materiałów Zasypanych, nr 1, s. 42.
85. Międzynarodowe warsztaty SEACHANGE' 93, nr 1, s. 41.
86. Pierwsze Ogólnopolskie Seminarium „Geotechniczne Aspekty Składowania Odpadów”, nr 4, s. 213.
87. Portuarie Sevilla, nr 4, s. 180.
88. Postęp techniczny w sieciach i instalacjach wodociagowych, nr 4, s. 157.
89. Składowanie i ponowne odzyskiwanie polimerycznych materiałów konstrukcyjnych (Warsztaty Naukowe, 25–28. 03. 95 w Tokio), nr 5, s. 270.
90. Systemy dystrybucji wody wodociagowej, nr 6, s. 319.
91. Światowy Dzień Ochrony Środowiska, nr 6, s. 321.
92. II Seminarium „Fundamenty głębokie na palach wierconych”, nr 1, s. 38.
93. V Konferencja DFI „Palowanie i fundamenty głębokie” w Brużii, nr 6, s. 318.
94. VI Kolokwium polsko-francuskie ze stosowanej mechaniki gruntów, nr 1, s. 41.
95. XIII Międzynarodowy Kongres Mechaniki Gruntów i Fundamentowania w New Delhi, nr 2, s. 93.
96. XIV Światowy Kongres Poglębiarstwa, nr 5, s. 243.
97. XXVIII Międzynarodowy Kongres Żeglugi PIANC, nr 4, s. 180.
98. 17 Regionalna Europejska Konferencja ICID, nr 4, s. 180.
99. 28 Kongres Żeglugi w Sewilli, nr 6, s. 317.

Różne

100. Geotechnika w Budownictwie i Ochronie Środowiska – Studium Doktoranckie, nr 3, s. 153.
101. Nekrolog: Prof. mgr inż. Władysław Wędziński, nr 5, s. 274.
102. Nekrolog: Prof. zw. mgr inż. Witold Tubielewicz, nr 1, s. 47.
103. Prof. Michał Jamiołkowski Prezydentem Międzynarodowego Stowarzyszenia Mechaniki Gruntów i Fundamentowania, nr 3, s. 156.

MATERIAŁY

Ochrona Środowiska

104. Nowe przepisy składowania stałych odpadów w Stanach Zjednoczonych oraz ich wpływ na stosowanie geosyntetyków, nr 3, s. 155.
105. „Śmieci pod dywan”, nr 6, s. 316.

106. Analizator wbijania pali, nr 3, s. 155.
107. Składowisko odpadów w Vémars, nr 5, s. 275.

Budowle Morskie i Portowe

108. Budownictwo portowe u naszych wschodnich sąsiadów, nr 5, s. 261.

109. Kontenery „Twourdy”, nr 6, s. 308.
110. Z ofert przemysłu, nr 3, s. 149.
111. Z pracowni naukowych, nr 3, s. 149.
112. Współpraca i współzawodnictwo Wschodu i Zachodu w transporcie morskim, nr 6, s. 308.

INDEKS AUTORÓW

Afanasjef W.P.: s. 10.

Bartoszewicz A.: s. 251.
Berdel M.: s. 209.
Bielecka-Kieloch M.: s. 108.
Borowiec A.: s. 232.
Brandt E.: s. 56.
Brauns K.: s. 121.

Chołaściński A.: s. 64.
Chylewska B.: s. 306.
Cichy W.: s. 273, 379.
Cofa P.: s. 144.
Cudny M.: s. 155.
Cywiński Z.: s. 97.
Czarnecki J.: s. 248.
Czarnecki L.: s. 262.

Damicz J.: s. 295.
Data A.: s. 31.
Dembicki E. (E.D.): s. 26, 41, 43, 155, 324.
Domaradzki P.: s. 232.
Downarowicz O. (O.D.): s. 92, 149, 209, 308.
Drażkiewicz J.: s. 299.

Fiedorowicz J.: s. 295.

Garbulewski K.: s. 132, 180.
Godycki-Ćwirko T.: s. 218.
Gowin R.: s. 167.
Gradowski J.: s. 190.
Grotowski A.: s. 232.
Gucma S.: s. 88.
Gwizdała K.: s. 38, 256.

Jamiołkowski M.: s. 17.
Jasińska E.: s. 108.
Jednorat T.: 103, 159, 313.

Kałas M.: s. 41.
Kamińska M.: s. 223.

Karim I. Al-Helo: s. 180.
Kaszubowski L.J.: s. 113.
Klemmensen B.: s. 3.
Kłosiński B.: s. 38, 318.
Knypl Z.: s. 282.
Kokowski J.: s. 196.
Kowalik P.: s. 3, 51.
Kraśniński A.: s. 256.
Krok R.: s. 69.
Kurzawa S.: s. 204.

Lampe C.: s. 206.
Lancelotta R.: s. 17.
Lewandowski A.: s. 163.
Loska F.: s. 45.

Łysiak-Pastuszek E.: s. 223.

Madziar J.: s. 200.
Magda W.: s. 77.
Majdecki M.: s. 95.
Majewski W.: s. 322.
Matskiewich D.G.: s. 14.
Mazurkiewicz B.: s. 47, 77, 317, wkł. nr 1-6.
Mąkinia W.: s. 285.
Meyer Z.: s. 69.

Najder T.: s. 239.

Obarska-Pempkowiak H.: s. 228.
Onoszko J. (J.O.): s. 96, 98, 178, 180, 216, 243, 271, 274, 276, 279.
Ostojski M.S.: s. 285.

Pepe C.: s. 17.
Piórewicz J.: s. 289.
Pluta T.: s. 64.
Podolak Z.: s. 27.
Pospischil J.: s. 84, 86.
Pruszek Z.: s. 171.
Pruszkowska M.: s. 115.

Racinowski R.: s. 59.
Robakiewicz W.: s. 139.
Rzyziński A.: s. 97.

Sawicki A.: s. 309.
Seul C.: s. 59.
Shkhinek K.N.: s. 14.
Sikora Z.: s. 153, 217.
Staśkiewicz A.: s. 163.
Stępkowska E.T.: s. 193.
Subotowicz W.: s. 248.
Suligowski Z.: s. 4, 46, 99, 215, 219, 271, 273, 319.
Szczerbicki E.: s. 144.
Szurowski T.: s. 14.
Szwankowski S.: 266, 304.

Tejchman A. (A.T.): s. 156, 244, 256.
Topolnicki M.: s. 244.
Trzeciak S.: s. 64.

Wehrle K.: s. 121.
Werno M.: s. 73.
Wienclaw E.: s. 132.
Wierzchnicki R.: s. 171.
Wikieł B.: s. 276, 323.
Wolski W.: s. 44.
Woziwodzki Z.: s. 193.
Wysokiński L.: s. 262.

Zadroga B.: s. 93, 127, 149, 213.
Zagubień A.: s. 316.
Zawalski A.: s. 193.
Zeidler R.: s. 212, 269, 322.
Ziółko J.: 272.

Żakowicz S.: s. 180.
Zydowicz R.: s. 261.

INDEKS RZECZOWY

Analizator wbijania pali: s. 155.

