

Spis treści

Inżynieria Morska i Geotechnika – R. 32: 2011

ZAGADNIENIA OGÓLNE I OCHRONA ŚRODOWISKA

1. Anyszewski P.: Promocja i informacja projektów środowiskowych współfinansowanych przez Unię Europejską na przykładzie projektu Funduszu Spójności „Wodociągi i oczyszczalnia ścieków w Łodzi II”, nr 5, s. 351.
2. Bolt A., Białek K.: Przyczyny i mechanizmy awarii oraz naprawa żeliwnych magistrali wodociągowych, nr 5, s. 383.
3. Bożek A.: Właściwe zarządzanie projektem unijnym gwarancją efektywnego zakończenia i rozliczenia, nr 5, s. 333.
4. Gajewski R.: Jak efektywniej zarządzać przedsięwzięciami budowlanymi?, nr 5, s. 320.
5. Gieleciak K.: Projekt „Gospodarka ściekowa w Tychach” – aspekty prawne i społeczne realizacji projektu, nr 5, s. 328.
6. Grodzicka-Kozak D., Bogdanowicz R., Okuniewska H., Gregorowicz M.: Rola Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Gdańsku w realizacji celów Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych w województwie pomorskim, nr 5, s. 314.
7. Grosel J., Wysocki L.: Obliczenia statyczno-wytrzymałościowe polimerowych wykładzin wzmacniających przewody kanalizacyjne, nr 5, s. 386.
8. Hadjiraftis G.: To jeszcze nie koniec Funduszu Spójności 2000-2006, nr 5, s. 307.
9. Hałasiewicz M.: Dojrzałość projektowa organizacji, nr 5, s. 336.
10. Komorowski M.: Dotacje bezzwrotne z UE a procedura ustalania taryf za usługi zbiorowego zaopatrzenia w wodę i odprowadzania ścieków, nr 5, s. 346.
11. Kuliński M., Kruk-Dowgiałło L., Brzeska P.: Wykorzystanie podwodnych technik fotograficznych i filmowych do identyfikacji makroflory dennej, nr 3, s. 161.
12. Likwidacja i rekultywacja składowisk i starych odpadów, nr 5, s. 390.
13. Mąkinia J., Czerwionka K., Swinarski M., Drewnowski J., Majtacz J., Kaszubowska M., Angowski M.: Kierunki rozwoju technologii oczyszczania ścieków pod kątem spełnienia zastrzonych wymagań w zakresie usuwania azotu, nr 5, s. 362.
14. Miazga T., Barnaś E.: Realizacja projektu „Poprawa gospodarki wodno-ściekowej Miasta Sochaczew – Etap I” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, nr 5, s. 331.
15. Mołęda K.: Metodyki zarządzania projektami stosowane w Gdańskiej Infrastrukturze Wodociągowo-Kanalizacyjnej, nr 5, s. 342.
16. Orłowska-Szostak M., Suligowski Z.: Budowa rurociągu ciśnieniowego przy użyciu nowych rur CC-GRP, nr 5, s. 377.
17. Pawelska-Mazur M., Haustein E.: Sztokholm – „Europejska Zielona Stolica 2010” – tytuł dla miasta przyjaznego środowisku naturalnemu, nr 4, s. 235.
18. Pesta J.: Rola inżyniera kontraktu w procesie inwestycyjnym na przykładzie Gdańskiego projektu wodno-ściekowego, nr 5, s. 349.
19. Podedworna J., Żubrowska-Sudoł M.: Zastosowanie technologii złoża ruchomego w oczyszczaniu ścieków, nr 5, s. 359.
20. Rajkowska B., Jerzykowski J.: Szacowanie wartości zamówień publicznych na roboty budowlane w projektach infrastrukturalnych finansowanych z budżetu Unii Europejskiej – głos w dyskusji, nr 5, s. 324.
21. Remizowicz M.: Proces inwestycyjny w branży wodociągowo-kanalizacyjnej w projektach realizowanych z funduszy Unii Europejskiej, nr 5, s. 354.
22. Rudziński A.: Trwałość zapraw z dodatkiem rozdrobnionych odpadów wełny mineralnej poddanych działaniu zasolonego środowiska wodnego, nr 6, s. 487.
23. Siuzdak T.: Ocena zmienności wskaźników dynamiki produkcji wody wodociągowej w aglomeracjach miejskich w latach 1996-2009, nr 6, s. 492.
24. Styn T.: Ocena realizacji Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych (KPOSK) w województwie pomorskim na koniec 2010 roku, nr 5, s. 356.
25. Suligowski Z.: Analiza rozwiązań konstrukcyjnych studzienek kanalizacyjnych, nr 2, s. 87.
26. Suligowski Z.: Doświadczenia w prowadzeniu projektów inwestycyjnych w branży wodociągowo-kanalizacyjnej realizowanych przy udziale środków Unii Europejskiej, nr 5, s. 317.
27. Suligowski Z.: Technologie bezwykopowe na przykładzie kanalizacji Warszawy, nr 1, s. 3.
28. Suligowski Z.: Wody opadowe – aspekty prawne, ekonomiczne i techniczne. Zagadnienia ochrony przed powodzią, nr 4, s. 231.
29. Walczak R.: Pierwsze doświadczenia z rozruchów technologicznych stacji uzdatniania wody realizowanych w ramach Gdańskiego projektu wodno-ściekowego, nr 5, s. 372.

INŻYNIERIA BRZEGOWA I PEŁNOMORSKA

30. Cerkowniak G. R.: Model transportu zawiesiny nieorganicznej w przyujściowych akwenach morskich, nr 2, s. 97.
31. Chrzastowska N.: Abrazja Klifu Orłowskiego w różnych skalach czasowych w obecności progów podwodnych, nr 5, s. 391.
32. Girjatowicz J. P.: Wpływ Morza Bałtyckiego na poziomy wód polskich jezior przybrzeżnych, nr 1, s. 18.
33. Ostrowski R., Skaja M.: Zależność stabilności brzegów Półwyspu Helskiego od sztucznego zasilania, nr 6, s. 495.
34. Pruszek Z.: Przestrzenno-czasowa analiza zmienności linii brzegowej, nr 1, s. 10.
35. Sawicki A.: O elementarnym modelowaniu transportu osadów, nr 5, s. 400.
36. Schönhofer J.: Wpływ geometrycznych parametrów progów podwodnych na pobliskie pole falowo-prądowe, nr 6, s. 502.
37. Szymtkeiwicz M., Dembicki E., Znyk J.: Analiza warunków hydro- i litodynamicznych w rejonie rozpatrywanej budowy Portu Westerplatte w Gdańsku, nr 3, s. 166.
38. Wiśniewski T.: Zastosowanie geosyntetyków w ochronie brzegów morskich, nr 4, s. 239.

