

# Spis treści

## Inżynieria Morska i Geotechnika – R. 17:1996

### ZAGADNIENIA OGÓLNE

1. Banach K., Kowalik P.: Gospodarka wodna na Żuławach, nr 1, s. 24.
2. Bednarczyk S., Mackiewicz S.: Wskaźnik ważności budowy piętrzącej jako parametr decydujący o jej wymiarach i stopniu bezpieczeństwa całego obiektu, nr 1, s. 14.
3. Bednarczyk S., Wróblewski J.: Funkcje polskich elektrowni szczytowo-pompowych w pracy krajowego systemu elektroenergetycznego, nr 1, s. 19.
4. Dembicki E.: System kształcenia na Wydziale Inżynierii Środowiska Politechniki Gdańskiej, nr 1, s. 9.
5. Suligowski Z.: Rozwiązania systemowe w wodociągach i kanalizacji, nr 1, s. 12.
6. Topolnicki M.: Zarys historii, stan obecny i najbliższe perspektywy Wydziału Inżynierii Środowiska Politechniki Gdańskiej, nr 1, s. 3.

### OCHRONA ŚRODOWISKA

7. Geneja M.: Efektywność usuwania zanieczyszczeń organicznych metodą osadu czynnego w warunkach nieprzepływowych, nr 1, s. 36.
8. Kowalów M.: Modelowanie matematyczne dopływu zanieczyszczeń ze składowiska odpadów do wód gruntowych przy wykorzystaniu pakietu SICK 100, nr 2, s. 166.
9. Kowalów M.: Ocena warunków zabezpieczenia składowiska odpadów komunalnych „Pomorzany” w świetle materiałów archiwalnych, nr 4, s. 271.
10. Kowalów M.: Warunki gruntowo-wodne w rejonie składowania odpadów przy ul. Tama Pomorzańska w Szczecinie, nr 4, s. 268.
11. Krzymiński W.: Zastosowanie dopplerowskiego systemu pomiarowego CI-60 FURUNO na r.v. BALTICA do badań prądów morskich, nr 3, s. 211.
12. Kulbik M.: Półwiecze ewolucji wodociągów w Gdyni, nr 5, s. 311.
13. Kulik-Kuziemska I.: Stabilizacja osadów ściekowych w oczyszczalni mechaniczno-chemicznej „Wschód” w Gdańsku, nr 1, s. 34.
14. Obarska-Pempkowiak H.: Efektywność usuwania związków biogenych w oczyszczalniach hydrobotanicznych, nr 1, s. 28.
15. Obarska-Pempkowiak H.: Zanieczyszczenie środowiska w Polsce i województwie gdańskim, nr 4, s. 263.
16. Ołańczuk-Neyman K.: Badania bakteriologiczne wód podziemnych i gruntów, nr 1, s. 40.
17. Pruszkowska M.: Występowanie i wykorzystanie wód podziemnych w rejonie Ustka-Rowy, nr 6, s. 390.
18. Robakiewicz M., Świeczkowski W.: Analiza ruchu plamy substancji ropopochodnej na południowym Bałtyku, nr 2, s. 163.
19. Stępkowska E., Thornborg B.B.W., Wichman B.: Badania starzenia się osadów bagrowanych, nr 3, s. 221.
20. Suligowski Z.: Automatyzacja rozwiązań małych stacji wodociagowych, nr 3, s. 218.
21. Suligowski Z.: Badania popiołów powstających w wyniku spalania osadów z oczyszczalni ścieków, nr 2, s. 169.
22. Suligowski Z.: Badania wpływu czynnika biologicznego na oczyszczanie osadów z pogłębiania Łaby, nr 4, s. 272.
23. Suligowski Z.: Pierwsza nowoczesna kanalizacja ścieków w Gdańsku, nr 2, s. 172.
24. Suligowski Z.: Tworzywa sztuczne w instalacjach sanitarnych, nr 3, s. 216.

25. Suligowski Z.: Wybrane problemy strategiczne wodociągów niemieckich, nr 2, s. 176.
26. Suligowski Z.: Zagadnienia ilościowe w gospodarce wodno-ściekowej. Aktualne problemy. Trendy rozwoju zjawiska, nr 6, s. 379.

### INŻYNIERIA BRZEGOWA I PEŁNOMORSKA

27. Basiński T.: Regulacja ujścia Wisły Śmiałej, nr 6, s. 394.
28. Burzyński K., Kot A., Szydłowski M., Szymkiewicz R., Zima P.: Matematyczny model jakości wody rzek zlewni Redy, nr 1, s. 49.
29. Geringer J.: Technika pomiarów przy laboratoryjnym badaniu nieustalonych przepływów o swobodnym zwierciadle, nr 1, s. 56.
30. Kozerski B., Pruszkowska M.: O pochodzeniu zasolenia wód podziemnych polskiego wybrzeża Bałtyku, nr 1, s. 46.
31. Majewski W.: Wpływ elektrowni szczytowo-pompowej na Jezioro Żarnowieckie, nr 1, s. 60.
32. Mielczarski A.: Przyczyny erozyjnych tendencji obserwowanych obecnie na polskim wybrzeżu Bałtyku, nr 3, s. 235.
33. Papińska B.: Osobliwości falowania wzbudzanego wiatrem na przedpolu Portu Północnego w Gdańsku, nr 2, s. 178.
34. Piórewicz J.: XII Australijska Konferencja Inżynierii Brzegowej i Oceanicznej 1995, nr 4, s. 275.
35. Pruszkowski Z.: Przewidywanie erozji w ramach modelu „dynamicznej” odpowiedzi brzegu, nr 3, s. 231.
36. Sawicki J.M.: Niesymetryczny model turbulencji, nr 1, s. 54.
37. Subotowicz W.: Potrzeba nowego spojrzenia na klasyfikację strefy brzegowej, nr 5, s. 332.
38. Subotowicz W.: W sprawie ochrony brzegu morskiego, nr 1, s. 43.
39. Zeidler R.: Problemy dynamiki brzegu morskiego w świetle badań wielkoskalowych. Konferencja Coastal Dynamics '95, nr 5, s. 327.

### GEOTECHNIKA

40. Bolt A.F.: Geotechniczne badania modelowe, nr 1, s. 106.
41. Czarnecki J.: Badania kinematyki osuwisk na klifie w Jastrzębiej Górze, nr 1, s. 101.
42. Dembicki E., Odrobiński W.: Analiza uszkodzeń pali wskutek podnoszenia się gruntu w trakcie wbijania pali, nr 1, s. 76.
43. Dembicki E., Sokołowski P.: Nośność grupy fundamentów grzybkowatych w gruntach niespoistych, nr 1, s. 86.
44. Gerlach J.: Wyznaczanie przestrzennego parcia gruntu działającego na ściany głębokich wykopów, nr 6, s. 405.
45. Gwizdała K.: Ocena osiadania pali oraz wpływ ich odkształceń własnych na krzywą osiadania, nr 1, s. 82.
46. Kawalec B.: Ocena przydatności odpadów kopalnianych do budowy nasypów dróg i autostrad, nr 3, s. 237.
47. Małyżko L.: Obciążenie krytyczne fundamentu pasmowego, nr 4, s. 286.
48. Mąkinia B., Topolnicki M.: Osiadanie odpadów komunalnych w składowisku, nr 1, s. 70.
49. Ovesen N.K. Norma geotechniczna EUROCODE 7, nr 2, s. 182.
50. Pisarczyk St.: Analiza metod laboratoryjnych badań zagęszczenia gruntów, nr 6, s. 400.
51. Skarżyńska K.M.: Wykorzystanie nieprzepalonych odpadów powęglowych w budownictwie drogowym, nr 4, s. 280.

