

# Spis treści

## Inżynieria Morska i Geotechnika - R. 26:2005

### ZAGADNIENIA OGÓLNE

1. Cywiński Z.: Działalność naukowa Politechniki Gdańskiej w dziedzinie hydrotechniki na przełomie XX i XXI wieku, nr 3, s. 112.
2. Dembicki E.: Trendy rozwoju badań naukowych w geotechnice, nr 3, s. 118.
3. Dyk I.: Wskaźnik napelnienia końcowego i miejsce występowania głębokości krytycznej podczas swobodnego wypływu wody z kanałów otwartych, nr 5, s. 367.
4. Jaworska-Szulc B.: Trzeciorzędowe poziomy wodonośne Pomorza Gdańskiego w świetle nowych poglądów na stratyografię, nr 4, s. 307.
5. Koc W., Dzida M.: Kształcenie w zakresie transportu lądowo-wodnego w Politechnice Gdańskiej, nr 3, s. 123.
6. Rachóń J.: Działalność Politechniki Gdańskiej w zakresie inżynierii wodnej i lądowej, nr 3, s. 95.
7. Suligowski Z.: Ochrona zabudowy przed zalewaniem, nr 2, s. 51.
8. Suligowski Z.: Wybrane zagadnienia błędów w trakcie realizacji inwestycji w zakresie gospodarki komunalnej, nr 1, s. 3.
9. Wilde K.: Perspektywy rozwoju Wydziału Inżynierii Lądowej i Środowiska Politechniki Gdańskiej, nr 3, s. 98.

### OCHRONA ŚRODOWISKA

10. Affelt W., Tejchman J.: Budownictwo zrównoważone, nr 3, s. 174.
11. Bednarczuk S., Wróblewski J.: Rozwój małej energetyki wodnej w Polsce, nr 3, s. 134.
12. Bray R., Olańczuk-Neyman K., Sobierański J.: Modernizacja stacji uzdatniania wód podziemnych „Letniki” zaopatrującej Centralny Wodociąg Żuławski, nr 3, s. 130.
13. Czerwionka K., Quant B.: Ocena zagrożeń środowiskowych wynikających z hodowli ryb łososiowatych, nr 3, s. 157.
14. Jaworska-Szulc B.: Hydrogeologiczne warunki eksploatacji ujęć wód podziemnych na Tarasie Nadmorskim, nr 6, s. 430.
15. Kondziela A., Sawicki J.M.: Hydrauliczna charakterystyka recyrkulacji w reaktorach, nr 3, s. 171.
16. Kowalik P.: Specyfika regionu Delt Wisły, nr 3, s. 128.
17. Kowalik P.: Warunki odprowadzania ścieków do rzek, jezior i morza w Polsce okresie 1945 – 2005, nr 6, s. 425
18. Krzaczek M., Tejchman J.: Problemy energooszczędności i termoizolacyjności budynków mieszkalnych, nr 3, s. 180.
19. Obarska-Pempkowiak H., Gajewska M., Wojciechowska E.: Oczyszczalnie trzcinowe jako przykład zastosowania inżynierii ekologicznej, nr 3, s. 162.
20. Pruszkowska M.: Hydrogeologiczne uwarunkowania i jakość wód podziemnych piętra trzeciorzędowego na Kępie Swarczewskiej, nr 5, s. 373.
21. Wichowski R.: Energia odnawialna w przepisach Unii Europejskiej, nr 3, s. 141.
22. Widerski T., Kurałowicz Z.: Elektrownie wiatrowe – budowa i rozwiązania techniczne, nr 3, s. 150.

### INŻYNIERIA BRZEGOWA I PEŁNOMORSKA

23. Cieślakiewicz W., Paplińska-Swerpel B.: Rekonstrukcja falowania wiatrowego Bałtyku w okresie 1958-2001, nr 4, s. 313.
  24. Franz M., Kozakiewicz A., Naguszewski A., Piwowarska M., Ostrowski R., Skaja M., Szmytkiewicz M.: Ewolucja Przekopu Wisły w świetle historycznych danych batymetrycznych, nr 5, s. 383.
  25. Mielczarski A.: Procesy wieloletniej zmienności polskiego brzegu morskiego, nr 3, s. 5.
  26. Ostrowski R., Robakiewicz M.: Zagrożenie i koncepcja umocnienia zachodniej skarpy falochronu wschodniego w Świnoujściu, nr 2, s. 59.
  27. Ostrowski R.: Wpływ procesów hydrodynamicznych i litodynamicznych w rejonie portu we Władysławowie na stateczność narzutu Falochronu Północnego, nr 5, s. 377.
  28. Przewłócki J., Reda A., Paprota M.: Fale ekstremalne na południowym Bałtyku, nr 6, s. 434.
  29. Römisch K.: Obciążenie dna basenu portowego wskutek manewru cumowania statku, nr 4, s. 321.
  30. Subotowicz W.: Uwarunkowania litodynamiczne ochrony brzegu morskiego w Polsce, nr 3, s. 190.
  31. Szymkiewicz R., Burzyński K., Szpakowski W.: Dynamika wód podziemnych w rejonach nadmorskich – wybrane przykłady zastosowania analizy numerycznej, nr 3, s. 185.
  32. Topolnicki M., Bierawski L.G.: Badania progę podwodnego na dnie piaszczystym w numerycznym kanale falowym, nr 3, s. 194.
  33. Ziemiański M., Lelątko I.: Operacyjna morska osłona meteorologiczna w Polsce, nr 2, s. 54.
- ### GEOTECHNIKA
34. Bałachowski L.: Metody wyznaczania kąta tarcia wewnętrznego piasku na podstawie sondowań statycznych CPTU, nr 5, s. 402.
  35. Bolt A., Kryczka A.: Diagnostyka i ocena stanu obiektów infrastruktury przemysłowej, nr 5, s. 397.
  36. Bolt A., Piotrowska M.: Zmiana odporności na przebiecie statyczne geowłóknin pod wpływem wbudowania w konstrukcję ziemną, nr 6, s. 438.
  37. Bolt A., Szudek W., Duszyński R., Sukowski T.: Zabezpieczenie kanału odpływowego stopnia wodnego w Straszynie przed zjawiskami sufozyjnymi, nr 3, s. 224.
  38. Buca B., Molski P.: Uwagi do ustalania wartości charakterystycznych modułów ścisłości pierwotnej namulów Delt Wisły, nr 1, s. 14.
  39. Burland J.B., Jamiolkowski M., Vigiani C.: Stabilizacja Krzywej Wieży w Pizie, nr 4, s. 326.
  40. Cudny M., Binder K.: Kryteria wytrzymałości gruntu na ścinanie w zagadnieniach geotechniki, nr 6, s. 456.
  41. Dembicki E., Kurek N., Monnet J., Senouci S.M.: Badania laboratoryjne nowego przyrządu terenowego geomechanometry, nr 3, s. 201.
  42. Garbulewski K.: Badania właściwości gruntów nienasyconych, nr 1, s. 16.

