

# Spis treści

## Inżynieria Morska i Geotechnika – R. 18:1997

### ZAGADNIENIA OGÓLNE

1. Jarzebińska T.: Zastosowanie systemów informacji o terenie (SIT) w gospodarce wodnej, nr 4, s. 270.
2. Jednorat T., Dembicki E.: Wpływ prac badawczo-rozwojowych na pobudzenie aktywności społeczno-gospodarczej w województwie elbląskim oraz zrównoważony rozwój regionu elbląskiego, nr 5, s. 287.
3. Kiemożycki W.: Wydział Budownictwa i Architektury Politechniki Szczecińskiej, nr 1, s. 3.
4. Kowalik P.: Historia wodociągów i kanalizacji w miastach bałtyckich, nr 6, s. 343.
5. Meyer Z.: Katedra Geotechniki Politechniki Szczecińskiej, nr 1, s. 4.
6. Sztobryn M.: Zintegrowany system morskiej hydrologii operacyjnej, nr 5, s. 321.
7. Zieliński J.: Budownictwo komunalne. Wyzwania i zagrożenia, nr 4, s. 251.

### OCHRONA ŚRODOWISKA

8. Burakowska H., Kwiatkowski J.: Ocena możliwości poprawy sytuacji ekologicznej w Zalewie Wiślanym wykonana za pomocą dynamicznego modelu matematycznego, nr 5, s. 295.
9. Burzyński K., Sawicki J. M.: Modele matematyczne w zarządzaniu gospodarką komunalną, nr 4, s. 240.
10. Dembicki E.: Rola geotechniki w budownictwie i inżynierii środowiska, nr 4, s. 246.
11. Dubrawski R.: Kanał żeglugowy na Mierzei Wiślanej – pozytywy i negatywy dla środowiska Zalewu, nr 5, s. 301.
12. Duda D., Kostecki Z.: O czystości wód południowego Bałtyku, nr 1, s. 24.
13. Dziadziuszko Z., Jednorat T.: Problemy zmniejszenia zagrożeń powodziowych w delcie Wisły, nr 5, s. 311.
14. Jarzebińska T.: Zastosowanie systemów informacji o terenie (SIT) w gospodarce wodnej, nr 4, s. 270.
15. Jasińska E., Robakiewicz W.: Określenie warunków zrzutu ścieków z oczyszczalni Dębogórze do Zatoki Puckiej, nr 3, s. 151.
16. Kaptur G.: Uwarunkowania prawne ochrony wód powierzchniowych wynikające z zanieczyszczeń olejowych, nr 1, s. 26.
17. Kowalów M.: Wyniki badań terenowych w rejonie składowiska odpadów przy ul. Tama Pomorzańska w Szczecinie, nr 2, s. 101.
18. Kublik M.: Przykłady zastosowań symulacyjnych modeli systemów dystrybucji wody w praktyce inżynierskiej, nr 4, s. 207.
19. Kuziemska I., Quant B.: Możliwość wykorzystania torfów do usuwania metali ciężkich z wód i ścieków, nr 4, s. 225.
20. Obarska-Pempkowiak H.: Ograniczenie dopływu zanieczyszczeń do Zatoki Gdańskiej w rejonie Trójmiasta, nr 4, s. 235.
21. Olańczuk-Neyman K., Bray R., Prejzner J.: Problematyka eliminacji manganu z wód podziemnych, nr 4, s. 227.
22. Pozlewicz A.: Modelowanie rozkładu pola temperatury w obszarze zrzutu wód podgrzanych do rzeki, nr 1, s. 10.
23. Sukowski T., Polańska K.: Modelowanie przestrzennego przepływu wód podziemnych w kompleksach wodonośnych, nr 2, s. 95.
24. Suligowski Z.: Skuteczna wymiana drenażu składowiska odpadów, nr 3, s. 156.
25. Suligowski Z.: Specyfika wodociągów luksemburskich, nr 6, s. 345.
26. Suligowski Z.: Szczególne warunki funkcjonowania gospodarki komunalnej w Polsce na przykładzie systemów wodociągów i kanalizacji, nr 4, s. 244.

27. Suligowski Z.: Zaopatrzenie Holandii w wodę jako przykład dostosowania rozwiązań do stanu środowiska naturalnego, nr 2, s. 106.
28. Szaflik W.: Ogrzewanie budynków a środowisko, nr 1, s. 13.
29. Szwanowska B.: Modelowe zasady zagospodarowania otoczenia projektowanego kanału żeglugowego przez Mierzę Wiślaną, nr 5 s. 307.
30. Wichowski R.: Modernizacja gdańskiego systemu ciepłowniczego, nr 4, s. 219.
31. Wira J.: Wpływ ekosystemów wodnych na środowisko przyrodnicze wyspy Wolin, nr 1, s. 19.
32. Wołoszyn E.: Badania przepustowości kolektora kanalizacyjnego, nr 4, s. 216.

### INŻYNIERIA BRZEGOWA I PEŁNOMORSKA

33. Basiński T.: Nowe konstrukcje umocnień brzegu morskiego, nr 5, s. 315.
34. Buchholz W.: Potrzeba i możliwość przystosowania dolnej Odry do europejskiego systemu dróg wodnych, nr 1, s. 39.
35. Coufal R., Meyer Z.: Optymalizacja formuły określającej wpływ wiatru na przepływy w ujściu rzeki, nr 1, s. 36.
36. Kaczmarek L. M., Mielczarski A., Ostrowski R.: Zastosowanie nowego modelu transportu osadów do oceny zapiaszczania portowych torów podejściowych, nr 2, s. 113.
37. Meyer Z., Pluta M.: Wpływ jazu w Widuchowej na hydrodynamikę dolnej Odry, nr 1, s. 52.
38. Mielczarski A.: Klif, plaże i przyszłość Jarosławca, nr 6, s. 353.
39. Mielczarski A., Skaja M., Szmytkiewicz M.: Ocena stopnia zagrożenia brzegu morskiego w rejonie Dźwirzyna, nr 4, s. 263.
40. Mielczarski A.: W odpowiedzi na propozycję nowego spojrzenia na klasyfikację strefy brzegowej, nr 3, s. 165.
41. Pluta M.: Rozdział wód Odry Wschodniej i Zachodniej regulowany jazem w Widuchowej, nr 1, s. 47.
42. Pruszek Z.: 25 Międzynarodowa Konferencja Inżynierii Brzegowej (ICCE'96) w Orlando (USA), nr 2, s. 118.
43. Pruszek Z.: Tworzenie, przebudowa i wymiary rew, nr 3, s. 158.
44. Racinkowski R.: Zagadnienie wykorzystania standardowych cech litologicznych jako wskaźników tendencji przemieszczania rumowiska w podbrzeżu polskiego Bałtyku, nr 1, s. 30.
45. Robakiewicz W., Świeczkowski W.: Ocena warunków prądowych w porcie Darłowo z wykorzystaniem trójwymiarowego modelu matematycznego, nr 6, s. 350.

### GEOTECHNIKA

46. Bałachowski L.: Badania modelowe pali w komorze kalibracyjnej, nr 3, s. 177.
47. Besson Ch.: Konsolidacja i uszczelnianie gruntów przy budowie autostrady A 14 w Saint-Germain, nr 3, s. 176.
48. Bolt A. F.: Programowanie badań geotechnicznych dla celów posadowienia sieci wodno-kanalizacyjnych z tworzyw sztucznych, nr 4, s. 254.
49. Dembicki E.: Rola geotechniki w budownictwie i inżynierii środowiska, nr 4, s. 246.
50. Kaszubowski L. J.: Miąższość osadów czwartorzędowych Basenu Gdańskiego w świetle badań sejsmoakustycznych, nr 1, s. 65.
51. Meyer Z.: Ciepłownia geotermalna w Pyrzycach, nr 1, s. 61.
52. Meyer Z.: Wpływ położenia zwierciadła wody gruntowej na konsolidację torfów, nr 1, s. 58.

53. Milancej P.: Charakterystyka sond dynamicznych i metod interpretacji sondowań stosowanych w Polsce, nr 6, s. 364.
54. Najdjuk W.: Zagłębione kotwy walcowe, nr 2, s. 124.
55. Pisarczyk S.: Wpływ zawartości frakcji grubej na zagęszczenie gruntów grubookruchowych, nr 6, s. 360.
56. Zadroga B., Dembicki E., Mioduszewski K., Massalski W.: Geotechniczne aspekty budowy kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną, nr 3, s. 168.
57. Żurowski A.: Zastosowanie geodezyjnych metod pomiaru w badaniach przemieszczeń osuwisk, nr 2, s. 120.
81. Współczesne problemy geoinżynierii w Regionie Szczecińskim. Jubileuszowe Seminarium Naukowe poświęcone 50-leciu Katedry Geotechniki Politechniki Szczecińskiej, nr 1, s. 86.
82. Zintegrowana gospodarka brzegowa w obliczu zmian klimatu „Planning for Climate Change through Integrated Coastal Zone Management”, nr 4, s. 276.
83. IV Międzynarodowe Seminarium „Zwiększenie nośności i głębokości istniejących nabrzeży”, nr 4, s. 283.
84. XIV ICSMFE –Hamburg–IX 1997, nr 6, s. 383.
85. 24 Konferencja Geotechniki Niemieckiej w Berlinie, nr 2, s. 143.