52. Steckiewicz R., Szypcio Z.: Nośność graniczna kolumn kamiennych, nr 3, s. 241.
53. Suchnicka H.: O badaniach parcia w gruncie zbrojonym. Polemika, nr 5, s. 335.
54. Surowiecki A.: Uwagi o badaniach modelowych gruntu zbrojonego, nr 5, s. 341.
55. Tejchman A.: Badania stateczności klifów, nr 1, s. 91.
56. Topolnicki M.: Posadowienie trasy komunikacyjnej i tunelu dla pieszych na podłożu wzmocnionym kolumnami żwirowo-betonowymi i geosiatką, nr 1, s. 117.
57. Zadroga B.: Drenaże wodne w nowoczesnych składowiskach odpadów, nr 1, s. 65.

## BUDOWLE MORSKIE I PORTOWE

58. Bednarczyk S., Mackiewicz S.: Odbudowa i modernizacja zapór masywnych z muru kamiennego, nr 1, s. 135.
59. Drążkiewicz J.: Nowe stanowisko przeładunkowe paliw płynnych dla małych statków w Porcie Północnym w Gdańsku, nr 5, s. 346.
60. Gosławski J.: Niezawodność w pracach nurkowych. Cz. III. Układ człowiek – baza nurkowa, nr 6, s. 409.
61. Kurzawa St.: Prefabrykaty stosowane w konstrukcjach nabrzeży, nr 3, s. 245.
62. Magda W.: Analiza numeryczna wytrzymałości stalowego rurociągu podmorskiego osłabionego korozją wżerową, nr 4, s. 290.
63. Mazurkiewicz B.: O konieczności współpracy międzynarodowej w zakresie żeglugi morskiej i budownictwa morskiego, nr 3, s. 244.
64. Mazurkiewicz B.: Rurociągi podmorskie, nr 1, s. 123.
65. Sawicki A., Robakiewicz W.: Projektowanie umocnienia dna z uwzględnieniem sił przyssania, nr 1, s. 194.
66. Sieradzka E., Radziwiłłowicz K.: Remont Ostrogi Pilotowej Południowej w Porcie Gdynia, nr 5, s. 350.
67. Żurowski A.: Nowe instrumenty i technologie pomiarów geodezyjnych w budownictwie, nr 1, s. 129.
68. Żydowicz R.: Awaria falochronu skrzyniowego w Neapolu, nr 6, s. 412.

## TECHNIKA PORTÓW

69. Downarowicz O., Stachowski W.: Badanie przepustowości Portu Północnego, nr 1, s. 148.
70. Downarowicz O.: Z debat milenijnych Nadbałtyckiego Centrum Kultury, nr 6, s. 420.
71. Szermer B.: Działalność Urzędu Morskiego w Gdyni w zakresie planowania i rozwoju portów. Cz. I. Między I a II wojną światową, nr 3, s. 250.
72. Szermer B.: Działalność Urzędu Morskiego w Gdyni w zakresie planowania i rozwoju portów. Cz. II. Lata 1945 – 1969, nr 4, s. 298.
73. Szermer B.: Działalność Urzędu Morskiego w Gdyni w zakresie planowania i rozwoju portów. Cz. III. Lata 1970 – 1986, nr 5, s. 352.
74. Szermer B.: Działalność Urzędu Morskiego w Gdyni w zakresie planowania i rozwoju portów. Cz. IV. Lata 1986 – 1994 i wnioski na przyszłość, nr 6, s. 418.

## KRONIKA I AKTUALNOŚCI

### Artykuł

75. Cichy W.: Badania geosyntetyków w laboratorium LABOSYN-TEC, nr 1, s. 149.

76. XI Krajowa Konferencja Mechaniki Gruntów i Fundamentowania, nr 1, s. 160.
77. EuroGeo 1. Geosyntetyki. Pierwsza Europejska Konferencja i Wystawa Maastricht 1996, nr 1, s. 193.
78. Międzynarodowa konferencja „Problemy żeglugi morskiej i strefy brzegowej oraz żeglugi śródlądowej Europy Wschodniej. Ochrona środowiska w robotach czerpalnych, nr 2, s. 203.
79. Międzynarodowe konferencje z geotechniki, nr 4, s. 303.
80. IX Międzynarodowa Konferencja „Konstrukcje metalowe” – Kraków 1995, nr 5, s. 369.
81. Kalendarz konferencji z dziedziny geosyntetyków, nr 5, s. 371.
82. Informacje, nr 1, s. 159.
83. Problemy żeglugi morskiej i strefy brzegowej oraz żeglugi śródlądowej krajów Europy Wschodniej, nr 6, s. 423.

## Recenzje

84. Abdichtungen in Gründungsbereich und auf genutzten Deckenflächen (rec. Z. Suligowski), nr 3, s. 259.
85. Abfallwirtschaft – Abfalltechnik. Siedlungsabfälle (rec. Z. Suligowski), nr 2, s. 206.
86. Bau und der Betrieb Kanalisation (rec. Z. Suligowski), nr 2, s. 203.
87. EAU – 1996 (rec. B. Mazurkiewicz), nr 4, s. 305.
88. Empfehlungen des Arbeitskreises „Baugruben” EAB (rec. M. Topolnicki), nr 6, s. 424.
89. Eggert H., Kauschke W.: Lager im Bauwesen (rec. T. Godycki-Ćwirko), nr 4, s. 306.
90. Finite Elemente in der Baupraxis. Modellierung, Berechnung und Konstruktion (rec. Z. Sikora), nr 6, s. 425.
91. Global Monitoring of the Terrestrial Ecosystems (rec. Z. Suligowski), nr 4, s. 307.
92. Haack A., Emig K.F., Hilmer K., Michalski C.: Abdichtungen im Gründungsbereich und auf genutzten Deckenflächen (rec. T. Godycki-Ćwirko), nr 1, s. 156.
93. Halasz R., Scheer Holzbau C.: Taschenbuch. Band I (rec. S. Umiński), nr 6, s. 426.
94. Herth W., Arndts E.: Theorie und Praxis der Grundwasserabsenkung (rec. M. Topolnicki), nr 1, s. 155.
95. Hydrotechnik/Geotechnik (rec. E. Dembicki), nr 2, s. 205.
96. Klärschlamm (rec. Z. Suligowski), nr 5, s. 372.
97. Kowalewski J.: Prüfwerte, Eingreifwerte, Sanierungszielwerte (rec. S. Jacenków), nr 6, s. 428.
98. Lunne T., Robertson J., Powell J.: Badania CPT i piezoelektryczne w geotechnice (rec. R. Duszyński), nr 2, s. 208.
99. Maidl B., Herrenknecht M., Anheuser L.: Maschinellem Tunnelbau im Schildvortrieb (rec. J. Wróblewski), nr 3, s. 257.
100. Maidl B.: Steel Fibre Reinforced Concrete (rec. T. Godycki-Ćwirko), nr 1, s. 157.
101. Melhorn G.: Der Ingenieurbau. Baustatik. Baudynamik (rec. Z. Cywiński), nr 2, s. 205.
102. Melhorn G.: Der Ingenieurbau. Rechnerorientierte. Baumechanik (rec. Z. Cywiński), nr 3, s. 257.
103. Ortung Schriftenreihe aus dem Institut für Rohrleitungsbau an der Fachhochschule Oldenburg (rec. Z. Suligowski), nr 1, s. 155.
104. Riker R.: Maschinenteknik im Betonbau (rec. A. Niemunis), nr 5, s. 371.
105. Sawicki A.: Statyka konstrukcji z gruntu zbrojonego (rec. Z. Sikora, K. Tkacz), nr 4, s. 308.
106. Von den Ressourcen zum Recycling: Geoanalytika – Geomenagement – Geoinformatik (rec. S. Jacenków), nr 6, s. 425.
107. Wasserfachliche Aussprachetagung (rec. Z. Suligowski), nr 1, s. 158.

## Różne

109. Jubileusz Profesora L.W. Mazurenki, nr 1, s. 160.  
110. Nowy skład Prezydium Zarządu Polskiego Komitetu Geotechniki, nr 6, s. 389.

## MATERIAŁY

### Ochrona Środowiska

111. Budowa morskiego kolektora ściekowego Besos w Barcelonie, nr 5, s. 375.  
112. Dioksyny a analizy środowiska naturalnego, nr 2, s. 177.  
113. IWEX'95, nr 5, s. 376.