Badania edometryczne
– gruntów organicznych: s. 295-297.
– torfu: s. 69.
Badania modelowe geotechniczne: s. 73.
Bałtyk: s. 64
– warunki hydrologiczno-chemiczne: s. 223.
Beton: s. 218-219
– siarkowy: s. 262-266.

„Biooxyblok”: s. 288.

Cieśnina Pilawska: s. 282-285.
Ciśnienie wody w porach: s. 77
– metody obliczeniowe: s. 78, 83.
Coastal Dynamics' 94: s. 212.
Cumowanie statku: s. 88.
Czwarta Międzynarodowa Konferencja Inżynierii Portowej: s. 274.

Dembicki Eugeniusz: s. 279-281.
Dyspozytorskie zarządzanie: s. 306.

Elbląg
– port: s. 284, 304,
– proces aktywizacji regionu: s. 103-105, 305,
– X Sejmik Morski: s. 159.
Elewator zbożowy w porcie Gdynia
– modernizacja: s. 31.

- Energia**
 – słoneczna: s. 99,
 – oszczędzanie: s. 100.
- Fundamentowanie**
 – na palach wierconych: s. 38, 318,
 – morskie: s. 98.
- Gabiony:** s. 239.
- Geotechnika w Budownictwie i Ochronie Środowiska:** s. 153.
- Geowłókniny:** s. 316.
- Gliny**
 – zwałowe: s. 132–139,
 – badania wytrzymałości: s. 198–199.
- GOŚ „Dębogórze”:** s. 288.
- Grunty drobnoziarniste:** s. 180–190.
- Grunty organiczne:** s. 251, 295, 298.
- Hydrologiczne badania:** s. 115, 150,
 – Jeziora Żarnowieckiego: s. 115,
 – warunki: s. 117.
- ICID:** s. 180.
- Iły trzeciorzędowe:** s. 193–196.
- Instalacje wodociągowe:** s. 215, 219.
- International Conference of Coastal Engineering'94:** s. 276.
- Inżynieria morska:** s. 289.
- Jamiolkowski M.:** s. 156.
- Jastrzębia Góra:** s. 248–251, 256.
- Jezioro Żarnowieckie:** s. 115.
- Kanał Augustowski:** s. 324.
- Komputerowe wspomaganie**
 – zarządzania eksploatacją obiektów morskich: s. 209–211.
- Kontenery „Twoirty”:** s. 308.
- Konstrukcje hydrotechniczne**
 – zalecenia do projektowania: wkł. do nr 1–6.
- Konstrukcje murowe:** s. 43.
- Konstrukcje stalowe:** s. 272–273.
- Korozja w portach:** s. 27–31,
 – betonu: s. 200–201,
 – metoda MGWOS: s. 31,
 – stalowych konstrukcji podwodnych: s. 27,
 – wywołana strumieniami zaśrubowymi statków: s. 139,
 – zapobieganie: s. 203.
- Krzywa Wieża w Pizie:** s. 17–26.
- Lód**
 – deformacja lodu: s. 12,
 – obciążenia konstrukcji hydrotechnicznych: s. 14, 15,
 – obciążenia pali: s. 13,
 – parcie na pale: s. 10.
- MAST II:** s. 178–181.
- Materiały kamienne:** s. 217–218.
- Materiały ścienne:** s. 43.
- Mechanika gruntów:** s. 41, 93, 95
 – konstrukcje wsporcze: s. 273–274.
- Metody symulacji komputerowej:** s. 89–90,
 – ruchu statków: s. 89.
- Mierzeja Dziwnowska**
 – badania mikrosejsmiczne: s. 113, 114.
- MIKE-21:** s. 163–166.
- Modernizacja nabrzeży**
 – Cellpap: s. 26, 88,
 – Indyjskie w Porcie Gdynia: s. 31,
 – Long Beach: s. 204–206,
 – w porcie St. Petersburg: s. 261,
 – w Tallinie: s. 261.
- Obiekty budowlane**
 – budownictwo drewniane: s. 97,
 – odkształcenia podłoża gruntowego: s. 95.
- Oceanology International'94:** s. 269.
- Ochrona brzegów morskich:** s. 216–217, 232–239, 244–247, 256–261, 290, 292, 294.
- Ochrona dna w portach:** s. 142–144.
- Ochrona przed hałasem:** s. 45.
- Ochrona przyładkowa:** s. 322–323.
- Ochrona środowiska**
 – Morza Bałtyckiego: s. 51–56, 228–232,
 – prawo duńskie: s. 3, 4,
 – składowanie odpadów stałych: s. 155,
 – Światowy Dzień Ochrony Środowiska: s. 321–322.
- Oczyszczanie gruntów skażonych:** s. 121–127, 151.
- Oczyszczanie wód:** s. 151, 288–289.
- Odkształcenie podłoża gruntowego:** s. 96.
- Odpady**
 – metody określania właściwości mechanicznych: s. 127,
 – składowanie: s. 149,
 – w portach: s. 206.
- Pale wiercone**
 – rozciągane: s. 84,
 – rozwój technologii: s. 85, 318.
- Pierwsze Ogólnopolskie Seminarium „Geotechniczne Aspekty Składowania Odpadów”:** s. 213.
- Port Gdynia:** s. 31.
- Port Północny w Gdańsku:** s. 299.
- Porty polskie morskie**
 – w gospodarce rynkowej: s. 266–269.
- Powódzie**
 – zagrożenia: s. 167.
- Powstanie odcieków i gazów:** s. 150.
- Półwysep Helski**
 – ochrona brzegu: s. 239–243,
 – stateczność: s. 309, 314–315,
 – zagrożenie: s. 309–313.
- Rurociąg:** s. 77, 219, 293.
- Rybołówstwo:** s. 161.
- SEACHANGE'93:** s. 41,
- SCREMO:** s. 108–112.
- Siła wyporu hydrodynamicznego:** s. 77.
- Składowiska odpadów:** 43, 151, 213–214,
 – nowe: s. 43,
 – polimerizowanych materiałów konstrukcyjnych: s. 270,
 – stare: s. 43,
 – uszczelnianie: s. 132, 137, 150, 152,
 – w Vémars: s. 275,
 – zagęszczanie i odwodnienie gruntów: s. 43.
- Stateczność klifów morskich:** s. 244–247, 248–251.
- System logistyczny:** s. 144–149.
- Ścieki:** s. 292–293.
- Światowy Dzień Ochrony Środowiska:** s. 321.
- XIV Światowy Kongres Pogłębiarstwa:** s. 243.
- Świnoujście:** s. 90.
- Terminal Grasbrock w Hamburgu:** s. 86,
 – rozbudowa: s. 87.
- Torf:** s. 69,
 – badania edometryczne: s. 69–73.
- Transport morski:** s. 149.
- Tubielewicz Witold:** s. 47–48.
- Urządzenia sanitarne**
 – wyposażenie mieszkań: s. 7,
 – instalacja: s. 8, 273.
- Xypex:** s. 190–193.
- Wędziński Władysław:** s. 274–275.
- Wiatry silne:** s. 64–69, 111.
- Woda**
 – dystrybucja: s. 319–321,
 – jakość wody do picia: s. 46,
 – ochrona: s. 56,
 – oszczędzanie: s. 4,
 – technologia uzdatniania: s. 9,
 – zanieczyszczenia: s. 119, 157, 285.
- Wody gruntowe:** s. 21, 292.
- Wody powierzchniowe w regionie gdańskim:** s. 228.
- Wybrzeże Szczecińskie:** s. 59,
 – cechy morfodynamiczne: s. 62,
 – rejony: s. 62,
 – metodyka badań: s. 59.
- Zalew Wiślany:** s. 105–108, 161–163, 304.
- Zanieczyszczenia**
 – badania traserowe: s. 171,
 – osadów morskich: s. 171–177,
 – Redy: s. 287,
 – strefy przybrzeżnej: s. 108,
 – Zatoki Puckiej: s. 287.
- Zatoka Gdańska:** s. 271.
- Zatoka Pucka:** s. 285, 287.
- Zjawiska falowe:** s. 98, 107, 165.
- Żuławy**
 – Elbląskie: s. 106, 170,
 – Gdańskie: s. 167,
 – Malborskie: s. 169,
 – Wiślane: s. 167.