### BUDOWLE MORSKIE I PORTOWE

58. Afanasjew V. P., Afansjew S. V.: Wpływ układu pali na wielkość obciążenia lodem systemu wielopalowego od napierającej pokrywy lodowej, nr 2, s. 129.
59. Bugrow A. K.: Ocena niezawodności platformy grawitacyjnej odpornej na lód ze względu na deformacje i nośność podłoża, nr 2, s. 133.
60. Drązkiewicz J.: Awaria zakotwienia doku pływającego 15 000 Mg, nr 1, s. 74.
61. Drązkiewicz J.: Techniczne problemy związane z zasilaniem żurawia, nr 3, s. 187.
62. Marcinkowski T., Szurowski T.: Analiza stateczności portowych nabrzeży grawitacyjnych w warunkach występowania przegłębień dna, nr 6, s. 374.
63. Robakiewicz W.: Prąd wody wywołany ruchem w kanale o małym przekroju poprzecznym na przykładzie portu Darłowo, nr 6, s. 370.
64. Sawicki A., Kulczykowski M., Robakiewicz W., Mierczyński J., Hauptmann J.: Nowy rodzaj umocnienia dna portowego, nr 3, s. 184.
65. Szczepaniak–Kreft A.: Badanie przemieszczeń nabrzeży portowych, nr 1, s. 72.

### TECHNIKA PORTÓW

66. Bańkowska B., Przewoźniak M., Szwankowska B.: Przesłanki do planu zintegrowanego zarządzania obszarem przybrzeżnym województwa gdańskiego, nr 2, s. 137.
67. Grotowski A.: Rozbudowa Bazy Promów Morskich w Świnoujściu, nr 1, s. 77.
68. Klimek H., Sulima–Chlasczak K.: Inwestycje w polskich portach morskich, nr 6, s. 378.
69. Szermer B.: Gdynia – port a miasto. Relacje przestrzenne, nr 3, s. 190.
70. Tubielewicz A.: Polityka portowa w Szwecji, nr 1, s. 81.
71. Wiśniewski B.: Zmienność zapasu wody pod stępką statku w czasie wezbrań sztormowych, nr 5, s. 325.

### KRONIKA I AKTUALNOŚCI

#### Spotkania naukowe i inne imprezy

72. Berlin 1997, nr 2, s. 146.
73. EuroGeo 1 – Pierwsza Europejska Konferencja i Wystawa Geosyntetyków, nr 1, s. 87.
74. Figawa, Kraków'96, nr 2, s. 144.
75. Konferencja Coastal Dynamics'97, nr 5, s. 335.
76. Kontra'98, nr 6, s. 385.
77. Sprawozdanie z konferencji „Coastal Zone'97”, nr 6, s. 385.
78. Sprawozdanie z konferencji „Geotechnics'97” (Geotechnika konstrukcji podziemnych w górnictwie i transporcie), nr 4, s. 277.
79. Sympozjum naukowe „Drewno i materiały drewnopochodne w konstrukcjach budowlanych”, nr 1, s. 85.
80. Trzecia Konferencja „Geologia i Geomorfologia Półwyspu i Południowego Bałtyku”, nr 5, s. 335.

### Recenzje

86. Bachmann H., Rackwitz R., Schueller G.: Der Ingenieurbau. Grundwissen. T. 9. Tragwerkszuverlässigkeit. Einwirkungen (rec. A. Niemunis), nr 3, s. 199.
87. Beton Kalender 1996 (rec. W. Odrobiński), nr 5, s. 338.
88. Biologische und weitergehende Abwasserreinigung ATV Handbuch (rec. Z. Suligowski), nr 3, s. 200.
89. Der Ingenieurbau. Fahrdynamik. Verkehrsfluss (rec. Z. Suligowski), nr 3, s. 199.
90. Der Ingenieurbau. Grundwissen [7] Bauphysik; Brandschutz (rec. M. Topolnicki), nr 6, s. 388.
91. Empfehlungen des Arbeitskreises „Baugruben” auf der Grundlage Teilsicherheitskonzeptes EAB-100 (rec. J. Świniański), nr 6, s. 387.
92. Entwicklung von Heizungs- und Luftungstechnik zur Wissenschaft. Hermann Rietschel Leben und Werk (rec. Z. Suligowski), nr 1, s. 90.
93. Geotechnik, Normen: EUROCODE 7 –1, DIN V ENV 1997–1 (rec. J. Świniański), nr 5, s. 339.
94. Grundbautaschenbuch. Fünfte Auflage. Teil 1. (rec. E. Dembicki), nr 3, s. 198.
95. Grundbautaschenbuch. Fünfte Auflage. Teil 2. (rec. E. Dembicki), nr 4, s. 278.
96. Maidl B., Herrenknecht M., Anheuser L.: Mechanised Shield Tunnelling (rec. B. Zadroga), nr 1, s. 92.
97. Mechanische Abwasserreinigung ATV Handbuch (rec. Z. Suligowski), nr 4, s. 281.
98. Pilarczyk K. W., Zeidler R. B.: Offshore Breakwaters and Shore Evolution Control (rec. B. Mazurkiewicz), nr 5, s. 336.
99. Tsinker G.P.: Handbook of Port and Harbour Engineering. Geotechnical and Structural Aspects (rec. B. Mazurkiewicz), nr 6, s. 386.
100. Umweltradioaktivität (rec. J. Świniański), nr 4, s. 279.
101. Walther R.: Bauen mit Beton. Einführung für Architekten und Bauingenieure (rec. J. Wieczorkiewicz), nr 4, s. 280.

### Różne

102. Aktualności nr 3, s. 202.
103. Instytut Budowy Rurociągów Wyższej Szkoły Technicznej w Oldenburgu, nr 2, s. 146.
104. Kalendarz wydarzeń 1997, 1998, nr 3, s. 202.
105. Krótkie informacje, nr 2, s. 147.
106. Profesor Tadeusz Jednorąb zaangażowany w problematykę badań morza i gospodarki morskiej, nr 5, s. 328.
107. Stopień doctora honoris causa dla Michaela Jamiolkowskiego, nr 4, s. 234.
108. Struktura Wydziału Budownictwa i Architektury Politechniki Szczecińskiej, nr 1, s. 84.
109. Udział Gdańskich Oddziałów Stowarzyszeń Naukowo–Technicznych i Rady Wojewódzkiej NOT w Gdańsku w obchodach Milenium Gdańska (1997–1997), nr 5, s. 334.
110. Życzenia dla Jubilata, nr 5, s. 329.

111. 60-lecie urodzin Profesora Aleksandra Konstantynowicza Bugrowa, nr 2, s. 148.  
112. 70-lecie urodzin Profesora Tadeusza Jednoręta, nr 5, s. 328.

### Materiały

113. La revue Française de Génie Civil, nr 1, s. 2.  
114. Badania ścinania w skali naturalnej nieciągłości bloków skalnych wzmocnionych zakotwieniem biernym, nr 5, s. 340.

115. Muzeum Mechaniki Gruntów, nr 4, s. 283.  
116. Nowe czasopismo „Das Mauerwerk”, nr 2, s. 136.  
117. Nowe czasopismo „Ground Improvement”, nr 2, s. 147.  
118. Systemy instalacyjne z tworzyw sztucznych, nr 4, s. 282.  
119. Vietnam Geotechnical Journal, nr 4, s. 243.  
120. Zastosowanie systemu uszczelniania za pomocą geomembran w pierwszej na świecie morskiej elektrowni pompowej, nr 4, s. 283.

