

# Spis treści

## Inżynieria Morska i Geotechnika – R. 30: 2009

### ZAGADNIENIA OGÓLNE

1. Cichy W.: Aspekty formalno-prawne geotechniki i geologii inżynierskiej w świetle Eurokodu 7, nr 5, s. 327.
2. Dembicki E.: Jubileusz 30-lecia „Inżynierii Morskiej i Geotechniki”, nr 5, s. 323.
3. Jednorął T.: Oddziaływanie zjawisk klimatyczno-meteorologicznych w Bałtyku na kształtowanie i rozwój polskiej gospodarki morskiej, nr 4, s. 235.
4. Jednorął T.: „Zagadnienia Ogólne” i „Ochrona Środowiska”, nr 5, s. 331.
5. Sadurski A.: Geoinżynieria – synteza geotechniki i geologii technicznej?, nr 3, s. 125.
6. Sawicki A., Kazimierowicz-Frankowska K.: Racjonalne projektowanie konstrukcji ziemnych z zastosowaniem geosyntetyków oraz technologia zbrojenia gruntów, nr 6, s. 425.

### OCHRONA ŚRODOWISKA

7. Bukowska B.: Badanie zużycia wody w wybranych obiektach turystycznych na terenie Olsztyna w latach 2005-2007, nr 4, s. 242.
8. Dymerski T., Chmiel T., Wardencki W., Namieśnik J.: Powstawanie oceanicznych aerozoli siarczanowych i ich wpływ na środowisko, nr 2, s. 63.
9. Koda E.: Geośrodowiskowe aspekty rekultywacji składowisk odpadów, nr 3, s. 134.
10. Ołańczuk-Neyman K., Sokołowska A.: Mikrobiologiczne aspekty jakości wody do spożycia, nr 2, s. 66.
11. Plichta K., Gajewska M.: Nowe metody rekultywacji wód powierzchniowych na przykładzie jezior w Polsce, nr 1, s. 8.
12. Pruszkowska-Caceres M.: Hydrogeochemia strefy kontaktu wód słono-słodkich na wybrzeżu Bałtyku na przykładzie rejonu Ustki, nr 6, s. 430.
13. Pruszkowska-Caceres M.: Warunki kontaktu i mieszania się wód słono-słodkich w nieckach endoreicznych na przykładzie salaru Atacama, północne Chile, nr 1, s. 13.
14. Rogowska J., Namieśnik J.: Wraki jako źródło zanieczyszczenia środowiska morskiego, nr 1, s. 3.
15. Suligowski Z.: Ochrona Środowiska, nr 5, s. 332.
16. Wesółowski M.: Możliwości wykorzystania energii promieniowania słonecznego do podgrzewania wody użytkowej w Europie Środkowej, nr 3, s. 129.
17. Wróblewski A.: Kinetyka rozpuszczania tlenu z powietrza za pomocą aeratorów w postaci mieszadła rurkowego, nr 3, s. 131.

### INŻYNIERIA BRZEGOWA I PEŁNOMORSKA

18. Boniecka H.: Wpływ opasek brzegowych na przebieg procesów morfodynamicznych i litodynamicznych strefy brzegowej, nr 6, s. 435.
19. Girjatowicz J. P.: Częstość występowania opadów na polskim wybrzeżu, nr 1, s. 20.
20. Girjatowicz J. P.: Miesięczne i sezonowe charakterystyki poziomów wody u polskiego wybrzeża Bałtyku, nr 6, s. 445.
21. Kaczmarek L. M., Biegowski J., Kaczmarek J., Sawczyński Sz.: Wpływ falochronów na zapiaszczanie toru wodnego z Zatoki Gdańskiej do planowanego przekopu przez Mierzeję Wiślaną, nr 4, s. 262.
22. Kaczmarek L. M., Ostrowski R., Skaja M., Szymtkiewicz M.: Prognoza zapiaszczania toru podejściowego prowadzącego do planowanego przekopu przez Mierzeję Wiślaną, nr 3, s. 157.
23. Kaczmarek L. M., Ostrowski R., Skaja M., Szymtkiewicz M.: Wpływ falochronów osłaniających wejście do planowanego przekopu przez Mierzeję Wiślaną na zmiany położenia linii brzegowej, nr 2, s. 73.
24. Ostrowski R., Pruszek Z., Szymtkiewicz M., Szymtkiewicz P.: Hydro- i litodynamika strefy przyboju w funkcji typu brzegu odmiennie rozpraszającego energię falowania, nr 1, s. 25.
25. Pruszek Z.: Morska inżynieria brzegowa w świetle wyzwań stawianych przez zmiany klimatu, nr 5, s. 338.
26. Robakiewicz M.: Rozprzestrzenianie się solanki odprowadzanej do Zatoki Puckiej, nr 4, s. 250.
27. Roszak A.: Związek rumowiska ze współczynnikiem szorstkości w Dolnej Odrze, nr 4, s. 248.
28. Różyński G.: Zintegrowane Zarządzanie Obszarami Przybrzeżnymi – Program UE ENCORA, nr 2, s. 78.
29. Szymtkiewicz M., Biegowski J., Kozakiewicz A., Ostrowski R., Schönhofer J., Skaja M.: Analiza warunków litodynamicznych dla potrzeb planowanej budowy portu zewnętrznego w Świnoujściu, nr 3, s. 151.

### GEOTECHNIKA

30. Cudny M.: Warunki drenażu w symulacjach numerycznych zagadnień geotechniki, nr 6, s. 466.
31. Czmiel K.: Programy komputerowe do projektowania skarp i nasypów z gruntu zbrojonego – pomoc czy zagrożenie dla projektanta? Część I, nr 6, s. 458.
32. Fiammenghi G., Jamiolkowski M., Van Impe W. F.: Most wiszący przez Cieśninę Messyńską. Geotechniczne rozwiązania inżynierskie, nr 2, s. 81.

33. Grodecki W.: Rola budownictwa podziemnego w rozwoju miast, nr 3, s. 193.
34. Jaremski J.: Zagęszczanie podłoża z zastosowaniem walca do dynamicznego zagęszczania, nr 1, s. 34.
35. Kłosiński B., Pieczyrak J.: Norma EN 1997 Eurokod 7 „Projektowanie geotechniczne”, nr 3, s. 168.
36. Kozłowski T.: Wykorzystanie technologii mikrotunelingu i przewiertów sterowanych przy budowie sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej w ramach Programu „Poprawa jakości wody w Szczecinie”, nr 1, s. 37.
37. Meyer Z., Bednarek R.: Optymalizacja współczynnika filtracji torfu na podstawie badań konsolidacji, nr 4, s. 268.
38. Niedzielski A., Kumor M. K.: Geotechniczne problemy posadowień na gruntach ekspansywnych w Polsce, nr 3, s. 180.
39. Rafalski L.: Podłoże nawierzchni drogowej, nr 3, s. 190.
40. Srokosz P. E., Bartoszewicz A.: Wpływ warstwy nieodkształcalnej na nośność niespoistego podłoża gruntowego, nr 6, s. 451.
41. Świdziński W., Mierczyński J.: Badania laboratoryjne zjawiska podatności cyklicznej w nawodnionym gruncie niespoistym, nr 4, s. 271.
42. Tarnawski M.: Historia Przedsiębiorstwa Geologicznego „Geoprojekt Szczecin”. Część I, nr 6, s. 479.
43. Trojnar K.: Badania polowe fundamentów hybrydowych obciążonych poziomo, nr 6, s. 472.
44. Trojnar K.: Inklinometryczna kontrola pali w przyczółkach mostowych zagłębionych w nasypie, nr 1, s. 41.
45. Truty A.: Modelowanie komputerowe w zagadnieniach interakcji konstrukcji z gruntem, nr 3, s. 164.
46. Werno M., Juskiewicz-Bednarczyk B.: Przegląd metod i sprzętu do badań geotechnicznych na morzu, nr 5, s. 363.
47. Zadroga B.: Wybrane terenowe badania geotechniczne w zakresie krajowego budownictwa morskiego. Przeszłość – teraźniejszość – przyszłość, nr 5, s. 352.
48. Zawisza E., Zydrón T., Kurbiel A.: Wpływ zagęszczenia, wilgotności i nawodnienia na ścisłość wybranych popiołów lotnych, nr 2, s. 96.

## **BUDOWLE MORSKIE I PORTOWE**

49. Bierawski L.: Zakotwienie ścianki szczelnej nabrzeża terminalu kontenerowego Deepwater Container Terminal SA w Gdańsku, nr 1, s. 47.
50. Drażkiewicz J., Kowalski M., Postoła K.: Głębokowodny terminal kontenerowy w Gdańsku. Część I, nr 5, s. 384.
51. Drażkiewicz J.: Trzydzieści lat działu „Budowle Morskie i Portowe”, nr 5, s. 373.

52. Drażkiewicz J.: Usunięcie przeszkody z dna toru wodnego, nr 4, s. 281.
53. Grygier W.: Zabezpieczenie klifu i ruin kościoła w Trzęsaczu, nr 6, s. 481.
54. Magda W.: Rozstaw morskich urządzeń odbojowych a efektywna energia kinetyczna statku, nr 4, s. 292.
55. Mazurkiewicz B., Wawrzyńska A.: Polskie budownictwo morskie w ostatnim trzydziestolecu, nr 5, s. 376.
56. Oller M., Cyłkowska H.: Budowa głębokowodnego kolektora odprowadzającego ścieki z Oczyszczalni Dębogórze, nr 6, s. 492.