KLEMMENSEN B., KOWALIK P.: Duńskie prawo ochrony środowiska – stan aktualny i trendy rozwojowe. Inż. Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 1, s. 3.

Selective topic measurements, longterm plans of management of the area and of development of the region. Decentralization of the environment protection authorities, extension of rights on the regional level. National programme of new strategy in waste utilization and clean technology in the industry. Prevention of ground water eutrophication. International aspect of the Danish environmental protection problems. Necessity of Danish-Polish cooperation.

SULIGOWSKI Z.: Propozycja programu oszczędzania wody. Inż. Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 1, s. 4.

Possibility of reduction of water consumption in towns, houses and industry. Programme of pressure stabilization in internal and external installation systems as well as verification of water treatment technology. Pro-ecological investments investigated at Politechnika Gdańska within the interdisciplinary grant „Ecological housing estates”.

AFANASJEW W. P.: Szczególne przypadki obliczania parcia lodu na ruszty palowe przy ruchu pokrywy lodowej. Inż. Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 1, s. 10.

Particular cases of calculation of loads on pile bents due to moving ice cover. Loads on piles of different spacing, in the initial moment of the motion of the ice cover, are determined, basing on own and other authors investigation. Influence of following parameters is analysed: rate of mutual penetration of zones of ice failure at diminishing piles spacing, asymmetry of the area of tension and deformation of the ice cover at the extreme piles, varying velocities and forms of ice deformations, number of piles in the grid.

MATSKIEWICH D. G., SHKHINEK K. N., SZUROWSKI T.: Matematyczna symulacja oddziaływania pola lodowego na konstrukcje hydrotechniczne. Inż. Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 1, s. 14.

Mathematical simulation of ice – structure interaction. Analysis of the total, local and maximum loads on the structure due to an ice field, as a function of time. Regard of different cross sections of the structure. Estimation of the influence of freeze in of the structure as well as of heterogeneity of the ice field.

JAMIOLKOWSKI M., LANCELOTTA R., PEPE C.: Krzywa Wieża w Pizie. Inż. Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 1, s. 17.

Leaning Tower in Pisa. New data on the leaning tower in Pisa and their comparison with former data. Soil condition, construction of the tower, results of observations and analysis concerning the leaning. Activities of the International Committee, appointed by Italian Government, undertaken to protect the tower.

PODOLAK Z.: Ocena stopnia skorodowania stalowych konstrukcji podwodnych w portach. Inż. Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 1, s. 27.

Rate of corrosion of steel structures in harbours. Methods to estimate the degree of corrosion of sheet piling or steel pile structures in harbours. Influence of the form of the area and parameters of the ultrasonic field on the measurements accuracy. Some field investigation results. Mechanism of damage of steel elements and its kinetic models.

DATA A.: Modernizacja elewatora zbożowego na nabrzeżu Indyjskim w Porcie Gdynia. Inż. Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 1, s. 31.

Modernization of the grain elevator on the wharf „Indyjski” in Gdynia port. Grain rans-shipments in Gdynia port from the very beginning. Reason of construction of the elevator in Gdynia port. History of the construction and sponsoring resources. Technical data of the object. General range of the modernization.

KLEMMENSEN B., KOWALIK P.: Danish law of environment protection – current state and development trends. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 1, p. 3.

Selective topic measurements, longterm plans of management of the area and of development of the region. Decentralization of the environment protection authorities, extension of rights on the regional level. National programme of new strategy in waste utilization and clean technology in the industry. Prevention of ground water eutrophication. International aspect of the Danish environmental protection problems. Necessity of Danish-Polish cooperation.

SULIGOWSKI Z.: A proposal of water economy. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 1, p. 4.

Possibility of reduction of water consumption in towns, houses and industry. Programme of pressure stabilization in internal and external installation systems as well as verification of water treatment technology. Pro-ecological investments investigated at Politechnika Gdańska within the interdisciplinary grant „Ecological housing estates”.

AFANASJEW W. P.: Particular cases of calculation of loads on pile bents due to moving ice cover. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 1, p. 10.

Loads on piles of different spacing, in the initial moment of the motion of the ice cover, are determined, basing on own and other authors investigation. Influence of following parameters is analysed: rate of mutual penetration of zones of ice failure at diminishing piles spacing, asymmetry of the area of tension and deformation of the ice cover at the extreme piles, varying velocities and forms of ice deformations, number of piles in the grid.

MATSKIEWICH D. G., SHKHINEK K. N., SZUROWSKI T.: Mathematical simulation of ice – structure interaction. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 1, p. 14.

Analysis of the total, local and maximum loads on the structure due to an ice field, as a function of time. Regard of different cross sections of the structure. Estimation of the influence of freeze in of the structure as well as of heterogeneity of the ice field.

JAMIOLKOWSKI M., LANCELOTTA R., PEPE C.: Leaning Tower in Pisa. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 1, p. 17.

New data on the leaning tower in Pisa and their comparison with former data. Soil condition, construction of the tower, results of observations and analysis concerning the leaning. Activities of the International Committee, appointed by Italian Government, undertaken to protect the tower.

PODOLAK Z.: Rate of corrosion of steel structures in harbours. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 1, p. 27.

Methods to estimate the degree of corrosion of sheet piling or steel pile structures in harbours. Influence of the form of the area and parameters of the ultrasonic field on the measurements accuracy. Some field investigation results. Mechanism of damage of steel elements and its kinetic models.

DATA A.: Modernization of the grain elevator on the wharf „Indyjski” in Gdynia port. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 1, p. 31.

Grain rans-shipments in Gdynia port from the very beginning. Reason of construction of the elevator in Gdynia port. History of the construction and sponsoring resources. Technical data of the object. General range of the modernization.

Na okładkach : Baza Promowa w Świnoujściu. Wykonane przez HYDROBUDOWĘ S. A. stanowiska załadownicze 5 i 6 przystosowane do promów morskich i pasażersko-samochodowych o zanurzeniu 5,5 m.

Nr 1/94 do 6/94 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydawane są przy pomocy finansowej
Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Komitetu Badań Naukowych

KOWALIK P.: Międzynarodowe zamierzenia polityczne dotyczące ochrony środowiska Morza Bałtyckiego. Inż. Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 2, s. 51.