## INDEKS AUTORÓW

- Afansjew S. V.: s. 129.  
Afanaszew V. P.: s. 129.
- Bałachowski L.: s. 176, 177, 340, 368.  
Bańkowska B.: s. 137.  
Basiński T.: s. 315.  
Besson Ch.: s. 176.  
Bocheński J.: s. 332.  
Bolt A. F.: s. 87, 255.  
Bray R.: s. 227.  
Buchholz W.: s. 39.  
Bugrow A. K.: s. 133.  
Burakowska H.: s. 295.  
Burzyński K.: s. 240.
- Curzytek J.: s. 311.  
Coufal R.: s. 36.
- Dembicki E. (E. D.): s. 143, 147, 168, 198, 246, 279, 287, 333.  
Drażkiewicz J.: s. 74, 187.  
Dube A.: s. 385.  
Dubrawski R.: s. 301.  
Duda D.: s. 24.  
Duszyńska A. (A. D.): s. 202, 234, 243, 283, 339.  
Dziadziuszko Z.: s. 311, 331.
- Grotowski A.: s. 77.
- Hauptmann J.: s. 184.
- Imiołek R.: s. 133.
- Jarzębińska T.: s. 270.  
Jasińska E.: s. 151.  
Jednoręta T.: s. 287, 311, 334.
- Kaczmarek L. M.: s. 113.  
Kaptur G.: s. 26.
- Kaszubowski L. J.: s. 65.  
Kiernożycki W.: s. 3.  
Kowalik P.: s. 235, 343.  
Kowalów M.: s. 101.  
Kulbik M.: s. 207.  
Kulczykowski M.: s. 184.  
Kuziemska I.: s. 225.  
Kwiatkowski J.: s. 295.  
Kwiecień A.: s. 277.
- Marcinkowski T.: s. 374.  
Massalski W.: s. 168.  
Mazurkiewicz B.: s. 283, 336, 386, wkł. do nr 1 – 6.  
Meyer Z.: s. 4, 36, 52, 58, 61.  
Mielczarek Z.: s. 86.  
Mielczarski A.: s. 113, 165, 263, 335, 353.  
Mierczyński J.: s. 184.  
Milancej P.: s. 364.  
Mioduszeński K.: s. 168.  
Murczkiewicz E.: s. 329.
- Niemunis A.: s. 199.  
Najdjuk W.: s. 124.
- Obarska-Pempkowiak H.: s. 235.  
Odrobiński W.: s. 338.  
Olańczuk-Neyman K.: s. 227.  
Ostrowski R.: s. 113.
- Pisarczyk S.: s. 360.  
Płuta M.: s. 47, 52.  
Polańska K.: s. 95.  
Pozlewicz A.: s. 10, 85.  
Prejzner J.: s. 227.  
Pruszek Z.: s. 118, 158.  
Przewoźniak M.: s. 137.
- Quant B.: s. 225.
- Racinowski R.: s. 30.  
Robakiewicz W.: s. 151, 184, 350, 370.
- Sawicki A.: s. 184.  
Sawicki J. M.: s. 240.  
Skaja M.: s. 263.  
Sokołowski J.: s. 330.  
Sukowski T.: s. 95.  
Suligowski Z.: s. 90, 106, 144, 156, 199, 200, 244, 281, 282, 345.  
Szaflik W.: s. 13.  
Szczepaniak-Kreft A.: s. 72.  
Szczygielski L.: s. 330.  
Szermer B.: s. 190.  
Szymtkiewicz M.: s. 263.  
Sztobryn M.: s. 321, 332.  
Szurowski T.: s. 374.  
Szwankowska B.: s. 137, 307, 332.  
Szwankowski S.: s. 332.
- Świczekowski S.: s. 350.  
Świniński J. (J. Ś.): s. 136, 279, 339, 387.
- Tejchman A.: s. 383.  
Tubielewicz A.: s. 81.
- Wichowski R.: s. 219.  
Wieczorkiewicz J.: s. 280.  
Wieczorkiewicz J.: s. 280.  
Wira J.: s. 19.  
Wiśniewski B.: s. 325.  
Wołoszyn E.: s. 216.
- Zachowicz J.: s. 331.  
Zadroga B.: s. 92, 168, 333.  
Zeidler R.: s. 277, 335, 385.  
Zieliński J.: s. 251.  
Ziemiański M.: s. 333.
- Żurowski A.: s. 120.

## INDEKS RZECZOWY

- Badania modelowe pali: s. 177.  
Badania sejsmoakustyczne: s. 65, 71  
– interpretacja geologiczna: s. 67.  
Basen Gdański: s. 65, 70.  
Baza Promów Morskich w Świnoujściu: s. 77.  
Brzeg morski  
– konstrukcje umocnień: s. 315, 320,  
– w Dźwirzynie: s. 264–267,  
– zagrożenia: s. 263, 269, 276,  
Budownictwo betonowe: s. 280.  
Budownictwo geotechniczne: s. 386.  
Budownictwo inżynierskie: s. 129.  
Bugrow A.: s. 148.  
Ciepłownia geotermalna: s. 61, 63, 64.  
Coastal Dynamics'97: s. 335.  
Coastal Zone'97: s. 385.  
Das Mauerwerk: s. 136.  
Dno portowe  
– umocnienie: s. 184–185.  
Dok pływający: s. 74–77.  
Dolna Odra  
– hydrodynamika: s. 52–53,  
– modernizacja kanałów: s. 45,  
– stan drogi: s. 42.  
Drewno: s. 85, 86.  
Dystrybucja wody: s. 207.  
Efekt szklarniowy: s. 14.  
Ekosystem wodny: s. 19.  
Emisja gazów: s. 16, 61.

- Emisja zanieczyszczeń: s. 13.  
EuroGeo 1: s. 87–89.  
Europejski system dróg wodnych: s. 39–45, 47.
- Falochrony brzegowe: s. 336–337, 376–378.  
Figawa: s. 144.  
Francuski Przegląd Inżynieryjny: s. 35.  
Fundamentowanie: s. 198–199, 202, 203, 278.
- Gabiony: s. 319.  
Gdynia: s. 190–198.  
Geoinżynieria: s. 85–86, 249.  
Geomembrany: s. 147, 283.  
Geosyntetyki: s. 87–89.  
Geotechnika  
– środowiska: s. 250,  
– w budownictwie i inżynierii środowiska: s. 246, 339,  
– w kanalizacji: s. 263,  
– w górnictwie i transporcie: s. 277.  
Geotekstyli: s. 147.  
GIS: s. 272, 273, 274.  
Ground Improvement: s. 147.  
Grunty gruboziarniste: s. 360–364.
- Hamburg: s. 383.
- ICCE'96: s. 118–120.  
Instytut Budowy Rurociągów: s. 146–147.
- Jarostawiec: s. 353–360.  
Jakość wody: s. 104  
– modele: s. 12.  
Jamiolkowski M.: s. 234.  
Jaz w Widuchowej: s. 47–52  
– oddziaływanie na stany i przepływy wody: s. 53.  
Jednorąb T.: s. 328–335.
- Kanalizacja  
– historia: s. 343–344.  
Kanał żeglugowy na Mierzei Wiślanej: s. 292–301, 307, 310.  
Katedra Geotechniki PSz.: s. 4.  
Klif: s. 166, 167, 353–359.  
Kolektor kanalizacyjny: s. 216  
– model matematyczny przepływu: s. 217.  
Komora kalibracyjna: s. 178, 180.  
Konsolidacja gruntów: s. 176–177.  
Konstrukcja oporowa: s. 368–369.  
Kontra'98: s. 385.  
24 Konferencja Mechaniki Gruntów i Fundamentowania: s. 143–144.
- Litodynamika: s. 165.
- Mierzeja Wiślana  
– budowle hydrotechniczne: s. 172–174,  
– charakterystyka hydrodynamiczna: s. 168,  
– warunki gruntowe: s. 169.  
Morze Bałtyckie: s. 24.
- Nabrzeże grawitacyjne skrzyniowe: s. 376–377.  
Nabrzeża portowe: s. 72,  
– przemieszczenia: s. 73.
- Obciążenia lodem  
– badania modelowe: s. 129, 132.  
Oczyszczalnia Dębogórze: s. 151.  
Oczyszczanie ścieków  
– biologiczne: s. 200–202,  
– toksykanty: s. 225–227, 281.  
Odra  
– Wschodnia i Zachodnia: s. 47.  
Odzyskiwanie energii geotermalnej: s. 62.  
Ogrzewanie  
– budynków: s. 13,  
– technika: s. 90–91.  
Opaski brzegowe: s. 318–320.  
Osady czwartorzędowe: s. 65, 69.  
Osuwiska: s. 203.
- Port  
– Darłowo: s. 370–374,  
– Gdańsk: s. 380  
– Gdynia: s. 381.  
Prąd wody: s. 350–353, 370–374.  
Przełębienie dna: s. 374.  
Promiotwórczość: s. 279.  
Plaża: s. 166.  
Platforma grawitacyjna  
– niezawodność: s. 133.  
Przemieszczenia osuwisk  
– pomiary: s. 120–123.  
Portowe tory podejściowe: s. 113.  
Polityka portowa Szwecji: s. 81.  
Program „Odra 2005”: s. 45.  
Przepływy w ujściu rzeki: s. 36.  
Przemieszczanie rumowiska: s. 30  
– pobrzeże Bałtyku: s. 30, 33.  
Pole temperatury  
– modelowanie rozkładu: s. 10–13.
- Region elbląski  
– aktywizacja: s. 287, 292,  
– turystyka i rekreacja: s. 284.  
Rewy: s. 158–164.  
Rurociągi: s. 146–147, 151, 152, 154.
- SAUR – Neptun Gdańsk: s. 216.  
SIT: s. 270, 273.  
Składowiska odpadów  
– drenaż: s. 156,  
– Pomorzany: s. 105,  
– Tama Pomorzańska: s. 101.  
Sonda dynamiczna: s. 364–367.  
Spalanie paliw: s. 13.  
Stateczność nabrzeży portowych: s. 374, 375.  
Strefa brzegowa i brzeg: s. 166.  
System ciepłowniczy  
– inwestycje modernizacyjne: s. 224,  
– w Gdańsku: s. 219–221,  
Systemy przesyłowe wody: s. 110.
- Transport osadów: s. 113, 117, 155.  
Tunele  
– budowa: s. 92.
- Vietnam Geotechnical Journal: s. 243.
- Wasser Berlin'97: s. 146.  
Wezbrania sztormowe: s. 325–327.  
Wodociągi  
– historia: s. 343–344,  
– modele komputerowe układów: s. 208,  
– racjonalizacja rozrządu: s. 213,  
– specyfikacja: s. 345–349,  
– w Holandii: s. 109,  
– zanieczyszczenie wody w sieci: s. 209.  
Wody podziemne  
– eliminacja manganu: s. 227–234,  
– modelowanie numeryczne: s. 95–97, 100, 103,  
– przepływ przestrzenny: s. 98,  
– uzdatnianie: s. 109.  
Wody powierzchniowe: s. 110, 235.  
Woliński Park Narodowy: s. 22–23.  
Współczynnik filtracji: s. 102.  
Współczynnik lepkości burzliwej: s. 38.  
Wydma: s. 166.  
Wydział Budownictwa i Architektury PSz.: s. 3, 84–85.  
Wymiarowanie pali rurowych: s. 182.  
Wyspa Wolin: s. 19–23.
- Zagęszczalność gruntów  
– badanie: s. 360–364.  
Zagłębione kotwy walcowe  
– badania modelowe: s. 126–128.  
Zalew Wiślany: s. 95, 284–293  
– model matematyczny: s. 296,  
– zmiany środowiskowe: s. 302–303.  
Zagrożenia powodziowe: s. 311–315.  
Zakwaszenie środowiska: s. 13, 14.  
Zanieczyszczenia olejowe  
– regulacje prawne: s. 28,  
– skutki: s. 27,  
– źródła: s. 27.  
Zaopatrzenie w wodę: s. 106.  
Zasilanie żurawca: s. 187–190.  
Zasoby wodne Holandii: s. 107, 112.  
Zatoka Gdańska: s. 67,  
– zanieczyszczenia: s. 235.  
Zintegrowany system morskiej hydrologii operacyjnej: s. 321–324.  
Zintegrowane zarządzanie  
– gospodarką komunalną: s. 240–243, 245, 251–253,  
– obszarem przybrzeżnym: s. 136,  
– systemy wodociągów i kanalizacji: s. 244–246.  
Zrzut ścieków: s. 151–153.  
Zwierciadło wody gruntowej: s. 58–59.