## Geotechnika

114. Zagęszczanie gruntu za pomocą próżni, nr 1, s. 116.  
115. Ścianki szczelne po japońsku, nr 5, s. 374.

## Technika Portów

116. Inwestycje Europortu w porcie gdańskim, nr 1, s. 159.  
117. Nowe suwnice kontenerowe w Bremerhaven, nr 4, s. 297.  
118. Dalszy krok w europejskiej integracji systemów portowych, nr 5, s. 376.  
119. Dlaczego mamy pisać? nr 6, s. 422.

## Budowie Morskie i Portowe

120. Zalecenia do projektowania morskich konstrukcji hydrotechnicznych, nr 1-6, wkl.

## INDEKS AUTORÓW

Balachowski L.: s. 159, 375.  
Banach K.: s. 24.  
Basiński T.: s. 394.  
Bednarczyk S.: s. 14, 19, 135.  
Bolt A.F.: s. 106, 193.  
Buca R.: s. 112.  
Burzyński K.: s. 49.

Cichy W.: s. 149, 159.  
Cywiński Z.: s. 205, 257.  
Czamecki J.: s. 101.

Dembicki E. (E.D.): s. 9, 76, 86, 205, 374.  
Downarowicz O. (O.D.): s. 148, 297, 376, 420, 422.  
Drażkiewicz J.: s. 346.  
Duszyńska A.: s. 371.  
Duszyński R.: s. 208, 303.

Geneja M.: s. 36.  
Geringer J.: s. 46.  
Gerlach J.: s. 405.  
Godycki-Ćwirko T.: s. 156, 157, 307.  
Gosławski J.: s. 409.  
Gwizdała K.: s. 82.

Jacenków S.: s. 425, 428.

Kapuściński A.: s. 369.  
Kawalec B.: s. 237.  
Kot A.: s. 49.  
Kowalik P.: s. 24.  
Kowalów M.: s. 166, 268, 271.  
Kozerski B.: s. 46.  
Krzymiński W.: s. 211.  
Kulbik M.: s. 311.

Kulik-Kuziemska I.: s. 34.  
Kurzawa S.: s. 245.

Mackiewicz S.: s. 14, 135.  
Magda W.: s. 290.  
Majewski W.: s. 60.  
Małyżko L.: s. 286.  
Mazurkiewicz B.: s. 123, 160, 244, 305, 423, nr 1-6 wkl.  
Mąkinia B.: s. 70.  
Mielczarski A.: s. 235.

Niemunis A.: s. 371.

Obarska-Pempowiak H.: s. 28, 263.  
Odrobiński W.: s. 76.  
Olańczuk-Neyman K.: s. 40.  
Ovesen N.K.: s. 182.

Paplińska B.: s. 178.  
Piórewicz J.: s. 275.  
Pisarczyk St.: s. 400.  
Pruszek Zb.: s. 231.  
Pruszkowska M.: s. 46, 390.

Radziwiłowicz K.: s. 350.  
Robakiewicz M.: s. 163.  
Robakiewicz W.: s. 194.

Sawicki A.: s. 194.  
Sawicki J.M.: s. 55.  
Sieradzka E.: s. 350.  
Sikora Zb.: s. 308, 425.  
Skarżyńska K.: s. 280.  
Sokołowski P.J.: s. 86.  
Srokosz P.: s. 405.

Stachowski W.: s. 148.  
Steckiewicz R.: s. 241.  
Stępkowska E.T.: s. 221.  
Subotowicz W.: s. 43, 332.  
Suchnicka H.: s. 335.  
Suligowski Z.: s. 12, 155, 158, 169, 172, 176, 177, 203, 206, 216, 218, 259, 272, 307, 372, 374, 379.  
Surowiecki A.: s. 341.  
Szermer B.: s. 250, 298, 352, 418.  
Szurowski T.: s. 145.  
Szydłowski M.: s. 49.  
Szymkiewicz R.: s. 49.  
Szypcio Z.: s. 241.  
Szwankowski St.: s. 200.

Świeczkowski W.: s. 163.

Tejchman A.: s. 91.  
Thorborg B.B.Z.: s. 221.  
Tkacz K.: s. 308.  
Topolnicki M.: s. 3, 70, 117, 153, 155, 424.

Umiński S.: s. 426.

Walz B.: s. 405.  
Wichman B.: s. 221.  
Wróblewski J.: s. 19, 257.

Zadroga B.: s. 65.  
Zeidler R.: s. 327.

Żurowski A.: s. 129.  
Żydowicz R.: s. 412.

## INDEKS RZECZOWY

Bałtyk: s. 46, 163, 236  
- warunki hydrodynamiczne: s. 163  
- warunki meteorologiczne: s. 164  
Bakterie: s. 41  
Batymetria akwenów portowych: s. 145-149  
Bazy kontenerowe: s. 279  
Betony: s. 371-372  
- wodoprzepuszczalne: s. 260  
Brzeg klifowy  
- badania: s. 93

- charakterystyka: s. 91  
- ochrona: s. 100-101  
Brzeg morski  
- badania: s. 48  
- dynamika: s. 231-235, 327-331  
- ekologia: s. 277  
- klasyfikacja: s. 332-335  
Budownictwo  
- drogowe: s. 280  
- drewniane: s. 427

Budowie morskie: s. 205, 244-245  
Budowie piętrzące  
- podziemne: s. 208  
- wskaźniki ważności: s. 14, 15