Działania polityczne państw nadbałtyckich w sferze całkowitego ładunku zanieczyszczeń Morza Bałtyckiego (zjawiska eutrofizacji oraz występowania związków organicznych z grupy chlorowcopochodnych węglowodorów), a także problemy zlokalizowane geograficznie („ogniska zanieczyszczeń”).

BRANDT E.: Prawno-administracyjne aspekty ochrony wód. Inż. Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 2, s. 56.

Zagadnienia prawne w aspekcie ochrony wód w FRN. Konieczność doskonalenia uregulowań w sposób ciągły. Brak rozwiązań dostatecznie uniwersalnych. Konieczność ograniczenia uprawnień samorządów lokalnych na rzecz organów federalnych.

RACINOWSKI R., SEUL C.: Aktualne cechy morfodynamiczne Wybrzeża Szczecińskiego. Inż. Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 2, s. 59.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych i analizy literatury wydzielono pięć rejonów morfodynamicznych na Wybrzeżu Szczecińskim. Prawie 40% nadbrzeży jest silnie abradowanych, a tylko 24% można uznać za ustabilizowane.

TRZECIAK S., PLUTA T., CHOŁAŚCIŃSKI A.: Analiza częstości i kierunków występowania wiatrów silnych w środkowej części polskiego wybrzeża Bałtyku. Inż. Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 2, s. 64.

Przeciętne kształtowanie się w roku częstości i kierunków występowania wiatrów o prędkości 10 m/s i większej, opracowane na podstawie 30-letnich (1956–1985) materiałów obserwacyjnych ze stacji meteorologicznych w Kołobrzegu i Uście oraz posterunku w Darłowie. Wykazano, które okresy w roku charakteryzują się większą, a które mniejszą częstością pojawiania się tych wiatrów. Porównano wymienione miejscowości.

KROK R., MEYER Z.: Interpretacja badań edometrycznych torfu. Inż. Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 2, s. 69.

Matematyczny model konsolidacji torfu. Wpływ prekonsolidacji oraz tarcia gruntu o pobocznicę edometru. Sposób wyznaczania parametrów zaproponowanego modelu matematycznego. Metodyka i analiza wyników badań laboratoryjnych próbek torfu.

WERNO M.: Geotechniczne badania modelowe w polu dużych przyspieszeń. Inż. Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 2, s. 73.

Zasada geotechnicznych badań modelowych w polu dużych przyspieszeń. Badania w wirówce na przykładzie współpracy płyty fundamentowej z palami na podłożu ilastym budynku wieżowego we Frankfurcie nad Menem.

MAZURKIEWICZ B., MAGDA W.: Studium siły wyporu hydrodynamicznego działającej na rurociąg zagłębiony w dnie morskim. Cz. II. Inż. Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 2, s. 77.

Charakterystyka i analiza zjawiska rozproszenia hydrodynamicznego ciśnienia w porach gruntu w dnie morskim w wyniku istnienia nieprzepuszczalnej i sztywnej konstrukcji rurociągu zagłębionego w dnie morskim.

GUCMA S.: Metody symulacji komputerowej ruchu statków służące do projektowania i modernizacji układów basenów i nabrzeży portowych. Inż. Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 2, s. 88.

Kryteria bezpieczeństwa manewru cumowania statku. Metody symulacji komputerowej. Zastosowanie metody do projektowania przebudowy przystani promowej (w Świnoujściu). Wnioski.

KOWALIK P.: International trends in environmental policy of the Baltic Sea. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 2, p. 51.

Political activities of the Baltic states, concerning the total load of pollution of the Baltic (eutrophication phenomena and occurrence of organic compounds of halogen-derivative hydrocarbons) as well as „hot spots” problems.

BRANDT E.: Legal-administrative aspects of water protection. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 2, p. 56.

Legal problems of water protection in Germany. Necessity of permanent regulations. Lack of universal solutions. Need of limitations of local selfgovernment in favor of federal authorities.

RACINOWSKI R., SEUL C.: Present morphodynamic features of Szczecin seashore. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 2, p. 59.

Five morphodynamic regions have been distinguished, basing on field and bibliographical tests. Strong abrasion occurs at 40% of the seashore, only 24% of it can be recognised as stabilized.

TRZECIAK S., PLUTA T., CHOŁAŚCIŃSKI A.: Analysis of frequencies and directions of strong winds in the middle part of the Polish Baltic coast. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 2, p. 64.

The mean values of frequencies and directions of winds of velocities equal and higher than 10 m/s, basing on 30 years observations (1956–1985), performed at Kołobrzeg and Ustka meteorological stations and at the post of Darłowo. Periods of year, when higher and lower frequencies of these winds occur, are given. Comparisons between the three stations.

KROK R., MEYER Z.: Interpretation of endometric peat investigations. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 2, p. 69.

Mathematical model of peat consolidation. Influence of pre-consolidation and friction over the endometer sides. Determination of parameters in a proposed mathematical model. Methodology and analysis of results of laboratory investigation of peat samples.

WERNO M.: Geotechnical modelling in the field of high acceleration. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 2, p. 73.

The principle of geotechnical modelling in the field of high accelerations. An example of centrifugal model test on foundation plate-piles interaction in case of a high building in Frankfurt/M., founded on clay subgrade.

MAZURKIEWICZ B., MAGDA W.: A study on hydrodynamical uplift force acting on a pipeline buried in the sea bottom. Part II. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 2, p. 77.

Characterization and analysis of the scattering of hydrodynamical pressures in the pores of the bottom, due to the impervious and fixed construction of the pipeline, buried in the sea bottom.

GUCMA S.: Computer simulation methods of ships' motion for the purpose of harbour basins and wharfs modernization design. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 2, p. 88.

Safety criteria of ship mooring. Methods of computer simulation. Application of the method in design of reconstruction of a ferry stage (at Świnoujście). Conclusions.

Na okładkach : I s. – Obudowa skarpy w postaci muru oporowego na autostradzie A 40 we Francji (fot. z „Route et Béton”), s. IV – Wykonywanie pali pod przyczółek mostowy w Finlandii (fot. Gamond, Lausanne).



Nr 1/94 do 6/94 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydawane są przy pomocy finansowej Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Komitetu Badań Naukowych

JEDNORAE T.: Wykorzystanie nadmorskiego położenia Ziemi Elbląskiej jako szansy aktywizacji gospodarczej regionu. Inż. Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 3, s. 103.

Założenia projektu badawczego zamawianego Nr PBZ-061-01. Podstawy procesu aktywizacji regionu elbląskiego w aspekcie transportu morsko-rzeczno, rekreacji i rybołówstwa.

JASIŃSKA E., BIELECKA-KIELOCH M.: SCREMO – model rozprzestrzeniania zanieczyszczeń w strefie przybrzeżnej. Inż. Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 3, s. 108.

Numeryczny model jakości wody – SCREMO – możliwości i ograniczenia. Wykorzystanie modelu do analizy rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń bakteryjnych w morskiej strefie przybrzeżnej – adaptacja modelu oraz jego tarowanie dla odcinka plażowego między Klifem Redłowskim a rzeką Swelina.