SUKOWSKI T., POLAŃSKA K.: **Modelowanie przestrzennego przepływu wód podziemnych w kompleksach wodonosnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 2, s. 95.

Zagadnienia związane z modelowaniem przestrzennego, nieustalonego obiegu wód w środowisku przyrodniczym z wykorzystaniem systemu MIKESHE. Sformułowanie spostrzeżeń dotyczących wykorzystania tego systemu w praktyce hydrogeologicznej, jak również wniosków dotyczących modelowania, a zwłaszcza zasad kontrolowania poprawności odwzorowania. Aspekty przygotowywania danych i sposobów ich weryfikacji. Korzyści płynące z pełnego wykorzystywania kompleksowego monitoringu obiegu wód i rozpoznania obszaru oraz korzyści płynące z możliwości wprowadzenia tych danych bezpośrednio do systemu modelowania.

KOWALÓW M.: **Wyniki badań terenowych w rejonie składowiska odpadów przy ul. Tama Pomorzańska w Szczecinie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 2, s. 101.

Badanie falowe współczynnika filtracji w otoczeniu składowiska odpadów Pomorzany w Szczecinie. Zestawienie wyników badań współczynnika filtracji. Badanie współczynnika przewodności elektrycznej. Analiza migracji zanieczyszczeń w rejonie badanego składowiska.

SULIGOWSKI Z.: **Zaopatrzenie Holandii w wodę jako przykład dostosowania rozwiązań do stanu środowiska naturalnego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 2, s. 106.

Główne problemy funkcjonowania wodociągów holenderskich. Dostosowanie rozwiązań wodociągowych do pracy w warunkach skrajnych. System organizacyjno-prawny zaopatrzenia w wodę charakteryzujący się wysoką sprawnością i jednoznacznością.

KACZMAREK L.M., MIELCZARSKI A., OSTROWSKI R.: **Zastosowanie nowego modelu transportu osadów do oceny zapiaszczania portowych torów podejściowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 2, s. 113.

Opis założeń modelu transportu osadów opartego na teorii przysięciennej warstwy ruchomego dna morskiego. Wyniki laboratoryjnego i terenowego badania modelu. Sprawdzenie praktycznej przydatności modelu dla warunków zapiaszczania portu w Łeba.

PRUSZAK Zb.: **25. Międzynarodowa Konferencja Inżynierii Brzegowej (ICE '96).** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 2, s. 118.

Problematyka 25. Międzynarodowej Konferencji Inżynierii Brzegowej dotyczyła głównie modelowania ruchu falowego i osadów w morzu, morfodynamiki brzegów morskich, projektowania i monitoringu konstrukcji brzegowych oraz różnych sposobów ochrony brzegów. W Konferencji uczestniczyło ponad 800 osób. Wygłoszono (w pięciu grupach problemowych) 435 referatów. Ze strony Polski w Konferencji uczestniczyły trzy osoby, wygłaszając referaty oraz przewodnicząc sesji.

ŻUROWSKI A.: **Zastosowanie geodezyjnych metod pomiaru w badaniach przemieszczeń osuwisk.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 2, s. 120.

Geodezyjne metody pomiaru stosowane w badaniach przemieszczeń osuwisk. Sposoby umożliwiające określenie wartości przemieszczeń powierzchni osuwiska i przemieszczeń powstających wzdłuż powierzchni poślizgu przy zastosowaniu urządzeń rejestrujących zachodzące zjawiska w sposób ciągły.

NAJDJUK W.: **Zagłębione kotwy walcowe.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 2, s. 124.

Zagłębienie w dnie morza kotew walcowych jest tematem nowym. Opierając się na znajomości znaczenia fizycznego wszystkich procesów w gruncie dna morskiego, można postawić jako następną główną zadanie – uzyskanie oceny wzajemnej zależności między wartością ssania aktywnego, oporu wciskania i wartością zagłębienia instalowanej kotwy walcowej.

AFANASJEW V.P., AFANASJEW S.V.: **Wpływ układu pali na wielkość obciążenia lodem systemu wielopalowego od napierającej pokrywy lodowej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 2, s. 129.

Wyniki badań doświadczalnych nad wzajemnym wpływem oddziaływania konstrukcji i pokrywy lodowej w początkowym momencie jej ruchu. Rozważono następujące przypadki układu pali: 1) jeden rząd, prostopadły do ruchu pokrywy lodowej; 2) kilka rzędów, równoległych do ruchu pokrywy lodowej. W badaniach przyjęto, że w chwili rozpoczęcia naporu każdy pal był otoczony ciągłą warstwą lodu, ale lód nie był przymarznięty do poboczniczy pali. Badania doświadczalne wykonano przy użyciu materiałów równoważnych oraz w doświadczalnym basenie lodowym.

SUKOWSKI T., POLAŃSKA K.: **Space modelling of underground water flow in water-bearing complexes.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, no 2, p. 95.

Problems connected with space modelling of transient water circulation in natural environment by means of MIKESHE system. Remarks concerning application of the system in hydrogeological practice as well as conclusions concerning modelling, particularly correct simulation control. Aspects of data preparation and methods of their verification. Usefulness of complex water circulation and area recognition monitoring as well as advantages due to the possibility of data input directly into the modelling system.

KOWALÓW M.: **Results of field investigations in the area of the waste yard at Tama Street in Szczecin.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, no 2, p. 101.

Wave investigations of filtration coefficient in the neighbourhood of Pomorzany waste yard in Szczecin. Results of investigations of the filtration coefficient. Investigations of electrical conductivity coefficient. Analysis of pollutants migration in the investigated area.

SULIGOWSKI Z.: **The Netherlands' water supply – an example of solutions adjusted to the state of the natural environment.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, no 2, p. 106.