## **TECHNIKA PORTÓW**

57. Bolt A. F., Miazga L., Kurałowicz Z.: Koncepcje rozwiązań konstrukcyjnych przystani rekreacyjnych na terenie miasta Gdańska. Cz. II, nr 3, s. 210.
58. Bolt A. F., Miazga L., Kurałowicz Z.: Ocena proponowanych lokalizacji przystani ośrodków rekreacyjnych w rejonie Gdańska. Cz. I, nr 2, s. 101.
59. Daniel R. A.: Nawidukt – bezkolizyjne połączenie żeglowne nad infrastrukturą lądową, nr 4, s. 299.
60. Dembicki E., Znyk J.: Rozbudowa Portu Gdańsk. Port Westerplatte, nr 5, s. 395.
61. Drażkiewicz J., Kowalski M., Postoła K.: Głębokowodny terminal kontenerowy w Gdańsku. Cz. II, nr 5, s. 400.
62. Jarzębińska T., Znyk J.: Wybrane aspekty dróg wodnych – śródlądowych na zapleczu portu gdańskiego, nr 3, s. 198.
63. Magda W.: Przyczynki do projektowania morskich urządzeń odbojowych, nr 3, s. 201.
64. Wrzos B., Wardencki W.: Analizator do weryfikacji mieszanin gazowych dla nurków, nr 6, s. 494.

## **KRONIKA I AKTUALNOŚCI**

### **Artykuły**

65. Cichy W.: Dział „Kronika i Aktualności”, nr 5, s. 407.

### **Spotkania naukowe i inne imprezy**

66. Konferencja pt. „Perspektywy rozwoju portów morskich”, nr 1, s. 52.
67. Problemy zagospodarowania wód opadowych (Wrocław, 20-21 listopada 2008), nr 1, s. 53.

68. Sieci kanalizacyjne i wodociągowe z tworzyw sztucznych (Bełchatów, 4-6 grudnia 2008), nr 3, s. 225.
69. Wody opadowe – aspekty prawne, ekonomiczne i techniczne, nr 5, s. 411.
70. Wody opadowe – ciąg dalszy problemów, nr 5, s. 413.
71. XV Krajowa Konferencja Mechaniki Gruntów i Inżynierii Geotechnicznej. IV Ogólnopolska Konferencja Młodych Geotechników Bydgoszcz, 7-10 lipca 2009, nr 6, s. 501.
72. XXIV Konferencja Naukowo-Techniczna „Awarie Budowlane” (Międzyzdroje, 26-29 maja 2009), nr 3, s. 223.
73. 36. Czeska Konferencja Mechaniki Gruntów i Fundamentowania (Brno, 10-11 listopada 2008).

### Recenzje

74. Edel R.: Odwodnienie dróg (rec. Z. Suligowski), nr 2, s. 114.
75. Frankowski Z., Graniczny M., Juskiewicz-Bednarczyk B., Kramarska R., Pruszek Zb., Przeździecki Z., Szmytkiewicz M., Werno M., Zachowicz J.: Zasady dokumentowania geologiczno-inżynierskich warunków posadowienia obiektów budownictwa morskiego i zabezpieczeń brzegu morskiego (rec. B. Buca), nr 3, s. 230.
76. Fouad N. A.: Bauphysik Kalender 2009 (rec. Z. Cywiński), nr 3, s. 226.
77. Grundbau – Taschenbuch. Teil 2. Geotechnische Verfahren (rec. E. Dembicki), nr 6, s. 507.
78. HAWLE. Katalog podręczny. Katalog wodny, nr 6, s. 511.
79. Hudelmaier K. F., Küfner H.: Spezialtiefbau. Kompendium t. II. Verfahrenstechnik und Geräteauswahl. Bohrergeräte und Hydroseilbagger (rec. E. Dembicki), nr 6, s. 505.
80. Kędracki M.: Geotechnika metod bezwykopowych (rec. B. Zadroga), nr 6, s. 506.
81. Lamparski J. Świątek K.: GPS w praktyce geodezyjnej (rec. Z. Kurałowicz), nr 3, s. 228.
82. Malesiński K., Zadroga B.: Stateczność fundamentów bezpośrednich posadowionych na zboczu z gruntu zbrojonego (rec. A. F. Bolt), nr 1, s. 55.
83. Mazurkiewicz B. K.: Encyklopedia inżynierii morskiej (rec. M. Szmytkiewicz), nr 4, s. 310.
84. Nowe książki (rec. E.D.), nr 1, s. 58.
85. Nowe wydania EAU – cyfrowo uaktualnione, nr 1, s. 59.
86. Pregartner T.: Bemessung von Befestigungen in Beton. Eiführung mit Beispielen (Wymiarowanie zamocowań w betonie. Wprowadzenie z przykładami), (rec. Z. Cywiński), nr 3, s. 226.
87. Rocznik Ochrony Środowiska 2008 (rec. Z. Suligowski), nr 2, s. 112.
88. Seidel M.: Tensile Surface Structures. A Practical Guide to Cable and Membrane Construction (Napinane konstrukcje membranowe. Praktyczny przewodnik projektowania i wykonawstwa konstrukcji linowych i membranowych), (rec. M. Cudny), nr 4, s. 309.
89. Wysokiński L.: Zasady budowy składowisk odpadów (rec. B. Zadroga), nr 5, s. 416.

### Zasłużeni geotechnicy

90. Profesor Antoni Rosikoń, nr 2, s. 110.
91. Prof. dr hab. inż. Zdzisław Żmudziński, nr 3, s. 222.
92. Prof. dr inż. Jerzy Przysański, nr 4, s. 308.
93. Prof. zw. dr hab. inż. Eugeniusz Dembicki, nr 6, s. 497.
94. Prof. zw. dr hab. inż. Zygmunt Glazer, nr 5, s. 408.

### Materiały

95. Betony dla kanalizacji, nr 4, s. 311.
96. Jubileusz 80-lecia Prof. dr hab. inż. Zbigniewa Cywińskiego, nr 4, s. 307.
97. Kanalizacja na wsi, nr 6, s. 509.
98. Prof. Jean Salençon – Prezydentem Francuskiej Akademii Nauk, nr 2, s. 109.
99. Sklep z artykułami z czasopism Wydawnictwa Ernst & Sohn, nr 3, s. 221.

### Nekrologi

100. Wspomnienie o doc. dr inż. Stanisławie Glinickim, nr 1, s. 60.
101. Wspomnienie o doc. Julianie Kwaśniewskim, nr 2, s. 117.
102. Wspomnienie o prof. Wiesławie Odrobińskim, nr 2, s. 120.
103. Wspomnienie o prof. Lymon Clifton Reese, nr 6, s. 508.
104. Wspomnienie o prof. zw. dr hab. Ewie Stępkowskiej, nr 1, s. 59.

## INDEKS AUTORÓW

- Bartoszewicz A.:** s. 451  
**Bednarek R.:** s. 268.  
**Biegowski J.:** s. 151, 262.  
**Bierawski L.:** s. 47.  
**Bolt A. F.:** s. 52, 55, 101, 210.  
**Boniecka H.:** s. 435.  
**Branicki R.:** s. 481.  
**Brzozowski T.:** s. 512.  
**Buca B.:** s. 230.  
**Bukowska B.:** s. 242.
- Chmiel T.:** s. 63.  
**Cichy W.:** s. 327, 407.  
**Coufal R.:** s. 223.  
**Cudny M.:** s. 309, 466.  
**Cylkowska H.:** s. 492.  
**Cywiński Zb.:** s. 226, 227.  
**Czmiel K.:** s. 458.
- Daniel R.A.:** s. 299.  
**Dembicki E. (E.D.):** s. 58, 59, 109, 323, 395, 505, 507.  
**Dragowski A., :** s. 408.  
**Drążkiewicz J.:** s. 281, 373, 384, 400.  
**Dymerski T.:** s. 63.
- Fiamammenghi G.:** s. 81.  
**Flaga K.:** s. 307.
- Gajewska M.:** s. 8.  
**Gaszyński J.:** s. 222.  
**Girjatowicz J. P.:** s. 20, 445.  
**Grodecki W.:** s. 193.  
**Grygier W.:** s. 481.  
**Gwizdała K.:** s. 512.
- Van Impe W. F.:** s. 81.
- Jamiolkowski M.:** s. 81.  
**Jaremski J.:** s. 34.  
**Jarzębińska T.:** s. 198.  
**Jednorą T.:** s. 235, 331.  
**Juszkiewicz-Bednarczyk B.:** s. 363.
- Kaczmarek J.:** s. 262.  
**Kaczmarek L. M.:** s. 73, 157, 262.  
**Kaczyński R.:** s. 408.  
**Kazimierowicz-Frankowska K.:** s. 425.  
**Kłosiński B.:** s. 168.  
**Koda E.:** s. 134.  
**Kowalski M.:** s. 384, 400.  
**Kozakiewicz A.:** s. 151.  
**Kozłowski T.:** s. 37.  
**Kumor M. K.:** s. 180, 501.  
**Kurałowicz Z.:** s. 110, 210, 229.  
**Kurbiel A.:** s. 96.
- Magda W.:** s. 201, 292.  
**Matulewicz H.:** s. 481.  
**Mazurkiewicz B.:** s. 376.  
**Meyer Z.:** s. 268.  
**Miazga L.:** s. 101, 210.  
**Mierczyński J.:** s. 271.  
**Młynarek Zb.:** s. 112, 308.
- Namieśnik J.:** s. 3, 63.  
**Niedzielski A.:** s. 180.
- Ołańczuk-Neyman K.:** s. 66.  
**Oller M.:** s. 492.  
**Ostrowski R.:** s. 25, 73, 151, 157, 345.
- Pieczyrak J.:** s. 168.  
**Pinińska J.:** s. 408.  
**Plichta K.:** s., 8,  
**Postoła K.:** s. 384, 400.  
**Pruszek Zb.:** s. 25, 338.  
**Pruszkowska-Caceres M.:** s. 13, 430.
- Rafalski L.:** s. 190.  
**Robakiewicz M.:** s. 250.  
**Rogowska J.:** s. 3.  
**Rozsak A.:** s. 248.  
**Różyński G.:** s. 78.
- Sadurski A.:** s. 125.  
**Sawczyński Sz.:** s. 262.  
**Sawicki A.:** s. 117, 425.  
**Schönhof J.:** s. 151.  
**Sikora Zb.:** s. 115, 201.  
**Skaja M.:** s. 73, 151, 157, 345.  
**Sokołowska A.:** s. 66.  
**Srokosz P. E.:** s. 451.  
**Suligowski Z. (Z. S.):** s. 53, 112, 114, 221, 225, 311, 332, 411, 413, 509, 511.  
**Szmytkiewicz M.:** s. 25, 73, 151, 157, 310, 345.  
**Szmytkiewicz P.:** s. 25.
- Świdziński W.:** s. 59, 271.
- Tarnawski M.:** s. 479.  
**Trojnar K.:** s. 41, 472.  
**Truty A.:** s. 164.
- Wardencki W.:** s. 63, 494.  
**Wawrzyńska A.:** s. 376.  
**Werno M.:** s. 363.  
**Wesołowski M.:** s. 129.  
**Wierzbicki J.:** s. 112.  
**Wróblewski A.:** s. 131.  
**Wrzos B.:** s. 494.  
**Wysokiński L. (L. W.):** s. 110.
- Zadroga B.:** s. 352, 416, 497, 506  
**Zawisza E.:** s. 96.  
**Znyk J.:** s. 198, 395.  
**Zydroń T.:** s. 96.