43. Gąska P.: Dostosowywanie parametrów modeli MES osuwisk drogowych w celu uzyskania kształtu osuwisk obserwowanych w naturze, nr 2, s. 74.
44. Gwizdała K., Krasieński A., Brzozowski T., Cudny M.: Posadowienie zbiorników paliwowych na gruntach uwarstwionych, nr 6, s. 448.
45. Gwizdała K., Krasieński A., Brzozowski T.: Analiza sztywności pali w warunkach gruntowych Portu Północnego w Gdańsku, nr 3, s. 219.
46. Kazimierowicz-Frankowska K.: Wykorzystanie geosyntetyków do wzmacniania podłoża nawierzchni drogowych. Cz. I. Przegląd wyników badań doświadczalnych, nr 4, s. 340.
47. Kazimierowicz-Frankowska K.: Wykorzystanie geosyntetyków do wzmacniania podłoża nawierzchni drogowych. Cz. II. Przegląd koncepcji opisu teoretycznego, nr 5, s. 391.
48. Kozłowski T., Seul C.: Wykorzystanie lekkiej sondy wciskanej do badania zagęszczenia gruntów nasypanych, nr 2, s. 76.
49. Ossowski R.: Metody bezsiatkowe – nowe perspektywy zastosowania w geoinżynierii, Cz. I. Podstawy teoretyczne, nr 6, s. 453.
50. Świdziński W.: Ocena podatności podłoża gruntowego na upłynnienie, nr 2, s. 65.
51. Wojnarowicz M., Marchand A., Dembicki E.: Problematyka budowy parkingów silosowych we Francji, nr 4, s. 335.
52. Zadroga B., Malesiński K.: Nowe techniki pomiaru przemieszczeń podłoża gruntowego w badaniach modelowych stateczności fundamentów, nr 3, s. 208.
53. Zawisza E., Baran P., Kryczka A.: Analiza stateczności nasypu z odpadów powęglowych uszczelnionych warstwą popiołu, nr 1, s. 22.

#### BUDOWLE MORSKIE I PORTOWE

54. Bałachowski L.: Oszacowanie kąta tarcia wewnętrznego piasków morskich na podstawie sondowań statycznych metodą CPTU, nr 6, s. 443.
54. Bielewicz E., Grzesiak W., Mioduszewski K.: Wytrzymałość rurociągu przesyłowego w warunkach dużej deformacji płaszcza, nr 3, s. 239.
55. Drażkiewicz J.: Projekt przebudowy wejścia do Portu Łeba. Cz. I., nr 4, s. 345.
56. Drażkiewicz J.: Projekt przebudowy wejścia do Portu Łeba. Cz. II. Założenia technologii robót, nr 5, s. 406.
57. Kowalczyk Z., Grzył B.: Stan identyfikacji ryzyka i jego ocena w przedsiębiorstwach budownictwa inżynierijno-morskiego, nr 3, s. 256.
58. Magda W.: Metoda analizy poziomu promieniowania cieplnego w wyniku spalania gazu na wysięgniku wieżowym platformy morskiej, nr 3, s. 248.
59. Marcinkowski T., Mazurkiewicz B.: Wymagane uziarnienie kamiennych narzutów okładzin kanałów żeglugowych, nr 3, s. 234.
60. Rozmarynowski B.A., Gierliński J.T., Shetty N.K.: Porównanie bezpieczeństwa konstrukcji morskich platform wiertniczych, nr 3, s. 244.
61. Sieradzka E.: Modernizacja nabrzeża Holenderskiego w Porcie Gdynia, nr 2, s. 79.
62. Szypilow A.: Modernizacja nabrzeża w warunkach jego ciągłej eksploatacji, nr 1, s. 26.

63. Bąbczyńska-Jelonek Z.: Analiza inwestycji infrastrukturalnych transportu oddziaływujących na polskie porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej. Cz. II, nr 1, s. 30.
64. Bezpieczeństwo energetyczne Polski, nr 4, s. 363.
65. Chróścielewski J., Malinowski M., Pankau Sz., Żółtowski K.: Most kolejowy przez Martwą Wisłę do Portu Północnego w Gdańsku. Stan obecny i możliwości modernizacji, nr 3, s. 273.
66. Judycki J.: Projektowanie nawierzchni typu ciężkiego w portach i terminalach kontenerowych, nr 3, s. 277.
67. Krystek R., Jamroz K., Michalski L., Oskarbski J.: Możliwości rozwoju powiązań drogowych Portu Gdańskiego z siecią dróg krajowych, nr 3, s. 262.
68. Małasiewicz A., Pawelska-Mazur M.: Betonowe nawierzchnie magazynów i składowisk portów morskich, nr 3, s. 283.
69. NIK w portach, nr 3, s. 360.
70. Pawłowski A.: Wpływ priorytetowej obsługi statków w kanale portowym na jakość pracy portu, nr 6, s. 465.
71. Racuk S.: Problematyka budowy i eksploatacji krajowej części GMDSS, nr 4, s. 356.
72. Racuk St.: Radiowy automatyczny system identyfikacji. Narzędzie do zwiększenia bezpieczeństwa żeglugi i morskiego środowiska naturalnego, nr 5, s. 414.
73. Salmonowicz II., Pluciński M.: Determinanty i efekty polityki inwestycyjnej polskich portów w zakresie obsługi ładunków kontenerowych oraz ro-ro przewożonych żeglugą morską bliskiego zasięgu, nr 2, s. 82.
74. Ziółko J.: Stalowe zbiorniki paliw płynnych w portach morskich, nr 3, s. 289.
75. Żółtowski K.: Przeprowadzenie drogowego przez Kanał Martwej Wisły na trasie Sucharskiego w Gdańsku, nr 3, s. 268.

#### KRONIKA I AKTUALNOŚCI

##### Artykuły

76. Cichy W.: Prawo polskie i europejskie dotyczące uszczelnień mineralnych na składowiskach odpadów, nr 3, s. 301.
77. Godycki-Ćwirko T., Wojdak R.: Budowle z betonu – trwałe dziedzictwo współczesnej cywilizacji, nr 3, s. 292.
78. Suligowski Z.: Istotne odstępstwo od projektu budowlanego. Przewody wodociągowe i kanalizacyjne, nr 3, s. 299.