Cement: s. 283-284  
CI-60 FURUNO: s. 211-218  
CPT: s. 208

Dioksyny: s. 177

- Drenaże wodne: s. 65, 259  
 – konstrukcje: s. 66  
 – zastosowanie: s. 69
- Drutobeton: s. 157
- Dynamika hydrozespołów: s. 22
- Eau-1996.: s. 305
- Ekosystemy bagienne: s. 28
- Elektroniczne systemy pomiaru kątów: s. 131
- Elektrownia szczytowo-pompowa  
 – funkcje: s. 20, 23  
 – korzyści: s. 23  
 – wodna Żarnowiec: s. 62–63
- Erozja brzegu: s. 231–235  
 – predykcja: s. 231–233, 235–237
- Eurocode 7: s. 182–193
- Europort: s. 159
- Falochron  
 – skrzyniowy: s. 412
- Fundamenty grzybkowe: s. 86–89  
 – badania modelowe: s. 88–90
- Fundament pasmowy: s. 286  
 – obciążenie krytyczne: s. 286
- Fundamenty konstrukcji wsporczych: s. 106, 110  
 – badania modelowe: s. 108–109
- Geoinformatyka: s. 425
- Geosiatki: s. 116
- Geotechniczne badania modelowe: s. 105, 406  
 – zagęszczalności gruntów: s. 400–404
- Grunty  
 – badania bakteriologiczne: s. 40, 400–404  
 – parcie przestrzenne: s. 405  
 – zagęszczenie: s. 404  
 – zbrojenie: s. 308
- Instalacje sanitarne: s. 216–218
- Jakość wody: s. 43  
 – model matematyczny: s. 49, 52–54
- Jezioro Żarnowieckie: s. 60, 63  
 – hydrodynamika: s. 63, 64  
 – stan sanitarny: s. 63  
 – termika: s. 64
- Kanalizacja ścieków: s. 26  
 – ciśnieniowa: s. 374  
 – poradnik: s. 203–204  
 – w Gdańsku: s. 172–176
- Kolektor ściekowy: s. 375
- Konstrukcje  
 – metalowe: s. 369–371  
 – nabrzeży: s. 245  
 – portowe: s. 279  
 – rozwiązania: s. 425
- Kolumny kamienne  
 – nośność graniczna: s. 241–243
- Kolumny wsporcze  
 – badania modelowe: s. 115
- Kolumny żwirowe  
 – betonowe: s. 117  
 – technologia wykonania: s. 118
- Labosyntec: s. 149
- Łańcuch transportowy: s. 200–203
- Mazurenko L.W.: s. 160
- Mazurkiewicz B.: s. 153
- Mechanika budowli: s. 257
- Melioracje: s. 25
- Mosty: s. 307
- Nabrzeża  
 – projektowanie i wykonawstwo: s. 278
- Nadbałtyckie Centrum Kultury: s. 420–422
- Niwelatory  
 – cyfrowe: s. 134  
 – laserowe: s. 133
- Ochrona przeciwpożarowa: s. 24
- Ochrona środowiska: s. 307
- Oczyszczalnie ścieków: s. 169  
 – hydrobotaniczne: s. 28, 29, 31, 169  
 – naturalne: s. 29  
 – mechaniczno-chemiczne: s. 34
- Odształcenia budowli  
 – pomiar: s. 135
- Odpady  
 – bytowe: s. 206–208  
 – komunalne: s. 237  
 – powęglowe: s. 280–281
- Osady bagrowane: s. 221–231
- Osady czynne: s. 36, 37
- Osady dennie: s. 272  
 – oczyszczalnie biologiczne: s. 273–274
- Osuwiska: s. 101–103  
 – badania przemieszczeń: s. 103–104  
 – charakterystyka: s. 102  
 – koluwia: s. 103
- Pale  
 – analiza uszkodzeń: s. 76, 81  
 – osiadanie: s. 82, 83, 85  
 – wbijanie: s. 76
- Parcie fali: s. 416
- Parcie w gruncie zbrojonym: s. 335, 341  
 – badania modelowe: s. 341  
 – przestrzenne: s. 405
- Port Gdańsk: s. 148, 178, 340–349, 357, 358, 420–422
- Port Puck: s. 365
- Port w Jastarni: s. 365
- Port Władysławowo: s. 363
- Port Tolkmicko: s. 368
- Port Gdynia  
 – Ostroga Pilotowa Południowa: s. 350–352
- Port Północny  
 – badania przepustowości: s. 148, 178  
 – falowanie: s. 179  
 – nowe stanowisko przetadunkowe: s. 346–349
- Pomiary geodezyjne: s. 129–135
- Popioły poosadowe: s. 169–172
- Prace nurkowe: s. 409–412
- Prądy morskie  
 – badania: s. 211–216
- Procesy brzegowe: s. 276
- Przepływy nieustalone  
 – o swobodnym zwierciadle: s. 56  
 – pomiary: s. 58
- Reda: s. 49, 52
- Rurociągi podmorskie: s. 123, 280–296  
 – ułożone na dnie: s. 124  
 – zagłębione w dnie: s. 127
- SICK 100: s. 166–167
- Składowanie odpadów: s. 69–70, 268, 271, 424  
 – osiadania: s. 71, 75
- Stres: s. 410
- Suwnice kontenerowe: s. 297
- Systemy portowe: s. 376
- Sztorm: s. 414
- Ścianki szczelinowe: s. 374
- Ścieki  
 – oddziaływanie: s. 158  
 – osady: s. 372  
 – przemysłowe i komunalne: s. 265  
 – zrzut do morza: s. 278
- Tachimetry elektroniczne: s. 132
- Techniki obliczeniowe: s. 425
- Teledetekcja: s. 425
- Teodolity elektroniczne: s. 131
- Tunele dla pieszych: s. 117–123, 257–259  
 – badania kontrolne: s. 121  
 – posadowienie: s. 120  
 – W-Z: s. 117, 123
- Turbulencja  
 – model niesymetryczny: s. 54–55
- Umocnienie dna: s. 194–200
- Urząd Morski w Gdyni: s. 250–256, 296–302, 352–369, 418–420
- Uszczelnienia  
 – bitumiczne: s. 259  
 – z tworzyw sztucznych: s. 260
- Wisła Śmiała: s. 394–400
- Wodociągi: s. 26  
 – małe stacje: s. 218–221  
 – strategia: s. 176–177  
 – struktura: s. 388  
 – w Gdyni: s. 311
- Wody  
 – gruntowe: s. 156  
 – konsumpcja: s. 379–388  
 – podziemne: s. 40, 47, 48, 390, 393, 425  
 – powierzchniowe: s. 425  
 – zasoby: s. 265
- Wydział Inżynierii Środowiska PG  
 – historia: s. 3, 9  
 – przyszłość: s. 8, 10
- Wykopy budowlane: s. 424  
 – odwodnienie: s. 155
- Zagęszczenie gruntu: s. 116
- Zanieczyszczenia  
 – atmosfery: s. 267  
 – organiczne: s. 36, 37  
 – środowiska: s. 42, 263  
 – wód powierzchniowych: s. 267
- Zaopatrzenie w wodę: s. 25
- Zapory masywne z muru kamiennego: s. 135–144  
 – naprawy: s. 139, 140, 144  
 – starzenie się: s. 139  
 – ocena stateczności: s. 137
- Zatoka Gdańska: s. 178–181
- Związki biogenne: s. 28
- Żegluga: s. 423–424
- Żuławy: s. 24–27

ROBAKIEWICZ W., ŚWIECZKOWSKI S.: **Analiza ruchu plamy substancji ropopochodnej na południowym Bałtyku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 2, s. 163.

Wykorzystano modele matematyczne do oceny zjawiska sposobu przemieszczania się plamy substancji zanieczyszczającej morze i reakcji chemicznych związanych z wyciekami na przykładzie plamy substancji ropopochodnej, zauważonej 15.04.95 na południowym Bałtyku.

KOWALÓW M.: **Modelowanie matematyczne dopływu zanieczyszczeń ze składowiska odpadów do wód gruntowych przy wykorzystaniu Pakietu SICK 100.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 2, s. 166.

Opis modelu przepływu wód gruntowych – SICK 100 i transportu zanieczyszczeń. Opis programu numerycznego SICK 100. Analiza warunków modelowych i rzeczywistych. Metody numeryczne symulacji transportu zanieczyszczeń w gruncie.

SULIGOWSKI Z.: **Badania popiołów powstających w wyniku spalania osadów z oczyszczalni ścieków.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 2, s. 169.

Poza ogromem masy, zasadnicze znaczenie odgrywa poziom zawartego ładunku zanieczyszczeń, zwłaszcza metali ciężkich, uniemożliwiających wykorzystanie ich w rolnictwie. Konieczne jest kompleksowe podejście do spalania osadów pościekowych oraz zagospodarowania produktu tego spalania, jak i uruchomienie mechanizmów kontrolnych.

SULIGOWSKI Z.: **Pierwsza nowoczesna kanalizacja ścieków w Gdańsku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 2, s. 172.

Przedstawiono pierwsze nowoczesne rozwiązania kanalizacji miasta Gdańsk jako pierwsze współczesne w Europie kontynentalnej. Generalna koncepcja rozwiązania jest nadal aktualna. Do dziś eksploatuje się część elementów pierwotnego systemu.

PAPLIŃSKA B.: **Osobliwości falowania wzbudzanego wiatrem na przedpolu Portu Północnego w Gdańsku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 2, s. 178.

Analiza wyników pomiarów falowania wiatrowego wykonanych na przedpolu Portu Północnego. Wskazano istnienie osobliwości w rozkładzie energii w widmie falowym, objawiających się istnieniem widm dwupikowych dla sztormów z sektora północno-zachodniego.

OVSEN N.K.: **Norma geotechniczna EUROCODE 7.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 2, s. 182.

Istota przepisów normowych i stanów granicznych w geotechnice. Analiza granic bezpieczeństwa i zasad doboru cząstkowych współczynników bezpieczeństwa. Geneza i zakres Eurocode 7. Aktualny status i procedura wprowadzenia Eurocode 7 do praktyki projektowania. Przykłady zasad doboru charakterystycznych wartości parametrów geotechnicznych.

SAWICKI A., ROBAKIEWICZ W.: **Projektowanie umocnienia dna z uwzględnieniem sił przysiania.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 2, s. 194.

Oryginalna metoda projektowania umocnienia dna w portach, gdzie występują prądy przydenne, generowane pracą śruby statku manewrującego przy nabrzeżu. Przedstawiono metodę obliczeniową, w której uwzględniono wpływ sił ssania na stabilność elementów umocnienia dna. Proponowaną metodę opracowano na podstawie analizy zjawisk zachodzących w układzie: woda – umocnienie – podłoże. Uwzględnienie sił ssania prowadzi do bardziej racjonalnego i oszczędnego wymiarowania elementów umocnienia.