ROGOWSKA J., NAMIEŚNIK J.: **Wraki jako źródło zanieczyszczenia środowiska morskiego**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 1, s. 3.

Zanieczyszczenie mórz i oceanów przez wraki. Strategie i prognozy zapobiegania zanieczyszczeniom przez wraki. Wraki w polskich obszarach morskich.

PLICHTA K., GAJEWSKA M.: **Nowe metody rekultywacji wód powierzchniowych na przykładzie jezior w Polsce**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 1, s. 8.

Przegląd i analiza najnowszych metod rekultywacji jezior. Zastosowanie koagulantów PAX i PIX oraz Phoslock. Porównanie efektywności działania tych koagulantów.

PRUSZKOWSKA-CACERES M.: **Warunki kontaktu i mieszania się wód słono-słodkich w nieckach endoreicznych na przykładzie salaru Atacama, północne Chile**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 1, s. 13.

Lokalizacja obszaru badań. Charakterystyka systemów endoreicznych. Warunki hydrogeologiczne niecki salaru Atacama. Warunki hydrogeochemiczne niecki salaru Atacama. Podsumowanie.

GIRJATOWICZ J. P.: **Częstość występowania opadów na polskim wybrzeżu**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 1, s. 20.

Średnie miesięczne, sezonowe, półroczne i roczne liczby dni z opadem atmosferycznym  $\geq 0,1$  mm dla głównych stacji meteorologicznych polskiego wybrzeża w okresie 1951 – 2000. Analiza czasowo-przestrzennego zróżnicowania częstości występowania dni z opadem atmosferycznym na polskim wybrzeżu.

OSTROWSKI R., PRUSZAK Z., SZMYTKIEWICZ M., SZMYTKIEWICZ P.: **Hydro- i litodynamika strefy przyboju w funkcji typu brzegu odmiennie rozpraszającego energię falowania**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 1, s. 25.

Charakterystyka obszaru badań (M. Bałtyckie, M. Czarne). Pomiarów (falowanie, prądy, morfologia). Analiza (falowanie, prądy, morfologia). Wyniki badań prądów poprzecznych i wzdłużbrzegowych pokazują, że czynnikiem definiującym wielkości tego rodzaju prądów w strefie brzegowej jest jego ekspozycja w stosunku do wypadkowego wektora energii i wartość samej energii ruchu falowego. Najgrubsze frakcje osadów występują na linii wody, malejąc w kierunku głębi plaży i morza.

JAREMSKI J.: **Zagęszczanie podłoża z zastosowaniem walca do dynamicznego zagęszczania**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 1, s. 34.

Idea zagęszczania podłoża walcem dynamicznym. Efekty zagęszczania. Zasady pomiarów kontrolnych efektów zagęszczania. Analiza możliwości i celowości zastosowania dynamicznego w warunkach polskich.

KOZŁOWSKI T.: **Wykorzystanie technologii mikrotunelingu i przewiertów sterowanych przy budowie sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej w ramach Programu „Poprawa jakości wody w Szczecinie”**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 1, s. 37.

Wykorzystanie technologii mikrotunelingu i przewiertów sterowanych do bezwykopowego układania sieci sanitarnych. Opis technologii i wykorzystanie ich przy budowie sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej realizowanej w ramach Programu „Poprawa jakości wody w Szczecinie”.

TROJNAR K.: **Inklinometryczna kontrola pali w przyczółkach mostowych zagłębionych w nasypie**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 1, s. 41.

Wyniki pomiarów poziomych przemieszczeń wierconych pali wielkośrednicowych, stanowiących fundament przyczółka mostowego zagłębionego w nasypie. Opis inklinometrycznego systemu pomiarowego metodyki pomiarów. Porównanie i analiza wyników pomiarów inklinometrycznych i obliczeń. Analiza współpracy pali z podłożem.

BIERAWSKI L.: **Zakotwienie ścianki szczelnej nabrzeża terminalu kontenerowego Deepwater Container Terminal SA w Gdańsku**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 1, s. 47.

Pierwotne rozwiązanie nabrzeża dla terminalu DCT. Kotwy klapowe zastosowane po raz pierwszy w Polsce przy budowie terminalu kontenerowego w Gdańsku jako dobre rozwiązania techniczne i ekonomiczne: możliwość spełnienia wymagań polskich norm, oszczędności czasu oraz materiału przy budowie, obniżenie kosztów inwestycji.

ROGOWSKA J., NAMIEŚNIK J.: **Wrecks as a potential source of the contamination of sea environment**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 1, p. 3.

Contamination of seas and oceans due to wrecks. Strategies and prognoses of prevention. Wrecks in Polish marine zones.

PLICHTA K., GAJEWSKA M.: **New methods of reclamation of surface waters in Polish lakes**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 1, p. 8.

Review and analysis of newest methods for reclamation of lakes. Application of PAX, PIX and Phoslock coagulants and comparison of its efficiency.

PRUSZKOWSKA-CACERES M.: **Contact and mixing conditions between salt and sweat waters in endoreic basins based on Atacama salar in northern Chile**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 1, p. 13.

Location of the investigated area. Description of endoreic systems. Hydrogeological and hydrochemical conditions of Atacama salar basin. Summary.

GIRJATOWICZ J. P.: **Frequency of rainfalls on Polish coast**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 1, p. 20.

Mean monthly, seasonal, 6-months and annual numbers of days with atmospheric rainfall  $\geq 0.1$  mm for main meteo stations located along Polish coastline in the period of 1951 – 2000. The analysis of spatial and time differentiation of the frequency of days with atmospheric rainfall along Polish coast.

OSTROWSKI R., PRUSZAK Z., SZMYTKIEWICZ M., SZMYTKIEWICZ P.: **Hydro- and lithodynamics of surf zone as a function of a coast differently dissipating the wave energy**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 1, p. 25.

Description of investigated areas (Baltic and Black Seas). Measurements and analysis (waves, currents, morphology). The results of investigations of cross-shore and long shore currents show that the shore position against energy resultant vector and the wave energy value are the main factors defining the magnitude of such currents. The coarsest fractions of sediments occur along the shoreline, decreasing both landwards and seawards.

JAREMSKI J.: **Compaction of a subsoil by dynamic compaction roller**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 1, p. 34.

Idea of soil compaction by dynamic compaction roller. Compaction effects. Principles of control measurements of compacted soil. Analysis of opportunities and usefulness of application of dynamic compaction with respect to Polish conditions.

KOZŁOWSKI T.: **Application of microtunneling technology and steering drills at the construction of rain drain and sanitary sewage systems in the framework of „Quality improvement of water in Szczecin”**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 1, p. 37.

Application of microtunneling technology and steering drills for non-excavation construction of sanitary sewage systems. Description of technology and its application at the construction of rain drain and sanitary sewage system made in the framework of “Quality improvement of water in Szczecin”.

TROJNAR K.: **Inclinometric control of the piles in bridge abutments embedded in the embankment**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 1, p. 41.

The results of measurements of horizontal displacements of large diameter bored piles being a foundation for bridge abutment embedded into the embankment. Description of inclinometric measuring system and methodology of the measurements. Comparison and analysis of the results of measurements and calculations. The analysis of pile-subsoil interaction.

BIERAWSKI L.: **Anchoring of sheet pile wall of the quay of Deepwater Container Terminal in Gdansk**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 1, p. 47.

Original solution for the quay of DCT. Flap anchors applied for the first time in Poland at the construction of container terminal in Gdańsk as appropriate technical and economical solution satisfying Polish standards and saving time and materials and decreasing construction costs.

DYMERSKI T., CHMIEL T., WARDENCKI W., NAMIEŚNIK J.: **Powstawanie oceanicznych aerozoli siarczanowych i ich wpływ na środowisko.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 2, s. 63.

Cykl biochemiczny siarki i źródła jej emisji. Dimetylosulfid i drogi jego powstawania. Tworzenie aerozoli morskich i hipoteza CLAW. Fitoplankton odpowiedzialny za zakwaszenie powietrza i źródło powstawania aerozoli i jąder kondensacji chmur, a w konsekwencji wpływ na klimat Ziemi.

OLAŃCZUK-NEYMAN K., SOKOŁOWSKA A.: **Mikrobiologiczne aspekty jakości wody do spożycia.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 2, s. 66.