##### Spotkania naukowe i inne imprezy

79. Eksploatacja systemów wodociągowo-kanalizacyjnych. Doświadczenia krajowe i zagraniczne (Trzecia międzynarodowa konferencja naukowo-techniczna -3 i 4 .06.2004), nr 1, s. 39.
80. Instytut Techniki Budowlanej informuje, nr 2, s. 90.
81. Instytut Techniki Budowlanej. 60 lat dla budownictwa, nr 2, s. 68.
82. Międzynarodowa Konferencja „Geotechnical and Geophysical Site Characterization”, Porto, Portugalia, 19-22 września 2004 r., nr 1, s. 36.
83. Międzynarodowe Seminarium „Nowoczesna geotechnika w procesie inwestycyjnym, zgodnie ze standardami UE”, nr 6, s. 473.
84. Międzynarodowe Seminarium: The flat dilatometer (DMT) – Applications to geotechnical design. Poznań, 20 kwietnia 2005 r., nr 4, s. 363.

85. Porozumienie Trójstronne o współpracy w zakresie geotechniki i powołaniu Warszawskiego Zespołu Laboratoriów Geotechnicznych, nr 2, s. 81.
86. Prof. Eugeniusz Dembicki Oficerem Legii Honorowej, nr 4, s. 361.
87. Geologia i Geomorfologia Pobreża i Południowego Bałtyku", Szósta Konferencja, nr 1 s. 37.
88. XIV Krajowa Konferencja Młodych Geotechników „Problemy geotechniczne posadowień na gruntach słabych, nr 2, s. 83.
89. XVIII Zimowa Szkoła Mechaniki Górotworu i Geoinżynierii, nr 6, s.473.

### Recenzje

90. Dzierżewicz Z., Mokrosz R.: Uprawnienia budowlane (rec. Z.Suligowski), nr 1, s. 42.
91. Dziopak J.: Modelowanie wielkowymiarowych zbiorników retencyjnych w kanalizacji (rec. Z.Suligowski), nr 5, s. 421.
92. Michałowski W.S., Trzop S.: Rurociągi dalekiego zasięgu (rec. F.Wiśniewski), nr 5, s. 422.
93. Wasilewski A.: Ropa naftowa w polityce Rosji (rec. O.Downarowicz), nr 6, s. 477.

### Nekrologi

98. Prof. dr hab. inż. Jean Leherou Kérisel, nr 4, s. 362.
99. Profesor Johannes Werner-Partensky (wspomnienie), nr 1, s. 45.
100. Prof. dr inż. Jerzy Onoszko, nr 6, s. 478.

### Materiały

101. Niektóre problemy określania obciążeń hydraulicznych kanalizacji, nr 1, s. 43.
102. Piąta suwnica Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego w Gdyni, nr 4, s. 363.
103. Specjalistyczne samochody na potrzeby inżynierii miejskiej, nr 1, s. 46.
104. Unia Europejska wspiera polskie porty, nr 6, s. 474.
105. Terminal kontenerowy DCT Gdańsk, nr 6, s.474.
106. Współczesne problemy bezpieczeństwa pożarowego w budownictwie i ochronie środowiska, nr 2, s.475.

## INDEKS AUTORÓW

- Affelt W.: s. 174.
- Bałachowski L.: s. 402, 443.
- Baran P.: s. 22.
- Bąbczyńska-Jelonek Z.: s. 30.
- Bednarczyk S.: s.134.
- Bielewicz E.: s. 239.
- Bierawski L.: s. 194.
- Binder K.: s. 456.
- Bolt A.: s. 224, 397, 438.
- Bray R.: s. 130. .
- Brzozowski T.: s. 219, 448.
- Buca B.: s. 14.
- Burland J.B.: s. 326.
- Burzyński K.: s. 185.
- Chruścielewski J.: s. 273.
- Cichy W.: s. 301.
- Cieślakiewicz W.: s. 313.
- Cudny M.: s. 448, 456.
- Cywiński Z.: s. 112.
- Czerwionka K.: s. 157.
- Dembicki E.: s. 118, 201, 335, 362.
- Downarowicz O. (O.D.): s.363, 363, 474, 477.
- Drażkiewicz J.: s. 345, 406.
- Duszyński R.: s. 224.
- Dyk I.: s. 367.
- Dzida M.: s. 123.
- Falska D.: s. 81 ,88, 90, 476..
- Franz M.: s. 383.
- Gajewska M.: s. 162.
- Garbulewski K.: s. 16.
- Gąska P.: s. 74.
- Gierliński J.T.: s. 244.
- Godycki-Ćwirko T.: s. 292.
- Grzesiak W.: s. 239.
- Grzyl B.: s. 256.
- Gwizdała K.: s. 219, 448.
- Hawrysz M (M.H.) s. 473,
- Jamroz K.: s. 262.
- Jamiołkowski M.: s. 326.
- Jaworska-Szulc B.: s. 307, 430.
- Judycki J.: s. 277.
- Kazimierowicz-Frankowska K.: s. 340, 391.
- Koc W.: s. 123.
- Kondziela A.: s. 171.
- Kozłowski T.: sd. 76.
- Kowalczyk Z.: s. 256.
- Kowalik P.: s. 128, 425.
- Kozak P.: s. 327.
- Kozakiewicz A.: s. 383.
- Kraśński A.: s. 219, 448.
- Kryczka A.: s. 22, 397.
- Krzysztof Z.: s. 262.
- Krzaczek M.: s. 180.
- Kurałowicz Z.: s. 150.
- Kurek N.: s. 201.
- Lelątko I.: s. 54.
- Magda W.: s. 248.
- Malesiński K.: s. 208.
- Malinowski M.: s. 273.
- Małasiewicz A.: s.283.
- Marchand A.: s. 335.
- Marcinkowski T.: s. 234.
- Mazurkiewicz B.: s. 40, 45, 87, 234, 478.
- Michalski L.: s. 262.
- Mielczarski A.: s. 5, 37.
- Mioduszewski K.: s. 239.
- Młynarek Zb.: s. 37, 363.
- Molski P.: s. 14.
- Monnet J.: s. 201.
- Naguszewski A.: s. 383.
- Obarska-Pempkowiak H.: s. 162.
- Ołańczuk-Neyman K.: s. 130.
- Oskarbski J.: s. 262.
- Ossowski R.: s. 453.
- Ostrowski R.: s. 59, 383.
- Qant B.: s. 157.
- Pankau Sz.: s. 273.
- Paplińska-Swerpel B.: s. 313.
- Paprotta M.: s. 434.