SZWANKOWSKI St.: **Porty morskie w lądowo-morskich łańcuchach transportowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 2, s. 200.

W artykule przedstawiono rolę portu morskiego w łańcuchu lądowo-morskim, czynniki wyboru portu morskiego w tym łańcuchu i wpływ koncepcji logistycznej na funkcjonowanie portu morskiego.

ROBAKIEWICZ M., ŚWIECZKOWSKI S.: **Analysis of oil patch movement on Southern Baltic Sea.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 2, p. 163.

Mathematical models are applied to estimate the way of displacement of patch of substance, polluting the sea and its chemical reactions, connected with effluent, following the example of oil patch, noticed on the Baltic the 15th April 1996.

KOWALÓW M.: **Mathematical modelling of inflow of waste yards pollution into ground waters, using the Package SICK 100.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 2, p. 166.

Model description of ground waters flow – SICK 100 and transport of pollutions. Description of numerical model SICK 100. Analysis of model and nature conditions. Numerical methods of simulation of pollution transport in the ground.

SULIGOWSKI Z.: **Investigations of ashes due to reduction of deposits in sewage treatment plant.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 2, p. 168.

Besides the big volume, of essential meaning is the level of contamination components, particularly of heavy metals, which disables for use in agriculture. A complex solution is necessary in sewage deposits combustion as well as in the ash management. Control mechanisms should be introduced.

SULIGOWSKI Z.: **First modern solution of sewage system in Gdańsk.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 2, p. 172.

First modern solution is presented of the sewage system in the town of Gdańsk, as the first modern solution in continental Europe. General outline of the solution remains topical. A part of the system is used up to to-day.

PAPLIŃSKA B.: **Singularities in wind waves on the outer area of Northern Harbour of Gdańsk.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 2, p. 178.

Analysis of wind waves measurements in the outer area of the Northern Harbour. Singularities are pointed out, showing two-peaks wave spectra during storms from the northwest sector.

OVSEN N.K.: **General description of codes of practice and Limit State.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 2, p. 182.

Design concept in geotechnical engineering. Safety margin analysis and principles of partial safety factors for the foundation structures. Genesis and scope of Eurocode 7. Status and procedure of introducing Eurocode 7 to design practice. Examples of selection characteristic values of soil parameters.

SAWICKI A., ROBAKIEWICZ W.: **Bottom protection design taking into account suction forces.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 2, p. 194.

Original design method of bottom protection in harbours where bottom currents are generated by screw of ships, handling at the wharf. Calculation method is presented with taking into account suction forces, influencing the stability of bottom protection elements. The proposed method is based on the analysis of phenomena in the system water – protection – bottom. A more economic dimensioning of protection elements is achieved when applying this method.

SZWANKOWSKI St.: **Maritime ports in land-sea transportation chains.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 2, p. 200.

The weight of the maritime port in the transportation chain land-sea, elements of choice of sea port in this chain and influence of logistic outline on the port's work.



Nr 1/96 do 6/96 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydawane są przy pomocy finansowej  
Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Ministerstwa  
Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej, Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej

KRZYMIŃSKI W.: Zastosowanie dopplerowskiego systemu pomiarowego CI-60 FURUNO na r. v. BALTICA do pomiaru prądów morskich. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 3, s. 211.

Nowoczesna metoda skanowania pola przepływów za pomocą systemów ADCP (akustyczny dopplerowski profilomierz prądów) pozwala na otrzymanie dostatecznie zagęszczonej informacji o polu prądu w morzu. Omówiono zarys historii stosowania ADCP, podano opis systemu CI-60 Furuno. Przedstawiono wyniki pomiarów przeprowadzonych w 1993 r. w polskiej strefie południowego Bałtyku.

SULIGOWSKI Z.: Automatyzacja rozwiązań małych stacji wodociagowych. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 3, s. 218.

Przedstawiono schematy małych bezobsługowych stacji wodociagowych. Umożliwiają one realizację w miarę skomplikowanych procesów przy znacznej niezawodności działania. Zasadą nadrzędną jest podział obiektu na dwa bloki urządzeń: dla wody surowej, pracującego przy stabilnym przepływie oraz wody czystej, działającego przy zmiennych przepływach i stałym ciśnieniu.

STĘPKOWSKA E.T., THORNBORG B.B.W., WICHMAN B.: Badania starzenia się osadów bagrowanych. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 3, s. 221.

W badaniach przedstawionych w literaturze stwierdzono, że mikrostruktura osadów bagrowanych wpływa na właściwości geotechniczne ilów.

PRUSZAK Z.: Predykcja erozji w ramach modelu „dynamicznej” odpowiedzi brzegu. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 3, s. 231.

Przedstawiono inżynierską metodę obliczania erozyjnych zmian brzegu wywołanych wzburzeniami sztormowymi. Metoda uwzględnia tzw. „dynamiczną” odpowiedź brzegu, tj. uwzględnia efekt różnej bezwładności procesów hydro- i litodynamicznych oraz zmienność erozji w zależności od czasu trwania falowania (sztormu). Metoda zastosowana została dla warunków polskiego brzegu morskiego.

MIELCZARSKA I.: Przyczyny erozyjnych tendencji obserwowanych obecnie na polskim wybrzeżu Bałtyku. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 3, s. 235.

Nasilające się negatywne tendencje rozwojowe brzegów Bałtyku przypisywane są stałemu, transgresywnemu podnoszeniu się eustatycznego poziomu tego morza. Stwierdzane korelacje między wzrostem wartości obserwowanego średniego poziomu a postępnymi zmianami brzegowymi wskazują jednak na sztormowy, a nie transgresywny charakter występującej obecnie, wzmoczonej erozji polskich brzegów Bałtyku.

KAWALEC B.: Ocena przydatności odpadów kopalnianych do budowy nasypów dróg i autostrad. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 3, s. 237.

Odpady powęglowe są materiałem tradycyjnie wykorzystywanym na Śląsku do budowy nasypów. Aktualny stan wiedzy o właściwościach odpadów powęglowych, pochodzących z kopalń śląskich, zlokalizowanych w rejonach przewidywanej budowy sieci autostrad. Analiza zagęszczalności odpadów powęglowych używanych do budowy nasypów drogowych, kolejowych i hydrotechnicznych.

STECKIEWICZ R., SZYPCIO Z.: Nośność graniczna kolumn kamiennych. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 3, s. 241.

Mechanizm utraty stateczności kolumn kamiennych. Rozwiązanie analityczne nośności granicznej kolumn za pomocą metody małego parametru. Własne badania terenowe. Porównanie i analiza wyników badań i obliczeń.

MAZURKIEWICZ B.: O konieczności współpracy międzynarodowej w zakresie żeglugi morskiej i budownictwa morskiego. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 3, s. 244.

Uwagi dotyczące współpracy międzynarodowej w zakresie żeglugi morskiej i budownictwa morskiego, wynikające z dyskusji na ostatnim Kongresie Niemieckiego Stowarzyszenia Budowy Portów (HTG).

SZERMER B.: Działalność Urzędu Morskiego w Gdyni w zakresie planowania i rozwoju portów. Cz. I. Między I a II wojną światową. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 3, s. 250.

Jest to przeglądowe opracowanie dotyczące działalności Urzędu Morskiego w Gdyni w zakresie planowania i rozwoju przestrzennego polskich portów morskich od roku 1918 do 1994. Opracowanie zawiera liczne materiały graficzne. Następne części ukazały się w kolejnych numerach czasopisma.

KRZYMIŃSKI W.: Doppler's system CI-6 FURUNO r. v. BALTICA applied to sea currents measurements. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 3, p. 211.

A modern method of scanning of field of flow by means of ADCP systems (acoustic Doppler's currents profiler) enables a sufficiently dense information on field of flow in the sea. The history of ADCP application and a description of the CI-6 FURUNO are given. Results of measurements performed in 1993 in the Polish zone of southern Baltic are presented.