KASZUBOWSKI L.: Eksperymentalne badania mikrosejsmiczne w rejonie Mierzei Dziwnowskiej. Inż. Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 3, s. 113.

Eksperymentalne badania mikrosejsmiczne w rejonie Mierzei Dziwnowskiej. Najważniejsze parametry techniczne aparatury sejsmicznej GS-5G-1. Sytuacja geologiczna na przekroju sejsmicznym i jej weryfikacja.

PRUSZKOWSKA M.: Antropogeniczne zmiany warunków hydrogeologicznych w południowo-zachodnim rejonie Jeziora Żarnowieckiego. Inż. Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 3, s. 115.

Charakterystyka geograficzno-geomorfologiczna rejonu Jeziora Żarnowieckiego. Określenie warunków hydrogeologicznych i chemizmu wód podziemnych. Główne przyczyny zmian chemizmu i pogorszenia wód podziemnych.

WEHRLE K., BRAUNS J.: Oczyszczanie gruntów skażonych za pomocą przedmuchiwanie gruntu powietrzem. Inż. Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 3, s. 121.

Idea oczyszczania gruntów skażonych za pomocą przedmuchiwanie powietrzem. Przepływ powietrza w gruncie i związane z tym przesuszanie gruntu. Dynamika oczyszczania gruntu w przypadku różnych warunków hydrogeologicznych. Metodyka i wyniki przeprowadzonych badań modelowych oczyszczania gruntów skażonych.

ZADROGA B.: Metody określania właściwości mechanicznych odpadów. Inż. Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 3, s. 127.

Podział i charakterystyka laboratoryjnych i terenowych badań właściwości mechanicznych odpadów. Wartości parametrów określających wytrzymałość na ścinanie i ściśliwość różnych rodzajów odpadów. Metodyka badań i wartości właściwości mechanicznych odpadów komunalnych.

GARBULEWSKI K., WIENCŁAW E.: Warstwa glin zwałowych jako naturalne uszczelnienie składowiska odpadów komunalnych w Łukowie. Inż. Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 3, s. 132.

Opis i analiza warunków geologicznych. Metodyka badań właściwości fizycznych, mechanicznych i chemicznych glin w podłożu składowiska. Analiza wyników badań i ocena przydatności glin jako naturalnego uszczelnienia składowiska. Wnioski szczegółowe i ogólne dotyczące wymagań dla naturalnych uszczelnień mineralnych składowisk odpadów.

ROBAKIEWICZ W.: Erozja w portach wywołana strumieniami zaśrubowymi statków. Inż. Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 3, s. 139.

Podano wzory pozwalające na określenie prędkości indukowanych wywołanych przez śruby. Omówiono także systemy zabezpieczające. Dla prędkości w strugach większych od 7 m/s nie ma możliwości zabezpieczeń w postaci naturalnego narzutu. W tych przypadkach możliwe jest zastosowanie jedynie systemów umocnień, na przykład materacy druciano-kamiennych, gabionów i innych. Podano w pracy nową metodę obliczania ciężaru elementów układanych na dnie. Podano przykłady erozji i umocnień zastosowanych w Antwerpii oraz Rotterdamie.

COFTA P., DOWNAROWICZ O., SZCZERBICKI E.: Koncepcja systemu logistycznego w handlu i transporcie morskim Polski. Inż. Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 3, s. 144.

Koncepcja integrującego systemu informacyjnego opartego na standardzie EDIFACT, przeznaczonego do obsługi handlu i transportu związanego z polskimi portami morskimi. Opis bazy technicznej systemu, struktury technicznej systemu logistycznego, z bliższymi szczegółami na temat użytkowników systemu, samego systemu informatycznego, spełnienia standardu EDIFACT, oferowania usług, centrum kontroli i nadzoru sieci oraz oprogramowania.

JEDNORAE T.: Seaside location of the Elbląg area as a chance in economic activation of the region. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 3, p. 103.

Assumptions of the ordered Research Project nr PBZ-061-01. Basis of the activation process of the Elbląg region in view of sea-river transport, fishery and recreation.

JASIŃSKA E., BIELECKA-KIELOCH M.: Numerical water quality model – SCREMO – its applicability and limits. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 3, p. 108.

Implementation of the model to analysis of the distribution of bacteria pollution in a coastal zone; adaptation and validation of the model for a beach area between Redłowski Cliff and Swelina River.

KASZUBOWSKI L.: Experimental microseismic investigations in the region of Mierzeja Dziwnowska. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 3, p. 113.

Experimental microseismic investigations of the region of Mierzeja Dziwnowska. Main technical parameters of the seismic equipment GS-5G-1. Geological seismographic profile and its verification.

PRUSZKOWSKA M.: The anthropogenic impact on hydrogeological conditions in the south-west area of the Żarnowiec Lake. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 3, p. 115.

Geographic and geomorphic characteristics of the region of Żarnowiec Lake. Hydrogeological conditions and chemical composition of the ground water. Main reasons of changes of the chemical composition and of the deterioration of the ground water.

WEHRLE K., BRAUNS J.: Purification of contaminated soil by means of air insufflation. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 3, p. 121.

The idea of air insufflation applied to purify contaminated soil. The flow of air in the soil and the due drying of the soil. Dynamics of the purification in case of different hydrogeological conditions. Method and results of performed model investigations.

ZADROGA B.: Determination of mechanical properties of waste materials. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 3, p. 127.

Partition and characteristic of laboratory and field tests of mechanical properties of waste materials are presented. Value of shear strength and compressibility parameters for different kinds of waste materials are compared. Special attention is paid to test methodology and values of mechanical properties of municipal waste.

GARBULEWSKI K., WIENCŁAW E.: A layer of boulder clay as natural sealing of yards of municipal waste. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 3, p. 132.

Description and analysis of geological conditions. Investigation methods of physical, mechanical and chemical properties of the clay. Analysis of investigation results and an assessment of the clay usability as a natural seal of the stockyard. Detailed conclusions and general considerations concerning requirements of natural mineral sealings of waste yards.

ROBAKIEWICZ W.: Erosion in harbours due to jets of ship's screw. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 3, p. 139.

Formulae enabling determination of velocities induced by the screw are given. Systems of protection are also described. No protection by a natural rubble is possible for velocities of jets higher than 7 m/s. In this case a system of protection can be applied, of mattresses of wire-stone and others. A new calculation method is given to determine the weight of elements placed on the bottom. Examples of erosion and protection are given, applied in Antwerp and Rotterdam.

COFTA P., DOWNAROWICZ O., SZCZERBICKI E.: Conception of a logistic system in maritime commerce and sea transport Polish. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 3, p. 144.

Conception of an integrating information system, based on the EDIFACT standard, for the purpose of service of commerce and transport, connected with Polish sea harbours. Description of the technical base of the system, technical structure of the logistic system, with details on the users of the system, on the information system itself, on fulfilment of the EDIFACT standard, on services offered, on the center of control and supervision of network and software.

Na IV s. okładki od góry: widok ogólny wykonywania uszczelnienia syntetycznego na składowisku odpadów; od dołu: szczegół łączenia rury drenażowej ze studzienką kontrolną. (Fot. W. Cichy).