Pawelska-Mazur M.: s. 283.  
Pawłowski A.: s. 465.  
Piotrowska M.: s. 438.  
Piwowarska M.: s. 383.  
Pluciński M.: s. 82.  
Pruszkowska M.: s. 373.  
Przewłócki J.: s. 434.

Rachoń J.: s. 95.  
Racuk S.: s. 356, 414.  
Reda A.: s. 434.  
Robakiewicz M.: s. 59.  
Rozmarynowski B.A.: s. 244.  
Römisch K.: s. 321.

Salmonowicz H.: s. 82.  
Sawicki J.M.: s. 171.

Senouci S.M.: s. 201.  
Seul C.: s. 76.  
Shetty N.K.: s. 244.  
Sieradzka E.: s. 79.  
Skaja M.: s. 383.  
Sobierański J.: s. 130.  
Subotowicz W.: s. 190.  
Sukowski T.: s. 224.  
Suligowski Z.: s. 3, 39, 42, 43, 46, 51, 89,  
299, 421, 475.  
Szmytkiewicz M.: s. 383.  
Szpakowski W.: s. 185  
Szudek W.: s. 224.  
Szymkiewicz R.: s. 185.  
Szypłowski A.: s. 26.  
Świdziński W.: s. 65.

Vigiani C.: s. 327.

Wichowski R.: s. 141.  
Wierzbicki J.: s. 363.  
Widerski T.: s. 150.  
Wilde P.: s. 98.  
Wiśniewski F.: s. 422.  
Wojciechowska E.: s. 162.  
Wojdak R.: s. 292.  
Wojnarowicz M.: s. 335.  
Wróblewski J.: s. 134.

Zadroga B.: s. 100, 208.  
Zawisza E.: s. 22.  
Ziemiański M.: s. 54.  
Ziółko J.: s. 289.  
Żółtowski K.: s. 268, 273.

SULIGOWSKI Z.: Wybrane zagadnienia błędów w trakcie realizacji inwestycji w zakresie gospodarki komunalnej. Inżynieria Morska i Geotechnika. R.26: 2005, nr 1, s. 3.

Odstępstwa w trakcie realizacji inwestycji komunalnych i wynikające stąd utrudnienia lub uniemożliwienia prawidłowej eksploatacji obiektów. Koordynacja inwestycji na poziomie gminy.

MIELCZARSKI A.: Procesy wieloletniej zmienności polskiego brzegu morskiego. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 1, s. 5.

Zgeneralizowane trendy i tempo procesów zmienności polskich brzegów w wieloletniu 1875 – 1983. Dynamiczne równoważenie się przeciwnie występujących zjawisk erozji i odbudowy brzegu w latach 1875 – 1971. Ogólne nasilenie się erozji brzegów w latach 1971 – 1983 i jego przyczyny. Wieloletnie zmiany antropogeniczne.

BUCA B., MOLSKI P.: Uwagi do ustalenia wartości charakterystycznych modułów ścisłości pierwotnej namulów Delt Wisły. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 1, s. 14.

Geneza i charakterystyka gruntów w rejonie Delt Wisły. Metodyka określania edometrycznych modułów ścisłości pierwotnej gruntów organicznych. Porównanie wartości edometrycznych modułów ścisłości pierwotnej w zależności od wilgotności naturalnej. Rola korelacji regionalnej w określeniu parametrów geotechnicznych gruntów organicznych.

GARBULEWSKI K.: Badania właściwości gruntów nienasyconych. Inżynieria Morska i Geotechnika. R.26: 2005, nr 1, s. 16.

Terenowe i laboratoryjne badania gruntów nienasyconych. Opis konstrukcji aparatów do badań oraz metodyki badań. Przykłady wyników pomiarów i ich interpretacji. Analiza wyników badań i zalecenia praktyczne.

ZAWISZA E., BARAN P., KRYCZAŁŁO A.: Analiza stateczności nasypu z odpadów powęglowych uszczelnionych warstwą popiołu. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 1, s. 22.

Wyniki analizy stateczności skarpy nasypu z odpadów powęglowych uszczelnionych warstwą popiołu oraz skarpy wraz z podłożem. Wyniki analiz numerycznych, w których zastosowano metodę redukcji parametrów wytrzymałościowych, pozwoliły na określenie współczynnika układu nasyp – podłoże, a także ich deformacje po utracie stateczności.

SZYPIŁOW A.: Modernizacja nabrzeża w warunkach jego ciągłej eksploatacji. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 1, s. 26.

Modernizacja ściany odwodnej nabrzeża płytowego przez betonowanie w warunkach powietrzno suchych cepego żelbetowego w strefie podwodnej, bez wyłączenia nabrzeża z eksploatacji. Doświadczenia w montażu i eksploatacji komór hermetycznych przy nieregularnych kształtach ścianki szczelnej z brusów Larssena.

BĄBCZYŃSKA-JELONEK Z.: Analiza inwestycji infrastrukturalnych transportu oddziałujących na polskie porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej. Cz. II. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 1, s. 30.

Stan inwestycji infrastrukturalnych transportu w państwach ościennych, mających istotne znaczenie dla funkcjonowania polskich portów morskich, w tym także te, które tzw. raportem van der Mierta zostały określone jako priorytetowe w Unii Europejskiej.

SULIGOWSKI Z.: Some chosen problems related to errors in municipal investment. Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 26: 2005, No 1, p. 3.

Exceptions of the rules in municipal investment practice causing difficulties in its proper use. Co-ordination of the investment on the local government level.

MIELCZARSKI A.: Processes of long-term changes of Polish coast. Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 26: 2005, No 1, s. 5.

Generalised trends and rate of change of Polish coast from 1875 to 1983. Dynamic balance between erosion of the coast and its reconstruction in 1875 – 1971. General intensification of coast erosion in 1971 – 1983 and its reasons. Log-term anthropogenic changes.

BUCA B., MOLSKI P.: Remarks on a determination of characteristic values of oedometer moduli for mud. Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 26: 2005, No 1, p. 14.

Genesis and characteristics of soils from Vistula Delta region. Methodology of determination of oedometric primary compressibility moduli for organic soils. Comparison of the moduli values of soils with various moisture content. The role of regional correlation in the determination of geotechnical parameters of organic soils.

GARBULEWSKI K.: Investigations of the properties of unsaturated soils. Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 26: 2005, No 1, p. 16.

Field and laboratory investigations of unsaturated soils. Description of test apparatuses testing methodology. Examples of the test results and its interpretation. The analysis of the results and practical recommendations.

ZAWISZA E., BARAN P., KRYCZAŁŁO A.: Stability analysis of the coal waste embankments sealed by ash layer. Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 26: 2005, No 1, p. 22.