Main problems of the dutch water supply system. The solutions adapted to work in extreme condition. High efficiency and univocal character of the organizing-legal system of water supply.

KACZMAREK L.M., MIELCZARSKI A., OSTROWSKI R.: **Application of new sediment transport model to evaluate sanding up of harbour navigation channels.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, no 2, p. 113.

Assumptions of the sediment transport model, based on the theory of movable sea bottom boundary layer. Results of laboratory and field investigations of the model. Verification of the model for the conditions of sanding up of Łeba harbour.

PRUSZAK Zb.: **25-th International Conference on Coastal Engineering (ICCE'96).** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, no 2, p. 118.

Main problems at 25-th International Conference on Coastal Engineering were the following: modelling of wave motion and sediment in the sea, morphodynamics of the sea shore, design and monitoring of shore structures and different means of shore protection. 800 participants of the Conference presented about 435 papers (in five subject groups). Three participants from Poland presented papers and one of them was a session-chairman.

ŻUROWSKI A.: **Geodesic measurements methods applied in displacements of landslides.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, no 2, p. 120.

Surveying methods employed in examination of landslides displacements. Procedures to determine displacement values of the landslide surface and displacement along the slip surface with the use of continuously recording devices are discussed.

NAJDJUK W.: **Immersed cylindrical anchors.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, no 2, p. 124.

Cylindrical anchors buried in the sea bottom is a new problem. Basing on the knowledge of physics of the sea bottom processes the next problem appears, the reciprocal dependency between active suction, drive in resistance and the value of immersion of the installed anchor.

AFANASJEW V.P., AFANASJEW S.V.: **Influence of piles arrangement on size of ice for ces on multi piled system with pushing ice sheet.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, no 2, p. 129.

The experimental results on investigations of interaction between structures and ice sheet in case of its first twitch are presented in the paper. The following cases of piles arrangement were considered:

- in one row perpendicular to the ice moving;
  - in several rows parallel to the ice sheet moving.
- There was taken into consideration in the experiments, that before beginning of ice pushing every pile was surrounded with solid ice sheet, but there wasn't the adfreeze bond of ice to pile. The experiments were carried out with equivalent materials and in experimental ice basin.

(Dokończenie na str. 148)

(Dokończenie na str. 148)

Nr 2/97 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydano przy pomocy finansowej  
Ministerstwa Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej,  
Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej,  
Komitetu Badań Naukowych,  
Zarządu Portu Gdańsk S.A.,  
Hydrobudowy S.A. w Gdańsku.

JASIŃSKA E., ROBAKIEWICZ W.: **Określenie warunków zrztu ścieków z oczyszczalni Dębogórze do Zatoki Puckiej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 3, s. 151.

W IBW PAN w Gdańsku prowadzi się aktualnie prace projektowe związane z modernizacją zrztu ścieków z oczyszczalni w Dębogórze. Przedstawiono część wyników prac nad środowiskiem i określenie sposobów rozprzestrzeniania się w nim ścieków, a także określenie parametrów konstrukcji odprowadzającej ścieki do morza.

PRUSZAK Z.: **Tworzenie, przebudowa i wymiary rew.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 3, s. 158.

Syntetyczny i krytyczny przegląd istniejących hipotez, koncepcji i teorii powstawania rew. Uszeregowanie i dyskusja istniejącego na ten temat stanu wiedzy. Propozycje własnej koncepcji tworzenia się rew. Korelacyjny opis podstawowych geometrycznych parametrów rew (długość, wysokość, odległość od linii brzegowej, objętość i zanurzenie grzbietów kolejnych rew) w systemie brzegu wielorewowego.

MIELCZARSKI A.: **W odpowiedzi na propozycję nowego spojrzenia na klasyfikację strefy brzegowej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 3, s. 165.

Uwagi odnoszące się do propozycji terminologii strefy brzegowej, przedstawionych w artykule zamieszczonym w nr 5/96 IMiG. Uzasadnienie konieczności prac nad koordynacją terminów polskich i obcojęzycznych oraz nad słownikiem dynamiki brzegów.

ZADROGA B., DEMBICKI E., MIODUSZEWSKI K., MASSALSKI W.: **Geotechniczne aspekty budowy kanału żegludowego przez Mierzeję Wiślaną.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 3, s. 168.

Zakres i wyniki badań geotechnicznych na Mierzei Wiślanej. Koncepcje konstrukcyjne kanału żegludowego. Warunki początkowo-brzegowe, zakres, metodyka i wyniki wielowariantowych obliczeń i analiz stateczności budowli hydrotechnicznych dla normalnych i ekstremalnych warunków eksploatacyjnych kanału żegludowego.

BESSION Ch.: **Konsolidacja i uszczelnianie gruntów przy budowie autostrady A14 w Saint-Germain.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 3, s. 176.

Opis wzmocnienia i uszczelnienia ścian tunelu drogowego metodą iniekcji strumieniowej. Dobór parametrów iniekcji na podstawie wyników badań w próbnej sekcji doświadczalnej. Opis typowych badań i kontroli jakości iniekcji.

BAŁACHOWSKI L.: **Badania modelowe pali w komorze kalibracyjnej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 3, s. 177.

Zagadnienia podobieństwa modelowego w geotechnice. Opis komory kalibracyjnej w Grenoble. Badania modelowe pali rurowych wbijanych w piaski zagęszczone prekonsolidowane i normalnie skonsolidowane. Formowanie się korka gruntowego we wnętrzu pala. Zasady wymiarowania stalowych rurowych pali otwartych.

SAWICKI A., KULCZYKOWSKI M., ROBAKIEWICZ W., MIERCZYŃSKI J., HAUPTMANN J.: **Nowy rodzaj umocnienia dna portowego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 3, s. 184.

Nowa metoda projektowania umocnienia dna w portach i kanałach, które zabezpiecza je przed negatywnym oddziaływaniem prądu przydennego, generowanego pracą śruby manewrującego statku. Siły przysiania pomiędzy elementami umocnienia i podłożem. Wzory umożliwiające zaprojektowanie grubości umocnienia. Opis konstrukcji zrealizowanej w Porcie Gdańskim w 1996 r.

DRAŹKIEWICZ J.: **Techniczne problemy związane z zasilaniem żurawia.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 3, s. 187.

Sposób zasilania żurawia szynowego stanowi jeden z problemów do rozwiązania w konstrukcji hydrotechnicznej. Problem komplikuje się w przypadku wystąpienia potrzeby zainstalowania dodatkowego żurawia i zasilania go wspólnie z już istniejącym. Przedstawiono stosowane rodzaje zasilania żurawia oraz na tym tle problem zasilania dodatkowo instalowanego żurawia na istniejącym nabrzeżu z uwzględnieniem zwiększenia poboru mocy dla nowego żurawia.

SZERMER B.: **Gdynia – port a miasto. Relacje przestrzenne.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 3, s. 190.

Zależności i możliwości rozwojowe portu i miasta Gdynia od ich powstania po stan dzisiejszy, z zarysowaniem perspektyw. Liczne ilustracje uzupełniające tekst i pozwalające prześledzić rozwój portu.

JASIŃSKA E., ROBAKIEWICZ W.: **Conditions concerning the sewage outlet from the Dębogórze plant into the Puck Bay.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, no 3, p. 151.

A design is performed, by the Hydrotechnical Institute of the Polish Academy of Sciences, concerning the modernization of sewage outlet at the Dębogórze plant. A part of the results is presented, on the environment and on the distribution of the sewage waters in the sea, also the parameters of the outlet structure are determined.

PRUSZAK Z.: **Bars, their formation, rebuilding and dimensions.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, no 3, p. 158.

A synthetic and critical review of existing hypothesis, conceptions and theories of bars formation. Arrangement and discussion of state of art of the subject. A proposal of own idea on bars formation. Correlative description of basic geometrical parameters (length, height, distance from the shore line, volume and immersion of crests of consecutive bars) in multi-bars system.

MIELCZARSKI A.: **Response to a new idea on the classification of the coastal zone.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, no 3, p. 165.

Considerations, concerning proposals on coastal zone terminology, presented in the article in no 5/96 of IMiG. Justification how necessary works are on coordination of polish and foreign terminology as well as on a dictionary of coastal dynamics.

ZADROGA B., DEMBICKI E., MIODUSZEWSKI K., MASSALSKI W.: **Geotechnical problems of construction of a water way across the Vistula Spit.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, no 3, p. 168.

Scope and results of geotechnical investigations on Vistula Spit. The conception of a water way construction. Initial and boundary conditions, scope, methodology and results of alternative calculations of stability of hydrotechnical structures in normal and extreme conditions of work.

BESSION Ch.: **Consolidation and reinforcement of soils on the highway A14 in Saint Germain.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, no 3, p. 176.