SULIGOWSKI Z.: Automatization of solutions of small watersupply stations. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 3, p. 218.

Schemes of small selfservice watersupply stations are given. They give the possibility of realization of processes, to some extent complicated, with a considerable reliability. A primary principle is the division of equipment of the object into two parts: for raw water, working in the condition of stable flow and pure water, working with variable flow and constant pressure.

STĘPKOWSKA E.T., THORNBORG B.B.W., WICHMAN B.: Study in ageing of the dredged sludge. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 3, p. 221.

The microstructure of the redged sludge influences its geotechnical behavior.

PRUSZAK Z.: Prediction of erosion in the model of dynamic shore answer. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 3, p. 231.

Engineering computational method is presented of sea shore changes due to erosion developed by storm swells. The method takes into account the so called „dynamical” shore answer, meaning influence of different inertia of hydro-litodynamical processes and variation of erosion due to wave (storm) duration. The method is applied to the conditions of the Polish sea shore.

MIELCZARSKI A.: Reasons of erosion tendencies observed at present on Polish Baltic shore. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 3, p. 235.

Growing negative tendencies of shore development of the Baltic shore are usually attributed to the transgressive rise of eustatic level of the sea. However, correlations found between the increase of mean sea level and the progress of shore changes suggest rather a stormy than a transgressive character of the increased erosion of the Polish Baltic shore.

KAWALEC B.: Assessment of usability of coal mining wastes in construction of roads and motorways embankments. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 3, p. 237.

Coal mining waste is a material, used traditionally in construction of embankments in the Silesia region. The paper briefly presents the current state of knowledge on this material and results of examination of waste originating from coal mines situated close to designed roads. Compactibility analysis of the coal mining wastes, used in road, railway and hydroengineering embankments.

STECKIEWICZ R., SZYPCIO Z.: Limit capacity load of stone pillars. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 3, p. 241.

Mechanism of loss of stability of stone pillars. Analytical solution of capacity load limit by means of small parameter method. Own field investigations. Analysis and comparison of computation and investigation results.

MAZURKIEWICZ B.: On the necessity of international cooperation in foreign trade and maritime engineering. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 3, p. 244.

Considerations on international cooperation concerning foreign trade and maritime engineering, according to the discussion on the last Congress of German Association of Port Structures.

SZERMER B.: Activity of the Maritime Office in Gdynia concerning planning and development of ports. Part I. Between the two world wars. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 3, p. 250.

A general outline concerning the activity of Maritime Office in Gdynia in planning and spatial development of Polish maritime harbours during 1918-1994. Numerous graphical documents. Further materials will follow.

Na III s. okładki od góry: Umocnienie wydmy na Półwyspie Helskim (Fot. własność PP „Conservice” w Gdańsku.)



Nr 1/96 do 6/96 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydawane są przy pomocy finansowej  
Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Ministerstwa  
Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej, Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej

OBARSKA-PEMPOWIAK H.: **Zanieczyszczenie środowiska w Polsce i województwie gdańskim.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 4 s. 263. W pracy wykazano wpływ podejmowanych przedsięwzięć w zakresie działalności przemysłowej i gospodarki komunalnej oraz regulacji prawnych na stan czystości środowiska w Polsce ze szczególnym uwzględnieniem województwa gdańskiego. Przeprowadzona analiza dopływu zanieczyszczeń z regionu gdańskiego miała na celu również określenie ich oddziaływań na środowisko morskich wód przybrzeżnych w Zatoce Gdańskiej.

KOWALÓW M.: **Warunki gruntowo-wodne w rejonie składowiska odpadów przy ul. Tama Pomorzańska w Szczecinie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 4 s. 268.

Opis istniejącego składowiska odpadów „Pomorzań” w Szczecinie: geomorfologia oraz hydrografia terenu składowiska. Brak zabezpieczeń przed infiltracją zanieczyszczeń ze składowiska.

KOWALÓW M.: **Ocena warunków zabezpieczeń składowiska odpadów komunalnych „Pomorzań” w świetle materiałów archiwalnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 4, s. 271.

SULIGOWSKI Z.: **Badania wpływu czynnika biologicznego na oczyszczanie osadów z pogłębiania Łaby.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 4, s. 272.

Wyniki badań osadów powstających w porcie hamburskim w trakcie robót pogłębiarskich. Osady te zawierają istotny ładunek zanieczyszczeń wymagających długotrwałego deponowania. Wykazano istotny czynnik biologiczny pozwalający na optymalizację procesu separacji zanieczyszczeń i składowania. Poważne znaczenie badań dla ochrony środowiska naturalnego.

PIÓREWICZ J.: **XII Australijska Konferencja Inżynierii Brzegowej i Oceanicznej 1995.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 4, s. 275.

Przedstawiono 55 referatów w części badawczej i 26 w części projektowo-wykonawczej. Prezentowano prace z zakresu falowania i oddziaływania fali na konstrukcje, procesów brzegowych, ekologii i zarządzania strefą brzegową, estuariów i ujść rzecznych, projektowania i wykonawstwa nabrzeży, baz kontenerowych, konstrukcji portowych i prac pogłębiarskich.

SKARŻYŃSKA K.: **Wykorzystanie nieprzepalonych odpadów powęglowych w budownictwie drogowym.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 4, s. 280.

Właściwości geotechniczne odpadów powęglowych. Wymagania krajowe i zagraniczne dotyczące budowy nasypów drogowych z odpadów powęglowych. Przykłady badań odpadów powęglowych stabilizowanych cementem, stosowanych do konstrukcji podbudowy i nawierzchni drogowych. Możliwości wykorzystania odpadów powęglowych z kopalń Górnośląskiego Zagłębia Węglowego do budowy nasypów drogowych w Polsce.

MAŁYSZKO L.: **Obciążenie krytyczne fundamentu pasmowego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 4, s. 286.

Teoretyczny sposób obliczania obciążenia krytycznego „wiotkich” fundamentów pasmowych, spoczywających na wazkim podłożu, przy wykorzystaniu warunku plastyczności Coulomba – Mohra. Początkowy rozwój stref plastycznych pod obciążonym pionowo fundamentem metodą elementów skończonych. Przykłady uzyskanych nomogramów do obliczania obciążenia krytycznego.

MAGDA W.: **Analiza numeryczna wytrzymałości stalowego rurociągu podmorskiego osłabionego korozją wżerową.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 4, s. 290.

Analiza numeryczna (MES) wpływu korozji wżerowej na wytrzymałość rurociągu podmorskiego. Modelowanie „pozornej sztywności wżeru” w układzie płaskim dla uwzględnienia rzeczywistego, trójwymiarowego charakteru zjawiska.

SZERMER B.: **Działalność Urzędu Morskiego w Gdyni w zakresie planowania i rozwoju portów. Cz. II. Lata 1945–1969.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 4, s. 298.

Jest to przeglądowe, o charakterze autorskim opracowanie specjalisty, dotyczące działalności Urzędu Morskiego w Gdyni w zakresie planowania i rozwoju przestrzennego polskich portów morskich od roku 1918 do 1994. Opracowanie zawiera liczne materiały graficzne. Część II – Lata 1945–1969. Część I ukazała się w poprzednim numerze czasopisma. Następne części ukazały się w kolejnych dwóch numerach czasopisma.

OBARSKA-PEMPOWIAK H.: **Contamination of the environment in Poland and in the Gdańsk region.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 17: 1996, No 4, p. 263.

It is demonstrated, that decisions, made in the nineties in the area of industry and civil engineering and aimed at protection of the environment, resulted in an improvement of the quality of the environment. The influence of polluting substances, originating in the Gdańsk area, on the quality of the marine environment in the Gdańsk Bay is also evaluated.

KOWALÓW M.: **Ground-water conditions in the region of the wastes yard at Tama Pomorzańska Street in Szczecin.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 17: 1996, No 4, p. 268.

Description of the wastes yard „Pomorzań” in Szczecin, geomorphology and hydrography of the area. Lack of protection against infiltration of pollutions from the yard.