Przegląd aktualnego piśmiennictwa dotyczącego jakości wody produkowanej na stacjach uzdatniania w aspekcie jej stabilności biologicznej podczas rozprowadzania w sieci wodociągowej. Łańcuch związków przyczynowo-skutkowych decydujących o produkcji wody do spożycia bezpiecznej pod względem mikrobiologicznym. Najważniejsze mikroorganizmy potencjalnie chorobotwórcze oraz mikroorganizmy saprofityczne zagrażające jakości wody w sieci wodociągowej. Główne przyczyny pogarszania się jakości mikrobiologicznej wody rozprowadzanej w sieci. Konieczność działań prowadzących do zapobiegania wtórnemu rozwojowi mikroorganizmów w sieci wodociągowej, w tym procesów technologicznych prowadzących do obniżenia stężenia przyswajalnego węgla organicznego, a także procesów dezynfekcji łącznie z utrzymaniem odpowiedniego stężenia pozostałego środka dezynfekcyjnego. Metody badań mikrobiologicznych jakości mikrobiologicznej wód. Badanie liczby bakterii heterotroficznych pomocne do monitorowania skuteczności procesów uzdatniania wody i niekorzystnych zmian jej jakości podczas magazynowania i rozprowadzania w sieci wodociągowej.

KACZMAREK L. M., OSTROWSKI R., SKAJA M., SZMYTKIEWICZ M.: **Wpływ falochronów osłaniających wejście do planowanego przekopu przez Mierzęję Wiślaną na zmiany położenia linii brzegowej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 2, s. 73.

Wyznaczenie parametrów fal w średnim roku statystycznym w strefie brzegowej w rejonie planowanego przekopu przez Mierzęję Wiślaną na podstawie rekonstrukcji klimatu falowego na Bałtyku z okresu 44 lat oraz obliczenie natężenia wzdłużbrzegowego transportu rumowiska. Określenie wpływu falochronów osłonowych różnej długości na wielkość i zasięg obszarów erozyjnych i akumulacyjnych powstających w ich sąsiedztwie w okresie 10 lat.

RÓŻYŃSKI G.: **Zintegrowane Zarządzanie Obszarami Przybrzeżnymi – Program UE ENCORA.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 2, s. 78.

Zintegrowane Zarządzanie Obszarami Przybrzeżnymi (ZZOP) napotyka na szereg trudności we wszystkich krajach Unii Europejskiej. Największym problemem są bariery komunikacyjne pomiędzy naukowcami, menedżerami oraz politykami. Nie mniej istotną przeszkodą jest fragmentacja wiedzy pośród dziesiątek instytucji, bariery językowe, a także mnogość dyscyplin naukowych zajmujących się ZZOP (nauki fizyczne, społeczno-ekonomiczne, ekologia). Zapoczątkowanie integracji szeroko rozumianego środowiska ZZOP w krajach członkowskich oraz na płaszczyźnie europejskiej jako Akcji Koordynacyjnej 6FP EU było odpowiedzią Komisji Europejskiej na te trudności.

FIAMMENGHI G., JAMIOLKOWSKI M., VAN IMPE W. F.: **Most wiszący przez Cieśninę Messyńską. Geotechniczne rozwiązania inżynierskie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 2, s. 81.

Wyniki badań geotechnicznych prowadzonych w związku z planowanym projektem połączenia lądowego w Kalabrii i Sycylii nad Cieśniną Messyńską za pomocą jednoprzęsłowego mostu wiszącego. Analiza sposobu uzyskiwania danych gruntowych do oszacowania przyjmowanych w projekcie parametrów gruntu. Koncepcje konstrukcji fundamentów mostu.

ZAWISZA E., ZYDRÓN T., KURBIEL A.: **Wpływ zagęszczenia, wilgotności i nawodnienia na ściśliwość wybranych popiołów lotnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 2, s. 96.

Cel, zakres i metodyka badań ściśliwości popiołów lotnych z Elektrociepłowni „Kraków”. Wyniki i analiza badań w celu określenia wpływu zagęszczenia, wilgotności i nawodnienia na wartości osiadań i modułów ściśliwości popiołów. Analiza możliwości wykorzystania popiołów lotnych w budownictwie ziemnym.

BOLT A. F., MIAZGA L., KURAŁOWICZ Z.: **Ocena proponowanych lokalizacji przystani ośrodków rekreacyjnych w rejonie Gdańska. Część I.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 2, s. 101.

Charakterystyka lokalizacji planowanych przystani rekreacyjnych. Kryteria projektów przystani rekreacyjnych: infrastruktura przystani jachtowych, ocena wytypowanych lokalizacji jako przystani jachtowych, przystanki tramwajowe wodne, prognozowane linie tramwajowe.

DYMERSKI T., CHMIEL T., WARDENCKI W., NAMIEŚNIK J.: **Formation of ocean sulfate aerosols and its environmental impact.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 2, p. 63.

Biochemical cycle of the sulphur and sources of its emission. Dymethylsulfite and ways of its formation. Formation of sea aerosols and CLAW hypothesis. Phytoplankton responsible for air acidification and sources of formation of the condensation cores of clouds, and in consequence, its impact on the Earth climate.

OLAŃCZUK-NEYMAN K., SOKOŁOWSKA A.: **Microbiological aspects of the quality of drinking water.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 2, p. 66.

Review of the current literature on the quality of water produced by water treatment stations with respect to its biological stability during a distribution by water pipe networks. Chain of relations influencing the production of drinking water being microbiologically safe. Most important, potentially pathogenic and saprophytic microorganisms being dangerous for the quality of drinking water. Main reasons of the water quality degradation in the water distribution systems. Necessity of the measures towards the prevention of regrowth of microorganisms in the water distribution systems including technological processes leading to the decrease of biodegradable organic material as well as disinfection processes allowing to maintain the concentration of remaining disinfection medium. Investigation methods for and assessment of microbiological quality of water. Examination of the number of heterotrophic bacteria as a helpful tool for monitoring the efficiency of the water treatment processes and unfavorable changes of water quality during its storing and distribution in the water pipe networks.

KACZMAREK L. M., OSTROWSKI R., SKAJA M., SZMYTKIEWICZ M.: **Impact of the breakwaters in the entrance to the planned channel throughout Vistula Spit on the changes of the position of coastline.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 2, p. 73.

Determination of wave parameters in the mean statistical year in the region of planned channel throughout Vistula Spit, based on the Baltic sea wave climate reconstructed for 44 years. Calculation of longshore sediment transport rates. Determination of the influence of channel outlet breakwaters of various lengths and size as well as the range of erosion and accumulation areas anticipated in the region during the next 10 years.

RÓŻYŃSKI G.: **Integrated Coastal Zone Management – 6FP EU Coordination Action ENCORA.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 2, p. 78.

Integrated coastal zone management (ICZM) meets a number of difficulties in all EU countries. The most vital ones include communication barriers among researchers, managers and policymakers. No less important is fragmentation of knowledge among multiple institutions, language barrier and a multitude of disciplines related to ICZM (natural science, socio-economics, ecological science, biology...). The response of European Commission to those difficulties was starting of integration of a widely understood European ICZM community with the ENCORA Coordination Action of 6th EU framework program.

FIAMMENGHI G., JAMIOLKOWSKI M., VAN IMPE W. F.: **Suspension bridge over the Strait of Messina. Geotechnical engineering solutions.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 2, p. 81.

The results of geotechnical investigations carried out for the planned project of the land connection between Calabria and Sicily over the Strait of Messina in the form of one-span suspension bridge. The analysis of soil data acquisition for an assessment of the soil parameters assumed in the project. Ideas of the construction of bridge foundations.

ZAWISZA E., ZYDRÓN T., KURBIEL A.: **The influence of compaction, moisture content and saturation on the compressibility of chosen fly ashes.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 2, p. 96.

Goal, scope and methodology of compressibility tests of flying ashes from „Krakow” power plant station. The results and analysis of the investigations for the assessment of the influence of compaction, moisture content and saturation on the settlements and compressibility moduli of the material tested. The feasibility study of the application of flying ashes in earth constructions.

BOLT A. F., MIAZGA L., KURAŁOWICZ Z.: **Assessment of proposed locations of the havens for recreation centers. Part I.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 2, p. 101.

Description of the localizations of planned recreation havens. Conditions of the recreation havens projects: infrastructure of yacht havens, assessment of the localization, stops for planned waterways for passenger river boats.

SADURSKI A. J.: **Geoingenieria – synteza geotechniki i geologii technicznej?** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 3, s. 125.

Rys historyczny rozwoju geologii technicznej i geotechniki w Polsce i na świecie. Charakterystyka krajowych ośrodków naukowo-badawczych i edukacyjnych w zakresie geologii i geotechniki. Geoingenieria jako nowy kierunek studiów łączący nauki techniczne i przyrodnicze.

WESOŁOWSKI M.: **Możliwości wykorzystania energii promieniowania słonecznego do podgrzewania wody użytkowej w Europie Środkowej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 3, s. 129.

Analiza warunków stosowania w Polsce kolektorów słonecznych. Możliwość wykorzystania energii promieniowania słonecznego do podgrzewania wody użytkowej.

WRÓBLEWSKI A.: **Kinetyka rozpuszczania tlenu z powietrza za pomocą aeratorów w postaci mieszadła rurkowego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 3, s. 131.

Rezultaty badań laboratoryjnych kinetyki rozpuszczania tlenu z powietrza za pomocą aeratorów w postaci mieszadła rurkowego. Skuteczność procesu szczególnie w aspekcie równomiernego rozkładu w napowietrzonym zbiorniku i unikanie tworzenia martwych stref.

KODA E.: **Geośrodowiskowe aspekty rekultywacji składowisk odpadów.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 3, s. 134.

Rola i rodzaje zabiegów rekultywacyjnych na składowiskach odpadów komunalnych. Strefy zanieczyszczonych wód gruntowych w rejonie składowisk. Kryteria i fazy realizacji prac rekultywacyjnych. Przykłady rekultywacji dwóch składowisk odpadów komunalnych: ocena parametrów geotechnicznych odpadów, rozwiązania konstrukcyjne zabezpieczeń stateczności skarp i zabudowy biologicznej, obliczenia stateczności. Ocena skuteczności zastosowanych zabiegów rekultywacyjnych.