The results of stability analysis of the embankment slope built of coal wastes lined by ash layer together with the analysis of slope and subsoil system. The results of numerical analyses where the method of geotechnical parameters reduction was implemented, allowed for a determination of the embankment – subsoil stability coefficient together with the deformation after the stability loss.

SZYPIŁOW A.: Modernization of the quay during its continuous operation. Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 26: 2005, No 1, p. 26.

Modernization of the seaside wall of the quay by underwater concreting of the reinforced concrete cap during the operation of the quay in air-dry conditions. Some experience gained during assembling and operation of air-tight chambers for irregular shapes of Larssen's sheet pile wall.

BĄBCZYŃSKA-JELONEK Z.: Analysis of transport infrastructure investment influencing key Polish sea ports. Part II. Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 26: 2005, No 1, p. 30.

Investment in transport infrastructure in neighbouring countries, which have high consequences for the functioning of Polish sea ports, including those which, according to van der Miert report, are designated as European Union priority.

---

Wydanie zeszytu nr 1/2005 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez  
Komitet Badań Naukowych, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

---

JAWORSKA-SZULC B.: **Trzeciorzędowe poziomy wodonośne Pomorza Gdańskiego w świetle nowych poglądów na stratygrafię.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 4, s. 307.

Zmiana poglądów na stratygrafię trzeciorzędu w rejonie gdańskim w ostatnich kilkudziesięciu latach. Występowanie osadów eocenu i paleocenu uważane jedynie za prawdopodobne w latach 70-tych. Badania litostratigraficzne i palinologiczne potwierdzające ich występowanie. Zestawienie profilu stratygraficznego osadów trzeciorzędu na Niziu Polskim. Analiza ich wykształcenia i rozprzestrzenienia, ze szczególnym odniesieniem do Pomorza Gdańskiego. Próba uściślenia nazewnictwa trzeciorzędowych poziomów wodonośnych.

CIEŚLIKIEWICZ W., PAPLIŃSKA-SWERPEL B.: **Rekonstrukcja falowania wiatrowego Bałtyku w okresie 1958-2001.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 4, s. 313.

Rekonstrukcja falowania na Bałtyku dla długiego okresu – 44 lat (1958 – 2001). Model falowania WAM4 w dużej rozdzielczości przestrzennej i czasowej. Porównanie wyników modelowania z pomiarami *in situ* oraz z pomiarami satelitarnymi. Praktyczne zastosowania wyników modelowych.

RÖMISCH K.: **Obciążenie dna basenu portowego wskutek manewru cumowania statku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 4, s. 321.

Pole prądów recyrkulacji, hipoteza. Siły unoszenia w następstwie manewru zatrzymania statku. Stateczność dna przy działającym prądzie recyrkulacji. Określenie siły unoszenia: całkowita siła unoszenia, rozkład sił unoszenia. Zalecenia dotyczące wymiarowania zabezpieczeń dna wskutek oddziaływania sił unoszenia występujących podczas manewrów zatrzymania statku: zabezpieczenia dna z pojedynczych elementów sześciennych, ułożonych w postaci bruku, systemy zabezpieczające działające powierzchniowo.

BURLAND J.B., JAMIOLKOWSKI M., VIGIANI C.: **Stabilizacja Krzywej Wieży w Pizie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 4, s. 326.

Historia badań i przechylenia się Wieży. Analizy stateczności Wieży w różnych fazach przechylenia. Badania modelowe i analizy numeryczne stabilizacji Wieży. Metodyka i pomiary kontrolowanego usuwania gruntu spod fundamentu Wieży. Analiza stateczności Wieży po zakończeniu prac zabezpieczających.

WOJNAROWICZ M., MARCHAND A., DEMBICKI E.: **Problematyka budowy parkingów silosowych we Francji.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 4, s. 335.

Metody obliczeń: wyznaczanie parcia czynnego i oporu gruntu, obliczanie pierścienia, obliczanie stropów ślimakowych w fazie użytkowania. Jakość realizacji segmentów pierścienia. Stateczność wykopu i ocena wpływu na obiekty sąsiadujące. Materiały konstrukcyjne. Przykładowe rozwiązania konstrukcyjne. Konieczność dużej praktyki w budownictwie podziemnym i znajomości technologii wykonawstwa tego rodzaju obiektów. Konieczność realizacji segmentów statecznej ściany szczelnej i zapewnienia współdziałania pierścieniowego gruntu ze ścianą żelbetową.

KAZIMIEROWICZ-FRANKOWSKA K.: **Wykorzystanie geosyntetyków do wzmacniania podłoża nawierzchni drogowych. Cz. I. Przegląd wyników badań doświadczalnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26:2005, nr 4, s. 340.

Przegląd podstawowych rodzajów prowadzonych badań eksperymentalnych. Praktyczne wskazówki dotyczące identyfikacji zasad i doboru najważniejszych parametrów decydujących o skuteczności działania układu nawierzchnia drogowa – geosyntetyk – podłoże.

DRAŹKIEWICZ J.: **Przebudowa wejścia do portu Leba. Cz. I.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 4, s. 345.

Konieczność budowy Falochronu Zachodniego w Porcie Leba w celu zwiększenia bezpieczeństwa wejścia do portu jednostek rybackich i jachtów.

RACUK S.: **Problematyka budowy i eksploatacji krajowej części GMDSS.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 4, s. 356.

Media transmisyjne systemu GMDSS. Cztery obszary morza w systemie. Źródła zagrożeń. Infrastruktura lądowa krajowej części systemu. Potrzeba wyróżnienia aktywności: usytuowania i utrzymania systemu, przy zachowaniu ciągłości jego funkcjonowania.

JAWORSKA-SZULC B.: **Tertiary aquifers of Gdańsk Pomeranian region in the light of new approach to stratigraphy.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26:2005, No 4, p. 307.

Change of view on the tertiary stratigraphy in Gdańsk region in last several dozen of years. In 70s last decade the presence of Eocene and Paleocene sediments was found as merely possible. Confirmation by further lithostratigraphic and palinologic investigations. Stratigraphic profile of tertiary sediments for Polish Lowland. The analysis of the formation and extension of tertiary sediments, particularly in relation to Gdańsk Pomeranian region. An attempt to a proper nomenclature of tertiary aquifers.

CIEŚLIKIEWICZ W., PAPLIŃSKA-SWERPEL B.: **Reconstruction of Baltic wind waves in the period of 1958-2001.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26:2005, No 4, p. 313.

Reconstruction of Baltic wind waves for long period of time – 44 years (1958-2001). WAM4 wave model in high spatial and time resolution. Comparison of modeling results with *in situ* and satellite measurements. Practical applications of model results.

RÖMISCH K.: **Loadings of port basin bottom due to vessel mooring maneuvering.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26:2005, No 4, p. 321.