KOWALÓW M.: **Evaluation of protection conditions of the storage yard of municipal wastes „Pomorzań” in the light of archival materials.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 17: 1996, No 4, p. 271.

SULIGOWSKI Z.: **Influence of biological factor on the treatment of dredging sludge from the Elbe River.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 17: 1996, No 4, p. 272.

Results of investigations performed on deposits, coming from dredging in the port of Hamburg. The sludge contains a substantial load of pollutions requiring long lasting deposit. A biological factor is indicated, which enables optimization of the process of pollution separation and storage. Significance of the investigations for the environmental protection.

PIÓREWICZ J.: **XII Australian Conference on Coastal and Ocean Engineering.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 17: 1996, No 4, p. 275.

55 papers concerning research problems and 26 papers on design – construction were presented. The papers dealt with: waves and their interaction with structures, coastal processes, ecology and management of coastal zone and estuaries, design and construction of quays, container terminals, port structures and dredging works.

SKARŻYŃSKA K.: **Utilization of wastes due to not fully burned coal in road building.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 17: 1996, No 4, p. 280.

Geotechnical properties of coal wastes. Domestic and foreign requirements, concerning construction of road embankments using coal wastes. Examples of investigations on coal wastes stabilized with cement, applied in construction of road foundations and surfaces. Coal waste, from Silesia coal mines, utilized in construction of road embankments in Poland.

MAŁYSZKO L.: **Critical load of strip footing.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 17: 1996, No 4, p. 286.

A theoretical method of calculation of critical load of flexible and smooth strip footings on weighty stratum, employing the Coulomb–Mohr yield conditions. The initial spreading of yielded zones beneath the footing, subjected to a vertical load using the finite element method. Examples of the obtained charts of the critical load.

MAGDA W.: **Numerical modelling of strength degradation in a steel submarine pipeline subject to pitting corrosion.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 17: 1996, No 4, p. 290.

A numerical (FEM) strength analysis of submarine pipeline, subject to pitting corrosion. 2–D modelling of „apparent strength” of a corrosion pit, in order to take into account the real 3–D character of the problem considered.

SZERMER B.: **Activity of the Maritime Office in Gdynia concerning planning and development of the port. Par II. 1945–1969.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 17: 1996, No 4, p. 298.

An author’s review report, prepared by a specialist, concerning the activity of the Maritime Office in Gdynia in years 1918–1994. The report includes numerous graphical materials. Part II concerns the years 1945–1969. Part I was published in the previous number. Two further parts will appear in two consecutive issues of the journal.

Na III s. okładki: Stanowisko przeładunkowe paliw dla małych statków w Porcie Północnym w Gdańsku (Fot. J. Drązkiewicz).



Nr 1/96 do 6/96 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydawane są przy pomocy finansowej  
Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Ministerstwa  
Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej, Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej  
oraz Komitetu Badań Naukowych

**KUBLIK M.: Półwiecie ewolucji wodociągów w Gdyni.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 5, s. 311.

Na podstawie historii rozwoju wodociągu gdyńskiego przedstawiono mechanizm tworzenia w powojennej Polsce systemu zaopatrzenia w wodę dla miasta średniej wielkości i skutki tego procesu. Uporządkowanie istniejącego stanu i wyznaczenie kierunków rozwoju wodociągu gdyńskiego wymaga wszechstronnej analizy jego funkcjonowania. Konieczna jest gruntowna modernizacja systemu przez wprowadzenie monitorowania jego pracy zgodnie z obowiązującymi standardami zachodnioeuropejskimi. Poprawa efektywności pracy systemu wodociągowego wymaga obniżenia kosztów inwestycyjnych i prowadzi do oszczędności w zużyciu energii elektrycznej.

**ZEIDLER R.: Problemy dynamiki brzegu morskiego w świetle badań wielkoskalowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 5, s. 327.

Organizacja i przebieg Konferencji Coastal Dynamics'95. Aktualne problemy badawcze dynamiki strefy brzegowej. Wybrane problemy morfodynamiki brzegu.

**SUBOTOWICZ W.: Potrzeba nowego spojrzenia na klasyfikację strefy brzegowej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 5, s. 332.

Wieloletnie badania nad procesami geo- i morfodynamicznymi kształtującymi brzeg morski w Polsce są podstawą zaproponowanej terminologii i klasyfikacji strefy brzegowej.

**SUCHNICKA H.: O badaniach parcia w gruncie zbrojonym. Polemika.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 5, s. 335.

Ogólna charakterystyka parcia gruntu zbrojonego. Krytyczna analiza badań modelowych oraz analiz teoretycznych. Sugestie dotyczące zasad odwzorowywania zachowania się gruntu zbrojonego.

**SUROWIECKI A.: Uwagi o badaniach modelowych gruntu zbrojonego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 5, s. 341.

Ustosunkowanie się do artykułu polemicznego A. Suchnickiej pt. O badaniach parcia w gruncie zbrojonym, dotyczące art. A. Surowieckiego: Analiza doświadczalna parcia gruntu zbrojonego oporowych konstrukcji podtorza.

**DRAŹKIEWICZ J.: Nowe stanowisko przeładunkowe paliw płynnych dla małych statków w Porcie Północnym w Gdańsku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 5, s. 346.

Realizacja trzeciego w kolejności stanowiska przeładunkowego paliw płynnych w Porcie Północnym w Gdańsku przez krajowe firmy wykonawcze.

**SIERADZKA E., RADZIWIŁŁOWICZ K.: Remont Ostrogi Pilotowej Południowej w Porcie Gdynia.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 5, s. 350.

Przebudowa konstrukcji Ostrogi wykonana według projektu „Budmors” przez PH „Spelwar” i ZUHIO.

**SZERMER B.: Działalność Urzędu Morskiego w Gdyni w zakresie planowania i rozwoju portów. CZ. III – Lata 1970–1986.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 5, s. 352.

Jest to przeglądowe, o charakterze autorskim opracowanie specjalisty dotyczące działalności Urzędu Morskiego w Gdyni w zakresie planowania i rozwoju przestrzennego portów morskich od roku 1918 do 1994. Opracowanie zawiera liczne materiały graficzne. Część III. Lata 1970–1986. Części poprzednie ukazały się w dwóch poprzednich numerach czasopisma. Ostatnia część ukaze się w następnym numerze.

**KUBLIK M.: 50 years of water supply in Gdynia.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 5, p. 311.

Basing on the history of development of water supply system in Gdynia – the mechanism of creating this system and its consequences in a town of mean size in Poland after the second World War. To arrange the existing state and to set the course of the development – the water supply system in Gdynia requires a comprehensive analysis of its work. A through modernization of the system with monitoring the work according to West-European standards is necessary. Improvement of the efficiency requires reduction of capital costs and leads to saving of energy consumption.

**ZEIDLER R.: Seashore dynamics problems in light of large scale investigations.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 5, p. 327.

Organization and course of the Conference on Coastal Dynamics'95. To-day research problems of shore dynamics. Selected problems of shore morphodynamics.

**SUBOTOWICZ W.: Need of a new look on the classification of the coastal zone.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 5, p. 332.

Perennial investigations of geo- and morphodynamical processes of sea shore formation in Poland are the base of the proposed terminology and classification of the coastal zone.

**SUCHNICKA H.: On investigations of pressure of reinforced soil. Polemics.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 5, p. 335.

General characteristics of pressure of reinforced soil. Critical analysis of model investigations and of theoretical analysis. Suggestions concerning principles of reinforced soil behaviour representation.

**SUROWIECKI A.: Considerations on reinforced ground investigations.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 5, p. 341.

Assumption of and attitude towards the polemic paper of A. Suchnicka: On investigations of pressure in reinforced soil, – concerning the paper of A. Surowiecki: Experimental analysis of reinforced earth pressure on support structure of roadbed.

**DRAŹKIEWICZ J.: New liquid fuel shipment stand for small ships in the Northern Harbour in Gdańsk.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 5, p. 346.

The third in turn liquid fuel shipment stand in the Northern Harbour in Gdańsk, realized by domestic firms.

**SIERADZKA E., RADZIWIŁŁOWICZ K.: Repair of the Southern Pilot Groin in the port in Gdynia.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 5, p. 350.