SZMYTKIEWICZ M., BIEGOWSKI J., KOZAKIEWICZ A., OSTROWSKI R., SCHÖHNOFFER J., SKAJA M.: **Analiza warunków litydynamicznych dla potrzeb planowanej budowy portu zewnętrznego w Świnoujściu.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 3, s. 151.

Obliczenie wielkości transportu osadów w rejonie wejścia do planowanego nowego basenu portowego, określenie kubatur przewidywanego średniorocznego zapiaszczania nowego odcinka toru podejściowego oraz ocena wpływu projektowanych falochronów na sąsiadujący z nim brzeg morski.

KACZMAREK L. M., OSTROWSKI R., SKAJA M., SZMYTKIEWICZ M.: **Prognoza zapiaszczania toru podejściowego prowadzącego do planowanego przekopu przez Mierzęcę Wiślaną.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 3, s. 157.

Oszacowanie kształtu i wielkości falochronów osłaniających wejście do planowanego przekopu przez Mierzęcę Wiślaną. Wielkości zapiaszczania toru podejściowego w pierwszych dziesięciu latach po wybudowaniu falochronów.

TRUTY A.: **Modelowanie komputerowe w zagadnieniach interakcji konstrukcji z gruntem.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 3, s. 164.

Aktualne możliwości komputerowej analiz trójwymiarowych współpracy konstrukcji z gruntem. Charakterystyka rozszerzonej wersji modelu konstytutywnego Marchening Soil i jego efektywnej implementacji komputerowej. Przykład praktycznych obliczeń w układzie 3D posadowienia głębokiego płyty fundamentowej i na palach.

KŁOSIŃSKI B., PIECZYRAK J.: **Norma EN 1997 Eurokod 7 „Projektowanie geotechniczne”.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 3, s. 168.

Metodyka prac nad europejskimi normami geotechnicznymi. Charakterystyka norm projektowania geotechnicznego: zasady ogólne, rozpoznanie i badania podłoża gruntowego. Dylematy projektowania i przykłady obliczeń według Eurokodów. Charakterystyka załącznika krajowego i europejskich norm wykonywania fundamentów specjalnych. Zasady i stan wdrażania Eurokodów.

NIEDZIELSKI A., KUMOR M. K.: **Geotechniczne problemy posadowień na gruntach ekspansywnych w Polsce.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 3, s. 180.

Pierwotne rozwiązanie nabrzeża dla terminalu DCT. Kotwy kłapowe zastosowane po raz pierwszy w Polsce przy budowie terminalu kontenerowego w Gdańsku jako dobre rozwiązania techniczne i ekonomiczne: możliwość spełnienia wymagań polskich norm, oszczędności czasu oraz materiału przy budowie, obniżenie kosztów inwestycji.

RAFALSKI L.: **Podłoże nawierzchni drogowej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 3, s. 190.

Obciążenia i czynniki klimatyczne działające na nawierzchnie drogowe i podłoże. Obciążenia i odkształcenia sztywnych i podatnych nawierzchni drogowych i ich podbudowy. Zasady projektowania nawierzchni drogowych z uwzględnieniem widma obciążeń od pojazdów mechanicznych. Klasyfikacja i mrozoodporność podłoża nawierzchni drogowych.

GRODECKI W.: **Rola budownictwa podziemnego w rozwoju miast.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 3, s. 193.

Rola infrastruktury podziemnej wielkich aglomeracji miejskich. Technologie wykonawstwa tuneli komunikacyjnych w miastach. Zasady planowania i zagospodarowywania przestrzeni podziemnych oraz koszty i uwarunkowania prawne budowy podziemnych w miastach.

JARZĘBIŃSKA T., ZNYK J.: **Wybrane aspekty dróg wodnych – śródlądowych na zapleczu portu gdańskiego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 3, s. 198.

Stan istniejący. Perspektywy rozwoju dróg wodnych w Polsce. Sytuacja śródlądowych dróg wodnych w Unii Europejskiej. AGN (European Agreement of Main Inland Waterways of International Importance) – podstawowy warunek do rozwoju polskich dróg wodnych, stan prawny.

MAGDA W.: **Przyczynki do projektowania morskich urządzeń odbojowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 3, s. 201.

Krytyczna dyskusja poprawności wzorów, którymi opisano: efektywną energię kinetyczną statku podchodzącego do cumowania, współczynnik dodatkowej masy wody, współczynnik miśrośrodkowości uderzenia statku w odbojnicę, współczynnik obciążenia wyjątkowego, maksymalny dopuszczalny rozstaw odbojnic na nabrzeżu, współczynniki korekcyjne i współczynnik bezpieczeństwa

BOLT A. F., MIAZGA L., KURAŁOWICZ Z.: **Koncepcje rozwiązań konstrukcyjnych przystani rekreacyjnych na terenie miasta Gdańska. Część II.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 3, s. 210.

Budowie hydrotechniczne i przeszkody techniczne w rejonie planowanych wodnych przystani. Obecny stan oraz warunki zabudowy hydrotechnicznej i lądowej w rejonie planowanych przystani. Wymagania ogólne i techniczne budowy przystani. Stare i nowe konstrukcje w rejonie planowanych nabrzeży.

SADURSKI A. J.: **Geoengineering – synthesis of geotechnics and engineering geology?** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 3, p. 125.

Historical outline of the development of engineering geology and geotechnics in Poland and in the world. Description of national research and education centers for geology and geotechnics. Geoengineering as a new field of study comprising technical and natural sciences.

WESOŁOWSKI M.: **Chances of the use of solar energy for heating utilized water in Central Europe.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 3, p. 129.

Analysis of the conditions necessary for implementation of solar collectors in Poland. Chances of the use of solar energy for heating utilized water in Central Europe.

WRÓBLEWSKI A.: **Kinetics of air oxygen dissolution by pipe mixer aerators.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 3, p. 131.

The results of laboratory investigations on a kinetics of air oxygen dissolution in terms of pipe mixer aerators. Efficiency of the process concerning particularly a uniform distribution in airted container as well as prevention against dead zones.

KODA E.: **Geoenvironmental aspects of reclamation of waste landfills.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 3, p. 134.

The role and types of reclamation measures carried out on the municipal wastes landfills. Zones of contaminated groundwaters near the landfills. Criteria and phases of reclamation works. Examples of reclamation of two municipal wastes landfills: evaluation of the geotechnical parameters of wastes, construction solutions for biological protection and the stability of slopes, stability calculations. Assessment of the efficiency of reclamation measures applied.

SZMYTKIEWICZ M., BIEGOWSKI J., KOZAKIEWICZ A., OSTROWSKI R., SCHÖHNOFFER J., SKAJA M.: **Analysis of lithodynamic conditions for planned construction of harbour in Świnoujście.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 3, p. 151.

Calculations of sediment transport in the area of port entrance, determination of mean annual silting-up rates of the new approach channel and an assessment of the influence of planned breakwaters on the adjacent shore segments.

KACZMAREK L. M., OSTROWSKI R., SKAJA M., SZMYTKIEWICZ M.: **Prediction of silting-up of approach channel to the planned cross-cut through the Vistula Spit.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 3, p. 157.

An assessment of the shape and size of breakwaters shielding the entrance to the planned cross-cut through the Vistula Spit. Rates of silting-up of approach channel during first ten years after construction of breakwaters.

TRUTY A.: **Computational modeling in the soil-structure interaction problems.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 3, p. 164.

Current possibilities of computational 3D analyses for the problem of soil-structure interaction. Description of expanded versions of Marchening Soil constitutive model and its effective computational implementation. Example of engineering 3D calculations of deep slab foundation directly on the ground and on piles.

KŁOSIŃSKI B., PIECZYRAK J.: **Eurocode 7 (EN 1997) „Geotechnical design”.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 3, p. 168.

Methodology of works on European geotechnical codes. Description of design geotechnical codes: general rules, subsoil recognition and in situ investigations. Some design dilemma and examples of calculations based on Eurocodes. Description of national appendix and European codes addressed to special foundations. Rules and current state of the implementation of Eurocodes.

NIEDZIELSKI A., KUMOR M. K.: **Geotechnical problems of a foundation on expansive soils in Poland.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 3, p. 180.

Original construction of DCT terminal quay. Flap anchors applied for the first time in Poland at the construction of container terminal in Gdansk as good technical and economical solution: meeting Polish codes criteria, time and material savings, lowering the investment costs.

RAFALSKI L.: **Subgrade of the pavement.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 3, p. 190.

Loads and climate factors acting on the pavements and a subgrade. Loads and deformations of rigid and flexible pavements and its subgrade. Design rules for pavements including loading spectra caused by vehicles. Classification and freeze resistance of pavement subgrade.

GRODECKI W.: **The role of underground construction in the development of cities.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 3, p. 193.

The role of underground infrastructure of large urban agglomerations. Construction technologies of transportation tunnels in cities. Planning rules and underground space management as well as costs and legal conditions for underground constructions in cities.

JARZĘBIŃSKA T., ZNYK J.: **Some aspects of inland waterways near Gdańsk port.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 3, p. 198.

Current state. Prospect for the development of waterways in Poland. Inland waterways in European Union. AGN (European Agreement of Main Inland Waterways of International Importance) – fundamental condition for the development of Polish waterways, legal state.

MAGDA W.: **Contribution to the design of marine fender devices.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 3, p. 201.

Critical discussion regarding correctness of formulae for an assessment of effective kinetic energy of the berthing ship, added mass coefficient, the eccentricity coefficient, abnormal berthing energy coefficient, admissible spacing of fenders, safety and correction factors.

BOLT A. F., MIAZGA L., KURAŁOWICZ Z.: **Some concepts of construction solutions of recreation havens in the area of Gdańsk. Part II.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 3, p. 210.

Technical problems of construction of quays and other structures in the area of planned havens. Current state and construction conditions. General and technical requirements for construction of havens. Old and new structures in the area of planned quays.

JEDNORAL T.: **Oddziaływanie zjawisk klimatyczno-meteorologicznych i hydrologiczno-oceanologicznych w Bałtyku na kształtowanie i rozwój polskiej gospodarki morskiej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 4, s. 235.