Reinforcement and sealing of the walls of the tunnel with jet injections method. The choice of injection parameters from the test results in trial tunnel section. Description of typical tests and quality control of injections.

BAŁACHOWSKI L.: **Model investigations of piles in calibration chambers.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, no 3, p. 177.

Physical modelling in geotechnics. Description of calibration chamber in Grenoble. Model tests on open ended piles driven in normally consolidated and over-consolidated dense sands. Soil plug formation during pile driving. Open ended steel piles design.

SAWICKI A., KULCZYKOWSKI M., ROBAKIEWICZ W., MIERCZYŃSKI J.: **A new type of reinforcement of sea bottom in harbours and channels. Design principles.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, no 3, p. 184.

A new design method of bottom reinforcement in harbours and channels to protect the bottom against currents induced by the work of the ship screw. Adhesive forces between the reinforcement and bottom elements. Design formulae determining the reinforcement thickness. Description of the structure realized in the harbour of Gdańsk in 1996.

DRAŹKIEWICZ J.: **Technical problems of power supply of cranes.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, no 3, p. 187.

The type of supply of mobile cranes is essential in the solution of the hydrotechnical structure. The problem becomes more difficult, when an additional crane has to be installed and supplied together with the one already existing. Applied types of supply are presented and the problem of the additional crane on the existing quay is discussed taking into account the increase of power consumption.

SZERMER B.: **Gdynia – the town and harbour.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, no 3, p. 190.

Dependencies and development possibilities of the harbour and town Gdynia – from their creation up to the present day, with prospects in outline. Numerous illustrations complement the text and enable investigation of the development of the port.

---

Nr 3/97 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydano przy pomocy finansowej  
**Ministerstwa Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej,  
Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej,  
Komitetu Badań Naukowych,  
Zarządu Portu Gdańsk S.A.,  
Hydrobudowy S.A. w Gdańsku.**

**KULBIK M.: Przykłady zastosowań symulacyjnych modeli systemów dystrybucji wody w praktyce inżynierskiej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 4, s. 207.

Charakterystyka programów symulacyjnych do tworzenia komputerowych modeli układów wodociagowych. Warunki wdrożenia programów, możliwości i korzyści z zastosowań oraz przykłady wdrożenia programów do systemów dystrybucji wody w Lęborku, Wejherowie i Gdyni.

**WOŁOSZYN E.: Badania przepustowości kolektora kanalizacyjnego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 4, s. 216.

Ocena maksymalnej przepustowości istniejącej sieci kanalizacyjnej. Opis metody obliczeń i pomiarów terenowych. Wyniki i analiza obliczeń i badań dla kolektora kanalizacyjnego w Gdańsku.

**WICHOWSKI R.: Modernizacja gdańskiego systemu wodociagowego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 4, s. 219.

Charakterystyka techniczna systemu ciepłowniczego w Gdańsku i program modernizacji systemu w ramach kredytu Banku Światowego. Program inwestycji modernizacyjnych w Gdańskim Przedsiębiorstwie Energetyki Ciepłej na lata 1996–2010.

**KUZIEMSKA I., QUANT B.: Możliwości wykorzystania torfów do usuwania metali ciężkich z wód i ścieków.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 4, s. 225.

Mechanizmy mikrobiologicznej bioakumulacji metali ciężkich. Badania sorpcji ołowiu na torfie w kolumnie filtracyjnej. Fazy występujące w procesie sorpcji. Wyniki ilościowe badań.

**OLAŃCZUK-NEYMAN K., BRAY R., PREJZNER J.: Problematyka eliminacji manganu wód podziemnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 4, s. 227.

Wyniki badań w skali technicznej nad uzdatnianiem wód podziemnych o podwyższonej zawartości żelaza, manganu i azotu amonowego. Dwustopniowa filtracja na wpracowanych złożach piaszkowych jako efektywna metoda eliminacji wymienionych składników. Rola procesów nityfikacji w uzdatnianiu wód podziemnych.

**OBARSKA-PEMPKOWIAK H.: Ograniczenie dopływu zanieczyszczeń do Zatoki Gdańskiej w rejonie Trójmiasta.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 4, s. 235.

Analiza ilościowa i jakościowa ładunków zanieczyszczeń odprowadzanych w rejonie Trójmiasta do Zatoki Gdańskiej. Wpływ pozaklasowych wód odprowadzanych przez Wisłę, zrzutów z oczyszczalni komunalnych oraz zakładów przemysłowych, a także lokalnych potoków i strumieni na stan sanitarny plaż. Podejmowanie działań zmierzających do ograniczenia dopływu ładunku zanieczyszczeń odprowadzanych do Zatoki Gdańskiej w rejonie Trójmiasta.

**BURZYŃSKI K., SAWICKI J. M.: Modele matematyczne w zarządzaniu gospodarką komunalną.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 4, s. 240.

Modele matematyczne procesów w gospodarce komunalnej. Charakterystyka, zasady ich użytkowania oraz interpretacji wyników i stosowane oprogramowania.

**SULIGOWSKI Z.: Szczególne warunki funkcjonowania gospodarki komunalnej w Polsce na przykładzie systemów wodociągów i kanalizacji.** R. 18:1997, nr 4, s. 244.

Charakterystyczne zmiany warunków funkcjonowania systemów komunalnych w Polsce. Potrzeba korekt regulacji w tym zakresie.

**DEMBICKI E.: Rola geotechniki w budownictwie i inżynierii środowiska.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 4, s. 246.

Rys historyczny rozwoju geotechniki. Współczesne zagadnienia mechaniki gruntów i fundamentowania. Ogólny podział i charakterystyka głównych działów współczesnej geotechniki.

**ZIELIŃSKI J.: Budownictwo komunalne. Wyzwania i zagrożenia.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 4, s. 251.

Zdefiniowanie budownictwa komunalnego. Wielokierunkowe działania samorządów lokalnych. Budownictwo socjalne, lokale zamienne, realizacja przedsięwzięć inwestycyjnych, budowa mieszkań na wynajem o czynszu regulowanym na zasadzie wzajemności. Bezpośrednie i pośrednie zaangażowanie gmin w realizację inwestycji.

**BOLT A. F.: Programowanie badań geotechnicznych dla celów posadowienia sieci wodno-kanalizacyjnych z tworzyw sztucznych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 4, s. 254.

Podstawowe uwarunkowania i parametry geotechniczne niezbędne do projektowania. Stosowane rozwiązania posadowienia sieci wodno-kanalizacyjnych z rur elastycznych. Analiza zakresu i kosztu badań geotechnicznych. Zasady i przykłady określania optymalnego zakresu badań geotechnicznych i rozwiązań konstrukcyjnych posadowienia sieci, określonego poziomu niezawodności konstrukcji.

**MIELCZARSKI A., SKAJA M., SZMYTKIEWICZ M.: Ocena stopnia zagrożenia brzegu morskiego w rejonie Dźwirzyna.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 4, s. 263.

Charakterystyka i aktualne procesy zmienności brzegu morskiego w Dźwirzynie. Prognoza zmian brzegowych w okresie najbliższych 10 lat.

**JARZEBINSKA T.: Zastosowanie systemów informacji o terenie (SIT) w gospodarce wodnej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 4, s. 270.

Aktualne trendy badawcze w gospodarce wodnej. Geographic Information Systems (GIS). Modelowanie rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń obszarowych pochodzenia rolniczego. Studium wpływu zmian zagospodarowania zlewni Jeziora Żarnowieckiego na zasoby wodne i jakość wód.

**KULBIK M.: Application of simulation models of water distribution systems in engineering practice.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, No 4, p. 207.

Characteristics of simulation programs in creation of computer models of water supply networks. Conditions of implementation of the programs, possibilities and advantages of application, examples of introduction to water distribution systems in Lębork, Wejherowo and Gdynia.

**WOŁOSZYN E.: Investigation of intercepting sewer capacities.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, No 4, p. 216.

Evaluation of peak capacity of the existing sewage system. Description of calculation method and field measurements. Results and analysis of computations and measurements applied to the collector in Gdańsk.

**WICHOWSKI R.: Modernization of Gdańsk heating system.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, No 4, p. 219.

Technical characteristics of the heating system in Gdańsk and renovation program of the system based on a World Bank credit. Renovation investment program of the Gdańsk Heating Company for 1996–2010.

**KUZIEMSKA I., QUANT B.: Utilization of peat to remove heavy metals from water and sewage.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, No 4, p. 225.

Microbiological bioaccumulation action of heavy metals. Investigation of lead sorption on peat in filtration column. Phases of the sorption process. Quantitative results of the investigation.

**OLAŃCZUK-NEYMAN K., BRAY R., PREJZNER J.: Problem of the manganese elimination from underground waters.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, No 4, p. 227.