Recirculation stream field, hypothesis. Uplift forces due to stop maneuvering of the vessel. Stability of the bottom at acting recirculation stream. Determination of uplift force: total force, uplift, distribution of uplift forces. Recommendations for dimensioning of bottom protection against uplift forces driving by stop maneuvering of the vessels: bottom protection by single cubical elements, arranged in the form of pavement, surface protection systems.

BURLAND J.B., JAMIOLKOWSKI M., VIGIANI C.: **Stabilization of Pizza Tower.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26:2005, No 4, p. 326.

The history of investigations and tilting of Pizza Tower. Stability analyses of the Tower in various tilting phases. Model tests and numerical analyses of stabilization process. Methodology and measurements of controlled ground removal from under the Tower foundations. Stability analysis of the Tower after the end of protection works.

WOJNAROWICZ M., MARCHAND A., DEMBICKI E.: **Problems of the construction of silo underground parking garages in France.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26:2005, No 4, p. 335.

Calculation methods: determination of active and passive earth pressures, calculations of the ring and snail floors for serviceability phases. The quality of the construction of ring segments. Stability of excavation and its influence on neighboring objects. Construction materials. Exemplary construction solutions. A necessity of high experience in underground construction and technology for this type of objects. A necessity to construct segments of stable sheet pile wall to assure ring interaction between reinforced concrete wall and the soil.

KAZIMIEROWICZ-FRANKOWSKA K.: **Application of geosynthetics for the reinforcement of the pavements.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26:2005, No 4, p. 340.

Review of basic types of conducted experiments. Practical recommendations regarding identification and the choice of most important parameters deciding of effectiveness of the subsoil-geosynthetic-pavement system.

DRAŹKIEWICZ J.: **Reconstruction of Leba port entrance. Part I.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26:2005, No 4, p. 345.

A necessity for construction of Western Breakwater in Leba Port for the increase of protection of fish boats and yachts entering Leba Port.

RACUK S.: **Problems of construction and use of Polish part of GMDSS.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26:2005, No 4, p. 356.

Transmission media of GMDSS system. Four areas of the sea in the system. Sources of threat. Land infrastructure of Polish part of the system A necessity to differentiate the location and maintenance of the system at the regime of its continuous functionality.

Wydanie zeszytu nr 4/2005 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez  
Komitet Badań Naukowych, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

**DYK I.: Wskaźnik napelnienia końcowego i miejsce występowania głębokości krytycznej podczas swobodnego wypływu wody z kanałów otwartych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 5, s. 367.

Problem swobodnego wypływu z kanału otwartego. Wskaźnik napelnienia końcowego i miejsce występowania głębokości krytycznej. Wyniki badań doświadczalnych i rozważań teoretycznych.

**PRUSZKOWSKA M.: Hydrogeologiczne uwarunkowania i jakość wód podziemnych piętra trzeciorzędowego na Kępie Swarzewskiej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 5, s. 373.

Funkcje hydrodynamiczne i hydrogeochemiczne w krążeniu wód podziemnych na obszarze Kępy Swarzewskiej. Zasilanie wód piętra trzeciorzędowego poprzez infiltrację na obszarze Kępy Swarzewskiej. Jakość wód występujących w utworach trzeciorzędu na Kępie Swarzewskiej.

**OSTROWSKI R Wpływ procesów hydrodynamicznych i litodynamicznych w rejonie portu we Władysławowie na stateczność narzutu Falochronu Północnego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 5, s. 377.

Analiza przyczyn awarii konstrukcji narzutowej Falochronu Północnego we Władysławowie. Ocena wpływu procesów hydrodynamicznych i litodynamicznych na stateczność narzutu. Zalecenia remontowe oraz zalecenia dotyczące przyszłej eksploatacji i monitoringu.

**FRANZ M., KOZAKIEWICZ A., NAGUSZEWSKI A., PIWOWARSKA M., OSTROWSKI R., SKAJA M., SZMYTKIEWICZ M.: Ewolucja Przekopu Wisły w świetle historycznych danych batymetrycznych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R.26: 2005, nr 5, s. 383.

Analiza historycznych danych batymetrycznych obejmujących morską strefę brzegową w rejonie Przekopu Wisły. Charakterystyka procesów hydrodynamicznych, litodynamicznych i morfodynamicznych kształtujących powstanie i rozrastanie się stożka napływowego w ujściu Wisły. Wpływ falochronów kierujących na procesy akumulacji osadów na stożku.

**KAZIMIEROWICZ-FRANKOWSKA K.: Wykorzystanie geosyntetyków do wzmacniania podłoża nawierzchni drogowych. Cz. II. Przegląd koncepcji opisu teoretycznego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26:2005, nr 5, s. 391.

Przegląd najważniejszych koncepcji dotyczących opisu teoretycznego sposobu pracy geosyntetyków stosowanych jako wzmocnienie słabonośnego podłoża nawierzchni drogowych. Podstawowe założenia tych metod i kryteria ich stosowalności. Przykładowe procedury projektowe wykorzystywane do projektowania nawierzchni drogowych wzmocnionych geosyntetykami.

**BOLT A.F., KRYCZAŁŁO A.: Diagnostyka i ocena stanu obiektów infrastruktury przemysłowej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 5, s. 397.

Usystematyzowana metodyka oceny stanu typowych konstrukcji infrastruktury przemysłowej, których głównym obciążeniem są urządzenia przemieszczające się po ich powierzchni. Sposób oceny stanu konstrukcji, oparty na wielopunktowym pomiarze ugięć pod wpływem obciążeń użytkowych. Obliczenia MES wykonywane na modelach badanych obiektów. Zaprezentowany sposób oceny konstrukcji zweryfikowany podczas badań na obiektach rzeczywistych.

**BALACHOWSKI L.: Metody wyznaczania kąta tarcia wewnętrznego piasku na podstawie sondowań statycznych CPTU.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 5, s. 402.

Przegląd i analiza metod wyznaczania kąta tarcia wewnętrznego piasków na podstawie wyników sondowań statycznych sondą CPTU. Metodyka badań w komorze kalibracyjnej oraz analizy teorii nośności granicznej i teorii sferycznego odkształcenia. Analiza wpływu stopnia zagęszczenia, poziomu naprężenia i ściśliwości gruntu na wartości kąta tarcia wewnętrznego.

**DRAŹKIEWICZ J.: Projekt przebudowy wejścia do Portu Łeba, Cz. II. Założenia technologii robót.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 5, s. 406.

Założenia i przewidywane rozwiązania w zakresie technologii robót przy przebudowie wejścia do portu Łeba: główne części projektowanej budowli, specyfikacja zasadniczych robót, omówienie założeń dotyczących realizacji robót.