Prawo morskie obowiązujące w morskich strefach ekonomicznych. Polska strefa ekonomiczna Bałtyku oraz polskie obszary przybrzeżne przyległe do Bałtyku. Polski przemysł morski. Włączenie polskiej strefy morskiej oraz Polskiego Klastra Morskiego w struktury Unii Europejskiej. Założenia programowe Polskiego Klastra Morskiego, Klastra Dorzecza Wisły, Klastra Zalewu Wiślanego. Wzajemne oddziaływanie klastra morskiego i polityki morskiej. Wpływ oddziaływania żywienia morskiego na warunki i możliwości eksploatacji przemysłów morskich. Udział IMGW w badaniach morza i obszarów nadbrzeżnych w polskiej strefie ekonomicznej Bałtyku.

BUKOWSKA B.: **Badanie zużycia wody w wybranych obiektach turystycznych na terenie Olsztyna w latach 2005-2007.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 4, s. 242.

Podsumowanie rezultatów dziesięcioletnich analiz dla bazy noclegowej w mieście Olsztynie i regionie. Ewolucja struktury istniejącej bazy na rzecz hoteli. Relatywnie niski poziom poboru wody. Zacieranie się obserwowanych dysproporcji pomiędzy obiektami.

ROSZAK A.: **Związek rumowiska ze współczynnikiem szorstkości w Dolnej Odrze.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 4, s. 248.

Analiza wpływu strumienia rumowiska na współczynnik szorstkości oraz zmiana tego współczynnika przy zmiennych spadkach hydraulicznych. Wyniki obliczeń w postaci wykresów.

ROBAKIEWICZ M.: **Rozprzestrzenianie się solanki odprowadzanej do Zatoki Puckiej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 4, s. 250.

Określenie parametrów klimatycznych strugi solanki wypływającej z pojedynczej dyszy. Określenie mieszania i rozprzestrzeniania się pojedynczej strugi solanki w toni wodnej. Określenie rozprzestrzeniania się solanki w sąsiedztwie konstrukcji dyfuzora. Rozprzestrzenianie się solanki w wodach Zatoki Puckiej.

KACZMAREK L. M., BIEGOWSKI J., KACZMAREK J., SAWCZYŃSKI SZ.: **Wpływ falochronów na zapiaszczenie toru wodnego z Zatoki Gdańskiej do planowanego przekopu przez Mierzeję Wiślaną.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 4, s. 262.

Przedstawienie dyskusji dotyczącej wpływu długości projektowanych falochronów na procesy sedymentacyjne w obrębie drogi wodnej z Zatoki Gdańskiej do planowanego przekopu przez Mierzeję Wiślaną. Analizy dokonano na podstawie metody uwzględniającej zmienność uziarnienia osadów.

MEYER Z., BEDNAREK R.: **Optymalizacja współczynnika filtracji torfu na podstawie badań konsolidacji.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 4, s. 268.

Analiza wpływu współczynnika filtracji i optymalnego doboru jego wartości. Opis analityczny procesu konsolidacji i przyjętych zasad jego optymalizacji na podstawie własnych badań laboratoryjnych. Zasady doboru współczynnika filtracji dla początkowego i końcowego okresu osiadania gruntów organicznych.

ŚWIDZIŃSKI W., MIERCZYŃSKI J.: **Badania laboratoryjne zjawiska podatności cyklicznej w nawodnionym gruncie niespoistym.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 4, s. 271.

Wyniki badań doświadczalnych na nawodnionym piasku „Skarpa”, o początkowym stanie dylatywnym, poddanym cyklicznemu trójosiowemu ścisłaniu, w warunkach bez drenażu. Rozwój odkształceń plastycznych w warunkach stałej objętości i generacja wysokich wartości ciśnienia wody w porach określone mianem podatności cyklicznej. Wpływ początkowego stanu gruntu i wartości amplitudy naprężenia na liczbę cykli do osiągnięcia podatności cyklicznej. Rola linii niestabilności w rozwoju zjawiska podatności cyklicznej.

DRAŹKIEWICZ J.: **Usunięcie przeszkody z dna toru wodnego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 4, s. 281.

Uwarunkowania oraz problemy związane z wydobyciem zatopionej jednostki żelbetowej. Doświadczenie specjalistycznych firm w realizacji nietypowego zadania. Znaczenie przy projektowanym przedsięwzięciu inwestycyjnym dodatkowego zadania wobec napotkanej przeszkody.

MAGDA W.: **Rozstaw morskich urządzeń odbojowych a efektywna energia kinetyczna statku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 4, s. 292.

Wpływ współczynnika mimośrodowości na efektywną energię kinetyczną statku podchodzącego do cumowania. Analiza obliczeniowa wskazująca na konsekwencje przyjęcia zbyt dużego rozstawu urządzeń odbojowych zainstalowanych na nabrzeżu.

DANIEL R. A.: **Nawidukt – bezkolizyjne połączenie żeglugowe nad infrastrukturą lądową.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 3, s. 299.

Geneza nawiduktu. Przygotowanie podłoża. Posadowienie i układ obiektów. Przyczółki, filary i koryta. Wrota, ich napędy. Sterownia.

JEDNORAL T.: **Impact of climate, meteorological, hydrological and oceanic phenomena in the Baltic Sea on the development of the Polish maritime economy.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 4, p. 235.

Maritime law applied in maritime economic zones. Polish economic zone of the Baltic Sea and Polish nearshore areas. Polish maritime industry. Incorporation of Polish maritime zone and Polish maritime Cluster into EU structures. Programming assumptions for Polish Maritime, Vistula catchment area and Vistula Lagoon Clusters. Interaction between maritime cluster and maritime policy. Influence of maritime destructive element on the conditions and chances of the development of maritime industry. The role of IMGW in the investigations of the sea and nearshore regions in Polish economic zone of the Baltic Sea.

BUKOWSKA B.: **Investigations of water consumption in some tourist centers in Olsztyn in the period 2005-2008.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 4, p. 242.

Summary of ten years analyses for tourist accommodation in Olsztyn and the region. Evolution of the structure of existing accommodation base for hotels. Relatively low level of water consumption. Equalization of observed differences between the centers.

ROSZAK A.: **Relation between sediments and coefficient of roughness in Dolna Odra.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 4, p. 248.

The analysis of the impact of sediment flux on the coefficient of roughness and its change at various hydraulic gradients. The results shown in the form of diagrams.

ROBAKIEWICZ M.: **Spreading of brine waste discharged into the Puck Bay.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 4, p. 250.

Determination of climate parameters of brine stream flowing out from a single diffuser. Description of mixture process and spreading a single stream into the sea water near field and far field of the Puck Bay.

KACZMAREK L. M., BIEGOWSKI J., KACZMAREK J., SAWCZYŃSKI SZ.: **Impact of breakwaters on the silting up of the approach channel from the Gdansk Bay to planned cross-cut through the Vistula Spit.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 4, p. 262.

Discussion on the impact of designed breakwaters on the sedimentation processes within the approach channel from the Gdansk Bay to planned cross-cut through the Vistula Spit. The analysis was based on the method including the variability of the granular graded sediments.

MEYER Z., BEDNAREK R.: **Optimization of permeability coefficient of peat based on consolidation tests.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 4, p. 268.

The analysis of the influence of permeability coefficient and optimal selection of its value. Analytical description of the consolidation process and assumed principles of its optimization based on laboratory tests. The rules of selection of permeability coefficient for initial and final period of the settlement of organic soils.

ŚWIDZIŃSKI W., MIERCZYŃSKI J.: **Experimental investigations of cyclic mobility in the saturated non-cohesive soil.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 4, p. 271.

The results of undrained tests carried out on fully saturated, initially dilatant „Skarpa” sand subjected to cyclic triaxial shearing in undrained conditions. Development of plastic strains associated with pore water pressure generation called as cyclic mobility. Influence of initial state of the soil tested as well as stress amplitudes on the number of loading cycles necessary for initiation of cyclic mobility. The role of instability line in the development of cyclic mobility.

DRAŹKIEWICZ J.: **Removal of the obstacle from the waterway bed.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 4, p. 281.

Conditions and problems related to pulling out the sank reinforced concrete object. Experience of the companies offering such a service. Significance of the problem during the design process.

MAGDA W.: **Spacing of maritime fender devices against effective kinetic energy of the ship.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 4, p. 292.

Influence of the eccentricity coefficient on the effective kinetic energy of a berthing ship. Computational analysis indicating the consequences assuming too large spacing of the fender devices installed on the quay.

DANIEL R. A.: **„Naviduct” – grade separated navigation junction over the land infrastructure.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 4, p. 299.

Origin of the naviduct. Preparation of the subsoil. Foundation and the arrangement of the objects. Abutments, pillars and channels. Gates and its drivers. Control room.



DEMBICKI E.: **Jubileusz 30-lecia „Inżynierii Morskiej i Geotechniki**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 5, s. 323.

Rys historyczny. Tematyka czasopisma. Współpraca z jednostkami badawczymi, wykonawczymi i administracją. Program działania na przyszłość.

CICHY W.: **Aspekty formalno-prawne geotechniki i geologii inżynierskiej w świetle Eurocode 7**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 5, s. 327.

Podstawowe wyjaśnienia pojęć geotechniki i geologii inżynierskiej. Podstawowe różnice między tymi dziedzinami z punktu widzenia normy europejskiej EN 1997-2 i aktualnie obowiązującego w Polsce prawa. Propozycja sposobu wyjścia z impasu umożliwiającego pełną harmonizację prawa budowlanego z Eurokodem 7.

JEDNORAL T.: **„Zagadnienia Ogólne” i „Ochrona Środowiska”**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 5, s. 331.