Results of investigation in technical scale of treatment of underground waters with increased iron, manganese and ammonium nitrogen contents. Two-stage filtration on pressed sand layers – an effective method of elimination of these ingredients. Significance of nitrification processes in underground water treatment.

**OBARSKA-PEMPKOWIAK H.: Reduction of pollutants inflow into the Gdańsk Bay in the Threetown region.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, No 4, p. 235.

Quantitative and qualitative analysis of pollutants loads directed in the Gdańsk Bay in the Threetown region. Classless Vistula waters, waters from municipal and industrial sewage plants as well as pollutants from local rivers and streams influence the sanitary state of the beaches. Current activities aimed at limiting the loads of pollutants discharged into the Bay.

**BURZYŃSKI K., SAWICKI J. M.: Mathematical models in municipal management.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, No 4, p. 240.

Mathematical models of municipal management processes. Description of the models, usage principles as well as interpretation of results and applied software.

**SULIGOWSKI Z.: Particular conditions of municipal management in Poland on the example of sewage and water supply systems.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, No 4, p. 242.

Specific changes of the municipal systems working in Poland. Necessity of corrections in existing regulations.

**DEMBICKI E.: Role of geotechnics in building and foundation.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, No 4, p. 246.

Brief history of development of geotechnics. Current aspects of soil mechanics and foundations. General distribution and characterization of main branches of geotechnics.

**ZIELIŃSKI J.: Municipal building. Challenges and menaces.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, No 4, p. 251.

Definition of municipal building. Multidirectional activities of local government. Social building, commutable flats, realization of investments, building of flats of regulated rents on mutual terms. Direct and indirect engagement of the community in the investments.

**BOLT A. F.: Planning of geotechnical investigations of water-sewage plastic networks foundations.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, No 4, p. 254.

Basic conditions and geotechnical parameters necessary in the design. Conventional foundation solutions of water-sewage networks build from elastic pipes. Analysis of range and costs of geotechnical investigations. Principles and examples of determination of optimal range of investigations, of construction solutions of the foundation and of the level of reliability of the structure.

**MIELCZARSKI A., SKAJA M., SZMYTKIEWICZ M.: Estimation of the degree of menace to the sea shore in Dźwirzyn region.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, No 4, p. 263.

Characteristics and current processes of sea shore changes in Dźwirzyn. Prediction of coastal changes during coming ten years.

**JARZEBINSKA T.: Application of the information systems on the region (SIT) in water management.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, No 4, p. 270.

Current research trends in water management. Geographic Information Systems (GIS). Modelling of propagation of pollutants of agriculture origin. A study on the influence of management changes of the catchment area of the Żarnowieckie Lake on water resources and their quality.

Nr 4/97 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydano przy pomocy finansowej  
Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej,  
Komitetu Badań Naukowych,  
Zarządu Portu Gdańsk S.A.,  
Hydrobudowy S.A. w Gdańsku.

JEDNORAŁ T., DEMBICKI E.: Wpływ prac badawczo-rozwojowych na pobudzenie aktywności społeczno-gospodarczej w województwie elbląskim oraz zrównoważony rozwój regionu elbląskiego. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 18: 1997, nr 5, s. 287.

Studia i analizy w zakresie różnych form aktywizacji społeczno-gospodarczej: rozwój turystyki i rekreacji w regionie elbląskim, wykorzystanie wód mineralnych i termalnych oraz peloidów w lecznictwie sanatoryjnym na Mierzei Wiślanej, problemy rybołówstwa zalewowego, rekultywacji dna i wód Zalewu Wiślanego, problemy osłony i zabezpieczenia przeciwpowodziowego, kierunki aktywizacji regionu elbląskiego, zewnętrzne uwarunkowania.

BURAKOWSKA H., KWIATKOWSKI J.: Ocena możliwości poprawy sytuacji ekologicznej w Zalewie Wiślanym wykonana za pomocą dynamicznego modelu matematycznego. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 18: 1997, nr 5, s. 295. Model matematyczny Zalewu Wiślanego. Cztery warianty zmian dopływu azotu i fosforu do Zalewu Wiślanego. Rekomendacje wynikające z wykonanych badań.

DUBRAWSKI R., ZACHOWICZ J.: Kanał żeglugowy na Mierzei Wiślanej – pozytywne i negatywne dla środowiska Zalewu. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 18: 1997, nr 5, s. 301.

Ocena zmian środowiskowych Zalewu Wiślanego pod wpływem wymiany wody przez kanał żeglugowy na Mierzei Wiślanej. Zmiany eutroficzne i jakości wody. Oceny wpływu wymiany wody na wybrane składniki biocenozy.

SZWANKOWSKA B.: Modelowe zasady zagospodarowania otoczenia projektowanego kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 18: 1997, nr 5, s. 307.

Informacja o wynikach dotychczasowych badań nad zmianami w zagospodarowaniu przestrzennym otoczenia projektowanego kanału. Zakres przewidywanych funkcji oraz zasady kształtowania elementów tego zagospodarowania.

DZIADZIUSZKO Z., JEDNORAŁ T.: Problemy zmniejszenia zagrożeń powodziowych w delcie Wisły. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 18: 1997, nr 5, s. 311.

Rodzaje zagrożeń w delcie Wisły. Niezbędne warunki działań organizacyjno-technicznych, zaproponowanie niezbędnych prac badawczo-rozwojowych, których realizacja warunkuje powodzenie planowanych działań inwestycyjno-technicznych i organizacyjnych zmierzających do zmniejszenia zagrożeń powodziowych w delcie Wisły.

BASIŃSKI T.: Nowe konstrukcje umocnień brzegu morskiego. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 18: 1997, nr 5, s. 315.

Nowe rozwiązania zastosowane na polskim wybrzeżu w ostatnich latach, jak: elementy prefabrykowane typu „Waveblock”, konstrukcje okładzinowe, budowle z worków geotekstylnych, konstrukcje z gabionów. Nowe koncepcje umocnień brzegowych podane w literaturze.

SZTOBRYN M.: Zintegrowany system morskiej hydrologii operacyjnej. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 18: 1997, nr 5, s. 321.

Opis programu ZSMHO (Zintegrowany System Morskiej Hydrologii Operacyjnej) w zastosowaniu do prognoz hydrologicznych. Trzy sterowane modele matematyczne do prognoz hydrologicznych południowego Bałtyku oparte na różnych założeniach wyjściowych. Przykład prognozy hydrologicznej. Wnioski z zastosowania modeli.

WIŚNIEWSKI B.: Zmienność zapasu wody pod stępą statku w czasie wzbrań sztormowych. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 18: 1997, nr 5, s. 325. Wybrane dane o wzbraniach sztormowych na polskim wybrzeżu Bałtyku. Zwrócenie uwagi na potrzebę i trudności prognozowania opadania poziomu wód.

JEDNORAŁ T., DEMBICKI E.: Influence of investigations on stimulation of social and economic activities and equalized development of the Elbląg region. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 18: 1997, no 5, p. 287.

Studies and analysis of various forms of social-economic activations: tourism and recreation in Elbląg region, utilization of mineral and thermal waters as well as peloids in sanatorium treatment on Vistula Spit, bay fishery problems, reclamation of bottom and waters of the Vistula Bay, protection against flood, directions of the activation of the Elbląg region, external conditions.

BURAKOWSKA H., KWIATKOWSKI J.: Prospects of improvement of ecological situation on Vistula Bay performed by mathematical dynamic model. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 18: 1997, no 5, p. 295.

Mathematical model of Vistula Bay. Four variants of nitrogen and phosphorus supply to the Vistula Bay. Recommendations resulting from the investigations.

DUBRAWSKI R., ZACHOWICZ J.: Navigation Channel on Vistula Spit – advantages and disadvantages to the Bay environment. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 18: 1997, no 5, p. 301.

Valuation of environment changes of Vistula Bay due to water exchange through the navigation channel on Vistula Spit. Eutrophic and water quality changes. Estimation of the water exchange influence on biocenosis components.

SZWANKOWSKA B.: Model principles of the surroundings management of the designed navigation channel on Vistula Spit. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 18: 1997, no 5, p. 307.

Information on hitherto investigation results concerning changes in site planning of the designed channel surroundings. Range of functions provided and principles of formation of the site planning elements.

DZIADZIUSZKO Z., JEDNORAŁ T.: Problems of flood hazard decrease in the delta of Vistula. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 18: 1997, no 5, p. 311.

Kinds of flood menaces in Vistula delta. Necessary conditions of organizational-technical activities; proposals of investigations, necessary to ensure success of the planned investment-technical-organizational activities in decrease of flood hazards in Vistula delta.

BASIŃSKI T.: New structures of sea shore protection. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 18: 1997, no 5, p. 315.

New solutions applied recently on Polish sea shore: prefabricated elements of type „Waveblock”, lining structures, geotextile structures, gabionnes. New shore protection ideas given in literature.