Reconstruction of the Pilot Groin according to the design of „Budmors” by PH „Spelwar” and ZUHIO.

**SZERMER B.: Activity of the Maritime Office in Gdynia concerning planning and development of the port. Part III. 1970–1986.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 5, p. 352.

An author's review report, prepared by a specialist, concerning the activity of the Maritime Office in Gdynia in years 1918–1994. The report includes numerous graphical materials. Part III concerns the years 1970–1986. Former parts were published in previous numbers. The last part will appear in the consecutive issue of the journal.

Na III s. okładki: Remont dalby CPN w Porcie Gdańsk (Fot. własność PPU-H CONSERVICE, Gdańsk)



Nr 1/96 do 6/96 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydawane są przy pomocy finansowej  
Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Ministerstwa  
Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej, Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej  
oraz Komitetu Badań Naukowych



SULIGOWSKI Z.: **Zagadnienia ilościowe w gospodarce wodno-ściekowej. Aktualne problemy. Trendy rozwoju zjawiska.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 6, s. 379.

Analiza zmian systemowych w procesie konsumpcji wody. Określenie charakterystycznych trendów. Potwierdzenie uniwersalności oraz nieuniknioności niektórych procesów. Wskazanie konsekwencji gospodarczych i środowiskowych przemian.

PRUSZKOWSKA M.: **Występowanie i wykorzystanie wód podziemnych w rejonie Ustka – Rowy.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 6, s. 390. Wyniki hydrogeologiczne nadmorskiego regionu Ustka – Rowy. Zasolenie czwartorzędowych, trzeciorzędowych i kredowych warstw wodonośnych głównym problemem hydrogeologicznym. Analiza zasolenia wód podziemnych – intruzje, zasolenie reliktywne i „młodoreliktywne”.

BASIŃSKI T.: **Regulacja ujścia Wisły Śmiałej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 6, s. 394.

Procesy powstania, przebudowy i stan ujścia, warunki hydrodynamiczne w tym rejonie, potrzeby żeglugowe oraz uzasadnienie niezbędnych do wykonania prac regulacyjnych jako elementy wspomaganie decyzji o zabudowie tego ujścia.

PISARCZYK St.: **Analiza metod laboratoryjnych badań zagęszczalności gruntów.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 6, s. 400.

Charakterystyka laboratoryjnych metod badań zagęszczalności gruntów. Porównanie wyników badań zagęszczalności gruntów metodą wbijania, metodą statyczną i metodą wibracyjną. Wskazanie zalecanych metod badań w zależności od uziarnienia gruntu.

GERLACH J., WALZ B.: **Wyznaczanie przestrzennego parcia gruntu działającego na ściany głębokich wykopów.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 6, s. 405.

Badania modelowe przestrzennego parcia. Zastosowanie techniki „linii świetlnych” do oceny kształtu brył odłamu uzależnionych od warunków brzegowych. Analityczny sposób określenia wypadkowej przestrzennego parcia gruntu w zależności od geometrii ściany oporowej.

GOSŁAWSKI J.: **Niezawodność w pracach nurkowych. Cz. III. Układ: człowiek – baza nurkowa.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 6, s. 409. Propozycje rozwiązania złożonego zagadnienia układu: człowiek – baza nurkowa. Ich wzajemne reakcje i wpływ na sposób modelowania niezawodności przy uwzględnieniu specyficznych warunków pracy nurka. Właściwości kierownika nurkowania i określenie wpływu stresu czasowego na podejmowanie decyzji w przypadkach awaryjnych.

ŻYDOWICZ R.: **Awaria falochronu skrzyniowego w Neapolu.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 6, s. 412.

Analiza sztormu z 11.01.1957 r. na Morzu Śródziemnym i jego oddziaływanie na konstrukcję falochronu skrzyniowego w Neapolu. Siła sztormu wpłynęła na ogromne oddziaływanie falowania powodujące przesunięcie niektórych skrzyń. W analizie obliczono pole falowe na podstawie badań modelowych. Porównano najbardziej znane z literatury sposoby określania rozkładu naporu fali, aby rozpoznać mechanizm zniszczenia. Zbadano możliwość poślizgu skrzyń, ich drgań lub ewentualne niespełnienie roli przez podsypkę znajdującą się pod skrzyniami.

SZERMER B.: **Działalność Urzędu Morskiego w Gdyni w zakresie planowania i rozwoju portów. Cz. IV – Lata 1986 – 1994 i wnioski na przyszłość.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 17:1996, nr 6, s. 418.

Jest to przeglądowe, o charakterze autorskim opracowanie specjalisty, dotyczące działalności Urzędu Morskiego w Gdyni w zakresie planowania i rozwoju przestrzennego portów morskich od roku 1918 do 1994. Opracowanie zawiera liczne materiały graficzne. Część IV – Lata 1986 – 1994 i wnioski na przyszłość. Części poprzednie ukazały się w trzech poprzednich numerach czasopisma.

SULIGOWSKI Z.: **Quantity problems in water-sewage management. Up-to-day problems. Development tendencies.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 6, p. 379.

Analysis of system changes in water consumptions. Characteristic tendencies, confirmation of universality and unavoidability of some processes. Indication of economical consequences and environmental changes.

PRUSZKOWSKA M.: **Occurance and exploitation of underground waters in Ustka Rowy region.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 6, p. 390. Hydrological conditions of the coastal plains of the Ustka-Rowy region. Salinity of Quaternary, Tertiary and Cretaceous aquifers as the main hydrogeological problem. Analysis of the origin of salinity of the underground waters – intrusion, relict salinity and young relict salinity.

BASIŃSKI T.: **Regulation of Wisła Śmiała (Bold Vistula).** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 6, p. 394.

Elements supporting the decision of regulation of the mouth of Bold Vistula: processes of formation, redevelopment and state of the mouth, hydrodynamical conditions in the region, navigation needs as well as statement of necessary regulation works to be performed.

PISARCZYK St.: **Analysis of laboratory methods of soil compactibility investigations.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 6, p. 400.

Description of laboratory methods of soil compactibility investigations. Comparison of investigation results due to the driving method, the statistical method and the vibratory method. Methods recommended, depending on soil grading.

GERLACH J., WALZ B.: **Calculation of spatial active earth pressure on walls of deep excavations.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 6, p. 405.

Model investigations of spatial active earth pressure. Application of „light lines” technique to evaluate the shape of the wedge zone due to boundary conditions. Analytical determination of the resultant of spatial earth pressure depending on geometry of the retaining wall.

GOSŁAWSKI J.: **Reliability of diving works. Part III. System man – diving base.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 6, p. 409.

A solution of the complex problem – man – diving base. Their mutual reactions and influence on modeling of reliability taking into account specific conditions of diver's work. Quality of the head of diving works and influence of the time stress on making decisions in case of failure.

ŻYDOWICZ R.: **Failure of box breakwater in Naples.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 6, p. 412.

Analysis of the storm of 11.01.1957 on the Mediterranean and its action on the box breakwater in Naples. The strong action of wind waves caused a displacement of some boxes. The wave field was calculated basing on model investigations. Results of well known, from literature, methods of determination of wave pressure distribution, were compared to recognize the mechanism of the failure. The possibility of sliding, of oscillations of the boxes or eventually of lack of proper work of the sand bed under the structure were considered.

SZERMER B.: **Activity of the Maritime Office in Gdynia concerning planning and development of the port. Part IV. 1986 – 1994.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 17:1996, No 6, p. 418.

An author's review prepared by a specialist, concerning the activity of the Maritime Office in Gdynia in years 1918–1994. The report includes numerous graphical materials. Part IV concerns years 1986–1994 and conclusions for the future. Former parts were published in previous numbers.

Na III s. okładki: Remont dalby CPN w Porcie Gdańsk (Fot. własność PPU-H CONSERVICE, Gdańsk)



Nr 1/96 do 6/96 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydawane są przy pomocy finansowej  
Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Ministerstwa  
Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej, Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej  
oraz Komitetu Badań Naukowych