Zastosowanie nauki i nowoczesnej techniki przy rozwiązywaniu problematyki morskiej, kształtowania i rozwoju problematyki przestrzennej obszarów nadmorskich i strefy ekonomicznej Bałtyku. Polska strategia morska zgodna z wytycznymi UE. Bałtycka żegluga przybrzeżna, żegluga rzeczna w delcie Odry i Wisły oraz na Zalewie Szczecińskim. Działalność Federacji NOT i Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych. Narodowy program ochrony środowiska i gospodarki wodnej z uwzględnieniem pasa nadmorskiego. Kształtowanie środowiska.

SULIGOWSKI Z.: **„Ochrona Środowiska”**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 5, s. 332.

Zagospodarowanie wód opadowych. Atomizacja struktur w zakresie ochrony środowiska. Zasady gospodarki rynkowej. Gospodarka ściekami i odpadami. Zmiany w prawie budowlanym. Konsekwencje zmian systemu normalizacji po wstąpieniu do Unii Europejskiej. Nowe rozwiązania materiałowe. Działania strategiczne przy wykorzystaniu funduszy pomocowych z UE.

PRUSZAK Z.: **Morska inżynieria brzegowa w świetle wyzwań stawianych przez zmiany klimatu**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 5, s. 338.

Podatność polskiego brzegu morskiego na zmiany klimatyczne. Przyszłość polskich brzegów Trzy główne warianty postępowania: cofanie, przystosowanie, ochrona.

OSTROWSKI R., SKAJA M., SZMYTKIEWICZ M.: **Lokalizacja osadnika na przedpolu falochronu północnego we Władysławowie**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 5, s. 345. Znaczenie osadnika na przedpolu falochronu północnego we Władysławowie w funkcjonowaniu portu i ochrony brzegów Półwyspu Helskiego. Analiza wpływu procesów hydrodynamicznych i litodynamicznych na stateczność falochronu w zależności od lokalizacji i wymiarów osadnika.

ZADROGA B.: **Wybrane tereny badania geotechniczne w zakresie krajowego budownictwa morskiego. Przeszłość – terażniejszość – przyszłość**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 5, s. 352.

Rys historyczny tematyki działu „Geotechnika”. Charakterystyka zakresu i metodyki terenowych badań geotechnicznych sześciu wykonanych i trzech planowanych obiektów budownictwa morskiego w kraju. Wyniki badań wraz z analizą i koncepcjami poprawy stateczności badanych obiektów. Podsumowanie ogólne terenowych badań geotechnicznych.

WERNO M., JUSZKIEWICZ-BEDNARCZYK B.: **Przegląd metod i sprzętu do badań geotechnicznych na morzu**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 5, s. 363.

Specyfika terenowych badań geotechnicznych na morzu. Zasady wierceń i pobierania próbek gruntu. Charakterystyka urządzeń i metodyki pobierania próbek z dna morskiego oraz sondowań statycznych i dynamicznych. Statki badawcze i geotechniczne platformy wiertnicze stosowane w Polsce.

DRAŹKIEWICZ J.: **Trzydzieści lat działu „Budowle Morskie i Portowe”**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 5, s. 373.

Informacje historyczne. Ogólna tematyka działu. Zmiany w tematyce publikacji w wyniku zmian w gospodarce kraju. Autorzy publikacji – twórcy działu i propagatorzy gospodarki morskiej.

MAZURKIEWICZ B., WAWRZYŃSKA A.: **Polskie budownictwo morskie w ostatnim trzydziestolecu**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 5, s. 376.

Hydrotechniczne budowle morskie wybudowane lub zaprojektowane w ostatnich latach, duża nowoczesność rozwiązań konstrukcyjnych i przebiegu realizacji. Doskonałe wykształcenie i duże doświadczenie zawodowe inżynierów, pozytywne szkolnictwo wyższego przygotowującego specjalistów z zakresu budownictwa morskiego. Literatura aktualnych rozwiązań realizowanych w Polsce hydrotechnicznych budowli morskich, publikowanych również w „Inżynierii Morskiej i Geotechnice”.

DRAŹKIEWICZ J., KOWALSKI M., POSTOŁA K.: **Głębokowodny terminal kontenerowy w Gdańsku. Część I**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 5, s. 384.

Charakterystyka Morskiego Terminalu Kontenerowego w Porcie Północnym w Gdańsku z oceną funkcjonowania różnych obiektów. Warunki wykonywania budowy terminalu utrudniały znacznie realizację robót. W tym kontekście –ocena wysiłku intelektualnego projektantów oraz wkład pracy i sprawności organizacyjnej wykonawców robót głównie hydrotechnicznych.

DEMBICKI E., ZNYK J.: **Rozbudowa Portu Gdańsk. Port Westerplatte**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 5, s. 395.

Poszukiwanie nowych obszarów dla odpowiednich funkcji portowych, identyfikacja wstępna. Konieczność modernizacji istniejącej infrastruktury.

DRAŹKIEWICZ J., KOWALSKI M., POSTOŁA K.: **Głębokowodny terminal kontenerowy w Gdańsku. Część II**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 5, s. 400.

Największa budowa w gospodarce morskiej Polski w ostatniej dekadzie lat. Przedstawiony opis terminalu jako bardzo dobry materiał poglądowy dotyczący potrzeb i konieczności realizacji zróżnicowanych obiektów i infrastruktury, zapewniających funkcjonowanie terminalu kontenerowego. Ogólny opis systemu operacyjnego dysponowania kontenerami.

CICHY W.: **Dział „Kronika i Aktualności”**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 5, s. 407.

Charakterystyka tematyczna działu. Omówienie poddziałów, w tym ostatnio wprowadzonych i zamierzenia merytoryczne na przyszłość.

DEMBICKI E.: **The 30th anniversary of „Inżynieria Morska i Geotechnika”**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 5, p. 323.

Historical outline. Subject of the journal. Co-operation with research, industry and administration institutions. Activity program for the future.

CICHY W.: **Formal and legal aspects of geotechnics and engineering geology in the light of Eurocode 7**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 5, p. 327.

Definitions of the terms: geotechnics and geology. Main differences between those fields from the view point of Eurocode EN 1997-2 and current Polish law. Proposal of resolving the impasse enabling full integration of national construction law with Eurocode 7.

JEDNORAL T.: **„General Problems” and „Environmental Protection”**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 5, p. 331.

Research investigations and modern techniques as a helpful tool at solving maritime problems, formation and development of coastal areas and Polish economic zone of the Baltic Sea. Polish maritime policy according to EU recommendations. Baltic Sea inshore navigation, river navigation in Wisła and Odra deltas as well as in Szczecin Lagoon. Activity of NOT Federation and other technical associations. National program of environmental protection and water management including nearshore zone. Environmental management.

SULIGOWSKI Z.: **„Environmental Protection”**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 5, p. 332.

Management of rainfall waters. Atomization of structures in the environmental protection area. Principles of market economy. Management of liquid and solid wastes. Changes in the national construction law. Consequences of changes in the standardization system after EU reunification. New material solutions. Strategic activities at the implementation of EU funds.

PRUSZAK Z.: **Coastal engineering in the light of challenges caused by climate changes**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 5, p. 338.

Susceptibility of the Polish seacoast on climate changes. The future of the Polish coast. Three main scenarios: moving back, adaptation, protection.

OSTROWSKI R., SKAJA M., SZMYTKIEWICZ M.: **Localization of a sand trap near north breakwater in Władysławowo**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 5, p. 345.

Importance of the sand trap in front of the north breakwater in Władysławowo for operation of the port and shore protection of the Hel Peninsula. The analysis of hydrodynamic and litodynamic processes on the stability of breakwater as a function of sand trap localization and its dimensions.

ZADROGA B.: **Chosen geotechnical field investigations in the area of national maritime construction. The past, the present and the future**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 5, p. 352.

Historical outline of the subject focused in „Geotechnics” section of the journal. Description of the scope and methodology of geotechnical field investigations related to six finished and three planned national maritime constructions. The investigation results and its analysis as well as conceptual improvements of the stability of the objects presented. General summary of filed investigations.

WERNO M., JUSZKIEWICZ-BEDNARCZYK B.: **Review of the methods and devices for geotechnical investigations in the seabed**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 5, p. 363.

Specifics of the geotechnical field investigations of the seabed. Principles of the drillings and sampling. Descriptions of the drilling devices and methodology of sampling from the seabed as well as CPTU and DPT soundings. Research vessels and geotechnical drilling platforms applied in Poland.

DRAŹKIEWICZ J.: **30 years of „Maritime and Harbour Constructions” section**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 5, p. 373.

Historical information. General subject of the section. Changes in the topics of papers due to changes of national economy. Authors of the papers – authors of the section and promoters of the maritime economy.

MAZURKIEWICZ B., WAWRZYŃSKA A.: **Polish maritime construction in last 30 years**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 5, p. 376.

Maritime structures being executed or designed in last years. Modern construction solutions and execution. Excellent education and large professional experience of Polish engineers as a result of good background from higher education. List of current technical solutions of maritime constructions executed in Poland, published also in „Inżynieria Morska i Geotechnika” journal.

DRAŹKIEWICZ J., KOWALSKI M., POSTOŁA K.: **Deep water container terminal in Gdańsk. Part I**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 5, p. 384.

Description of Maritime Container Terminal in Gdańsk North Port with the evaluation of the operation of its various units. Conditions of the construction of the terminal made the execution of works very difficult. High standard and efforts taken by the designers together with efficient organization of the contractors of works contributed to solve the encountered technical problems.

DEMBICKI E., ZNYK J.: **Development of Gdańsk Port. Westerplatte Port**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 5, p. 395.

Searching for new areas for respective port functions, primary identification. Necessity of modernization of existing infrastructure.

DRAŹKIEWICZ J., KOWALSKI M., POSTOŁA K.: **Deep water container terminal in Gdańsk. Part II**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 5, p. 400.

The largest construction of the Polish maritime economy in last decade. The terminal as very good example regarding needs and necessity of construction of complex marine infrastructure, assuring proper operation of container terminal. General description of container management operational system.

CICHY W.: **„News and Chronicle” section**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 5, p. 407.

Description of the subject of the section and its subsections. The planes for the future.

SAWICKI A., KAZIMIEROWICZ-FRANKOWSKA K.: **Racjonalne projektowanie konstrukcji ziemnych z zastosowaniem geosyntetyków oraz technologia zbrojenia gruntów.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 6, s. 425.

Ułomności dotychczasowych metod stosowanych przy badaniu i projektowaniu konstrukcji zbrojonych geosyntetykami. Ważność określenia czytelnych schematów statycznych i stosowanie wypróbowanych metod mechaniki weryfikowanych pod kątem użyteczności praktycznej.

PRUSZKOWSKA-CACERES M.: **Hydrogeochemia strefy kontaktu wód słono-słodkich na wybrzeżu Bałtyku na przykładzie rejonu Ustki.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 6, s. 430.

Ocena genezy zasolenia wód podziemnych na wybrzeżu Bałtyku w rejonie Ustki. Rozpoznanie problemów hydrogeologicznych strefy brzegowej południowego Bałtyku. Obserwacje procesów i zmian zachodzących w warunkach bezpośredniego i pośredniego kontaktu wód podziemnych z morskimi.

BONIECKA H.: **Wpływ opasek brzegowych na przebieg procesów morfodynamicznych i litodynamicznych strefy brzegowej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 6, s. 435.

Czasoprzestrzenny rozwój ochrony brzegów przez trwałe budowle ochronne (opaski). Podstawowe kierunki oddziaływania opasek na strefę brzegową. Zmiany struktury dna płytkiego przybrzeża na odcinkach opasek. Morfodynamika strefy brzegowej na podstawie danych morfometrycznych.

GIRJATOWICZ J. P.: **Miesięczne i sezonowe charakterystyki poziomów wody u polskiego wybrzeża Bałtyku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 6, s. 445.

Średnie miesięczne, sezonowe i roczne poziomy wody na stacjach: Świnoujście, Kołobrzeg, Ustka, Leba, Władysławowo i Gdynia. Analiza czasowo-przestrzennego zróżnicowania poziomów wody i ich wzajemnych relacji.

SROKOSZ P. E., BARTOSZEWICZ A.: **Wpływ warstwy nieodkształcalnej na nośność niespoistego podłoża gruntowego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 6, s. 451.

Metodyka badań modelowych (stanowisko badawcze, podłoże gruntowe, rejestracja przemieszczeń) nośności gruntu niespoistego z warstwą nieodkształcalną. Analiza jakościowych i ilościowych wyników badań modelowych. Porównanie wyników badań modelowych i symulacji numerycznych.

CZMIEL K.: **Programy komputerowe do projektowania skarp i nasypów z gruntu zbrojonego – pomoc czy zagrożenie dla projektanta? Część I. Stateczność niezbrojonych skarp i nasypów.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 6, s. 458.

Rys historyczny zastosowań gruntu zbrojonego w konstrukcji skarp i nasypów. Charakterystyczne programy Gamma 03(N). Obliczenia porównawcze wskaźników stateczności dla dwóch przypadków obliczeniowych: Skarpa oraz Skarpa nasypu. Analiza uzyskanych wyników.

CUDNY M.: **Warunki drenażu w symulacjach numerycznych zagadnień geotechniki.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 6, s. 466.

Problematyka dotycząca modelowania numerycznego zagadnień geotechniki w nawodnionych gruntach drobnoziarnistych. Trzy podstawowe metody modelowania braku drenażu przy użyciu modelu sprężysto-plastycznego gruntu Coulomba-Mohra. Różnice wynikające z przyjęcia różnych założeń dotyczących drenażu w symulacjach numerycznych wykopu w słabonośnym gruncie drobnoziarnistym oraz dyskusja wyników.

TROJNAR K.: **Badania polowe fundamentów hybrydowych obciążonych poziomo.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 6, s. 472.

Charakterystyka i istota fundamentów hybrydowych obciążonych poziomo. Zakres, program i metodyka badań polowych. Wyniki badań wraz z analizą i oceną sztywności bocznej fundamentów hybrydowych. Ilościowe określenie współczynników efektywności fundamentów hybrydowych i wskazówki praktyczne do projektowania.

TARNAWSKI M.: **Historia Przedsiębiorstwa Geologicznego „Geoprojekt Szczecin”. Część I.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 6, s. 479.

BRANICKI R., GRYGIER W., MATULEWICZ H.: **Zabezpieczenie klifu i ruin kościoła w Trzęsaczu.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 6, s. 481.

Ustabilizowanie i zabezpieczenie skarpy klifu z prezentacją technologii robót. W kontekście robót związanych ze stabilizacją istniejącego brzegu przedstawiono także prace związane z zabezpieczeniem ruin kościoła w Trzęsaczu, pozostałych w wyniku wieloletniej abrazji brzegu jako efekt niszczącego oddziaływania morza.

OLLER M., CYLKOWSKA H.: **Budowa głębokowodnego kolektora odprowadzającego ścieki z Oczyszczalni Dębogórze.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 6, s. 492.

Budowa unikalnego w skali kraju i Europy głębokowodnego kolektora, w powiązaniu z rozbudową i modernizacją oczyszczalni ścieków, przyczyni się do przyspieszenia procesu przywracania czystości wód Bałtyku oraz rozwoju gospodarczego i turystyki w rejonie nadmorskim.

WRZOS B., WARDENCKI W.: **Analizator do weryfikacji składu mieszanin gazowych dla nurków.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 30: 2009, nr 6, s. 494.

Ogólna charakterystyka czujników konduktometrycznych. Konstrukcja taniego, prostego detektora TCD. Ogólna charakterystyka czujników elektrochemicznych. Dobór czujnika elektrochemicznego do analizatora mieszanin rodzaju helioks. Wnioski. Testowanie analizatora mieszanin.

SAWICKI A., KAZIMIEROWICZ-FRANKOWSKA K.: **Rational design of earth structures with geosynthetics and reinforced soil technology.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 6, p. 425.

Disadvantages of current methods applied for investigations and design of geosynthetics reinforced constructions. Importance of determination of clear static schemes and application of reliable, practically verified methods of mechanics.

PRUSZKOWSKA-CACERES M.: **Hydrogeochemistry of salt-sweet waters contact zone at the Baltic Sea coast based on Ustka region.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 6, p. 430.

Assessment of a genesis of groundwater salinity at the Baltic Sea coast in Ustka region. Identification of hydrogeological problems of contact zone of south Baltic Sea. Observations of processes and changes occurring at direct and indirect contact of sea and groundwaters.

BONIECKA H.: **Influence of seawalls for morphodynamic and lithodynamic processes of coastal zone.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 6, p. 435.

Space-time development of coast protection in terms of permanent protection structures (seawalls). Basic functions of seawalls with respect to coastline. Changes of shallow seabed morphology near seawalls. Morphodynamics of coastal zone based on morphometric data.

GIRJATOWICZ J. P.: **Monthly and seasonal characteristics of water level at Polish part of Baltic Sea coast.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 6, p. 445.

Mean monthly, seasonal and annual characteristics of water levels measured in Świnoujście, Kołobrzeg, Ustka, Leba, Władysławowo and Gdynia stations. Analysis of spatial and time diversity of water levels and its correlation.

SROKOSZ P. E., BARTOSZEWICZ A.: **Influence of rigid layer on bearing capacity of non-cohesive subsoil.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 6, p. 451.

Methodology of model tests for evaluation a bearing capacity of non-cohesive soil with rigid layer (lab stand, subsoil, monitoring of displacements). Qualitative and quantitative analysis of model test results. Comparison of empirical results obtained with numerical simulations.

CZMIEL K.: **Software for design of reinforced earth slopes and embankments – a help or a threat for designer? Part I. Stability of natural slopes and embankments without reinforcement.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 6, p. 458.

Historical outline of application of reinforced soil in a construction of slopes and embankments. Some popular codes – Gamma 03(N). Comparison of safety factors for two calculation cases: natural slope and embankment. An analysis of the results obtained.

CUDNY M.: **Drainage conditions in numerical simulations of geotechnical problems.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 6, p. 466.

Problems related to the numerical modelling of geotechnical problems in saturated fine-grained soils. Three basic methods used in practice for modelling undrained behaviour with simple elastic-plastic Coulomb-Mohr model. Influence of different assumptions regarding the drainage conditions in simulations of an excavation problem in fine-grained soft soils - calculation results and discussion.

TROJNAR K.: **Field investigations of laterally loaded hybrid foundations.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 6, p. 472.

Characteristics and nature of laterally loaded hybrid foundations. Scope, program and methodology of field investigations. Test results with the analysis of lateral rigidity of hybrid foundations. Quantitative determination of the effectiveness coefficients of hybrid foundations and practical guidelines for designers.

TARNAWSKI M.: **History of the „Geoprojekt Szczecin” geological company. Part I.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 6, p. 479.

BRANICKI R., GRYGIER W., MATULEWICZ H.: **Protection of cliff and church ruins in Trzęsacz.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 6, p. 481.

Description of stabilisation and protection process of cliff slope together with technology of works. Parallel to stabilisation works on cliff the protection works of church ruins in Trzęsacz have been also carried out and described in the paper.

OLLER M., CYLKOWSKA H.: **Construction of deepwater collector discharging sewages from Dębogórze waste-water treatment plant.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 6, p. 492.

Construction of unique in Poland and Europe deepwater collector will be carried out parallel to the development and modernization of Dębogórze waste-water treatment plant. It is believed that it will accelerate the cleaning process in Baltic Sea what should have an impact to economical and tourist development of the region.

WRZOS B., WARDENCKI W.: **Analyzer for verification of gaseous mixtures for divers.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 30: 2009, No 6, p. 494.

General description of conductometric gauges. Construction of cheap and simple TCD detector. General description of electrochemical gauges. Selection of electrochemical gauge for helioks type analyzer of mixture. Conclusions. Testing of mixture analyzer.