SZTOBRYN M.: Integrated system of maritime operational hydrology. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 18: 1997, no 5, p. 321.

Description of the program of Integrated System of Maritime Operational Hydrology applied in hydrological forecast. Three controlled mathematical models of hydrological forecasts for southern Baltic, based on different initial assumptions. Example of a hydrological forecast. Conclusions concerning application of the models.

WIŚNIEWSKI B.: Variation of water margin under the ship keel during storm surges. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 18: 1997, no 5, p. 325.

Selected data on storm surges on Polish Baltic coast. Necessity as well as difficulties in prediction of water level subsidence is pointed out.

---

Nr 5/97 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydano przy pomocy finansowej  
Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej,  
Komitetu Badań Naukowych,  
Zarządu Portu Gdańsk S.A.,  
Hydrobudowy S.A. w Gdańsku.



KOWALIK P.: Historia wodociągów i kanalizacji w miastach bałtyckich. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 6, s. 343.

Program badań nastawionych na ocenę wpływu dużych miast na środowisko Morza Bałtyckiego. Uwzględniono m. in. takie miasta, jak: Helsinki, St. Petersburg, Tallin, Ryga, Gdańsk, Kilonia, Lubeka, Oslo i Sztokholm.

SULIGOWSKI Z.: Specyfika wodociągów luksemburskich. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 6, s. 345.

Specyficzne warunki funkcjonowania wodociągów luksemburskich. Przykłady charakterystycznych rozwiązań technicznych.

ROBAKIEWICZ W., ŚWIECZKOWSKI W.: Ocena warunków prądowych w porcie Darłowo z wykorzystaniem trójwymiarowego modelu matematycznego. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 6, s. 350.

Model matematyczny oceny warunków hydrodynamicznych oparty na pakiecie oprogramowania z Delft Hydraulics o nazwie Tresula. Dokonana modyfikacja modelu na podstawie pomiarów wykonanych w naturze (w ujściu rzeki i w porcie). Dobra stosowność modelu do odwzorowania i programowania warunków hydrodynamicznych, a także zasilenia i temperatury wody w warunkach analogicznych do portu w Darłowie.

MIELCZARSKI A.: Klif, plaże i przyszłość Jarosławca. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 6, s. 353.

Obserwowane pogarszanie się stanu plaż zagrożeniem dla rekreacyjnych funkcji i przyszłościowych perspektyw Jarosławca. Historia jarosławieckich plaż i klifu. Wskazanie najważniejszych zadań programu ich rewaloryzacji.

PISARCZYK S.: Wpływ zawartości frakcji grubej na zagęszczalność gruntów grubookruchowych. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 6, s. 360.

Charakterystyka badań zagęszczalności gruntów grubookruchowych w aparatach wielkowymiarowych. Ocena wpływu zawartości frakcji grubej na zagęszczalność gruntów grubookruchowych.

MILANCEJ P.: Charakterystyka sond dynamicznych i metod interpretacji sondowań stosowanych w Polsce. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 6, s. 364.

Kryteria międzynarodowego standardu sond dynamicznych ISOPT-1, przegląd sond dynamicznych stosowanych dotychczas w Polsce oraz metod interpretacji wyników sondowań dynamicznych. Charakterystyka nowych, zautomatyzowanych sond dynamicznych SD-30 i SD-50.

ROBAKIEWICZ W.: Prąd wody wywołany ruchem w kanale o małym przekroju poprzecznym na przykładzie portu Darłowo. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 6, s. 370.

Określenie dopuszczalnej głębokości. Obliczenie wielkości prądu powrotnego wokół kadłuba statku płynącego w kanale o ograniczonej głębokości i szerokości. Obliczenie ruchu wody za śrubą statku w sąsiedztwie śruby i za płynącym statkiem. Obliczenie na przykładzie sytuacji w porcie Darłowo. Porównanie prędkości wody z prędkościami rozmywającymi dno.

MARCINKOWSKI T., SZUROWSKI T.: Analiza stateczności portowych nabrzeży grawitacyjnych w warunkach występowania przegłębień dna. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 6, s. 374.

Ocena stateczności istniejącego nabrzeża wymaga uwzględnienia rzeczywistych danych charakteryzujących podłoże gruntowe. Przeprowadzone obliczenia i analiza stateczności nabrzeży grawitacyjnych wykazują dużą wrażliwość konstrukcji na kształt dna. W portach, których dna tworzą grunty podatne na erozję, niezbędne jest prowadzenie monitoringu batymetrii dna. Przykład obliczeniowej analizy stateczności nabrzeża grawitacyjnego skrzyniowego.

KLIMEK H., SULIMA-CHLASZCZAK K.: Inwestycje w polskich portach morskich. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 18:1997, nr 6, s. 378.

Nowe czynniki kształtowania rynku usług portowych i wynikające stąd kierunki zmian w polskich portach. Znaczenie konkurencyjności portów: wewnętrznej i zewnętrznej, krajowej i zagranicznej. Możliwe źródła finansowania inwestycji portowych oraz rozpoczęte i przygotowywane realizacje inwestycyjne w portach Gdańska, Gdyni, Szczecina i Świnoujścia.

KOWALIK P.: History of water supply and sewage systems in the cities around the Baltic Sea. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, No 6, p. 343.

International research programme was initiated for assessment of influence of big cities on the Baltic Sea environment, including Helsinki, St. Petersburg, Tallin, Riga, Vilnius, Gdańsk, Kiel, Luebeck, Copenhagen, Oslo and Stockholm.

SULIGOWSKI Z.: Peculiarity of water supply system in Luxembourg. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, No 6, p. 345.

Specific work conditions of water supply system in Luxembourg. Examples of typical technical solutions.

ROBAKIEWICZ W., ŚWIECZKOWSKI W.: Three-dimensional mathematical model applied to currents conditions estimation in Darłowo Harbour. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, No 6, p. 350.

Mathematical model of estimation of hydrodynamical conditions, based on Delft Hydraulics' computer programme TRESULA. Modification of this model performed due to field measurements (taken in river mouth and harbour). Applicability of the model in mapping and programming of hydrodynamical conditions as well as of salinity and temperature of water in conditions similar to those of Darłowo.

MIELCZARSKI A.: Cliff, beaches and future of Jarosławiec. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, No 6, p. 353.

The observed state of beaches deterioration is a hazard to recreational functions and perspectives of Jarosławiec. The history of Jarosławiec beaches and cliff. Most important tasks to be taken into account in the revalorization programme.

PISARCZYK S.: Influence of the coarse fraction content on compactibility of clastic soils. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, No 6, p. 360.

Characteristics of compactibility tests of clastic soils in big-dimensions apparatus. Estimation of influence of the coarse fraction content on the compactibility of the soil tested. Comparison of results of computations and investigations. A proposal of methodology modification of the clastic soils compactibility examinations.

MILANCEJ P.: Dynamical penetrometers characteristics and methods of interpretation of dynamic penetrations used in Poland. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, No 6, p. 364.

International standard criterion of dynamical penetrometers ISOPT-1, review of dynamical penetrometers used hitherto in Poland and methods of interpretation of results of the dynamic penetrations. Characteristics of new self-operated dynamic penetrometers SD-30 and SD-50.

ROBAKIEWICZ W.: Water current due to motion in a channel of small cross-section following the example of Darłowo harbour. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, No 6, p. 370.

Determination of admissible depth. Computation of the value of the back current around the hull of the ship moving in a channel of limited width and depth. Computations of water movement in the vicinity of the screw and behind the moving ship. Computations made for the Darłowo harbour conditions. Comparison of the water velocity with velocities causing bottom erosion.

MARCINKOWSKI T., SZUROWSKI T.: Stability analysis of gravitational port wharfs in overdepth conditions. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, No 6, p. 374.

To assess the stability of an existing wharf, real data on the subsoil have to be taken into account. The performed computations and stability analysis of gravitational wharfs show essential construction sensitivity to the shape of the bottom. In case the bottom is open to erosion, the monitoring of bathymetry is necessary. An example of computational stability analysis of a gravitational box wharf is given.

KLIMEK H., SULIMA-CHLASZCZAK K.: Investment in Polish ports. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 18:1997, No 6, p. 378.

New factor shaping the port service market and due directions of changes in Polish ports. Importance of port competition: inside and outside, domestic and foreign. Possible sources and finances for port investments and started as well as prepared investments in Gdańsk, Gdynia, Szczecin and Świnoujście.

Na okładce, s. III góra – ogólny widok budowy w Saint-Jean d'Illiac (F.D.C. n°25-Mars 1997)

Nr 6/97 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydano przy pomocy finansowej

Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej,  
Komitetu Badań Naukowych,  
Zarządu Portu Gdańsk S.A.,  
Hydrobudowy S.A. w Gdańsku.