Nr 1/94 do 6/94 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydawane są przy pomocy finansowej

Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,

Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Komitetu Badań Naukowych

JEDNORĄT T: Problemy wykorzystania nadmorskiego położenia Ziemi Elbląskiej jako szansy aktywizacji społeczno-gospodarczej przedmiotem obrad X Sejmiku Morskiego. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 4, s. 159.

LEWANDOWSKI A., STAŚKIEWICZ A.: Zastosowanie wielofunkcyjnego modelu matematycznego „MIKE-21” do odwzorowania procesów hydrodynamicznych i ekologicznych w Zalewie Wiślanym. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 4, s. 163.

W ramach projektu przewiduje się przeprowadzenie kompleksowych badań modelowych w zakresie hydrodynamiki i ekologii, popartych badaniami „in situ”. Powinny one umożliwić określenie priorytetowej listy przewidywanych inwestycji zmierzających do poprawy stanu Zalewu.

GOWIN R.: Tereny zagrożone powodzią na obszarze Żuław Wiślanych. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 4, s. 167.

Omówienie źródeł zagrożenia powodzią na Żuławach Gdańskich, Malborskich, Elbląskich. Konieczność inwestycji przeciwpowodziowych.

PRUSZAK Z., WIERZCHNICKI R.: Badania traserowe ruchu naturalnych i zanieczyszczonych osadów morskich. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 4, s. 171.

Wyniki badań traserowych i analiz ruchu osadów dennych (naturalnych i zanieczyszczonych) przeprowadzonych na świecie w ostatnim dziesięcioleciu. Na tle tych badań omówiono doświadczenia polskie. Krytycznej ocenie i analizie poddano poszczególne elementy ruchu osadów: miąższość warstwy wleczenia oraz różne charakterystyki prędkości przemieszczania się osadów po dnie, transport rumowiska szacowany w różnych skalach czasowo-przestrzennych.

GARBULEWSKI K., ŻAKOWICZ S., KARIM AL. H.: Badania zmian objętości gruntów drobnoziarnistych z kontrolowanym stanem nasycenia. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 4, s. 180.

Metody pomiaru ssania gruntów nie w pełni nasyconych wodą. Badania własne pęcznienia i potencjału ssania ilów z rejonu budowy metra w Warszawie. Wnioski dotyczące modyfikacji badań gruntów drobnoziarnistych przy kontrolowanym stanie nasycenia wodą.

GRADOWSKI J.: Zastosowanie dodatku XYPEX do zwiększania wodoszczelności betonu. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 4, s. 190.

Ogólna charakterystyka uszczelniającego działania XYPEX-u i jego właściwości. Rodzaje XYPEX-u i sposoby uszczelniania różnych elementów konstrukcyjnych. Przykłady zastosowań do uszczelnienia ścian budynków, ścian oporowych, basenów na wodę i studzienek kanalizacyjnych.

STĘPKOWSKA E. T., WOZIWODZKI Z., ZAWALSKI A.: Właściwości fizykomechaniczne ekspansywnych ilów trzeciorzędowych z okolic Bydgoszczy. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 4, s. 193.

Wyniki kompleksowych badań właściwości fizykomechanicznych czterech różnych ilów trzeciorzędowych z terenu Bydgoszczy.

KOKOWSKI J.: Badania wytrzymałości na rozrywanie gruntu gliniastego stanowiącego uszczelnienie składowiska odpadów. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 4, s. 196.

Procedura i wyniki badań wytrzymałości na rozrywanie piasku gliniastego i gliny piaszczystej. Wartości wytrzymałości na rozciąganie przy różnej energii zagęszczenia i wilgotności. Porównanie z wartością spójności wyznaczoną w aparacie bezpośredniego ścinania i w aparacie trójosiowego ściskania.

LAMPE C.: Odbiór odpadów okrętowych w portach breneńskich. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 4, s. 206.

Sytuacja w zakresie zagospodarowania odpadów okrętowych w portach breneńskich. Podstawy formalno-prawne w tym zakresie. Informacja o ewolucji norm prawnych.

JEDNORĄT T: Seaside location of the Elbląg area as a chance of economic and social activation – subject of discussion of Xth Sea Parliament. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 4, p. 159.

LEWANDOWSKI A., STAŚKIEWICZ A.: Application of multifunction mathematical model „MIKE-21” to image hydrodynamical and ecological processes in Wiślany Bay. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 4, p. 163.

Complex model investigations are planned of hydrodynamics and ecology, verified by experiments „in situ”. They will enable to determine a list of priorities of investments, aiming improvement of the state of the Bay.

GOWIN R.: The localities in danger of flood in the Żuławy area. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 4, p. 167.

Discussion of sources of flood threat on Żuławy in the area of Gdańsk, Malbork and Elbląg. Necessity of antiflood investments.

PRUSZAK Z., WIERZCHNICKI R.: Tracer investigations of natural and polluted sea sediment movement. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 4, p. 171.

Results of tracer investigations and bottom sediment movement analysis (natural and polluted) performed worldwide in the last decade. Polish investigations compared to that results. A critical estimation and analysis of particular elements of sediment movement: thickness of the drag layer and various characteristics of bottom transport velocities, sediment transport evaluated in different time-space scales.

GARBULEWSKI K., ŻAKOWICZ S., KARIM AL. H.: Investigations of fine-grained soils volume variations at controlled saturation state. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 4, p. 180.

Methods of suction measurement of non-saturated soils. Own test of swelling and suction potential of clays at the building site of metro in Warsaw. Conclusions on test modifications of fine-grained soils in case of controlled saturation state.

GRADOWSKI J.: Application of XYPEX to increase the watertightness of concrete. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 4, p. 190.

General characteristics of sealing action of XYPEX and its properties. Types of XYPEX and procedures of sealing of different structure elements. Examples of application in sealing of building walls, retaining walls, pools and sink basins.

STĘPKOWSKA E. T., WOZIWODZKI Z., ZAWALSKI A.: Physical-chemical characteristics of expansive Tertiary clays in Bydgoszcz region. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 4, p. 193.

Results of complex investigations of physical-chemical properties of four different Tertiary clays from the Bydgoszcz area.

KOKOWSKI J.: Investigations of extension strength of clay, used in sealing waste yards. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 4, p. 196.

Procedure and results of extension strength tests of clayey sand and sandy clay. Tension strength at different energy of concentration and humidity. Comparison of cohesion determined in direct shear apparatus and triaxial apparatus.

LAMPE C.: Ship wastes collection in ports of Bremen. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 4, p. 206.

Management of ship wastes in ports of Bremen. Formal-legal principles. Information on the evolution of legal norms.

Na okładkach: I s. – Opaska z gabionów w Juracie po pierwszym wezbraniu sztormowym.



Nr 1/94 do 6/94 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydawane są przy pomocy finansowej
Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Komitetu Badań Naukowych

ŁYSIAK-PASTUSZAK E., KAMIŃSKA M.: Warunki hydrologiczno-chemiczne w polskiej strefie Bałtyku w roku 1993 r. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 5, s. 223.

Badania warunków hydrochemicznych w polskiej strefie Bałtyku w 1993 r. w ramach prowadzonego monitoringu. Wyniki badań parametrów hydrologicznych i chemicznych. Analizy chemiczne. Wnioski z badań pomiarowych i przeprowadzonych analiz.