**RACUK S.: Radiowy automatyczny system identyfikacji. Narzędzie do zwiększenia bezpieczeństwa żeglugi i morskiego środowiska naturalnego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 5, s. 414.

Rozmieszczenia organizacyjno-techniczne systemu identyfikacji zagrożeń w żegludze i w konsekwencji – w morskim środowisku naturalnym. Automatyczny System Identyfikacji służący profilaktyce odnośnie do niebezpieczeństwa nawigacji. Zakres obligatoryjnych rozwiązań, struktury i parametry systemu, rodzaje wiadomości transmitowanych przez system oraz zasięg systemu.

**DYK I.: End-Depth-Ratio and the location of critical depth during free water outflow from open channels.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26: 2005, No 5, p. 367.

The problem of free outflow from the open channel. End-depth ratio and the location of critical depth. Experimental results versus theoretical considerations.

**PRUSZKOWSKA M.: Presence and quality of tertiary multiaquifer formation groundwaters in Kępa Swarzewska region.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26: 2005, No 5, p. 373.

Hydrodynamic and hydrogeochemical functions in circulation of groundwaters in the Kępa Swarzewska region. Recharge of tertiary multiaquifer formation waters due to infiltration in the Kępa Swarzewska region. Quality of tertiary waters in Kępa Swarzewska region.

**OSTROWSKI R. Influence of hydrodynamic and lithodynamic processes on the stability of rubble-mound of Northern Breakwater in Władysławowo port.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26: 2005, No 5, p. 377.

Analysis of reasons for failure of Northern Breakwater rubble-mounds structure in Władysławowo port. Assessment of the influence of hydrodynamic and lithodynamic processes on the slope stability of the structure. Recommendations for renovation, maintenance and monitoring.

**FRANZ M., KOZAKIEWICZ A., NAGUSZEWSKI A., PIWOWARSKA M., OSTROWSKI R., SKAJA M., SZMYTKIEWICZ M.: Evolution of the main Vistula mouth the light of historical bathymetry.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26: 2005, No 5, p. 383.

Analysis of historical bathymetry covering coastal zone at the main Vistula mouth. Characteristics of hydrodynamic, lithodynamic and morphologic processes causing the development of a marine alluvial fan at the river outlet. Influence of breakwaters on the sediment accumulation processes at the fan.

**KAZIMIEROWICZ-FRANKOWSKA K.: The application of geosynthetics for the reinforcement of road subgrade. Part II. Review of theoretical concepts.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26: 2005, No 5, p. 391.

Review of most valuable theoretical concepts for the analysis of deformations of pavements with subgrade reinforced by geosynthetics. Basic assumptions and applicability criteria. Exemplary design procedures used for a design of pavements with geosynthetics reinforced subgrade.

**BOLT A.F., KRYCZAŁŁO A.: Diagnostics and assessment of the technical conditions of industrial infrastructure objects.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26: 2005, No 5, p. 397.

The methodology for an assessment of technical conditions of typical industrial infrastructure constructions loaded mainly by moving devices. The assessment based on multipoint measurement of surface deflection and supported by FEM calculations. Verification of the method proposed on the real objects.

**BALACHOWSKI L.: The methods for determination of internal friction angle for sands from CPT static tests.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26: 2005, No 5, p. 402.

Review and analysis of the methods for determination of internal friction angle for sands based on the results of CPT's. The methods concern the investigations made in calibration chamber, bearing capacity theory and spherical extension. The analysis of the impact of relative density, the level of stresses and compressibility of soils on the internal friction angle.

**DRAŹKIEWICZ J.: The reconstruction of Łeba Port entrance. Part II. Assumptions for the technology of works.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26: 2005, No 5, p. 406.

Assumptions and predicted solutions of the technology of works for the reconstructions of Łeba port entrance: main parts of the designed construction, specification of the main works, discussion on the assumptions for the execution of works.

**RACUK S.: Radio automatic identification system. Tools to increase a safety of navigation and marine natural environment.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26: 2005, No 5, p. 414.

Arrangement of the system for identification of threats in navigation and marine natural environment. Automatic Identification System for the navigation security. The scope of obligatory solutions, structure and system parameters, type of information transmitted through the system and its range.

Wydanie zeszytu nr 5/2005 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez

Komitet Badań Naukowych,

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.



Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

KOWALIK P.: **Warunki odprowadzania ścieków do rzek, jezior i morza w Polsce w okresie 1945 – 2005.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 6, s. 425.

Aspekt legislacyjny i ekonomiczny ochrony wód w kontekście postępu technologicznego – ewolucja ogólnych zasad dotyczących odprowadzania ścieków do rzek, jezior, mórz wewnętrznych i do morskiej strefy brzegowej. Przykłady obliczeniowe ilustrujące zmiany w przepisach.

JAWORSKA-SZULC B.: **Hydrogeologiczne warunki eksploatacji ujęć wód podziemnych na Tarasie Nadmorskim.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 6, s. 430.

Orientacyjne wyniki symulacji modelowych eksploatacji wód podziemnych dla dwóch ujęć na Tarasie Nadmorskim. Konieczność zaprojektowania i zorganizowania odpowiedniej sieci obserwacyjnej podporządkowanej metodzie modelowania numerycznego.

PRZEWŁÓCKI J., REDA A., PAPROTA M.: **Fale ekstremalne na południowym Bałtyku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 6, s. 434.

Analiza zbioru danych pomiarowych położenia swobodnej powierzchni wody południowej części Morza Bałtyckiego. Zastosowanie wyników tej analizy do wyznaczenia statystycznych charakterystyk fal ekstremalnych i do określenia zależności pomiędzy parametrami statystycznymi a występowaniem fal ekstremalnych.

BOLT F., PIOTROWSKA M.: **Zmiana odporności na przebicie statyczne geowłóknin pod wpływem wbudowania w konstrukcję ziemną.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 6, s. 438.

Metodyka i wyniki badań wpływu wbudowania geowłóknin w budowlę ziemną z wykorzystaniem badań odporności na przebicie statyczne geowłóknin przed i po wbudowaniu w konstrukcję ziemną. Badania z zastosowaniem dwóch rodzajów tłoków przebijających symulujących kruszywo ostrokrawędziste (badanie piramidki) oraz otoczono (badanie CBR).

BALACHOWSKI L.: **Oszacowanie kąta tarcia wewnętrznego piasków morskich na podstawie sondowań statycznych metodą CPTU.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 6, s. 443.