GEOTECHNIKA

39. Dołyk K.: Osiadania fundamentów bezpośrednich posadowionych na gruntach ziarnistych, nr 4, s. 248.
40. Dybiec E., Tran C.: Logika rozmyta: początek, rozwój i możliwości zastosowania w geotechnice, nr 5, s. 418.
41. Gradkowski K.: Właściwości geotechniczne fibrogruntu jako materiału do ulepszonych podłoży nawierzchni drogowych, nr 2, s. 121.
42. Gruchot A.: Wskaźnik nośności stabilizowanej mieszaniny popiołowo-żuźlowej z Elektrowni „Skawina”, nr 3, s. 182.
43. Konarska M., Sahajda K.: Analiza wpływu wbijania pali na przemieszczenia rozpartej obudowy wykopu z grodzic, nr 5, s. 405.
44. Krasinski A.: Wyniki badań terenowych pali i kolumn wkręcanych, nr 6, s. 516.
45. Meyer Z., Szmechel G.: Analiza możliwości analitycznej aproksymacji krzywej obciążenie – osiadanie z próbnych obciążeń statycznych pali, nr 3, s. 178.
46. Olchawa A., Borko M.: Wpływ cyklicznych przemrożeń na zmiany przewodności hydraulicznej materiału konstrukcyjnego obwałowań przeciwpowodziowych, nr 4, s. 251.
47. Pieczyrak J.: Wykorzystanie odpadów górnictwa węgla kamiennego w geotechnice, nr 1, s. 28.
48. Słowiński D., Damicz J., Szymański L., Tran C.: Nowoczesne techniki opracowania danych pomiarowych z badań geotechnicznych. Cz. II. Zastosowanie aproksymacji wielomianowej i aproksymacji metodą ruchomej średniej do badania trójosiowego ilów, nr 6, s. 510.
49. Słowiński D., Tran C., Damicz J.: Nowoczesne techniki opracowywania danych pomiarowych z badań geotechnicznych. Cz. I. Porównanie mocy, nr 1, s. 22.
50. Sobolewski J., Radovanović V.: Przeciążenie i konsolidacja gruntowej masy osuwiskowej pokrywającej strop węgla brunatnego w celu umożliwienia ponownego odkrycia i eksploatacji złoża w kopalni odkrywkowej Kolubara w Serbii, nr 3, s. 173.
51. Straż G.: Badanie własności próbek preparowanych na bazie torfu naturalnego poddanych zagęszczeniu dynamicznemu, nr 5, s. 413.
52. Szymkiewicz A., Kryczko A.: Obliczanie współczynnika filtracji piasków i żwirów na podstawie krzywej uziarnienia: przegląd wzorów empirycznych, nr 2, s. 110.
53. Zydroń T., Baran P.: Analiza uwarunkowań stateczności wybranego zbocza w Beskidzie Niskim, nr 4, s. 256.

GEOSYNTETYKI

54. Duszyńska A., Bialek K.: Projektowanie platform roboczych z zastosowaniem geosyntetyków, nr 4, s. 265.
55. Malkiewicz J., Drobina R.: Identyfikacja technologiczna wytwarzania geowłóknin igłowanych z udziałem włókien ponownych, nr 5, s. 423.
56. Malkiewicz J., Drobina R.: Identyfikacja technologiczna igłowania hydrodynamicznego, nr 2, s. 130.
57. Sobolewski J.: Napęnianie betonem materaca syntetycznego Incomat® i napęnianie piaskiem georury SoilTain® na skarpie i u podnóża wału przeciwpowodziowego, nr 5, s. 428.

58. Sobolewski J., Wilke M., Terauds J.: Georury wypełnione piaskiem w budownictwie wodnym i morskim. Wymiarowanie i praktyczne przykłady zastosowań, nr 1, s. 34.

BUDOWLE MORSKIE I PORTOWE

59. Dembicki E., Znyk J.: Propozycje przestrzennej lokalizacji „Centrum Przeładunków Suchych i Ciekłych” na terenach portowo-przemysłowych Gdańska, nr 2, s. 139.
60. Drażkiewicz J.: Platforma widokowa w Trzęsaczu wraz z zejściem na plażę, nr 1, s. 43.
61. Głuszkiewicz A., Kowalski M.: Budowa terminalu kontenerowego na Ostrowiu Grabowskim w Szczecinie, nr 3, s. 185.
62. Jaworska-Szulc B.: Analiza modelowa posadowienia tunelu pod Martwą Wisłą w obrębie plejstoceno-holoceno poziomu wodonośnego, nr 6, s. 535.
63. Kałędkiewicz W., Wawrzyńska A.: Przebudowa Nabrzeża Pomorskiego w Gdyni w latach 2008-2010, nr 3, s. 196.
64. Ter-Martirosjan Z. G.: Problemy mechanicznej sufozji w budownictwie wodnym, przemysłowym i miejskim, nr 6, s. 530.

TECHNIKA PORTÓW

65. Gućma S.: Minimalne wymagane parametry podejściowych torów wodnych do Portu Świnoujście, nr 2, s. 143.
66. Gućma S.: Rozbudowa toru wodnego Świnoujście – Szczecin w aspekcie bezpieczeństwa nawigacji, nr 1, str. 56.
67. Gućma S.: Warianty lokalizacji projektowanego Portu Westerplatte w aspekcie opracowania rozwiązania optymalnego, nr 6, s. 545.
68. Jerzyło P., Magda W.: Zarządzanie bezpieczeństwem morskim z wykorzystaniem Formalnej Oceny Bezpieczeństwa Żeglugi na przykładzie Zatoki Pomorskiej, nr 4, s. 276.
69. Jerzyło P.: Ochrona przeciwpowodziowa w okresie zimowym na zbiorniku Włocławek, nr 5, s. 435.
70. Magda W.: Morskie urządzenia odbojowe. Część II. Nowoczesne rozwiązania i technologie, nr 3, s. 203.
71. Morskie porty kontenerowe. Wyniki kwalifikacyjnych prac badawczych, nr 6, s. 549.
72. Pastusiak T.: Echosonda wielowiązkowa jako urządzenie zapewniające bezpieczeństwo nawigacji w rejonach niezbadanych, nr 4, s. 271.
73. Transformacje przestrzeni portowych w wybranych miastach skandynawskich, nr 6, s. 550.
74. Wasil R.: Wpływ warunków hydrometeorologicznych na wybrane porty i przystanie żeglarskie w obszarze Delt Wisły i Zalewu Wiślanego (Pętla Żuławska), nr 5, s. 442.

KRONIKA I AKTUALNOŚCI

Spotkania naukowe i inne imprezy

75. Inwestor i projektant w kształtowaniu przestrzeni. Józefów, 9-10 czerwca 2011, nr 6, s. 555.
76. Konferencja „Stan gospodarki wodnej w Polsce – problematyka prawna i kompetencyjna (na przykładzie Dolnej Wisły)”. Warszawa, 2 czerwca 2011, nr 5, s. 466.

77. Międzynarodowa nagroda NO-DIG AWARD dla projektu warszawskiego. Berlin, 2-5 maja 2011, nr 5, s. 453.
78. NO-DIG / WASSER BERLIN berlińskie wiosenne spotkania 2011. Berlin, 2-5 maja 2011, nr 5, s. 454.
79. Nowoczesne technologie budowy i eksploatacji sieci wodociągowo-kanalizacyjnej. Dolina Charlotty koło Słupska, 4-5 listopada 2010, nr 1, s. 65.
80. Prawne i praktyczne aspekty zarządzania gospodarką wodno-ściekową. Białowieża, 23-25 lutego 2011, nr 2, s. 215.
81. Regionalna Konferencja Firm Komunalnych 2011 – Konferencja augustowska teraz w ... Szwecji 2011. Karlskrona, 6-8 lipca 2011, nr 5, s. 467.
82. Seminarium geotechniczne „TREVİ GROUP SEMINAR”. Warszawa, 28 kwietnia 2011, nr 4, s. 287.
83. Sympozjum Ogólnokrajowe „Hydrotechnika XIII’2011”. Ustroń, 17-19 maja 2011, nr 4, s. 288.
84. Wody opadowe – aspekty prawne, ekonomiczne i techniczne. Gdynia, 14-16 kwietnia 2011, nr 5, s. 472.
85. Wyróżnienie dla Prof. dr. hab. inż. dr.h.c.mult. Eugeniusza Dembickiego, nr 2, s. 152.
86. VIII Krajowa Konferencja Geotechniki w Austrii. Wiedeń, 3-4 lutego 2011, nr 2, s. 151.
87. XI Konferencja Naukowa Doktorantów Wydziałów Budownictwa. Szczyrk, 12-13 maja 2011, nr 4, s. 289.
88. XV Kolokwium Polsko-Francuskie Mechaniki Gruntów i Skał. Gdańsk, 7-9 października 2010, nr 1, s. 61.
89. 5. Międzynarodowa Konferencja Mechaniki Gruntów Nienasyconych UNSAT 2010. Barcelona, 6-8 września 2010, nr 1, s. 64.
90. 6. Międzynarodowy Kongres Geotechniki Środowiskowej. New Delhi, 8-12 listopada 2010, nr 1, s. 63.
91. 31. Jubileuszowa Niemiecka Konferencja Geotechniki. Monachium, 3-6 listopada 2010, nr 1, s. 71.
101. Idelberger K.: The World of Footbridges – From the Utilitarian to the Spectacular (rec. E. Dembicki), nr 4, s. 290.
102. Idelberger K.: The World of Footbridges – From the Utilitarian to the Spectacular (rec. Z. Cywiński), nr 5, s. 477.
103. Kindmann R., Kraus M.: Steel Structures: Design using FEM (rec. R. Jankowski), nr 5, s. 479.
104. Kracke E. A., Lodde K.: Leitfaden Straßenbrücken: Entwurf, Baudurchführung, Erhaltung (rec. K. Żółtowski), nr 5, s. 480.
105. Kuliczowski A. i inni: Technologie bezwykopowe w inżynierii środowiska (rec. B. Zadroga), nr 1, s. 77.
106. Maidl B., Herrenknecht M., Maidl U., Wehrmeyer G.: Maschineller Tunnelbau im Schildvortrieb (rec. E. Dembicki), nr 5, s. 476.
107. Recommendations for Design and Analysis of Earth Structures using Geosynthetic Reinforcements – EBGeo (rec. E. Dembicki), nr 4, s. 291.
108. Recommendations on Excavations (EAB) (rec. E. Dembicki), nr 6, s. 559.
109. Scheer J.: Failed Bridges (rec. Z. Cywiński), nr 6, s. 557.
110. Schrefler B., Délage P.: Environmental Geomechanics (rec. E. Dembicki), nr 1, s. 72.
111. Zadroga B., Malesiński K.: Stateczność fundamentów bezpośrednich. Badania modelowe i analizy numeryczne (rec. A. Bolt), nr 1, s. 80.
112. Zasady doboru rozwiązań materiałowo-konstrukcyjnych do budowy przewodów wodociągowych (rec. Z. Suligowski), nr 2, s. 153.

Zasłużeni geotechnicy

113. Doc. dr inż. Tadeusz Przedecki, nr 3, s. 214.
114. Dr inż. Bolesław Kłosiński, nr 5, s. 451.
115. Mgr inż. Bohdan Buca, nr 1, s. 60.
116. Prof. dr hab. inż. Maciej Gryczmański, nr 2, s. 150.
117. Prof. dr hab. inż. Maciej Werno, nr 6, s. 553.
118. Prof. dr hab. inż. Stanisław Pisarczyk, nr 4, s. 285.

Materiały

119. Dzień Wody 2011: Woda dla miast – odpowiedź na wyzwania urbanizacji, nr 3, s. 226.
120. Od kiedy złom przestaje być odpadem?, nr 4, s. 295.
121. Przykrycie koryta rzeki Rawy, nr 4, s. 298.
122. REACH – 6 zakazanych substancji, nr 6, s. 563.
123. Syfon warszawski, nr 4, s. 297.
124. Uznanie dla dr hab. inż. Krzysztofa Żółtowskiego, nr 6, s. 561.
125. Wyjazd naukowo-techniczny na budowę falochronu osłonowego Portu Zewnętrznego w Świnoujściu, nr 6, s. 561.

Nekrologi

126. Wspomnienie o Prof. Aleksandrze Borysewicz-Fadiejewie (1937-2010), nr 1, s. 82.
127. Wspomnienie o Prof. dr. hab. inż. Adamie Niedzielskim (1946-2011), nr 4, s. 301.
128. Wspomnienie o Prof. Tadeuszu Jednorale (1927-2011), nr 3, s. 226.

Recenzje

92. Bauchmann H., Steinle A.: Precast Concrete Structures (rec. K. Nagrodzka-Godycka), nr 6, s. 558.
93. Bauphysik Kalender 2011. Brandschutz (rec. Z. Sikora, P. Cieśła), nr 4, s. 294.
94. Bergmeister K., Frank Fingerloos F., Wörner J.-D.: Beton Kalender 2011. Kraftwerke. Faserbeton. T. I. (rec. E. Dembicki), nr 1, s. 74.
95. Beton Kalender 2011. Kraftwerke. Faserbeton (rec. E. Dembicki), nr 3, s. 220.
96. Boley C., Englert K., Fuchs B., Schalk G.: Baurecht-Taschenbuch. Sonderbauverfahren Tiefbau. Technische Erläuterungen-Rechtliche Lösungen. Rohrvortrieb, HDD, Pipelinebau, Tunnel-, Kanal- und Deponiebau, Wasserhaltung, Düsenstrahlarbeiten, Spundwände, Bodenstabilisierung, Abbruch- und Rückbauarbeiten, Kampfmittelproblematik (rec. Z. Suligowski), nr 1, s. 78.
97. Gudehus G.: Physical soil mechanics (rec. B. Mazurkiewicz), nr 3, s. 223.
98. Handbuch Technische Lawinenschutz (rec. E. Dembicki), nr 4, s. 293.
99. Hudelmaier K. F., Küfner H.: Spezialtiefbau. Kompendium. T. II. Verfahrenstechnik und Geräteauswahl. Bohrgeräte und Hydroschneidbagger (rec. E. Dembicki), nr 1, s. 75.
100. Idelberger K.: Fußwegbrücken und Radwegbrücken. Beispielsammlung (rec. E. Dembicki), nr 3, s. 222.

INDEKS AUTORÓW

- Adamus Ł.: s. 563.
Angowski M.: s. 362.
Anyszewski P.: s. 351.
- Baran P.:** s. 256.
Barnaś E.: s. 331.
Białek K.: s. 265, 289, 383.
Bogdanowicz R.: s. 314.
Bolt A.: s. 80, 383.
Borko M.: s. 251.
Bożek A.: s. 333.
Brzeska P.: s. 161.
- Cerkowniak G. R.: s. 97.
Chrzastowska N.: s. 391.
Cieśla P.: s. 294.
Czerwionka K.: s. 362.
Cywiński Z.: s. 477, 557.
- Damicz J.:** s. 22, 510.
Dembicki E.: s. 71, 72, 74, 75, 139, 166, 220, 222, 287, 290, 291, 293, 476, 553, 559.
Dołżyk K.: s. 248.
Drażkiewicz J.: s. 43.
Drewnowski J.: s. 362.
Drobina R.: s. 130, 423.
Duszyńska A.: s. 265.
Dybiec E.: s. 418.
- Gajewski R.: s. 320.
Gieleciak Z.: s. 328.
Girjatowicz J. P.: s. 18.
Głowacz M.: s. 295.
Głuszkiewicz A.: s. 185.
Gradkowski K.: s. 121.
Gregorowicz M.: s. 314.
Grodzicka-Kozak D.: s. 314.
Grosel J.: s. 386.
Gruchot A.: s. 182.
Gucma S.: s. 56, 143, 545.
- Hadjiraftis G.:** s. 307.
Hałaczekiewicz M.: s. 336.
Haustein E.: s. 235.
- Imiołek R.: s. 82.
- Jankowski R.:** s. 479.
Jaworska-Szulc B.: s. 535.
Jerzykowski J.: s. 324.
Jerzyło P.: s. 276, 288, 435, 466.
- Kałędkiewicz W.:** s. 196.
Kaszubowska M.: s. 362.
Koda E.: s. 63.
Komorowski M.: s. 346.
Konarska M.: s. 405.
Kowalski M.: s. 185.
Kraśński A.: s. 516.
Kryczko A.: s. 110.
Kruk-Dowgiałło E.: s. 161.
Kukliński M.: s. 161.
- Lefik M.:** s. 214.
- Mackiewicz S.:** s. 549.
Magda W.: s. 203, 276.
Majtach J.: s. 362.
Malkiewicz J.: s. 130, 423.
Mazurkiewicz B.: s. 223.
Mąkinia J.: s. 362.
Meyer Z.: s. 178.
Miazga T.: s. 331.
Młynarek Z.: s. 150, 301.
Molęda K.: s. 342.
- Nagrodzka-Godycka K.: s. 558.
- Okuniewska H.:** s. 314.
Olchawa A.: s. 251.
Orłowska-Szostak M.: s. 377.
Ossowski R.: s. 61.
Ostrowski R.: s. 495.
- Pastusiak T.:** s. 271.
Pawelska-Mazur M.: s. 235.
Pesta J.: s. 349.
Pieczyrak J.: s. 28.
Podedworna J.: s. 359.
Pruszek Z.: s. 10.
- Radovanović V.:** s. 173.
Rafałski L.: s. 451.
Rajkowska B.: s. 324.
Remizowicz M.: s. 354.
Rudziński A.: s. 492.
- Sahajda K.: s. 405.
Sawicki A.: s. 400.
Schönhofer J.: s. 502.
Sikora Z.: s. 61, 151, 152, 294.
Siuzdak T.: s. 487.
Skaja M.: s. 495.
Skutnik Z.: s. 64.
Słowiński D.: s. 22, 510.
Sobolewski J.: s. 34, 173, 428.
Straż G.: s. 413.
Styn T.: s. 356.
Suligowski Z.: s. 3, 65, 78, 87, 153, 215, 226, 231, 297, 298, 317, 377, 390, 453, 454, 467, 472, 550, 555.
Swinarski M.: s. 362.
Szmechel G.: s. 178, 561.
Szmytkiewicz M.: s. 166.
Szymański L.: s. 510.
Szymkiewicz A.: s. 110.
- Terauds J.: s. 34.
Ter-Martirosjan Z. G.: s. 530.
Tran C.: s. 22, 418, 510.
Twaróg L.: s. 60.
- Walczak R.:** s. 372.
Wasił R.: s. 442.
Wawrzyńska A.: s. 196.
Wilke M.: s. 34.
Wiśniewski T.: s. 239.
Wysocki L.: s. 386.
- Zabielska-Adamska K.:** s. 285.
Zadroga B.: s. 77.
Znyk J.: s. 139, 166.
Zydroń T.: s. 256.
- Żółtowski K.:** s. 480.
Żubrowska-Sudoł M.: s. 359.

SULIGOWSKI Z.: **Technologie bezwykopowe na przykładzie kanalizacji Warszawy.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 1, s. 3.

Traditional gravitational sewage system. History of sewage system in Warsaw. Non-excavation technologies. Non-excavation works. Assessment of non-excavation technologies for installation and reconstruction of network pipelines.

PRUSZAK Zb.: **Przestrzenno-czasowa analiza zmienności linii brzegowej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 1, s. 10.

Area, conditions and range of activity. The analysis of random evolution of shoreline. Statistical and stochastic methods. Summary.

GIRJATOWICZ J. P.: **Wpływ Morza Bałtyckiego na poziomy wód polskich jezior przybrzeżnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 1, s. 18.

Investigations of Baltic Sea and Polish coastal lakes (Jamno, Gardno, Bukowo, Łebsko) relations in the period of 1961-2000. Analysis based on correlation and regression method. Conclusions.

SŁOWIŃSKI D., TRAN C., DAMICZ J.: **Nowoczesne techniki opracowywania danych pomiarowych z badań geotechnicznych. Cz. I. Porównanie mocy wygładzania aproksymacji wielomianowej i aproksymacji metodą ruchomej średniej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 1, s. 22.

Three-stage method of data de-noising. Description of lab stand and test procedure of de-noising of measuring data. The results and analysis of the implementation of polynomials and moving average techniques for smoothing the data from triaxial test on clay sample.

PIECZYRAK J.: **Wykorzystanie odpadów górnictwa węgla kamiennego w geotechnice.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 1, s. 28.

Types of waste rock. Typical shapes and sizes of the largest mining waste dumps in Poland. Possibilities of utilization of mining wastes in civil engineering. Geotechnical characteristics and construction usefulness of burnt and non-burnt waste rock.

SOBOLEWSKI J., WILKE M., TERAUDS J.: **Georury wypełnione piaskiem w budownictwie wodnym i morskim. Wymiarowanie i praktyczne przykłady zastosowań.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 1, s. 34.

Dimensioning principles of geopipes filled with sand. Practical examples. Summary.

DRAŹKIEWICZ J.: **Platforma widokowa w Trzęsaczu wraz z zejściem na plażę.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 1, s. 43.

Construction of non-typical coastal walking pier with historical structure near cliff edge. Impact of atmospheric and environmental factors on construction works.

GUCMA S.: **Rozbudowa toru wodnego Świnoujście – Szczecin w aspekcie bezpieczeństwa nawigacji.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 1, s. 56.

Determination of parameters for „maximal vessels” for different parts of Świnoujście – Szczecin fairway enabling safe navigation. Safe depths and width of particular parts of the fairway. Final safe parameters of the fairway

SULIGOWSKI Z.: **Non-excavation technologies based on sewage system in Warsaw.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 1, p. 3.

Traditional gravitational sewage system. History of sewage system in Warsaw. Non-excavation technologies. Non-excavation works. Assessment of non-excavation technologies for installation and reconstruction of network pipelines.

PRUSZAK Zb.: **Space – time analysis of shoreline evolution.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 1, p. 10.

Area, conditions and range of activity. The analysis of random evolution of shoreline. Statistical and stochastic methods. Summary.

GIRJATOWICZ J. P.: **Impact of Baltic Sea on the water level of Polish coastal lakes.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 1, p. 18.

Investigations of Baltic Sea and Polish coastal lakes (Jamno, Gardno, Bukowa, Łebsko) relations in the period of 1961-2000. Analysis based on correlation and regression method. Conclusions.

SŁOWIŃSKI D., TRAN C., DAMICZ J.: **Modern techniques for elaboration of measuring data from geotechnical tests. Part 1.: Comparison of smoothing effect of polynomial approximation and of moving average approximation.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 1, p. 22.

Three-stage method of data de-noising. Description of lab stand and test procedure of de-nosing of measuring data. The results and analysis of the implementation of polynomials and moving average techniques for smoothing the data from triaxial test on clay sample.

PIECZYRAK J.: **Utilisation of coal mining wastes in geotechnics.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 1, p. 28.

Types of waste rock. Typical shapes and sizes of the largest mining waste dumps in Poland. Possibilities of utilization of mining wastes in civil engineering. Geotechnical characteristics and construction usefulness of burnt and non-burnt waste rock.

SOBOLEWSKI J., WILKE M., TERAUDS J.: **Geopipes filled with sand in marine and civil engineering. Dimensioning and practical examples.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 1, p. 34.

Dimensioning principles of geopipes filled with sand. Practical examples. Summary.

DRAŹKIEWICZ J.: **Observation deck in Trzęsacz with an access to the beach.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 1, p. 43.

Construction of non-typical coastal walking pier with historical structure near cliff edge. Impact of atmospheric and environmental factors on construction works.

GUCMA S.: **Development of Świnoujście – Szczecin fairway in the light of navigation safety.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 1, p. 56.

Determination of parameters for „maximal vessels” for different parts of Świnoujście – Szczecin fairway enabling safe navigation. Safe depths and width of particular parts of the fairway. Final safe parameters of the fairway

SULIGOWSKI Z.: **Analiza rozwiązań konstrukcyjnych studzienek kanalizacyjnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 2, s. 87.

Średnica studzienki rewizyjnej. Rozstaw kanalizacyjnych studzienek rewizyjnych. Szywność obwodowa kanalizacyjnej studzienki rewizyjnej. Monolityczność konstrukcji. Dociążenie i odciążenie. Studzienka multimedialna. Podsumowanie.

CERKOWNIAK G. R.: **Model transportu zawiesiny nieorganicznej w przyujściowych akwenach morskich.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 2, s. 97.

Zawiesina nieorganiczna w morzu. Erozja, transport i sedymentacja. Flokulacja. Model transportu zawiesiny nieorganicznej. Założenia symulacyjne modelu. Wnioski.

SZYMKIEWICZ A., KRYCZAŁŁO A.: **Obliczanie współczynnika filtracji piasków i żwirów na podstawie krzywej uziarnienia: przegląd wzorów empirycznych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 2, s. 110.

Podstawy teoretyczne opisu współczynnika filtracji. Propozycja wyodrębnienia trzech grup wzorów określających współczynnik filtracji. Zasady ustalania krzywej uziarnienia gruntu, obliczania średnicy miarodajnej gruntu i porowatości gruntu. Zestawienia porównawcze wzorów i wartości współczynnika filtracji.

GRADKOWSKI K.: **Właściwości geotechniczne fibrogruntu jako materiału do ulepszonych podłoży nawierzchni drogowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 2, s. 121.

Charakterystyka i badania fibrogruntów. Porównanie właściwości gruntów fibrogruntów o różnej zawartości i kształcie geofibrów. Metodologia, zakres i wyniki badań własnych właściwości fibrogruntów. Zastosowanie fibrogruntów w podłożach nawierzchni drogowych.

MALKIEWICZ J., DROBINA R.: **Identyfikacja technologiczna igłowania hydrodynamicznego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 2, s. 130.

Identyfikacja technologiczna hydrodynamicznej metody wytwarzania geowłóknin przeznaczonych do konstrukcji kompozytów z geowłóknin otrzymywanych w technologii igłowania mechanicznego.

DEMBICKI E., ZNYK J.: **Propozycje przestrzennej lokalizacji „Centrum Przeladunków Suchych i Ciekłych” na terenach portowo-przemysłowych Gdańska.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 2, s. 139.

Założenia lokalizacji i podstawowe uwarunkowania. Przedstawienie dwóch koncepcji lokalizacji Centrum przeładunku masowych towarów suchych i ciekłych w Porcie Gdańsk.

GUCMA S.: **Minimalne wymagane parametry podejściowych torów wodnych do Portu Świnoujście.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 2, s. 143.

Podejściowy tor wodny do Portu Świnoujście należy zmodernizować zmieniając jego parametry, uwzględniając planowane inwestycje portowe. Umożliwi to w 2014 r. obsługę w Porcie Świnoujście kontenerowców o długości 275 m, zanurzeniu 13,5 m, masowców o dł. 270 m, zanurzeniu 13,5 m, gazowców LNG o długości 315 m, zanurzeniu 12,5 m. Ustalono parametry zmodernizowanego podejściowego toru wodnego, zapewniające bezpieczną żeglugę. Uruchomienie w przyszłości pozostałych nabrzeży w Porcie Zewnętrznym Świnoujście wymaga ga utrzymania na podejściowych torach wodnych odpowiednich głębokości.

SULIGOWSKI Z.: **Analysis of construction solutions of sewage wells.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 2, p. 87.

Diameter and spacing of inspection wells. Circumferential rigidity of sewage inspection well. Monolithic form of the construction. Loading and unloading. Summary.

CERKOWNIAK G. R.: **Model of non-organic suspension transport in estuary sea basins.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 2, p. 97.

Non-organic suspension in the sea. Erosion, transport and sedimentation. Flocculation. Model of non-organic suspension. Simulation assumptions of the model. Conclusions.

SZYMKIEWICZ A., KRYCZAŁŁO A.: **Calculation of permeability coefficient of sands and gravel based on grain size distribution curve: review of empirical relations.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 2, p. 110.

Theoretical background of permeability coefficient. Proposal of selection of three groups of relations determining permeability coefficient. Principles of determination of grain size distribution curve, calculations of effective size and porosity of the soil. Comparison of relations and values of permeability coefficient.

GRADKOWSKI K.: **Geotechnical properties of fibrosoil as a material for the improvement of pavement subgrade.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 2, p. 121.

Description and investigations of fibrosoil. Comparison of fibrosoil properties with various content and shape of geofibers. Methodology, scope and results of fibrosoil properties. Application of fibrosoil in pavement subgrade.

MALKIEWICZ J., DROBINA R.: **Technological identification of spun-lance technology.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 2, p. 130.

Technological identification of hydrodynamic method of manufacturing nonwovens used in geocomposites with nonwovens made by spunlance technology.

DEMBICKI E., ZNYK J.: **Proposal of localization for „Cargo center of dry and liquid mass goods” in Gdańsk port area.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 2, p. 139.

Assumptions for localization and basic conditions. Two proposals of localization of cargo center for dry and liquid mass goods in Gdańsk Port.

GUCMA S.: **Minimal parameters required for access waterways to Świnoujście Port.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 2, p. 143.

In order to handle large container ships (275 m long and with a draught 13.5 m), bulk cargo ships (270 m long and with a draught 13.5 m) or LNG ships (315 m long and with a draught 12.5 m), the access waterway to Świnoujście Port should be reconstructed. The required parameter to modernize access waterway for safe navigation have been determined. Start of the operation of other quays in Świnoujście External Port will require maintenance of respective depths of access waterways.

KULIŃSKI M., KRUK-DOWGIAŁŁO L., BRZESKA P.: **Wykorzystanie podwodnych technik fotograficznych i filmowych do identyfikacji makroflory dennej**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 3, s. 161.

Metoda zdalnej identyfikacji taksonów makroflory dennej na podstawie wysokiej rozdzielczości obszarów wykorzystujących podwodne techniki fotograficzne i filmowe.

SZMYTKIEWICZ M., DEMBICKI E., ZNYK J.: **Analiza warunków hydro- i litodynamicznych w rejonie rozpatrywanej budowy Portu Westerplatte w Gdańsku**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 3, s. 166.

Wstępna analiza parametrów falowania, wielkości prądów i natężenia transportu osadów w sąsiedztwie planowanej budowy Portu Westerplatte na podstawie istniejących archiwalnych danych pomiarowych oraz symulacji komputerowych dla przeciętnych i silnych warunków sztormowych.

SOBOLEWSKI J., RADOVANOVIĆ V.: **Przeciążenie i konsolidacja gruntowej masy osuwiskowej pokrywającej strop węgla brunatnego w celu umożliwienia ponownego odkrycia i eksploatacji złoża w kopalni odkrywkowej Kolubara w Serbii**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 3, s. 173.

Charakterystyka geotechniczna kopalni odkrywkowej węgla brunatnego Kolubara w Serbii. Projekt geotechniczny wzmocnienia masy osuwiskowej. Zakres i wyniki symulacji numerycznych. Technologia stabilizacji osuwiska. Zakres i wyniki ciągłego monitoringu stateczności osuwiska po stabilizacji.

MEYER Z., SZMECHEL G.: **Analiza możliwości analitycznej aproksymacji krzywej obciążenie – osiadanie z próbnych obciążeń statycznych pali**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 3, s. 178.

Analityczne sposoby określania krzywej obciążenie – osiadanie (Q-S) dla pali. Metodyka aproksymacji krzywej Q-S z próbnych obciążeń statycznych pali. Przykład obliczeń wraz z analizą wyników.

GRUCHOT A.: **Wskaźnik nośności stabilizowanej mieszaniny popiołowo-żużlowej z Elektrowni „Skawina”**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 3, s. 182.

Wyniki badań wskaźnika nośności mieszaniny popiołowo-żużlowej ze składowiska Elektrowni „Skawina”. Próbkę mieszaniny bez stabilizatora oraz z 6% jego dodatkiem po 7 i 28 dobach pielęgnacji oraz dla tego samego czasu pielęgnacji, ale po 3 i 14 cyklach zamrażania i odmrażania. Jako stabilizator wykorzystano wapno hydratyzowane i cement portlandzki klasy 32,5R. Znaczący wzrost wskaźnika nośności po zastosowaniu stabilizatora. Wpływ temperatur ujemnych na zmniejszenie wartości wskaźnika nośności mieszanin bez stabilizatora. Brak zmian w przypadku mieszaniny stabilizowanej cementem.

GLUSZKIEWICZ A., KOWALSKI M.: **Budowa terminalu kontenerowego na Ostrowiu Grabowskim w Szczecinie**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 3, s. 185.

Powstawanie stosunkowo nowoczesnego terminalu kontenerowego w ograniczonym obszarze portu w Szczecinie. Realizację inwestycji nabrzeża rozpoczęto od budowy nabrzeża przeładunkowego (Nabrzeże Fińskie wraz z zapleczem). Wyprzedzają ją końcowe rozwiązania projektowe zagospodarowania obszaru terminalu.

KAŁĘDKIEWICZ W., WAWRZYŃSKA A.: **Przebudowa Nabrzeża Pomorskiego w Gdyni w latach 2008 – 2010**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 3, s. 196.

Przebudowa i modernizacja istniejącego nabrzeża z przystosowaniem konstrukcji do nowych założeń oraz zwiększonych wymagań estetycznych ze względu na ekspozycję w określonych warunkach użytkowych miasta Gdyni. Przedstawiono trudności i problemy, które wystąpiły podczas realizacji robót.

MAGDA W.: **Morskie urządzenia odbojowe. Część II. Nowoczesne rozwiązania i technologie**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 3, s. 203.

Trendy rozwoju związane z nowoczesnymi urządzeniami odbojowymi stosowanymi w budownictwie morskim. Systemy odbojowe na nabrzeżach przyszłych terminali promowych. Nowe materiały do produkcji morskich odbojnic. Nowoczesne systemy cumowniczo-odbojowe nabrzeżowe oraz pełnomorskie.

KULIŃSKI M., KRUK-DOWGIAŁŁO L., BRZESKA P.: **Application of underwater photography and movie techniques for identification of bed microflora**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 3, p. 161.

The method of remote identification of bed microflora taxons based on high resolution underwater photography and movie techniques.

SZMYTKIEWICZ M., DEMBICKI E., ZNYK J.: **Analysis of hydro- and lithodynamic conditions in the region of considered construction of Westerplatte Port in Gdańsk**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 3, p. 166.

Preliminary analysis of wave parameters, currents and sediment transport rate near the planned construction of the Westreplatte Port based on existing historical data and numerical simulations for mean and severe storm conditions.

SOBOLEWSKI J., RADOVANOVIĆ V.: **Overloading and consolidation of landslide soil deposit covering brown coal roof for re-mining of coal deposits in Kolubara open mine, Serbia**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 3, p. 173.

Geotechnical characterization of Kolubara brown coal open mine in Serbia. Geotechnical project of the improvement of landslide deposit. Scope and results of numerical simulations. Technology of stabilization of landslide deposit. Range and the results of continuous monitoring of the stability of stabilized landslide.

MEYER Z., SZMECHEL G.: **Analytical approximation of load-settlement curve based on static load tests of piles. Calculation examples and analysis of the results**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 3, p. 178.

Analytical approach for a determination of the load-settlement curve (Q-S) for piles. Methodology of approximations of Q-S curve obtained from static load tests. Calculation example together with the analysis of the results.

GRUCHOT A.: **CBR ratio of stabilized fly ash and slug mixture for “Skawina” Power Plant**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 3, p. 182.

The test results of CBR ratio of fly ash and slug mixture from “Skawina” Power Plant landfill. The test of sample without stabilizer and 6% of it after 7 and 28 days of curing and after 3 and 14 freezing and thawing cycles. Stabilizer consisting of hydrated lime and Portland cement 32.5R. Significant increase of CBR ratio after applying the stabilizer. Impact of freezing temperatures on the reduction of CBR ratio of the mixture without stabilizer and no changes for the stabilized mixtures.

GLUSZKIEWICZ A., KOWALSKI M.: **Construction of container terminal on Ostrów Grabowski island near Szczecin**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 3, p. 185.

Construction of the modern container terminal within limited area in Szczecin. The construction started from loading-reloading quay (Finnish Quay with backup facilities). The final design solutions for terminal site planning.

KAŁĘDKIEWICZ W., WAWRZYŃSKA A.: **Reconstruction of Pomorskie Quay in Gdynia port in 2008-2010**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 3, p. 196.

Reconstruction and modernization of existing quay with adaptation of the object to new assumptions and increased esthetic requirements. In the paper the difficulties and problems during the modernization works are presented.

MAGDA W.: **Marine fender devices. Part II. Modern solutions and technologies**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 3, p. 203.

New trends in modern marine fender devices. Fender systems for the quays of future ferry terminals. New materials for the production of marine fender units. Modern port and offshore mooring-fender systems.

SULIGOWSKI Z.: **Wody opadowe – aspekty prawne, ekonomiczne i techniczne. Zagadnienia ochrony przed powodzią.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 4, s. 231.

Potrzeba obwałowań. Wzrost zniszczeń wałów. Technologia zagęszczania wałów. Zmiany w systemie planowania przestrzennego. Świadomość społeczna i edukacja. Regulacje normy PN-EN752.

PAWELSKA-MAZUR M., HAUSTEIN E.: **Sztokholm – „Europejska Zielona Stolica 2010” – tytuł dla miasta przyjaznego środowisku naturalnemu.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 4, s. 235.

Omówienie celu nagrody inspirowanej model miasta przyszłości.

WIŚNIEWSKI T.: **Zastosowanie geosyntetyków w ochronie brzegów morskich.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 4, s. 239.

Przedstawienie metod ochrony brzegów z użyciem prefabrykatów geosyntetycznych – geotub, geokontenerów i geoworków. Zaprezentowanie wytycznych projektowych oraz przykładów zrealizowanych inwestycji.

DOLŻYK K.: **Osiadania fundamentów bezpośrednich posadowionych na gruntach ziarnistych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 4, s. 248.

Analiza parametrów odkształceniowych piasków. Metodyka obliczeń osiadania stóp fundamentowych o różnym kształcie. Przykłady porównawcze obliczeń osiadania stóp fundamentowych wraz z komentarzem.

OLCHAWA A., BORKO M.: **Wpływ cyklicznych przemrożeń na zmianę przewodności hydraulicznej materiału konstrukcyjnego obwałowań przeciwpowodziowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 4, s. 251.

Przedstawienie wyników badań wpływu cyklicznych przemrożeń na zwiększanie się powierzchni hydraulicznej gruntów organicznych stosowanych do budowy i modernizacji nasypów obwałowań przeciwpowodziowych na obszarze Żuław Elbląskich. Pomiar wartości współczynnika filtracji wykonano na próbkach o różnym stopniu wilgotności po 1, 5, 10, 15 i 20 cyklach przemrożeń w temperaturze 258 K. Wyniki badań wykazały, że wyniki przemrożeń wartości współczynników filtracji zwiększają się do dwóch rzędów wielkości.

ZYDROŃ T., BARAN P.: **Analiza uwarunkowań stateczności wybranego zbocza w Beskidzie Niskim.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 4, s. 256.

Wyniki analizy uwarunkowań stateczności płytkiego osuwiska powstałego w następstwie wystąpienia opadu deszczu o dużej intensywności. Dla określenia wpływu opadu na kształtowania się warunków równowagi zbocza wykonano obliczenia infiltracji z wykorzystaniem modelu Green-Ampt oraz metody elementów skończonych. Obliczenia stateczności wykonano metodą Spencera na podstawie parametrów wytrzymałościowych gruntów określonych w zakresie naprężeń całkowitych.

DUSZYŃSKA A., BIAŁEK K.: **Projektowanie platform roboczych z zastosowaniem geosyntetyków.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 4, s. 265.

Mechanizm pracy platformy roboczej. Przegląd metod projektowania platform roboczych. Projektowanie platform roboczych obciążonych ciężkim sprzętem budowlanym według zaleceń poradnika BRE 470.

PASTUSIAK T.: **Echosonda wielowiązkowa jako urządzenie zapewniające bezpieczeństwo nawigacji w rejonach niezbadanych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 4, s. 271.

Analiza odległości pływania statku do granicy poznanych głębokości dla niezbadanych wcześniej rejonów polodowcowych. Wyniki analizy: kąt maksymalnego odchylenia promienia wiązki echosondy od pionu w funkcji głębokości i odległości jako zmiany głębokości.

JERZYŁO P., MAGDA W.: **Zarządzanie bezpieczeństwem morskim z wykorzystaniem Formalnej Oceny Bezpieczeństwa Żeglugi na przykładzie Zatoeki Pomorskiej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 4, s. 276.

Projekt systemu Formalnej Oceny Bezpieczeństwa Żeglugi dla Zatoki Pomorskiej i portu w Świnoujściu, wykonany zgodnie z zaleceniami IMO. Zastosowanie technik wspomagających analizę ryzyka wykorzystanych w FSA. Wnioskowanie dotyczące bezpieczeństwa na podstawie analizy FSA.

SULIGOWSKI Z.: **Rainfall waters – legal, economical and technical aspects. Flood protection problems.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 4, p. 231.

A need to construct the dikes. Increasing destruction of dikes. Technology of the compaction of dikes. Changes in spatial planning. Social consciousness and education. Standards and regulations – PN-EN752.

PAWELSKA-MAZUR M., HAUSTEIN E.: **Stockholm – „European Green Capital 2010” – an award for environmentally friendly city.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 4, p. 235.

The aim of the award inspiring future model of the city.

WIŚNIEWSKI T.: **Application of geosynthetics in seacoast protection.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 4, p. 239.

Method of coast protection by pre-cast elements made of geosynthetics – geotubes, geocontainers and geobags. Design guidelines and some practical examples.

DOLŻYK K.: **Settlement of footings founded on granular soils.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 4, p. 248.

Calculation methodology of settlements of various shape footings. Some calculation examples and discussion.

OLCHAWA A., BORKO M.: **Impact of cyclic freezing on the change of hydraulic conductivity of organic soils applied for modernization of flood embankments.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 4, p. 251.

The results of the investigations on the impact of cyclic freezing on an increase of hydraulic surface of organic soils used for construction and modernization of flood embankments in Żuławy Elbląskie area. Measurements of permeability of samples of various moisture content after 1, 5, 10, 15 and 20 freezing cycles at 258 K temperature have revealed an increase of permeability coefficient even two orders of magnitude.

ZYDROŃ T., BARAN P.: **Analysis of stability conditions of surface layers of slopes.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 4, p. 256.

Analysis of slope stability conditions of shallow landslide induced by intensive rainfall concerning various mechanisms of failure initiation. The impact of rainfall on the equilibrium conditions of the slope was modelled by an assessment of infiltration using Green-Ampt model and finite element method. Stability calculations were made by Spencer's method based on shear strength parameters of soils determined for total stresses.

DUSZYŃSKA A., BIAŁEK K.: **Design of working platforms using geosynthetics.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 4, p. 265.

Mechanisms of working platform. Review of design methods of working platforms. Design of working platforms loaded by heavy construction machines according to recommendations of BRE 470 guide.

PASTUSIAK T.: **Multi-beam sonic depth finder as a device assuring safe navigation in unexplored areas.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 4, p. 271.

Analysis of a distance from a boat to regonised depth for the unexplored postglacial areas. The results of the analysis: angle of maximal deflection of sonic depth finder beam out of plumb as a function of depth and distance.

JERZYŁO P., MAGDA W.: **Management of marine safety using Formal Navigation Safety Assessment based on Pomeranian Bay.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 4, p. 276.

Proposal of the Formal Safety Assessment (FSA) of navigation for Pomeranian Bay and port in Świnoujście, executed according to IMO recommendations. Application of the techniques supporting the risk analysis used in FSA. Conclusions regarding safety based on FSA analysis.

HADJIRAFTIS G.: **To jeszcze nie koniec Funduszu Spójności 2000 ÷ 2006.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 307.

Procedury kontroli finansowej inwestycji w ramach Funduszu Spójności. Projekty, instytucje kontrolne, etapy kontroli, obowiązki kontrolne. Znaczenie kontroli dla zachowania finansowania.

GRODZICKA-KOZAK D., BOGDANOWICZ R., OKUNIEWSKA H., GREGOROWICZ M.: **Rola Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Gdańsku w realizacji celów Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych w województwie pomorskim.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 314.

Jednym z wymagań UE jest osiągnięcie odpowiednich poziomów zbierania, oczyszczania i odprowadzania ścieków komunalnych, czemu służy Krajowy Program Oczyszczania Ścieków Komunalnych. Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Gdańsku wspomaga realizację zadań określonych w KPOŚK.

SULIGOWSKI Z.: **Doświadczenia w prowadzeniu projektów inwestycyjnych w branży wodociągowo-kanalizacyjnej realizowanych przy udziale środków Unii Europejskiej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 317.

Usterki polskiego procesu inwestycyjnego i nadmiernego schematyzmu. Zaległości w planowaniu zagospodarowania przestrzennego. Brak zrozumienia nowych realiów, w tym również szczególnych cech materiałowych i wynikających z nich ograniczeń.

GAJEWSKI R.: **Jak efektywniej zarządzać przedsięwzięciami budowlanymi?** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 320.

Rozwój dziedziny zarządzania projektami. Stosowane standardy (metodyki) zarządzania projektami, problemy występujące przy realizacji przedsięwzięć budowlanych. Metody pozwalające na zwiększenie efektywności zarządzania projektami w branży budowlanej.

RAJKOWSKA B., JERZYKOWSKI J.: **Szacowanie wartości zamówień publicznych na roboty budowlane w projektach infrastrukturalnych finansowanych z budżetu Unii Europejskiej – głos w dyskusji.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 324.