OBARSKA-PEMKOWIAK H.: Wpływ przemysłu i gospodarki komunalnej na czystość wód powierzchniowych w regionie gdańskim. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 5, s.228.

Omówiono źródła i ładunek zanieczyszczeń Zatoki Gdańskiej, stan czystości wód powierzchniowych oraz inwestycje proekologiczne gminy Gdańsk.

BOROWIEC A., DOMARADZKI P., GROTOŃSKI A.: Główne problemy związane z ochroną brzegów na zachodnim wybrzeżu Polski. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 5, s. 232.

Doskonalenie i utrzymanie istniejących umocnień brzegowych, zabudowa biotechniczna. Poszukiwanie nowych rozwiązań technicznych i formalno-prawnych ochrony brzegu (uaktywnienie monitoringu strefy brzegowej, wdrożenie procesów brzegowych na poziomie strategicznym i w skali operacyjnej, optymalizacja i ujednoczenie technik ochronnych, wprowadzanie technicznych normatywów ochronnych).

NAJDER T.: Wykorzystanie gabionów do ochrony brzegu morskiego – obiekty zrealizowane na Półwyspie Helskim w 1993 r. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 5, s. 239.

Charakterystyka gabionów jako elementów budowli ochrony brzegu morskiego. Opis dwóch odcinków budowli ochronnych na Półwyspie Helskim przy zastosowaniu elementów z gabionów.

TOPOLNICKI M., TEJCHMAN A.: Zastosowanie metody kinematycznej do sprawdzania stateczności klifów morskich. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 5, s. 244.

Omówiono w skrócie podstawy i możliwości zastosowania metody kinematycznej w obliczeniach stateczności klifów morskich. Podano przykład obliczeniowy stateczności klifu w Jastrzębiej Górze. Otrzymane wyniki porównano z wynikami obliczeń metodą statyczną Bishopa. Otrzymano dużą zgodność, co wskazuje na ogromną przydatność metody kinematycznej do tego rodzaju analiz.

CZARNECKI J., SUBOTOWICZ W.: Geneza osuwisk klifu w Jastrzębiej Górze. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 5, s. 248

Analiza przyczyn powstania i skutków osuwisk klifu i powiązanie ich z lokalnymi zaburzeniami budowy geologicznej. Badania geodynamiczne sprawdzające te zależności. Wnioski dotyczące dalszych badań klifu.

BARTOSZEWICZ A.: Wpływ zawartości substancji organicznej na właściwości fizyczne gruntów organicznych. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 5, s. 251.

Statystyczne rozkłady zawartości substancji organicznej w namulach i torfach z województwa gdańskiego i olsztyńskiego. Wpływ zawartości substancji organicznej na parametry fizyczne badanych gruntów.

TEJCHMAN A., GWIZDAŁA K., KRASIŃSKI A.: Propozycje zabezpieczenia brzegu klifowego w Jastrzębiej Górze. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 5, s. 256.

Krótką charakterystyką klifu w Jastrzębiej Górze. Omówienie czynników osuwisk klifowych oraz elementów, które powinny być spełnione przy wyborze metody ochrony brzegu i zbocza klifowego. Uwagi dotyczące sposobu ochrony brzegu oraz zbocza. Propozycje zabezpieczenia wydzielonych odcinków klifu w Jastrzębiej Górze.

CZARNECKI L., WYSOKIŃSKI L.: Beton siarkowy – nowy materiał konstrukcyjny w budownictwie morskim. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 5, s. 262.

Rys historyczny badań siarkobetonu. Cechy technologiczne i użytkowe. Mieszanki siarkowe. Kierunki zastosowań w budownictwie morskim.

SZWANKOWSKI S.: Polskie porty morskie w gospodarce rynkowej. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15:1994, nr 5, s. 266.

Omówienie sytuacji i perspektyw polskich portów morskich w nowych uwarunkowaniach gospodarczych. Zarysowanie zmian strukturalnych w portach. Wskazanie kierunków rozwoju funkcjonalno-przestrzennego polskich portów.

ŁYSIAK-PASTUSZAK E., KAMIŃSKA M.: Hydrological-chemical conditions in Polish Baltic zone in 1993. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 5, s. 223.

Investigations of hydro-chemical conditions of Polish Baltic zone in 1993 in the range of performed monitoring. Results of hydro-chemical parameters measured. Chemical analysis. Conclusions.

OBARSKA-PEMKOWIAK H.: Influence of industry and urban management on surface waters cleanness in Gdańsk region. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 5, s. 228.

Sources and volume of pollution of Gdańsk Bay, state of surface water cleanness as well as proecological investments of Gdańsk municipality.

BOROWIEC A., DOMARADZKI P., GROTOŃSKI A.: General problems of coastal protection. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 5, s. 232.

Improvement and maintenance of existing bank protection, biotechnical development. Search for new technical and formallegal solutions (activation of coastal monitoring, treatment of coastal processes on a strategic level and in operational scale, optimization and unification of protection technics, introduction of technical standards).

NAJDER T.: Application of gabions in coastal protection – objects on the Hel Peninsula. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 5, s. 239.

Gabions characteristics as elements of protection works. Description of two sections of gabions on Hel Peninsula.

TOPOLNICKI M., TEJCHMAN A.: Kinematic method applied to cliff slope stability. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 5, s. 244.

Basis and possibilities of application of the kinematic method in calculations of stability of sea cliff. Example of calculations for the cliff in Jastrzębia Góra is given. The results are compared with those obtained by Bishop's statical method. A good agreement proves the usability of the kinematic method in that kind of analysis.

CZARNECKI J., SUBOTOWICZ W.: Genesis of landslide on the cliff in Jastrzębia Góra. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 5, s. 248.

Analysis of origin and effects of cliff landslides and their connection with local geological structure disturbances. Verifying geodynamical investigations. Conclusions on further investigations of the cliff.

BARTOSZEWICZ A.: Physical characteristics of organic soils as a function of organic matter contents. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 5, s. 251.

Statistical distribution of organic matter contents in aggradate muds and peats in Gdańsk and Olsztyn regions. Influence of organic matter contents on physical parameters of investigated soils.

TEJCHMAN A., GWIZDAŁA K., KRASIŃSKI A.: Proposals of cliff protection in Jastrzębia Góra. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 5, s. 256.

Brief characteristic of the cliff in Jastrzębia Góra. Discussion of factors of cliff landslides and of criteria essential in selecting the method of protection of the coast and the slope of the cliff. Remarks on the protection procedure. Proposals of protection of selected sections of the cliff in Jastrzębia Góra.

CZARNECKI L., WYSOKIŃSKI L.: Sulphur concrete – a new structural material in coastal engineering. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 5, s. 262.

A historical outline of investigations of sulphur concrete. Technological and utilizable qualities. Sulphur mixtures. Application in coastal engineering.

SZWANKOWSKI S.: Polish sea ports in market economy. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15:1994, No 5, s. 266.

Discussion of the position and perspectives of Polish ports in new economical conditions. Outline of structural changes in the ports. Directions of functional-space development of Polish ports.