Obliczenia kąta tarcia wewnętrznego w piaskach normalnie skonsolidowanych i prekonsolidowanych na podstawie sondowań statycznych na poletkach doświadczalnych w gruntach narefulowanych. Porównanie wyników z uzyskanymi w aparacie trójosiowego ścisnięcia dla piasku Lubiatowo. Propozycja stosowania metody Robertsona i Campanella w piaskach luźnych o co najmniej średnim zagęszczeniu.

GWIZDAŁA K., KRASIŃSKI A., BRZozowski T., CUDNY M.: **Posadowienie zbiorników paliwowych na gruntach uwarstwionych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 6, s. 448.

Opis rejonu Wisły o specyficznych warunkach gruntowych: głębokie zaleganie namulów. Analiza posadowienia zbiorników paliwowych na palach krótkich zakończonych w warstwie pasków podścielanych warstwą namulów. Dwa warianty posadowienia zbiorników paliwowych analizowano metodami inżynierskimi i za pomocą MES.

OSSOWSKI R.: **Metody bezsiatkowe – nowe perspektywy zastosowania w geoinżynierii. Cz. I. Podstawy teoretyczne.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 6, s. 453.

Krótki przegląd metod bezsiatkowych. Szczegółowe omówienie metody MLPG. Wykorzystanie funkcji z bazą radialną do interpolacji oraz funkcji Heaviside'a jako funkcji wagowej. Procedura dyskretyzacji i algorytm rozwiązania brzegowego.

CUDNY M., BINDER K.: **Kryteria wytrzymałości na ścinanie gruntu w zagadnieniach geotechniki.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 6, s. 456.

Wpływ zastosowania różnych kryteriów wytrzymałości na ścinanie gruntu w symulacjach numerycznych prostych praktycznych zagadnień geotechnicznych. Obliczenia metodą elementów skończonych w płaskim oraz osiowo-symetrycznym stanie odkształcenia. Porównanie obliczeń i ich krytyczna dyskusja.

PAWŁOWSKI A.: **Wpływ priorytetowej obsługi statków w kanale portowym na jakość pracy portu.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 26: 2005, nr 6, s. 465.

Przedstawiono związki między warunkami i sposobem korzystania statków z kanału portowego ze średnim czasem czekania wszystkich statków zgłaszających się do przejścia przez ten kanał. Przyjęto, że czas ten jest substytutem jakości pracy portu, natomiast badaniem sposobem jej sterowania jest regulamin obsługi statków w kanale. W pracy posłużono się prostymi modelami znanymi w teorii kolejek. Celem artykułu jest zwrócenie uwagi na możliwości, jakimi dysponuje zarząd portu w zakresie bezinwestycyjnej poprawy jakości pracy portu przez odpowiednią organizację ruchu statków. Podejście to może być szczególnie polecane, gdy modelowanym obiektem rzeczywistym są tzw. porty wewnętrzne, w których dostęp statków do stanowisk obsługi przeładunkowej wiedzie przez wąski tor wodny, w którym dla większości statków dozwolony jest ruch jednokierunkowy.

KOWALIK P.: **Legal requirements of waste water discharge into rivers, lakes and sea in Poland during the period of 1945-2005.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26: 2005, No 6. p. 425.

Legal and economic aspects of the protection of waters in the technological progress context – evolution of general principles regarding waste water discharge into rivers, lakes and internal seas and coastal zone. Calculation examples illustrating changes in the regulations.

JAWORSKA-SZULC B.: **Hydrogeological conditions of groundwater intakes exploitation in Coastal Terrace.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26: 2005, No 6. p. 430.

Preliminary results of model simulations regarding the exploitation of aquifers for two water intakes localized within the area of Coastal Terrace. A necessity of design and organization of appropriate monitoring system coupled with numerical modeling.

PRZEWŁÓCKI J., REDA A., PAPROTA M.: **Extreme waves in Southern Baltic Sea.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26: 2005, No 6. p. 434.

The analysis of measuring data set of free surface elevation in the southern part of Baltic Sea. Application of the results for a determination of statistical characteristics of extreme waves and correlation between statistical parameters and extreme waves occurrence.

BOLT F., PIOTROWSKA M.: **Changes in static puncturing resistance of geotextiles due to its building into the earth structure.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26: 2005, No 6. p. 438.

The methodology and experimental results regarding the influence of earth structure on the static puncturing resistance parameters of the geotextile after its building in. The experiments with two puncturing pistons simulating highly angular (pyramid tests) and rounded aggregates (CBR test).

BALACHOWSKI L.: **Evaluation of internal friction angle for marine sands based on CPTU tests.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26: 2005, No 6. p. 443.

Calculations of internal friction angle in normally and overconsolidated sands based on CPTU tests carried out in the experimental field in silting soils. Comparison of the results with those obtained from triaxial compression tests for Lubiatowo sand. The proposal of the use of Robertson and Campanell method for loose and medium dense sands.

GWIZDAŁA K., KRASIŃSKI A., BRZozowski T., CUDNY M.: **Foundation of fuel tanks onto layered soils.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26: 2005, No 6. p. 448.

Description of specific soil conditions in the delta of Wisła river – large depth of mud. The analysis of fuel tank foundations onto short piles ended in the sandy layer below the mud. Two alternatives of fuel tank foundation analyzed by engineering approximations and FEM.

OSSOWSKI R.: **Meshless methods – new prospects for geoen지니어ing, Part I, Theoretical background.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26: 2005, No 6. p. 453.

Brief review of meshless methods. Detailed analysis of MLPG method. Interpolation by Radial Base Function and application of Heaviside function as a weight function. Discretisation procedure and solution algorithm for boundary-value problem.

CUDNY M., BINDER K.: **Shear strength criteria for soils in geotechnical problems.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26: 2005, No 6. p. 456.

The influence of various shear strength criteria for soil in numerical simulations of simple boundary-value problems, practical from engineering point of view. Finite element method calculation in plane and axi-symmetrical strain states. Comparison of calculating results and critical discussion.

PAWŁOWSKI A.: **The influence of priority service of vessels in port channel for the quality of port work.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 26: 2005, No 6. p. 465.

The relations between conditions and the way of port channel use by vessels, and mean waiting time for all vessels entering the channel. It was assumed that the mean waiting time is a factor reflecting the quality of port work whereas the rules governing the service of vessels in channel are the factor to be investigated. In the paper, simple models based on queue theory are applied. The goal of the paper is to show the possibilities to the port administration how to improve the quality of port work by optimization of the movement of vessels without any additional costs. Such an approach can be particularly recommended for internal ports, in which the access to the cargo handling stands goes through the narrow one-way fairway.

Wydanie zeszytu nr 6/2005 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez

Komitet Badań Naukowych,

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.



Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej