

Spis treści

Inżynieria Morska i Geotechnika – R. 31: 2010

ZAGADNIENIA OGÓLNE

1. Babiński Z.: Potencjał przyrodniczy dróg wodnych i problemy racjonalnego i przyjaznego naturze zagospodarowania rzek, nr 6, s. 680.
2. Bolt A.: Program rewitalizacji śródlądowej drogi wodnej E 70, nr 6, s. 664.
3. Bolt A., Sterpejkowicz-Wersocki W.: Stan i możliwości rozwoju dróg wodnych w regionie, nr 6, s. 701.
4. Eglofstein T.: Ekologiczne porównanie konstrukcji z materiałów mineralnych i środków wiążących z konstrukcjami z geotworzyw sztucznych, nr 1, s. 3.
5. Górski M.: Rzeczywiste wpływy z turystyki na poziomie gminy, nr 6, s. 715.
6. Kaszubowski L. J., Coufal R.: Wstępny podział geologiczno-inżynierski dna polskiej części Morza Bałtyckiego, nr 3, s. 392.
7. Kaszubowski L. J.: Jednostki sejsmostratygraficzne Mierzei Dziwnowskiej, nr 3, s. 387.
8. Kreja I.: Pierwsze 5 lat Wydziału Inżynierii Lądowej i Środowiska. Wykorzystanie szans i nowe wyzwania, nr 2, s. 81.
9. Królikowski A.: Zmiany strukturalne transportu multimodalnego – potrzeby wykorzystania transportu wodnego, nr 6, s. 687.
10. Nogal M.: Zastosowanie stałego pola magnetycznego w technologii oczyszczania ścieków w celu minimalizacji kosztów, nr 5, s. 579.
11. Nyka L.: Kampus nauki, techniki i sztuki – plany rozwoju przestrzennego kampusu Politechniki Gdańskiej, nr 2, s. 98.
12. Pruszkowska-Caceres M.: Model hydrogeochemiczny kontaktu wód o różnym składzie chemicznym na przykładzie salaru Coposa, północne Chile, nr 1, s. 11.
13. Rajkiewicz J., Budnik-Ródcz M., Myszkowska A., Kurpiel K.: Perspektywy rozwoju odnawialnych źródeł energii w województwie zachodniopomorskim, nr 3, s. 383.
14. Rudziński A.: Możliwość wykorzystania rozdrobnionych odpadów węgla mineralnej do produkcji zapraw, nr 4, s. 487.
15. Specht C., Oszczak S., Nowicki K.: Testowanie serwisów i infrastruktury teleinformatycznej aktywnej sieci geodezyjnej ASG-EUPOS, nr 2, s. 104.
16. Strugała F.: Doświadczenia gmin w tworzeniu kompleksowych programów wykorzystania dróg wodnych, nr 6, s. 697.
17. Suligowski Z.: Nowoczesne elementy betonowe dla kanalizacji, nr 4, s. 489.
18. Szreder P.: Wyzwania rozwoju turystyki wodnej gmin nadzalewowych województwa warmińsko-mazurskiego w odniesieniu do MDW E 70, nr 6, s. 711.
19. Wcisła J.: Perspektywy współpracy Litwy, Polski i Rosji dla rozwoju MDW E 70, nr 6, s. 714.
20. Wendykowski M.: Przegląd termoplastycznych tworzyw sztucznych stosowanych w sieciach i instalacjach wodno-kanalizacyjnych, nr 5, s. 575.
21. Wesołowski M.: Porównanie projektowania instalacji wodnej dla budynku wielorodzinnego według norm PN-92/B-01706 i PN-EN 806-3-2005, nr 1, s. 18.
22. Zadroga B.: Nowoczesne obiekty budownictwa lądowego i budownictwa morskiego XXI wieku w Trójmieście, nr 2, s. 87.

OCHRONA ŚRODOWISKA

23. Bray R., Czerwionka K., Fudala-Książek S., Jankowska K., Kulbat E., Łuczkiwicz A., Olańczuk-Neyman K., Quant B.,

Sokołowska A.: Wybrane zagrożenia środowiska i metody zapobiegania, nr 2, s. 112.

24. Geneja M., Plichta K.: Uwalnianie potasu przez bakterie osadu czynnego jako reakcja na stosowanie kwasu nadoctowego, nr 2, s. 139.
25. Krzaczek M.: Koncepcja Bariery Termicznej w budynkach o bardzo niskim zapotrzebowaniu na energię, nr 2, s. 154.
26. Mąkinia J., Drewnowski J., Swinarski M., Czerwionka K., Kraszewska A., Majtacz J.: Wewnętrzne i zewnętrzne źródła węgla organicznego dla wspomagania efektywności procesu denitryfikacji, nr 2, s. 125.
27. Obarska-Pempkowiak H., Gajewska M., Tuszyńska A., Wojciechowska E.: Nowe kierunki badania i aplikacje metody hydrofotowej w gospodarce komunalnej, nr 2, s. 120.
28. Sawicki J. M., Gronowska M.: Dyspersyjność reaktora jako czynnik projektowy, nr 2, s. 135.
29. Wargin A.: Wpływ eksploatacji wybranego ujęcia wód podziemnych na występowanie siarkowodoru, nr 2, s. 142.
30. Zaborowska E.: Zagospodarowanie niekonwencjonalnych zasobów energii w oczyszczalni ścieków, nr 2, s. 148.

INŻYNIERIA BRZEGOWA I PEŁNOMORSKA

31. Babakow A., Czubarenko B., Ostrowski R., Pruszkowski Z.: Zmienność charakterystyk osadów brzegowych brzegu naturalnego oraz sąsiadującego z zabudową portową, nr 3, s. 409.
32. Coufal R.: Modelowanie ruchu rumowiska na odcinku Odry granicznej, nr 3, s. 401.
33. Girjatowicz J.: Miesięczne i sezonowe charakterystyki poziomów wody na zalewach przybrzeżnych oraz na dolnej Odrze i w ujściu Wisły, nr 5, s. 598.
34. Kaczmarek L. M., Sobczak Ł., Biegowski J.: Trójwarstwowy model transportu osadów niejednorodnych w rzekach oraz wybrane przykłady jego weryfikacji, nr 4, s. 493.
35. Kaszubowski L. J.: Współczesne pionowe ruchy skorupy ziemskiej na obszarze Bałtyku południowego, nr 3, s. 406.
36. Leśniewska D., Kaczmarek J.: Wpływ zmian położenia zwierciadła wody na stateczność odwodnej skarpy wału przeciwpowodziowego – modelowanie fizyczne i numeryczne, nr 6, s. 721.
37. Marcinkowski T., Szymtkiewicz M.: Wyznaczenie fali projektowej, nr 2, s. 162.
38. Ochrona wybrzeża oraz ochrona przed powodzią od strony morza – spojrzenie niemieckie, nr 1, s. 31.
39. Ostrowski R., Skaja M.: Współzależność właściwości warstwy dynamicznej dna morskiego i procesów brzegowych, nr 1, s. 28.
40. Szymtkiewicz P.: Identyfikacja fal podgrawitacyjnych na polskim wybrzeżu, nr 5, s. 586.
41. Szydłowski M., Zima P.: Obliczenia hydrauliczne głębokowodnego kolektora kanalizacyjnego na przykładzie wylotu ścieków z Oczyszczalni Dębogórze do Zatoki Puckiej, nr 2, s. 170.

GEOTECHNIKA

42. Bajda M., Skutnik Z.: Ocena modułu ścinania gytii na podstawie geotechnicznych badań terenowych, nr 4, s. 507.
43. Bednarek R.: Identyfikacja edometrycznego modułu ściśliwości początkowej na podstawie badań gruntu organicznego, nr 3, s. 417.

44. Dembicki E., Bolt A., Cudny M., Horodecki G.: Analizy geotechniczne posadowienia budynku wysokościowego Sea Towers w Gdyni, nr 2, s. 177.
45. Godycki-Ćwirko T., Wojdak R.: Posadowienie stadionu piłkarskiego na EURO 2012 w Gdańsku – Letnicy, nr 2, s. 194.
46. Gwizdała K., Krasiński A., Brzozowski T., Słabek A.: Próbnego obciążenia statyczne i dynamiczne pali w odniesieniu do zaleceń Eurokodu 7, nr 2, s. 196.
47. Jaremski J.: Aspekty geotechniczne w ochronie zasobów wodnych województwa podkarpackiego, nr 1, s. 46.
48. Jaremski J.: Problematyka geotechniczna województwa podkarpackiego w świetle badań realizowanych w Zakładzie Geotechniki i Hydrotechniki Politechniki Rzeszowskiej, nr 5, s. 605.
49. Jastrzębska M., Hodor J.: Warianty posadowienia budynku hotelowego w okolicach Warszawy i w Gdańsku, nr 4, s. 501.
50. Kozłowski T.: Osiadanie gruntu organicznego o właściwościach sprężysto-plastycznych podczas cyklicznych zmian obciążenia, nr 3, s. 443.
51. Kurałowicz Z.: Korelacje doświadczalne między odkształceniem ścian szczelnych i pali a ich sztywnością w zastosowaniu do oceny przemieszczeń rzeczywistych, nr 2, s. 202.
52. Mazurkiewicz B.: Przeprowadzenie tunelowa pod Martwą Wisłą w Gdańsku, nr 2, s. 185.
53. Meyer Z., Kowalów M.: Model, krzywej aproksymującej wyniki testów statycznych pali, nr 3, s. 438.
54. Meyer Z., Kowalów M.: Statyczny test Osterberga zastosowany dla pali o dużej nośności, nr 3, s. 427.
55. Meyer Z., Szczygielski T.: Konsolidacja torfów z wykorzystaniem przeciążenia warstwą popiołów, nr 3, s. 431.
56. Meyer Z., Tarnawski M., Wróbel-Hen M.: Empiryczny model osiadania gruntów niespoistych, nr 3, s. 442.
57. Pisarczyk S., Dąbska A.: Wykonawstwo nasypów drogowych z gruntów spoistych i metody szybkiej kontroli jakości ich zagęszczenia, nr 6, s. 723.
58. Sabodasz P. F., Szewliakow A. G.: Przemieszczenia ściany w gruncie wywołane oddziaływaniem sejsmicznej fali podłużnej, nr 4, s. 519.
59. Szudek W., Sterpejkowicz-Wersocki W.: Drenaż pionowy zapory ziemnej w Żurze, nr 5, s. 621.
60. Tarnawski M.: Historia Przedsiębiorstwa Geologicznego „Geoprojekt Szczecin”. Cz. II, nr 1, s. 50.
61. Tarnawski M.: Historia Przedsiębiorstwa Geologicznego „Geoprojekt Szczecin”. Część III, nr 3, s. 447.
62. Tarnawski M.: O potrzebie weryfikacji interpretacji wyników sondowań dynamicznych w gruntach niespoistych, nr 3, s. 441.
63. Wojnarowicz M., Dembicki E.: Wzmocnienie podłoża gruntowego krótkimi kolumnami GEOPIER, nr 1, s. 35.
64. Zawisza E., Cholewa M., Mardyla P.: Wpływ uziarnienia i zagęszczenia wybranych mieszanin popiołowo-żuźlowych na wytrzymałość na ścinanie, nr 1, s. 42.
65. Zydroń T.: Analiza warunków stateczności przypowierzchniowych warstw zboczy fliżowych zlokalizowanych w regionie Beskidu Małego, nr 4, s. 511.
66. Zydroń T., Woźniak T., Niebylski M., Rutkowska M.: Drenaż pionowy zapory ziemnej w Żurze, nr 5, s. 621.
67. Alenowicz J.: Zastosowania geosyntetyków w nawierzchniach drogowych, nr 2, s. 223.
68. Duszyńska A., Białek K.: Wykonawstwo platform roboczych pod ciężki sprzęt budowlany, nr 6, s. 732.
69. Duszyńska A.: Co warto wiedzieć o geosyntetykach?, nr 2, s. 211.
70. Kawalec J.: Stabilizacja podłoża z wykorzystaniem georusztów, nr 4, s. 523.
71. Malkiewicz J., Bartkowiak E.: Wpływ technologii igłowania mechanicznego na niektóre parametry geowłóknin, nr 5, s. 624.
72. Malkiewicz J., Grzybowska-Pietras J.: Ocena kompozytów podściółkowych geokrat w funkcji drenażu, filtracji i separacji, nr 3, s. 451.
73. Wysokiński L.: Projektowanie geotechniczne z wykorzystaniem geosyntetyków (Artykuł dyskusyjny), nr 3, s. 454.

BUDOWLE MORSKIE I PORTOWE

74. Blockus M., Fik M.: Obudowy wykopów przy użyciu lekkich ścianek szczelnych PVC w przybrzeżnej strefie zmiennych poziomów wody gruntowej, nr 4, s. 531.
75. Czarnecka H., Ryński A.: Program „Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław do roku 2030 (z uwzględnieniem etapu 2015)” zwany „Programem Żuławskim – 2030”, nr 3, s. 458.
76. Drażkiewicz J.: Budowle hydrotechniczne z zastosowaniem konstrukcji nośnych z tworzywa sztucznego, nr 6, s. 737.
77. Kołędkiewicz W., Wawrzyńska A.: Awaria i naprawa dawnego Pirsu Francuskiego w Porcie Gdynia, nr 4, s. 534.
78. Magda W.: Morskie urządzenia odbojowe. Cz. I. Kilka uwag o projektowaniu, nr 6, s. 742.
79. Magda W.: Nowoczesne termoizolacje rurociągów podmorskich, nr 2, s. 244.
80. Muttray M., Reedijk B.: Projektowanie umocnień falochronów za pomocą warstw z prefabrykowanych elementów betonowych, nr 1, s. 53.
81. Sieradzka E.: Rozbudowa obiektów infrastruktury portowej w Porcie Gdynia w latach 2005-2009, nr 5, s. 634.
82. Urbańska-Galewska E., Perliński A., Gordziej M., Lewandowski P.: Rekreacyjne pomosty pływające o stalowej i kompozytowej konstrukcji nośnej, nr 2, s. 256.
83. Zadroga B.: Budowanie wspólnie z naturą. Działania minimalizujące i kompensujące straty środowiskowe potwierdzające celowość budowy kanału żeglugowego przez Mierzę Wiślaną, nr 2, s. 229.

TECHNIKA PORTÓW

84. Bierawski L.: Bariera przeciwpowodziowa Sankt Petersburga, nr 5, s. 645.
85. Bolt A.: Ruch towarowy na Dolnej Wiśle – marzenie czy konieczność?, nr 2, s. 259.
86. Judycki J., Dołycki B., Jaskuła P., Pszczoła M.: Badania i projektowanie remontu nawierzchni wybranych głównych ulic w Gdańsku, nr 2, s. 290.
87. Koc W., Grulkowski S., Chrostowski P.: Nowa koncepcja wyznaczania sił podłużnych i oporów poprzecznych w torze kolejowym, nr 2, s. 299.
88. Krystek R., Michalski L., Żukowska J.: Perspektywy rozwoju integracji systemów bezpieczeństwa w transporcie drogowo-morskim, nr 2, s. 285.
89. Kuliński M.: Analiza możliwości intensyfikacji ruchu żeglugowego i turystyki jachtowej na Zalewie Wiślanym – obszarze Natura 2000 w perspektywie bezpośredniego dostępu do morza tego akwenu, nr 4, s. 543.
90. Mazurkiewicz B.: Bezpieczeństwo zamiany środków transportu w portach morskich i śródlądowych, nr 1, s. 64.

91. Oskarbski J., Kustra W., Jamroz K.: Dostępność transportowa obszarów portowo-przemysłowych Gdańska i Gdyni, nr 2, s. 276.
92. Ziółko J., Perliński A., Białek T., Heizig T.: Tematyka zbiorników i silosów w pracach Katedry Konstrukcji Metalowych i Zarządzania w Budownictwie, nr 2, s. 306.

KRONIKA I AKTUALNOŚCI

Artykuły

93. Chróścielewski J., Kreja I., Sabik A., Witkowski W.: Modelowanie warstwowych struktur powłokowych za pomocą sześcioparametrowej teorii powłok, nr s. 342.
94. Chróścielewski J., Malinowski M., Miśkiewicz M.: Most przez Wisłę w Puławach w świetle badań podczas próbnego obciążenia, nr 2, s.324.
95. Jasina K.: Płaski, trójwęzłowy element skończony typu DCT w nieliniowej analizie powłok, nr 2, s. 347.
96. Nagrodzka-Godycka K., Seroka D., Sikorska M.: Wsporniki zbrojone trzpieniami stalowymi, nr 2, s. 313.
97. Skarzyński L., Tejchman J.: Obliczenia MES zginanych belek betonowych na poziomie skali mezo, nr 2, s. 353.
98. Skowronek W.: Wrażliwość probabilistyczna stanów granicznych konstrukcji jako zagadnienie nauk obliczeniowych, nr 2, s. 360.
99. Wesołowski M.: Graniczne stopnie zbrojenia poprzecznego elementów żelbetonowych według normy europejskiej i polskiej, nr 2, s. 320.
100. Wilde K., Chróścielewski J., Rucka M., Witkowski W.: Zastosowania monitoringu technicznego w konstrukcjach budowlanych, nr 2, s. 364.

Spotkania naukowe i inne imprezy

101. Ekonomiczno-ekologiczne aspekty ochrony środowiska w gospodarce wodno-ściekowej. Wrocław 2010, nr 6, s. 757.
102. Konferencja Naukowa „Geotechnical Challenges in Megacities”, nr 4, s. 558.
103. Prawne i praktyczne aspekty budowy i eksploatacji kanalizacji sanitarnej. Białowieża, 3-5 lutego 2010, nr 4, s. 553.
104. Seminarium „Wyroby budowlane na rynku europejskim – wymagania i kierunki zmian”. Warszawa, 8 grudnia 2009, nr 1, s. 72.
105. Z obrad Kongresu Międzynarodowego Stowarzyszenia Żegluga PIANC, nr 3, s. 467.
106. XIV Naddunajska Europejska Konferencja Inżynierii Geotechnicznej (XIVth Danube-European Conference on Geotechnical Engineering „From Research to Design in European Practice”), Bratysława, 2-4 czerwca 2010, nr 5, s. 652.
107. 4th International Workshop on Soil Parameters from In Situ and Laboratory Tests. Poznań 27 – 29 września 2010, nr 6, s. 755.
108. 17. Międzynarodowa Konferencja Mechaniki Gruntów i Inżynierii Geotechnicznej (17th International Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering „The Academia & Practice of Geotechnical Engineering”), Aleksandria, 5-9 października 2009, nr 5, s. 653.

Recenzje

109. Apokalypse. Bau. Aus dem Alltag eines Bauingenieurs (rec. Z. Suligowski), nr 3, s. 475.
110. Bauchmann H., Steine A., Hahn V.: Bauen mit Betonfertigteilen im Hochbau (rec T. Godycki-Cwirko), nr 3, s. 473.

111. Empfehlungen für den Entwurf und die Berechnung von Erdkörpern mit Bewehrungen aus Geokonststoffen – EBGEO, 2 Auflage (rec. E. Dembicki), nr 3, s. 471.
112. Franssen J.-M., Real P. V.: Fire Design of Steel Structures (rec. Z. Cywiński), nr 5, s. 655.
113. Grundbau – Taschenbuch. Teil 3. Gründungen und geotechnische Bauwerke. 7 Auflage (rec. E. Dembicki), nr 1, s. 73.
114. Gwizdała K.: Fundamenty palowe. Technologie i obliczenia. Tom 1. (rec. B. Zadroga), nr 6, s. 760.
115. Hens H.: Applied Building Physics: Boundary Conditions, Building Performance and Material Properties (rec. R. Jankowski), nr 6, s. 764.
116. Kotowski A., Kaźmierczak B., Damcewicz A.: Modelowanie opadów do wymiarowania kanalizacji (rec. Z. Suligowski), nr 4, s. 563.
117. Mauerwerk Kalender 2010. Normen für Bemessung und Ausführung (rec. E. Dembicki), nr 3, s. 470.
118. Podręcznik budownictwa betonowego. Mosty. Budownictwo betonowe w wodzie. Cz. 1. Mosty. Beton Kalender 2010. Brücken. Betonbau im Wasser. Teil 1 (rec. K. Żółtowski), nr 2, s. 376.
119. Podręcznik budownictwa betonowego. Mosty. Budownictwo betonowe w wodzie. Cz. 2. Rocznik 99. Mosty. Beton-Kalender 2010. Brücken. Betonbau im Wasser. Teil 2. Jahrgang 99 (rec. E. Dembicki), nr 2, s. 377.
120. Recommendation of the Committee for Waterfront Structures Harbours and Waterways, EAU 2004 (Digitized and updated version 2009) (rec. W. Magda), nr 4, s. 567.
121. Reinhardt H.-W.: Ingenieurbaustoffe (rec. Z. Sikora), nr 4, s. 564.
122. Scheer J.: Failed Bridges. Case Studies. Causes and Consequences (rec. K. Żółtowski), nr 4, s. 566.
123. Schlosser F., Frank R.: FOREVER. Synthesis of the Results and Recommendations of the French National Project on Micropiles (rec. M. Wojnarowicz), nr 3, s. 475.
124. Simões da Silva L., Simões R., Gervásio H.: Design of Steel Structures: Eurocode 3: Design of steel structures. Part 1-1: General rules and rules for buildings (rec. J. Ziółko), nr 5, s. 654.
125. Van Staveren M.: Uncertainty and Ground Conditions – A Risk Management Approach (rec. R. Daniel), nr 3, s. 474.
126. Weißenbach A., Hettler A.: Baugruben. Berechnungsverfahren (rec. E. Dembicki), nr 6, s. 762.

Zasłużeni geotechnicy

127. Prof. dr hab. inż. Krystyna M. Skarzyńska, nr 6, s. 753.
128. Prof. dr hab. inż. Lech Wysokiński, nr 5, s. 649.
129. Prof. dr inż. Jan Pachowski, nr 1, s. 70.
130. Prof. zw. dr hab. inż. Wojciech Wolski, nr 2, s. 373.
131. Prof. zw. dr hab. inż. Zbigniew Grabowski, nr 3, s. 466.
132. Prof. zw. dr hab. inż. Zbigniew Młynarek, nr 4, s. 552.

Materiały

133. Hydraulika sieci kanalizacyjnej przy małych napęgniach, nr 3, s. 479.
134. Rury z tworzyw sztucznych do zaopatrywania w wodę i odprowadzania ścieków, nr 4, s. 569.
135. SMARTSOILS – bakterie w służbie geotechniki, nr 2, s. 379.
136. Zagospodarowanie odpadów w Porcie Morskim Amsterdam, nr 3, s. 477.

INDEKS AUTORÓW

- Adamus Ł.: s. 72.
Alenowicz J.: s. 223.
- Babakow A.: s. 409.
Babiński Z.: s. 680.
Bajda M.: s. 507.
Bartkowiak E.: s. 624.
Bednarek R.: s. 417.
Białek K.: 732.
Białek T.: s. 306.
Biegowski J.: s. 493.
Bierawski L.: s. 645.
Blockus M.: s. 531.
Bolt A.: s. 177, 259, 664, 701.
Brzozowski T.: s. 196.
Budnik-Ródz M.: s. 383.
- Cholewa M.: s. 42.
Chrostowski P.: s. 299.
Chróścielewski J.: s. 324, 342, 364.
Coufal R.: s. 382, 401.
Cudny M.: s. 177.
Cywiński Zb.: s. 655.
Czarnecka H.: s. 458.
Czerwionka K.: s. 112, 125.
Czubarenko B.: s. 409.
- Daniel R. A.: s. 467, 474.
Dąbska A.: s. 723.
Dembicki E.: s. 35, 73, 177, 377, 470, 471, 762.
Dołżycki B.: s. 290.
Drażkiewicz J.: s. 6, 737.
Drewnowski J.: s. 125.
Duszyńska A.: s. 211, 732.
- Egloffstein T.: s. 3.
- Fik M.: s. 531.
Fudala-Książek S.: s. 112.
- Geneja M.: s. 139.
Girjatowicz J.: s. 598.
Godycki-Ćwirko T.: s. 194, 473.
Gordziej M.: s. 256.
Gronowska M.: s. 135.
Grulkowski S.: s. 299.
Gryczmański M.: s. 552.
Grzybowska-Pietras J.: s. 451.
Gwizdała K.: s. 196, 653.
- Hodor J.: s. 501.
Horodecki G.: s. 177.
Heizig F.: s. 306.
- Jamroz K.: s. 276.
Jankowska K.: s. 112.
Jankowski R.: s. 764.
Jaremski J.: s. 46, 605.
Jaskuła P.: s. 290.
Jasina M. K.: s. 347.
Jastrzębska M.: s. 501.
Judycki J.: s. 290.
- Kaczmarek J.: s. 719.
Kaczmarek L. M.: s. 493.
Kaszubowski L. J.: s. 387, 392, 406.
Kawalec J.: s. 523.
Koc W.: s. 299.
Kołodkiewicz W.: s. 534.
Kowalów M.: s. 427, 438.
Kozłowski T.: s. 443.
Kraśniński A.: s. 196.
Kraszewska M.: s. 125.
Kreja I.: s. 81, 342.
Królikowski A.: s. 687.
Krystek R.: s. 285.
Krzaczek M.: s. 154.
Kulbat E.: s. 112.
Kuliński M.: s. 543.
Kurałowicz Z.: s. 202.
Kurpiel K.: s. 383.
Kustra W.: s. 276.
- Lechowicz Zb.: s. 373, 652, 653.
Leśniewska D.: s. 721.
Lewandowski P.: s. 256.
- Łuczkiwicz A.: s. 112.
Łukasik St.: s. 649.
- Magda W.: s. 244, 567, 742.
Majtacz J.: s. 125.
Malinowska E.: s. 558.
Malinowski M.: s. 324.
Malkiewicz J.: s. 451, 624.
Marcinkowski T.: s. 162.
Mardyla P.: s. 42.
Mazurkiewicz B.: s. 64, 185.
Mąkinia J.: s. 125.
Meyer Z.: s. 422, 427, 431, 438.
- Michalski L.: s. 285.
Miśkiewicz M.: s. 324.
Młynarek Zb.: s. 652.
Muttray M.: s. 53.
Myszkowska A.: s. 383.
- Nagrodzka-Godycka K.: s. 313.
Niebylski M.: s. 612.
Niedzielski A.: s. 755.
Nogał M.: s. 579.
Nowicki K.: s. 104.
Nyka L.: s. 98.
- Ołańczuk-Neyman K.: s. 112.
Oskarbski J.: s. 276.
Ostrowski R.: s. 28, 409.
Oszczak S.: s. 104.
- Perliński A.: s. 256, 306.
Pisarczyk S.: s. 723.
Plichta K.: s. 139.
Pruszek Zb.: s. 409.
Pruszkowska-Caceres M.: s. 11.
Pszczola M.: s. 290.
- Quant B.: s. 112.
- Rafałski L.: s. 70.
Rajkiewicz J.: s. 383.
Reedijk B.: s. 53.
Romaszkiewicz T.: s. 334.
Rucka M.: s. 364.
Rudziński A.: s. 487.
Rutkowska M.: s. 612.
Ryński A.: s. 458.
- Sabik A.: s. 342.
Sabodasz P. F.: s. 519.
Sawicki J. M.: s. 135.
Seroka D.: s. 313.
Sieradzka E.: s. 634.
Sikora Zb.: s. 564.
Sikorska M.: s. 313.
Skaja M.: s. 28.
Skarżyński Ł.: s. 353.
Skowronek M.: s. 360.
Skutnik Z.: s. 507.
Słabek A.: s. 196.
Sobczak Ł.: s. 493.
Sokołowska A.: s. 112.
- Specht C.: s. 104.
Sterpejkowicz-Wersocki W.: s. 621, 701.
Strugała F.: s. 697
Struk M.: s. 663.
Suligowski Z.: s. 21, 475, 477, 479, 489, 553, 559, 563, 569, 757.
Swinarski M.: s. 125.
Szewliakow A. G.: s. 519.
Szczygielski T.: s. 431.
Szmytkiewicz M.: s. 162
Szmytkiewicz P.: s. 586.
Szreder P.: s. 711.
Szudek W.: s. 621.
Szydłowski M.: s. 170.
- Tarnawski M.: s. 50, 422, 441, 447
Tejchman J.: s. 353.
- Urbańska-Galewska E.: s. 256.
- Wargin A.: s. 142.
Wawrzyńska A.: s. 534.
Weisła J.: s. 712.
Wendykowski M.: s. 575.
Wesołowski M.: s. 18, 320.
Wierzbicki J.: s. 755.
Wilde K.: s. 364.
Witkowski W.: s. 342.
Wojdak R.: s. 194.
Wojewódzka-Król K.: s. 673.
Wojnarowicz M.: s. 35, 475.
Wróbel-Hen M.: s. 422.
Wysokiński L.: s. 454.
- Zaborowska E.: s. 148.
Zadroga B.: s. 87, 229, 760.
Załęski K.: s. 379.
Zawisza E.: s. 42.
Zima P.: s. 170.
Ziółko J.: s. 306, 654.
Zydroń T.: s. 511, 612.
- Żółtowski K.: s. 334, 376, 566.
Żukowska J.: s. 285.

EGLOFFSTEIN T.: **Ekologiczne porównanie konstrukcji z materiałów mineralnych i środków wiążących z konstrukcjami z geotworzyw sztucznych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 1, s. 3.

Streszczenie podano na wstępie artykułu.

PRUSZKOWSKA-CACERES M.: **Model hydrogeochemiczny kontaktu wód o różnym składzie chemicznym na przykładzie salaru Coposa, północne Chile.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 1, s. 11.

Charakterystyka obszaru badań. Warunki hydrogeochemiczne. Podsumowanie.

WESOŁOWSKI M.: **Porównanie projektowania instalacji wodnej dla budynku wielorodzinnego według norm PN-92/B-01706 i PN-EN 806-3:2005.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 1, s. 18.

Projektowanie instalacji wody użytkowej. Porównanie obliczeń według norm jak w tytule. Wnioski.

Ochrona wybrzeża oraz ochrona przed powodzią od strony morza – spojrzenie niemieckie. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 1, s. 21.

Przegląd istniejącego systemu ochrony brzegu i ochrony przeciwpowodziowej. Praktyczne znaczenie inżynierskie oraz społeczno-gospodarcze ochrony obszaru brzegowego oraz ochrony przed wodą wysoką. System ochrony wybrzeża i ochrony przeciwpowodziowej. Punkty ciężkości wyzwania. Podsumowanie.

OSTROWSKI R., SKAJA M.: **Współzależność właściwości warstwy dynamicznej dna morskiego i procesów brzegowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 1, s. 28.

Znaczenie parametrów warstwy dynamicznej dna morskiego dla ruchu wody i osadów wywołanego falowaniem oraz prądami przybrzeżnymi. Zmienność właściwości warstwy dynamicznej w warunkach polskiego brzegu wydmowego i klifowego. Badania sejsmoakustyczne w rejonie Lubiatowa z zastosowaniem przyrządu pomiarowego StrataBox.

WOJNAROWICZ M., DEMBICKI E.: **Wzmocnienie podłoża gruntowego krótkimi kolumnami GEOPIER.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 1, s. 35.

Właściwości kolumn ubijanych GEOPIER i system ich działania. Obszar zastosowań. Wykonawstwo kolumn i analiza ich pracy. Metoda wymiarowania kolumn GEOPIER. Kontrola wykonawstwa kolumn ubijanych.

ZAWISZA E., CHOLEWA M., MARDYŁA P.: **Wpływ uziarnienia i zagęszczenia wybranych mieszanin popiołowo-żuźlowych na wytrzymałość na ścinanie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 1, s. 42.

Zakres i metodyka badań właściwości fizycznych i wytrzymałości na ścinanie popioło-żuźli z osadnika Pleszów w Krakowie – Nowej Hucie. Wyniki badań wraz z analizą. Ocena przydatności badanych popioło-żuźli do celów budownictwa ziemnego.

JAREMSKI J.: **Aspekty geotechniczne w ochronie zasobów wodnych województwa podkarpackiego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 1, s. 46.

Charakterystyka hydrogeologiczna województwa podkarpackiego. Rola i celowość budowy małych wielofunkcyjnych zbiorników retencyjnych. Badania przydatności zwierzelin fliszu karpackiego do budowy gródz zbiorników rotacyjnych.

TARNAWSKI M.: **Historia Przedsiębiorstwa Geologicznego „Geoprojekt Szczecin”. Część II.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 1, s. 50.

MUTTRAY M., REEDIJK B.: **Projektowanie umocnień falochronów za pomocą warstw z prefabrykowanych elementów betonowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 1, s. 53.

Rodzaje betonowych elementów umocnienia. Dobór elementów umocnienia. Projektowanie warstw umocnienia. Umocnienia przy warstwie podwójnej. Umocnienia za pomocą warstwy pojedynczej. Bloki umocnienia głowicy. Podparcie bloków przy stopie skarpy falochronu. Uwagi krytyczne.

MAZURKIEWICZ B.: **Bezpieczeństwo zamiany środków transportu w portach morskich i śródlądowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 1, s. 64.

Identyfikacja zagrożeń podczas zamiany środków transportu. Identyfikacja zagrożeń dodatkowych w żegludze na drogach wodnych. Identyfikacja zagrożeń w przypadku zamiany jednostek pływających. Ocena istniejących aktów prawnych dotyczących zamiany środków transportu w portach morskich i śródlądowych.

EGLOFFSTEIN T.: **Constructions made of mineral materials and bounding agents versus geoplastics.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 1, p. 3.

In the text of the paper.

PRUSZKOWSKA-CACERES M.: **Hydrogeochemical model of contacts of waters with various chemical composition based on the Salar de Coposa, North Chile.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 1, p. 11.

Description of investigated area. Hydrogeochemical conditions. Summary.

WESOŁOWSKI M.: **Comparison of the design of water installation for multi-family house according to PN-92/B-01706 and PN-EN 806-2:2005 codes.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 1, p. 18.

Design of utilized water installation. Comparison of calculations by two codes. Conclusions.

Coastal and marine flood protection – German view. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 1, p. 21.

Review of existing coastal and flood protection systems. Practical engineering and socio-economical importance of coastal zone and flood protection against high water. Coastal and flood protection systems. Important problems and challenges. Summary.

OSTROWSKI R., SKAJA M.: **Interdependence of the properties of seabed dynamic layer and coastal processes.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 1, p. 28.

Significance of the parameters of seabed dynamic layer for water motion and sediment transport caused by waves and coastal currents. Variability of the properties of dynamic layer on the Polish dune and cliff shores. Seismic-acoustic filed investigations near Lubiatowo in terms of StrataBox measuring device.

WOJNAROWICZ M., DEMBICKI E.: **Improvement of a subsoil by short GEOPIER columns.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 1, p. 35.

Properties of the tamped GEOPIER columns and the principles of its work. Application area. Installation and the analysis of the work of GEOPIER columns. Dimensioning. Control of tamped columns installation.

ZAWISZA E., CHOLEWA M., MARDYŁA P.: **Influence of graining and compaction of some ash-slag mixtures on its shear strength.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 1, p. 42.

Scope and methodology of the investigations of physical and mechanical properties of ash-slag mixtures from Pleszów (Kraków – Nowa Huta) settling pond. The results and its analysis. Assessment of the usability of ash-slag mixtures for earth constructions.

JAREMSKI J.: **Geotechnical aspects of the protection of water resources of podkarpackie province.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 1, p. 46.

Hydrogeological description of the podkarpackie province. The role and advisability of construction of small multifunctional storage reservoirs. The investigations of the usability of the Carpathian flysch eluvium for the construction of storage reservoirs.

TARNAWSKI M.: **History of the „Geoprojekt Szczecin” geological company. Part II.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 1, p. 50.

MUTTRAY M., REEDIJK B.: **Design of the reinforcement of breakwaters in terms of pre-cast concrete element layers.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 1, p. 53.

Types of concrete elements of the reinforcement. Selection of the reinforcement elements. Design of the reinforcement layers. Protection by double or single layer. Blocks of the reinforcement of breakwater head. Supporting of the blocks at the toe of breakwater slope. Critical notes.

MAZURKIEWICZ B.: **Safety during a change of transport means in marine and inland ports.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 1, p. 64.

Identification of threats during the change of transport means. Identification of additional threats in waterways navigation. Identification of threats in a case of the change of vessels. Assessment of existing legal regulations regarding the change of transport means in the marine and inland ports.

RAJKIEWICZ J., BUDNIK-RÓDŹ M., MYSZKOWSKA A., KURPIEL K.: **Perspektywy rozwoju odnawialnych źródeł energii w województwie zachodniopomorskim**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 3, s. 383.

Zachodniopomorska perspektywa rozwoju odnawialnych źródeł energii. Opis odnawialnych źródeł energii: wiatru, biomasy, biogazowania, energii geotermalnej i wodnej. Warunki sprzyjające i przeszkody w rozwoju energetyki odnawialnej.

KASZUBOWSKI L. J.: **Jednostki sejsmostratygraficzne Mierzei Dziwnowskiej**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 3, s. 387.

Wydzielenie szeregu jednostek sejsmostratygraficznych plejstocenu i holocenu na podstawie przeprowadzonych badań geologicznych i sejsmicznych w rejonie Mierzei Dziwnowskiej. Charakterystyka poszczególnych jednostek sejsmostratygraficznych. Występowanie ruchów neotektonicznych.

KASZUBOWSKI L. J., COUFAL R.: **Wstępny podział geologiczno-inżynierski dna polskiej części Morza Bałtyckiego**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 3, s. 392.

Jednostki geologiczno-inżynierskie dna polskiej części Morza Bałtyckiego na podstawie szczegółowej analizy map geologicznych dna Bałtyku oraz geologicznej interpretacji materiałów sejsmoakustycznych. Przypisane poszczególnym jednostkom geologiczno-inżynierskim określone kryteria geologiczne i charakterystyczne parametry geotechniczne.

COUFAL R.: **Modelowanie ruchu rumowiska na odcinku Odry granicznej**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 3, s. 401.

Model matematyczny kształtowania koryta rzeczno-wodnego w wyniku zróżnicowanych warunków hydrometeorologicznych. Schemat obliczeń numerycznych dostosowany do odcinka dna Dolnej Odry. Obliczenia stabilności dna odcinka Odry po zabudowie opaski podłużnej.

KASZUBOWSKI L. J.: **Współczesne pionowe ruchy skorupy ziemskiej na obszarze Bałtyku południowego**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 3, s. 406.

Zagadnienie współczesnych ruchów pionowych skorupy ziemskiej na obszarze południowego Bałtyku. Mapa sumarycznych ruchów pionowych na analizowanym obszarze w ciągu ostatnich 8000 lat.

BABAKOW A., CZUBARENKO B., OSTROWSKI R., PRUSZAK Z.: **Zmienność charakterystyk osadów brzegowych brzegu naturalnego oraz sąsiadującego z zabudową portową**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 3, s. 409.

Przestrzenne zróżnicowanie charakterystyk morskich osadów dennych na profilu poprzecznym wydmy, plaży i płytkowodnej strefy przybrzeżnej. Zależność wskaźników litodynamicznych od oddziaływania czynników hydrodynamicznych na naturalnym brzegu morskim i na brzegu poddanym wpływowi sąsiadującej zabudowy portowej na podstawie analizy danych zebranych w Morskim Laboratorium Brzegowym IBW PAN w Lubiatowie i na Mierzei Wiślanej w pobliżu falochronów osłaniających wejście do portu Bałtyjsk.

BEDNAREK R.: **Identyfikacja edometrycznego modułu ściśliwości początkowej na podstawie badań konsolidacji gruntu organicznego**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 3, s. 417.

Analiza osiadania próbki gruntu organicznego w edometrze. Zastosowanie do analizy opracowanego w Katedrze Geotechniki Politechniki Szczecińskiej empirycznego modelu gruntu organicznego oraz metody identyfikacji osiadania docelowego dla poszczególnych etapów obciążenia. Określenie na podstawie wyników wpływu porowatości początkowej na początkową wartość modułu ściśliwości, potrzebnych do prognozowania zachowania gruntu organicznego pod obciążeniem dodatkowym.

MEYER Z., TARNAWSKI M., WRÓBEL-HEN M.: **Empiryczny model osiadania gruntów niespoistych**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 3, s. 422.

Charakterystyka przyjętego modelu osiadania gruntów niespoistych. Opis empirycznej zależności obciążenie - osiadanie i jej praktyczne zastosowanie. Przykład obliczeniowy osiadania okrągłej stopy fundamentowej.

MEYER Z., KOWALÓW M.: **Stacyjny test Osterberga zastosowany dla pali o dużej nośności**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 3, s. 427.

Opis matematyczny zjawiska. Przypadek podstawowy, kiedy komórka ciśnieniowa ułożona jest w podstawie pala. Przypadek, kiedy komórka ciśnieniowa ułożona jest powyżej podstawy pala. Przykład obliczeniowy. Wnioski.

RAJKIEWICZ J., BUDNIK-RÓDŹ M., MYSZKOWSKA A., KURPIEL K.: **Prospects of the development of renewable energy resources**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 3, p. 383.

Description of the renewable energy resources: from wind, biomass, biogas, geothermal and water energy. Favorable conditions and obstacles for the development of renewable energy.

KASZUBOWSKI L. J.: **Seismic-stratigraphic units of the Dziwnów Spit**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 3, p. 387.

Identification of the series of Pleistocene and Holocene seismic-stratigraphic units based on geological and seismic investigations made in the Dziwnów Spit region. Description of particular seismic-stratigraphic units. Presence of neotectonic movements.

KASZUBOWSKI L. J., COUFAL R.: **Preliminary geological division of the Polish Baltic seabed**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 3, p. 392.

Geological units of Polish part of the Baltic seabed based on detailed analysis of geological maps and geological interpretation of seismic-acoustic investigations. Determination of characteristic geological criteria and geotechnical parameters for the designated geological units.

COUFAL R.: **Modelling of sediment transport in the border sector of Odra river**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 3, p. 401.

Mathematical model of a formation of river bed due to different hydro-meteorological conditions. Numerical calculations scheme adjusted to Lower Odra river. Calculations of the stability of riverbed after construction of the bank.

KASZUBOWSKI L. J.: **Contemporary vertical movements of the Earth's crust in Southern Baltic region**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 3, p. 406.

Problems of current vertical movements of the Earth's crust in Southern Baltic region. Map of vertical movements during last 8000 years.

BABAKOW A., CZUBARENKO B., OSTROWSKI R., PRUSZAK Z.: **Variability of coast sediments of natural seacoast and that neighboring with harbor infrastructure**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 3, p. 409.

Spatial variability of seabed sediments on the cross-shore profile of due, beach and shallow water near-shore zone. Dependence of lithodynamic indicators on the impact of hydrodynamic conditions on the natural seashore and that influenced by neighboring harbor infrastructure based on data analysis collected in IBW PAN Coastal Research Station in Lubiatowo and on Vistula Spit shore nearby the breakwaters shielding the entrance to Bałtyjsk harbor.

BEDNAREK R.: **Identification of eodometric initial compressibility modulus based on consolidation tests of organic soil**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 3, p. 417.

Analysis of settlements of organic soil specimen in oedometric conditions. Application of the empirical model of organic soils elaborated in Geotechnical Department of Szczecin Technical University as well as method of identification of final and intermediate loading stages. Determination of the parameters necessary for prediction of organic soil response under additional loads from the relation between the compressibility modulus and initial porosity.

MEYER Z., TARNAWSKI M., WRÓBEL-HEN M.: **Empirical model of the settlement of non-cohesive soils**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 3, p. 422.

Description of the model and empirical load-settlement relation as well as its practical applications. Calculation example concerning the settlement of circular footing.

MEYER Z., KOWALÓW M.: **Osterberg's static tests applied for large bearing capacity piles**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 3, p. 427.

Mathematical description of the phenomenon. Some cases considered e.g. when the pressure cell is located at the pile base or above it. Calculation example. Results.

Pozostałe streszczenia znajdują się na str. 483.

Kontynuacja streszczeń ze str. 382.

MEYER Z., SYCZYGIELSKI T.: **Konsolidacja torfów z wykorzystaniem przeciążenia warstwą popiołów.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 3, s. 431.

Analiza konsolidacji torfów przeciążonych popiołami. Bardzo mały współczynnik filtracji popiołów uniemożliwia odprowadzenie nadwyżki wody gruntowej w kierunku pionowym i z tego powodu filtracja wody uniemożliwiająca konsolidację odbywa się w kierunku poziomym. Model konsolidacji uwzględnia zmianę parametrów torfu: modułu ściśliwości oraz współczynnika filtracji w trakcie konsolidacji stosownie do zmian porowatości gruntu. Wyniki weryfikacji tego modułu na podstawie badań terenowych.

MEYER Z., KOWALÓW M.: **Model krzywej aproksymującej wyniki testów statycznych pali.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 3, s. 438.

Analiza krzywej obciążenia – osiadanie z próbnych obciążeń pali. Aproksymacja parametrów krzywej aproksymującej. Przykłady aproksymacji.

TARNAWSKI M.: **O potrzebie weryfikacji interpretacji wyników sondowań dynamicznych w gruntach niespoistych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 3, s. 441.

Charakterystyka sond i sondowań dynamicznych stosowanych w Polsce. Zasady interpretacji sondowań dynamicznych i porównanie wyników ilościowych dla różnych stopni zagęszczenia gruntów niespoistych. Podkreślenie konieczności weryfikacji dotychczasowych zasad interpretacji sondowań dynamicznych.

KOZŁOWSKI T.: **Osiadanie gruntu organicznego o właściwościach sprężysto-plastycznych podczas cyklicznych zmian obciążenia.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 3, s. 443.

Opis uproszczonego modelu sprężysto-plastycznego dla torfu. Wpływ obciążeń cyklicznych na przebieg osiadania. Przykład wyznaczenia parametrów charakteryzujących ściśliwość torfu. Badań dla innych rodzajów gruntów organicznych.

TARNAWSKI M.: **Historia Przedsiębiorstwa Geologicznego „Geoprojekt Szczecin”. Część III.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 3, s. 447.

MALKIEWICZ J., GRZYBOWSKA-PIETRAS J.: **Ocena kompozytów podściółkowych geokrat w funkcji drenażu, filtracji i separacji.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 3, s. 451.

Funkcje spełniane przez geotekstylię w inżynierii ziemnej. Charakterystyka właściwości mechanicznych i hydraulicznych tradycyjnych geowłóknin podściółkowych. Porównanie z nowoczesnym kompozytem stworzonym z wykorzystaniem technologii spun-lace.

WYSOKIŃSKI L.: **Projektowanie geotechniczne z wykorzystaniem geosyntetyków (Artykuł dyskusyjny).** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 3, s. 454.

CZARNECKA H., RYŃSKI A.: **Program „Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuławy do roku 2030 (z uwzględnieniem etapu 2015)” zwany „Programem Żuławskim – 2030”.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 3, s. 458.

Żuławy – obszar zagrożony powodzią. Formy ochrony przyrody na terenie objętym Programem oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Cele opracowania Programu. Harmonogram i źródła finansowania Programu. Struktura instytucjonalna wdrażania Programu. I etap realizacji Programu do roku 2015 i Beneficjenci. Kolejne etapy realizacji Programu. Korzyści z wdrożenia Programu.

MEYER Z., SYCZYGIELSKI T.: **Consolidation of peat overloaded by ash layer.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 3, p. 431.

Analysis of the consolidation of peat overloaded by ash layer. Horizontal filtration induced by small permeability coefficient of ashes preventing the vertical flow due to excess pore water pressure. Consolidation model comprising variation of compressibility modulus and permeability coefficient of peat due to consolidation induced porosity changes.

MEYER Z., KOWALÓW M.: **A curve approximating the results of static load tests.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 3, p. 438.

Analysis of load – settlement curve obtained from static load tests. Approximation of the parameters describing the curve. Examples.

TARNAWSKI M.: **Necessity to verify the interpretation of dynamic penetration test results for non-cohesive soils.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 3, p. 441.

Description of the penetrometers and dynamic penetration tests used in Poland. Principles of an interpretation of dynamic tests and comparison of quantitative results for various densities of non-cohesive soils. Necessity to verify current rules governing the interpretation of dynamic penetration test results.

KOZŁOWSKI T.: **Cyclically induced settlement of organic soils with elasto-plastic properties.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 3, p. 443.

Description of simplified elasto-plastic model of peat. Impact of cyclic loads on soil settlements. Example of determination of compression parameters for peat and some investigations for other organic soils.

TARNAWSKI M.: **History of the „Geoprojekt Szczecin” geological company. Part III.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 3, p. 447.

MALKIEWICZ J., GRZYBOWSKA-PIETRAS J.: **Assessment of underlayers of geogrids acting as a drainage, filtration and separation layers.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 3, p. 451.

Role and functions of geotextiles in civil engineering. Description of mechanical and hydraulic properties of traditional geotextile underlayers. Comparison with modern composite material with the use of spun-lace technology.

WYSOKIŃSKI L.: **Geotechnical design with the use of geosynthetics (Polemical paper).** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 3, p. 454.

CZARNECKA H., RYŃSKI A.: **„Program of integrated flood protection of Żuławy region till 2030 year (including 2015 stage called Żuławy program – 2030”.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 3, p. 458.

Żuławy – the region threatened by floods. Forms of environmental protection in the region considered and its direct neighborhood. Goals of the Program. Schedule and financial sources. Administrative structure for the implementation of the Program. Stage I of the Program till 2015 and its beneficial users. Next stages of the Program. Benefits from the implementation of the Program.

- RUDZIŃSKI A.: **Możliwość wykorzystania rozdrobnionych odpadów wełny mineralnej do produkcji zapraw.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 4, s. 487.
- Możliwość zastąpienia w zaprawach masy piasku rozdrobnionymi odpadami wełny mineralnej. Właściwości techniczne zapraw wykonanych z kwarcowego piasku normowego oraz piasku naturalnego. Wartości właściwości technicznych w seriach prób z odpadami wełny i celowości stosowania rozdrobnionych odpadów wełny do produkcji zapraw.
- SULIGOWSKI Z.: **Nowoczesne elementy betonowe do kanalizacji.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 4, s. 489.
- Żelbet nie jest materiałem odpowiednim do użycia w kanalizacji. W budownictwie drogowym betonowe elementy stosowane w odwodnieniach mają wystarczającą nośność, jeżeli spełniają wymagania aktualnej normy.
- KACZMAREK L. M., SOBCZAK Ł., BIEGOWSKI J.: **Trójwarstwowy model transportu osadów niejednorodnych w rzekach oraz wybrane przykłady jego weryfikacji.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 4, s. 493.
- Transport rumowiska a zmiany morfologiczne koryta rzeki w czasie i przestrzeni. Trójwarstwowy model matematyczny transportu i segregacji osadów piaszczystych w rzekach. Weryfikacja modelu trójwarstwowego na podstawie porównania wyników obliczeń z innymi formułami oraz z danymi zarejestrowanymi *in-situ* na rzece Wiśle i Redzie. Podsumowanie.
- JASTRZĘBSKA M., HODOR J.: **Warianty posadowienia budynku hotelowego w okolicach Warszawy i w Gdańsku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 4, s. 501.
- Charakterystyka konstrukcyjna budynku hotelowego. Warunki gruntowo-wodne dla obu lokalizacji obiektu. Analiza sposobu posadowienia dla obu lokalizacji; rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne.
- BAJDA M., SKUTNIK Z.: **Ocena modułu ścinania gytii na podstawie geotechnicznych badań terenowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 4, s. 507.
- Metodyka i wyniki terenowych badań geotechnicznych (SCPT i DMT) wykonanych w gruntach organicznych w celu określenia modułu ścinania G_0 dla gytii. Porównanie wyników ilościowych i ocena ich zgodności.
- ZYDRON T.: **Analiza warunków stateczności przypowierzchniowych warstw zboczy fliszowych zlokalizowanych w regionie Beskidu Małego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 4, s. 511.
- Wyniki analiz stateczności powierzchniowych warstw zboczy z uwzględnieniem wpływu procesu infiltracji wody opadowej. Dla określenia prędkości przemieszczenia frontu zwilżenia wykorzystano modele infiltracji Mein-Larsona oraz Pradel-Raada, które opierają się na równaniu Green-Ampt. Określono warunki infiltracji wody opadowej w czasie trwania opadu oraz głębokość położenia frontu zwilżenia warunkującą naruszenie ich warunków stateczności.
- SABODASZ P. F., SZEWLIAKOW A. G.: **Przemieszczenia ściany w gruncie wywołane oddziaływaniem sejsmicznej fali podłużnej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 4, s. 519.
- Rozwiązanie analityczne przemieszczeń ściany (np. rdzenia zapory) umieszczonej w gruncie. Założenia wyjściowe dotyczące kinematyki układu ściana – grunt. Analiza obciążeń sejsmicznych. Zasady tłumienia oddziaływań sejsmicznych.
- KAWALEC J.: **Stabilizacja podłoża z wykorzystaniem georusztów.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 4, s. 523.
- Różnice w mechanizmach współpracy geosyntetyku z materiałem ziarnistym w funkcji stabilizacji (geotkaniny, geosiatki, georuszty). Właściwości georusztów niezbędne do poprawnego specyfikowania efektywności zbrojenia. Wpływ ząbienia kruszywa w oczkach georusztu. Strefy skrepowania kruszywa. Poprawa efektywności przy wykorzystaniu trójkątnego kształtu georusztu.
- BLOCKUS M., FIK M.: **Obudowy wykopów przy użyciu lekkich ścianek szczelnych PVC w przybrzeżnej strefie zmiennych poziomów wody gruntowej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 4, s. 531.
- Konstrukcja obudowy wykopu z wykorzystaniem elementów konstrukcyjnych z tworzywa sztucznego. Zastosowanie ścianki szczelnej z PVC jako konstrukcji w budowlu hydrotechnicznej.
- KALĘDKIEWICZ W., WAWRZYŃSKA A.: **Awaria i naprawa dawnego Pirsu Francuskiego w Porcie Gdynia.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 4, s. 534.
- Przystosowanie budowli (wzmocnionej po wojennych uszkodzeniach) do nowych warunków jej eksploatacji. W wyniku niewłaściwego użytkowania nastąpiło jednak awaria konstrukcji. Po opracowaniu projektu remontu, a zwłaszcza dodatkowej analizie w zakresie dopuszczalnego obciążenia nadbudowy, wykonany remont budowli umożliwił jej dalszą eksploatację przy zwiększonych nawet obciążeniach.
- KULIŃSKI M.: **Analiza możliwości intensyfikacji ruchu żeglugowego i turystyki jachtowej na Zalewie Wiślanym – obszarze Natura 2000 w perspektywie bezpośredniego dostępu do morza tego akwenu.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 4, s. 543.
- Inwentaryzacja istniejącej i planowanej infrastruktury portowej z uwzględnieniem programu Pętla Żuławska. Analiza i prognoza intensyfikacji ruchu żeglugowego i jachtowego w obszarze Natura 2000. Określenie założeń do szacowania skutków ekologicznych intensyfikacji ruchu żeglugowego i jachtowego z uwzględnieniem wariantu budowy lub zaniechania budowy kanału Z-Z.
- RUDZIŃSKI A.: **Possibilities of the use of fine mineral wool wastes for mortar production.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 4, p. 487.
- Possibilities of replacing sand mass by mineral wool wastes. Technical properties of the mortar made of standard quartz natural sand or fine mineral wool wastes. Advantages of the use of fine mineral wool wastes for mortar production.
- SULIGOWSKI Z.: **Modern concrete elements for sewage systems.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 4, p. 489.
- The reinforced concrete is not a proper material for elements of sewage systems. In road construction concrete elements used in drainage systems have sufficient strength if they meet the regulations of current standard.
- KACZMAREK L. M., SOBCZAK Ł., BIEGOWSKI J.: **Three-layered model of transport of non-uniform sediments in rivers with selected verification examples.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 4, p. 493.
- Sediment transport versus morphological changes of river bed in time and space. Three-layered mathematical model of transport and segregation of sandy sediments in rivers. Verification of the model based on comparison of calculation results with other formulae and filed data taken from Vistula and Reda rivers. Summary.
- JASTRZĘBSKA M., HODOR J.: **Alternative foundation of the hotel near Warszawa and Gdańsk.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 4, p. 501.
- Description of hotel building construction. Soil and water conditions for both localizations. Analysis of foundation for both localizations: construction and technological solutions.
- BAJDA M., SKUTNIK Z.: **Assessment of shear modulus for gytia based on geotechnical in situ tests.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 4, p. 507.
- Methodology and results of field tests (SCPT and DMT) carried out in organic soils in order to determine shear modulus G_0 for gytja. Comparison of quantitative results and assessment of their agreement.
- ZYDRON T.: **Analysis of stability conditions of surface layers of flysch slopes near Beskid Mały.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 4, p. 511.
- The results of stability analyses of surface layers of slopes including the impact of rainfall water infiltration. For determination of saturation front Mein-Larson's and Pradel-Raad's infiltration models based on Green-Ampt's equation have been adopted. The infiltration conditions during the rainfall and depth of saturation front conditioning initiation of stability loss have been assessed.
- SABODASZ P. F., SZEWLIAKOW A. G.: **Displacements of wall embedded in a soil due to longitudinal seismic wave.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 4, p. 519.
- Analytical solution of the displacements of wall (e.g. waterproof element of the dam) located in the soil. Preliminary assumptions regarding kinetics of the soil – wall system. Analysis of seismic loads. Principles of the damping of seismic impact.
- KAWALEC J.: **Improvement of the subsoil by geogrids.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 4, p. 523.
- Differences in interaction mechanisms between geosynthetics and granular material as a function of soil improvement (geotextiles, geonets, geogrids). Properties of geogrids necessary to correct specification of reinforcement effectiveness. Impact of grains interlocking in geogrid aperture. Zones of grid locks. Improvement of effectiveness by using triangular shape of geogrid.
- BLOCKUS M., FIK M.: **Excavation casing by light-weight sheet pile walls (PCV) in coastal zone with changeable groundwater levels.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 4, p. 531.
- Construction of excavation casing using construction elements made of plastic. Application of sheet pile wall made of PCV as element of coastal construction.
- KALĘDKIEWICZ W., WAWRZYŃSKA A.: **Damage and reconstruction of old French Pier in Gdynia Port.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 4, p. 534.
- Adaptation of the construction (formerly improved after war damages) to new conditions of its work. Due to improper serviceability the construction has been damaged again and after additional analysis of ultimate loads of superstructure during design stage, the repair of structure enabled its further exploitation for even larger loads.
- KULIŃSKI M.: **Possibilities of navigation and yachting intensification in Vistula Bay (Nature 2000 area) for planned connection with Gdańsk Bay.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No 4, p. 543.
- Existing and planned port infrastructure including Żuławy Loop program. Analysis and prediction of an increase of navigation and yachting in the Nature 2000 area. Determination of assumptions for assessment of ecological impact due to the increase of navigation and yachting including the construction of new navigation channel across Vistula Spit and without this channel.

WENDYKOWSKI M.: **Przegląd termoplastycznych tworzyw sztucznych stosowanych w sieciach i instalacjach wodno-kanalizacyjnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 5, s. 575.

Perspektywny charakter rur z tworzyw sztucznych oraz ich właściwości w instalacjach i sieciach. Konieczność odpowiedniego przygotowania inwestycji.

NOGAL M.: **Zastosowanie stałego pola magnetycznego w technologii oczyszczania ścieków w celu minimalizacji kosztów.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 5, s. 579.

Analiza zastosowania pola magnetycznego w oczyszczaniu ścieków przy uwzględnieniu faz wstępnych: oczyszczania zasadniczego i obróbki osadów ściekowych. Badania laboratoryjne i na istniejących obiektach (skala techniczna).

SZMYTKIEWICZ P.: **Identyfikacja fal podgrawitacyjnych na polskim wybrzeżu.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 5, s. 586.

Model teoretyczny. Pomiarów terenowe. Model generacji fal podgrawitacyjnych. Pomiarów terenowe. Dyskretna Transformata Falkowa oraz Szybka Transformata Fouriera. Wnioski.

GIRJATOWICZ J.: **Miesięczne i sezonowe charakterystyki poziomów wody na zalewach przybrzeżnych oraz na dolnej Odrze i w ujściu Wisły.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 5, s. 598.

Średnie miesięczne, sezonowe i roczne poziomy wody na Zalewie Szczecińskim (Trzebież), Zalewie Wiślany (Tolknicko), dolnej Odrze (Widuchowa, Szczecin) i w ujściu Wisły (Świbno). Analiza czasowo-przestrzennych zróżnicowań poziomów wody i ich wzajemne relacje.

JAREMSKI J.: **Problematyka geotechniczna województwa podkarpackiego w świetle badań realizowanych w Zakładzie Geotechniki i Hydrotechniki Politechniki Rzeszowskiej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 5, s. 605.

Charakterystyka zakresu prowadzonych prac badawczych z zakresu geotechniki. Opis i analiza wyników badań: gruntów lessowych i fluwioglacjalnych, skażeń ze składowisk odpadów budowy zbiorników retencyjnych, wykorzystania zasobów wód podziemnych i stateczności osuwisk zwietrzelin skalnych fliszu karpackiego.

ZYDROŃ T., WOŹNIAK T., NIEBYLSKI M., RUTKOWSKA M.: **Laboratoryjne badania wytrzymałości na ścinanie gruntów z rejonów osuwiskowych Beskidu Małego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 5, s. 612.

Wyniki badań parametrów charakteryzujących wytrzymałość na ścinanie gruntów pochodzących z obszaru Targaniec koło Andrychowa. Wpływ wilgotności na wartości kąta tarcia wewnętrznego i spójności badanych gruntów określonych w normowym aparacie bezpośredniego ścinania na próbkach o uziarnieniu drobniejszym od 10 mm i przy wilgotności naturalnej oraz zbliżonej do całkowitej.

SZUDEK W., STERPEJKOWICZ-WERSOCKI W.: **Drenaż pionowy zapory ziemnej w Żurze.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 5, s. 621.

Rozwiązania techniczne drenażu pionowego w podstawie skarpy odpowietrznej zapory ziemnej w Żurze. Zastosowanie zespołu studni. Wyniki obserwacji piezometrycznych. Wpływ na poprawę warunków wodno-gruntowych w zaporze.

MALKIEWICZ J., BARTKOWIAK E.: **Wpływ technologii igłowania mechanicznego na niektóre parametry geowłóknin.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 5, s. 624.

Wytwarzanie geowłóknin z włókien ciętych (odcinkowych) w technologii igłowania mechanicznego. Porównanie właściwości geowłóknin otrzymanych techniką jedno- i dwustronnego igłowania przy zachowaniu jednakowych parametrów technologicznych i surowcowych.

SIERADZKA E.: **Rozbudowa obiektów infrastruktury portowej w Porcie Gdynia w latach 2005-2009.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 5, s. 634.

Modernizacje konstrukcji hydrotechnicznych wykonane w ostatnich latach w Porcie Gdynia.

BIERAWSKI L.: **Bariera przeciwpowodziowa Sankt Petersburga.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 5, s. 645.

Zjawiska powodziowe występujące w Zatoce Newskiej, szczególnie groźne dla Petersburga. Rozwiązania przeciwstawiające się tym katastrofalnym wzbromom wody w postaci budowy morskiej bariery przeciwpowodziowej, zabezpieczającej miasto przed zalaniem w wyniku powodzi.

WENDYKOWSKI M.: **Overview of basic properties of plastic pipes used in plumbing networks and installations.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No. 5, p. 575.

Prospect character of plastic pipes and its properties for plumbing networks and installations. Necessity of appropriate investment preparation.

NOGAL M.: **Application of constant magnetic field in sewage purification technology to minimize the costs.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No. 5, p. 579.

Analysis of application of magnetic field for purification of sewages including preliminary phases: main purification and treatment of sewage sediments. Laboratory investigations and field tests on existing objects (technical scale).

SZMYTKIEWICZ P.: **Identification of infragravity waves in Polish coast.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No. 5, p. 586.

Theoretical model. Field tests. Model of infragravity waves generation. Discrete Wavelet Transform and Fast Fourier Transform. Conclusions.

GIRJATOWICZ J.: **Monthly and seasonal characteristics of water levels in near coastal lagoons, lower Odra river and Vistula estuary.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No. 5, p. 598.

Mean monthly, seasonal and annual water levels in Szczecin Lagoon (Trzebież), Vistula Lagoon (Tolknicko), lower Odra river (Widuchowa, Szczecin) and in Vistula estuary. Spatial and time analysis of water levels fluctuations and its correlations.

JAREMSKI J.: **Geotechnical problems of Subcarpathian Province in the light of investigations carried out in Geotechnical and Hydraulic Engineering Department of Rzeszów Technical University.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No. 5, p. 605.

Scope of investigations in geotechnics. Description and analysis of test results of loess and fluvioglacjal soils, contaminations from wastes disposals, construction of storage reservoirs, utilization of groundwater resources, stability of slopes in eluvials of carpathian flysch.

ZYDROŃ T., WOŹNIAK T., NIEBYLSKI M., RUTKOWSKA M.: **Shear strength tests of soils from landslide's prone areas of Mały Beskid mountains.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No. 5, p. 612.

The results of shear tests of soils from Targaniec and Andrychów region. The influence of moisture content on the values of the angle of internal friction and cohesion of soils tested in direct shear apparatus for specimens with gradation smaller than 10 mm and at natural moisture content and close to full saturation.

SZUDEK W., STERPEJKOWICZ-WERSOCKI W.: **Vertical drainage of earth dam in Żur.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No. 5, p. 621.

Technical solutions of vertical drainage installed at the toe of downstream slope of earth dam in Żur. Application of a system of wells. Results of piezometric observations. The influence of the system applied on water conditions in the dam.

MALKIEWICZ J., BARTKOWIAK E.: **Influence of mechanical needle-punching on some parameters of nonwoven geotextiles.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No. 5, p. 624.

Production of geotextiles from cut filaments using needle-punching technology. Comparison of the properties of geotextiles produced by one or both sides needle-punching technique for the same technological parameters and material.

SIERADZKA E.: **Development of port infrastructure in Gdynia Port in years 2005-2010.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No. 5, p. 634.

Modernizations of port constructions in last years in Gdynia Port.

BIERAWSKI L.: **Flood barrier of Sankt Petersburg.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No. 5, p. 645.

Floods occurring in Neva Bay threatening Sankt Petersburg. Technical solutions of flood protection in terms of sea flood barrier.

- STRUK M.: **Rewitalizacja śródlądowej Drogi Wodnej relacji Wschód – Zachód obejmującej drogi wodne**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 6, s. 663.
- BOLT A.: **Program rewitalizacji śródlądowej drogi wodnej E 70**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 6, s. 664.
- Stan istniejący i uwarunkowania rozwoju dróg wodnych. Kierunki i cele rewitalizacji. Cele i uwarunkowania środowiskowe i gospodarcze. Uwarunkowania środowiskowe rewitalizacji drogi wodnej E 70. Zasady zrównoważonego rozwoju i konieczność integracji programów inwestycyjnych.
- WOJEWÓDZKA-KRÓL K.: **Transport wodny śródlądowy w świetle idei zrównoważonego rozwoju**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 6, s. 673.
- Rozwój zrównoważony. Transport wodny śródlądowy jako czynnik zrównoważonego rozwoju transportu, Transport wodny śródlądowy jako element kompleksowej gospodarki wodnej. Rozwój żeglugi śródlądowej a rozwój społeczno-gospodarczy. Wnioski.
- BABIŃSKI Z.: **Potencjał przyrodniczy dróg wodnych i problemy racjonalnego i przyjaznego naturze zagospodarowania rzek**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 6, s. 680.
- Zmiany środowiska przyrodniczego dna doliny dolnej Wisły spowodowane działalnością człowieka. Charakterystyka stopnia degradacji równiny zalewowej strefy zawała i zmian typologicznych koryta, Analiza przyczyn utrudnień w transporcie rzeczynym. Proponowany wariant zabudowy hydrotechnicznej dolnej Wisły.
- KRÓLIKOWSKI A.: **Zmiany strukturalne transportu multimodalnego – potrzeby wykorzystania transportu wodnego**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 6, s. 687.
- Możliwości przeładunkowe głównych portów morskich. Możliwość obsługi portów morskich śródlądowego transportu wodnego. Wnioski.
- STRUGAŁA F.: **Doświadczenia gmin w tworzeniu kompleksowych programów wykorzystania dróg wodnych**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 6, s. 697.
- Droga wodna Wisła – Odra i jej regres w latach 80. i 90. Memoriał w sprawie wód polskich. Strategia działania. Związek Miast i Gmin Nadnoteckich. Kompleksowa odnowa wód Noteci. Wyniki działalności Związku Miast i Gmin Nadnoteckich.
- BOLT A., STERPEJKOWICZ-WERSOCKI W.: **Stan i możliwości rozwoju dróg wodnych w regionie**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 6, s. 701.
- Aktualny stan oraz bariery techniczne występujące na śródlądowych drogach wodnych Pomorza. Czynniki konieczne do przywrócenia żeglugi śródlądowej, szczególnie na międzynarodowej drodze wodnej E 70.
- SZREDER P.: **Wyzwania rozwoju turystyki wodnej gmin nadzalewowych województwa warmińsko-mazurskiego w odniesieniu do MDW E 70**. (Artykuł dyskusyjny). Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 6, s. 711.
- WCISŁA J.: **Perspektywy współpracy Litwy, Polski i Rosji dla rozwoju MDW E 70**. (Artykuł dyskusyjny). Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 6, s. 712.
- GÓRSKI M.: **Rzeczywiste wpływy z turystyki na poziomie gminy**. (Artykuł dyskusyjny). Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 6, s. 715.
- LEŚNIEWSKA D., KACZMAREK J.: **Wpływ zmian położenia zwierciadła wody na stateczność odwodnej skarpy wału przeciwpowodziowego – modelowanie fizyczne i numeryczne**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 6, s. 719.
- Wyniki analizy numerycznej badań fizycznego modelu wału przeciwpowodziowego, dotyczące wpływu zmian poziomu wody na wartość współczynnika stateczności. Doświadczalne pola przemieszczeń analizy obrazu otrzymane metodą PIV. Porównanie pól przemieszczeń metodą PIV i obliczeń analitycznych.
- PISARCZYK S., DĄBSKA A.: **Wykonawstwo nasypów drogowych z gruntów spoistych i metody szybkiej kontroli jakości ich zagęszczenia**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 6, s. 723.
- Charakterystyka przydatności wykonawstwa i kontroli jakości gruntów spoistych w budowanych w nasypy drogowe. Propozycje statystycznej oceny wyników bezpośrednich i pośrednich badań kontrolnych.
- DUSZYŃSKA A., BIAŁEK K.: **Wykonawstwo platform roboczych pod ciężki sprzęt budowlany**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 6, s. 732.
- Instalacja i użytkowanie platform roboczych obciążonych ciężkim sprzętem budowlanym. Przyczyny awarii. Przykłady wykonawstwa. Różnice w podejściu do zagadnienia platform roboczych w Polsce i na świecie.
- DRAŹKIEWICZ J.: **Budowle hydrotechniczne z zastosowaniem konstrukcji nośnych z tworzywa sztucznego**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 6, s. 737.
- Zastosowanie w konstrukcjach hydrotechnicznych elementów z tworzywa sztucznego. Ich wykorzystanie w postaci wbudowanych elementów konstrukcyjnych jako alternatywnej możliwości w stosunku do podobnych z materiałów stosowanych tradycyjnie.
- MAGDA W.: **Morskie urządzenia odbojowe. Część I. Kilka uwag o projektowaniu**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 31: 2010, nr 6, s. 742.
- Urządzenia odbojowe stosowane w budownictwie morskim. Wyszczególnienie aspektów projektowych i krótki przegląd nowych generacji statków (kontenerowców, wycieczkowców i szybkich promów o kadłubie katamarana). Zwrócenie uwagi na ich cechy, jak: kształt, wielkość (masa, bezwładność) oraz napęd (manewrowość), istotne z punktu widzenia projektowania i wyboru odpowiednich urządzeń odbojowych.
- STRUK M.: **Revitalization of East – West route inland waterway inclusive of waterways**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No. 6, p. 663.
- BOLT A.: **Program of revitalization of E 70 inland waterway**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No. 6, p. 664.
- Present state and conditions for the development of waterways. Directions and goals of revitalization. Environmental and economical factors. Environmental factors of the revitalization of E-70 waterway. Principles of sustainable development and necessity to integrate the investment programs.
- WOJEWÓDZKA-KRÓL K.: **Inland water transport in the light of an idea of sustainable development**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No. 6, p. 673.
- Sustainable development. Inland water transport as a factor of sustainable development of the transport as well as complex water management. Development of inland navigation against socio-economical development. Conclusions.
- BABIŃSKI Z.: **Natural potential of waterways and the problems of rational and nature-friendly management of rivers**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No. 6, p. 680.
- Changes in the nature of the Lower Vistula valley caused by economical man's activity. Characteristics of degradation degree of flood plain behind the dike and topological changes of the river-bed. Analysis of reasons causing the difficulties in river transport. Proposed alternative of the Lower Vistula river regulation.
- KRÓLIKOWSKI A.: **Structural changes of multimodal transport – needs for the use of waterway transport**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No. 6, p. 687.
- Trans-shipment possibilities of main sea ports. Possibilities of services for inland waterway transport by sea ports. Conclusions.
- STRUGAŁA F.: **Experience of communities in creation of programs for the use of waterways**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No. 6, p. 697.
- Vistula – Odra waterway and its regress in 80-ties and 90-ties last century. Memorandum for Polish waters. Strategy. The Union of Noteć River Cities and Communities. Complex renovation of Noteć river waters. The results of activity of the Union of Noteć River Cities and Communities.
- BOLTA A., STERPEJKOWICZ-WERSOCKI W.: **Present condition and possibilities of the development of waterways in the region**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No. 6, p. 701.
- Present state and technical barriers existing in inland waterways of Pomeranian province. Factors necessary to re-activate the inland navigation, particularly the international waterway E 70.
- SZREDER P.: **Challenges of the development of water tourism for floodland communities of Warmia and Mazury province with reference to the international waterway E 70**. (Polemical paper). Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No. 6, p. 711.
- WCISŁA J.: **Co-operation prospects of Latvia, Poland and Russia for the development of international waterway E 70**. (Polemical paper). Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No. 6, p. 712.
- GÓRSKI M.: **Real community income from the tourism**. (Polemical paper). Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No. 6, p. 715.
- LEŚNIEWSKA D., KACZMAREK J.: **Influence of phreatic surface fluctuations on the stability of upstream slope of the flood dike – physical and numerical modeling**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No. 6, p. 719.
- The results of numerical analysis of the physical model of the dike related to an impact of groundwater changes on the stability factor. Experimental displacement field received by PIV method. Comparison of experimental and analytical displacement fields.
- PISARCZYK S., DĄBSKA A.: **Construction of road embankments made of cohesive soils and methods of fast quality control of its density**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No. 6, p. 723.
- Characteristics of the usefulness and quality control of cohesive soils built in the road embankments. Proposals of statistical evaluation of direct and indirect results of control investigations.
- DUSZYŃSKA A., BIAŁEK K.: **Installation of working platforms for tracked plant**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No. 6, p. 732.
- Installation and operation of working platforms loaded by tracked plant. Causes of failures. Examples of construction. Differences in approach to the problem of platforms in Poland and in the world.
- DRAŹKIEWICZ J.: **Constructions with the bearing parts made of plastic**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No. 6, p. 737.
- Application of plastic elements in civil engineering constructions. The use of plastic as construction elements as an alternative to traditional materials.
- MAGDA W.: **Marine fender devices. Part I. Some remarks on the design**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 31: 2010, No. 6, p. 742.
- Fender devices applied in marine engineering. List of design problems and brief review of new generation vessels (container ships, ocean liners, and fast catamaran ferries). Attention focused on the main features of the modern vessels such as shape, quantity (mass, inertia) as well and drive (maneuvering), essential from the design view point and the selection of respective fender devices.