Na okładkach : (I i IV s.): Próbné obciążenie pala pod słup linii energetycznej w okolicach Lozanny.



Nr 1/94 do 6/94 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydawane są przy pomocy finansowej Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Komitetu Badań Naukowych

KNYPL Z.: **Dostępność Cieśniny Piławskiej dla żeglugi w świetle międzynarodowego prawa morza.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15: 1994, nr 6, s. 282.

Stan prawny: wielostronne umowy międzynarodowe, morskie wody wewnętrzne, morza terytorialne, cieśniny. Dwustronne umowy międzynarodowe. Praktyka międzynarodowa. Wnioski.

MAKINIA W., OSTOJSKI M. S.: **Analiza gospodarki ściekowej w zlewni Zatoki Puckiej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15: 1994, nr 6, s. 285.

Omówienie środowiska fizyczno-geograficznego, stanu zanieczyszczenia, źródeł i rodzajów zanieczyszczeń Zatoki Puckiej i rzek w jej zlewni oraz Redy i jej dopływów. Dokonano analizy gospodarki ściekowej w miastach leżących w zlewni Zatoki Puckiej. Przedstawiono propozycje rozwiązań poprawy stanu gospodarki ściekowej w zlewni Zatoki Puckiej.

PIÓREWICZ J.: **XI Australijska Konferencja Inżynierii Brzegowej i Oceanicznej' 1993. Cz. I.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15: 1994, nr 6, s. 289.

Skrót referatów przedstawionych na kolejnej konferencji w Australii, prezentujących zagadnienia związane z dynamiką wód oceanicznych opływających Australię oraz ich oddziaływaniem na dno i brzeg morski.

DAMICZ J., FIEDOROWICZ J.: **Interpretacja edometrycznej krzywej osiadania gruntów organicznych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15: 1994, nr 6, s. 295.

Charakterystyka krzywej osiadania gruntów. Opis matematycznej krzywej osiadania. Analiza poszczególnych odcinków aproksymowanej krzywej osiadania. Porównanie wyników ilościowych klasycznej i proponowanej interpretacji krzywej osiadania.

DRAŻKIEWICZ J.: **Rozbudowa Portu Północnego w Gdańsku. Baza Przeładunku Paliw w Basenie nr 2.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15: 1994, nr 6, s. 299.

Opis projektu nowego stanowiska przeładunkowego, tzw. stanowiska „R” w Basenie nr 2 Bazy Przeładunku Paliw Płynnych w Porcie Północnym w Gdańsku. Podano rozwiązania konstrukcyjne poszczególnych obiektów hydrotechnicznych związanych z tym stanowiskiem, tj. Falochronu Północnego Wewnętrznego, estakady dla rurociągów palowych, pomostu przeładunkowego, dalsz cumowniczo-odbojowych. Zaprojektowane i wykonane obiekty zamykają kolejny etap rozbudowy Bazy Przeładunkowej Paliw przewidywane jeszcze przy rozwiązaniu projektu wstępnego Portu Północnego.

SZWANKOWSKI S.: **Aktywizacja portu w Elblągu oraz portów i przystani Zalewu Wiślanego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15: 1994, nr 6, s. 304.

Uwarunkowania funkcjonowania i rozwoju portów i przystani Zalewu Wiślanego. Kierunki aktywizacji.

Dyspozycyjne zarządzanie zasobami pracy i urządzeń w portach morskich. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 15: 1994, nr 6, s. 306.

Artykuł traktuje o przeniesieniu systemu PPS, znanego z zastosowania w zakładach wytwórczych, do przedsiębiorstwa przeładunkowego. Chodzi tu o wykorzystanie systemu komputerowego do planowania, sterowania i kontrolowania transportu ładunków oraz do planowania realizacji zleceń i optymalnego rozmieszczenia zasobów pracy oraz urządzeń. Szczególnie oczekuje się korzyści ze sterowania zaangażowaniem pracowników i urządzeń, dopasowanego do bieżących potrzeb.

KNYPL Z.: **Accessibility of the Pilawska Straits in light of international maritime law.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15: 1994, No 6, p. 282.

State of the law: multilateral international agreements, territorial waters, straits. Bilateral international agreements. International practice. Conclusions.

MAKINIA W., OSTOJSKI M.S.: **Sewage management in the reception area of the Puck Bay.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15: 1994, No 6, p. 285.

The physical and geographical environment, state of pollution, sources and type of pollution of Puck Bay and rivers of its reception area as well as of Reda and its affluents. Analysis of sewage management in towns of that area. Proposals of solutions aiming improvement of the sewage management in the reception area of the Puck Bay.

PIÓREWICZ J.: **XI Australian Conference on Coastal and Ocean Engineering.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15: 1994, No 6, p. 289.

Summaries of papers, presented at the Conference in Australia, concerned with ocean water dynamics around Australia and their action on the bottom and shore.

DAMICZ J., FIEDOROWICZ J.: **Interpretation of the consolidometer curve of organic soils settlement.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15: 1994, No 6, p. 295.

Characteristics of the settlement curve. Description of the mathematical settlement curve. Analysis of respective sections of the approximated curve. Comparison of quantitative results between the classical and the proposed interpretation of the settlement curve.

DRAŻKIEWICZ J.: **Extension of Port Północny in Gdańsk. Fuel Transshipment Base in Basin no 2.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15: 1994, No 6, p. 299.

Description of the project of a new trans-shipment stand, so called stand „R” in Basin no 2 of the Fuel Trans-shipment Base in the Port Północny in Gdańsk. Solutions of constructions are given of particular hydrotechnical objects, connected with the stand and so: with the Internal Northern Breakwater, the bridge for fuel pipelines, the trans-shipment platform, mooring-fender dolphins. The designed and realized objects finish a consecutive step of the Fuel Trans-shipment Base development, as it was expected already in the preliminary project of the Port Północny.

SZWANKOWSKI S.: **Activation of the harbour in Elbląg as well as other harbours in the Wiślany Bay.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15: 1994, No 6, p. 304.

Conditions of work and development of harbours of Wiślany Bay. Directions of activation.

Dispatcher management of work and equipment supply in sea ports. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 15: 1994, No 5, p. 306.

The paper concerns the transfer to shipment enterprises of the PPS system, applied in factories. The aim is to apply the computer system in planning, steering and control of the cargo transport, as well as in the planning of realization of orders and of optimum distribution of work and equipment supply. Particular profits are expected in employment nad equipment guidance, adjusted to current needs.

Warunki prenumeraty

„Inżynierii Morskiej i Geotechniki” na rok 1995

Wystarczy wpłacić należność (cena 6 egz. 300 tyś. zł, ulgowa 150 tyś. zł., w tym VAT 0%) na podane konto bankowe z zaznaczeniem:

- adresu prenumeratora,
- liczby zamawianych egzemplarzy.

Dokonany przelew bankowy gwarantuje otrzymanie zamówionych egzemplarzy.

IMOGEOR, Sp. z o.o.

konto: Bank Gdański SA/O Gdańsk-Wrzeszcz
nr 301804-987806-136

Szczegółowe warunki prenumeraty na str 277.



Nr 1/94 do 6/94 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydawane są przy pomocy finansowej

Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,

Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Komitetu Badań Naukowych