Wartość zamówienia projektu czy przedsięwzięcia? Łączymy, dzielimy, szacujemy.

GIELECIĄK Z.: **Projekt „Gospodarka Ściekowa w Tychach” – aspekty prawne i społeczne realizacji Projektu.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 328.

Doświadczenia z realizacji projektu „Gospodarka Ściekowa w Tychach”. Procedury. Praktyczna strona realizacji. Zalecenia wynikające z doświadczeń.

MAZGA T., BARNAŚ E.: **Realizacja projektu „Poprawa gospodarki wodno-ściekowej miasta Sochaczew – Etap I” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 331.

Inwestycje liniowe w infrastrukturę. Problemy w uzyskiwaniu niezbędnych decyzji administracyjnych na etapie realizacji w przypadku przebiegu inwestycji przez wiele dzieł. Komplikacje w procesie realizacyjnym w przypadku wystąpienia niezinventaryzowanych kolizji.

BOŻEK A.: **Właściwe zarządzanie projektem unijnym gwarancją efektywnego zakończenia i rozliczenia.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 333.

Problemy zarządzania projektem unijnym w różnych fazach. Przeszkody, zagrożenia i najczęstsze błędy.

HAŁACZKIEWICZ M.: **Dojrzałość projektowa organizacji.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 336.

Poziomy dojrzałości zarządzania projektami w przedsiębiorstwie, mierniki. Ocena poziomu dojrzałości projektowej organizacji.

MOŁĘDA K.: **Metodyki zarządzania projektami stosowane w Gdańskiej Infrastrukturze Wodociągowo-Kanalizacyjnej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 342.

Gdański projekt wodno-ściekowy: wybrane zagadnienia podręcznika procedur. Rodzaje realizowanych projektów. Wdrożenie metodyki zarządzania projektami w Gdańskiej Infrastrukturze Wodociągowo-Kanalizacyjnej.

HADJIRAFTIS G.: **This is not the end of Cohesion Found 2000 ÷ 2006.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 307.

Procedures of financial monitoring in the frame of Cohesion Found. Projects, monitoring institutions, monitoring stages, monitoring duties. Significance of the monitoring for the preservation of continuous financing.

GRODZICKA-KOZAK D., BOGDANOWICZ R., OKUNIEWSKA H., GREGOROWICZ M.: **A role of the Regional Fund for Environmental Protection and Water Management in Gdańsk in achieving the goals of National Program for Treatment of Municipal Sewages in Pomeranian Province.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 314.

One of the EU goals is to achieve respective levels of collection, purification and disposal of municipal sewages. In Poland this goal is implemented in the frame of the National Program for Municipal Sewages Treatment. The Regional Fund for Environmental Protection and Water Management in Gdańsk actively supports the realizations of this goal.

SULIGOWSKI Z.: **Some experience gained in leading the investment projects in water – sewage system area, supported by EU funds.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 317.

Defects of the Polish investing system and excessive schematism. Backwardness in special planning. The lack of understanding of new realities including new material properties and resulting limitations.

GAJEWSKI R.: **How to effectively manage the construction projects?** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 320.

Development of project management discipline. Applied standards (methods) of the project management, problems occurring during implementation of construction projects. Methods enabling an increase of the efficiency of project management in the construction branch.

RAJKOWSKA B., JERZYKOWSKI J.: **Assessment of public procurement value for construction works in infrastructure projects founded by EU – contribution to the discussion.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 324.

Value of the project. Combining, dividing, assessing.

GIELECIĄK Z.: **„Sewage Management in Tychy” project – law and social aspects during implementation of the project.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 328.

Experience gained during „Sewage Management in Tychy” project implementation. Procedures. Practical side of the implementation. Recommendations resulting from the experience gained.

MAZGA T., BARNAŚ E.: **Implementation of the project called „Improvement of water-sewage management in Sochaczew – Stage I” in the frame of Infrastructure and Environment Operational Programme.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 331.

Infrastructure investment. Problems occurring during gaining necessary administration decisions when the investment regards few plots and unidentified collisions.

BOŻEK A.: **Appropriate management of EU project as a guarantee of its effective completion and accounting.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 333.

Problems during the management of EU project in its various stages. Obstacles, threats and most frequent mistakes.

HAŁACZKIEWICZ M.: **Design experience in organization.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 336.

Experience levels in the project management in an enterprise, measures. Evaluation of the experience level in design organization.

MOŁĘDA K.: **Methods of project management applied in Gdańsk Water-Sewage System Infrastructure.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 342.

Gdańsk water-sewage project: chosen problems from the procedure book. Types of implemented projects. Implementation of the project management methodology in Gdańsk Water-Sewage System Infrastructure.

KOMOROWSKI M.: **Dotacje bezzwrotne z UE a procedura ustalania taryf za usługi zbiorowego zaopatrzenia w wodę i odprowadzania ścieków.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 346.

Procedura kształtowania taryf za zbiorowe zaopatrzenie w wodę i zbiorowe odprowadzanie ścieków. Nacisk na wyjaśnienie kwestii prawidłowego kształtowania taryfy w przypadku współfinansowania infrastruktury komunalnej bezzwrotnymi dotacjami ze środków Unii Europejskiej.

PESTA J.: **Rola inżyniera kontraktu w procesie inwestycyjnym na przykładzie Gdańskiego projektu wodno-ściekowego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 349.

Inżynier kontraktu w Gdańskim projekcie wodno-ściekowym, specyfika. Szczególne problemy funkcjonowania. Zmiana kosztów po zatwierdzeniu.

ANYSZEWSKI P.: **Promocja i informacja projektów środowiskowych współfinansowanych przez Unię Europejską na przykładzie projektu Funduszu Spółności „Wodociągi i oczyszczalnia ścieków w Łodzi II”.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 351.

Projekty współfinansowane w Łodzi. Łódzka Spółka Infrastrukturalna, projekt wodociągowy, projekty komunikacyjne. Strategia informacji.

REMIZOWICZ M.: **Proces inwestycyjny w branży wodociągowo-kanalizacyjnej w projektach realizowanych z funduszy Unii Europejskiej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 354.

Trudności w procesie inwestycyjnym z funduszy Unii Europejskiej, wynikające z liniowego charakteru inwestycji realizowanej na dużym obszarze i w długim czasie. Konieczność dodatkowego rozumienia zapisów programów operacyjnych, określających zasady przyznawania środków przy pozyskiwaniu funduszy.

STYN T.: **Ocena realizacji Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych (KPOŚK) w województwie pomorskim na koniec 2010 roku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 356.

Podstawa prawna i cele opracowania Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych (KPOŚK). Wymogi dla poszczególnych grup aglomeracji. Stan realizacji KPOŚK w województwie pomorskim na dzień 31.12.2010 r. Źródła finansowania nakładów na realizację KPOŚK w województwie pomorskim w latach 2009-2010.

PODEDWORNA J., ŻUBROWSKA-SUDOŁ M.: **Zastosowanie technologii złoza ruchomego w oczyszczaniu ścieków.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 359.

Korzyści wynikające z zastosowania w technologii oczyszczania ścieków złoza ruchomego: możliwość przyjęcia większego ładunku zanieczyszczeń bez zmiany objętości reaktora; gwarancja przebiegu procesu nityfikacji bez względu na długość czasu zatrzymania ścieków w reaktorze i wiek osadu czynnego; możliwość prowadzenia przy obniżonym zapotrzebowaniu na związki organiczne zintegrowanej denityfikacji i defosfatacji biologicznej oraz usuwania azotu w warunkach braku węgla organicznego.

MAKINIA J., CZERWIONKA K., SWINARSKI M., DREWNOWSKI J., MAJTACZ J., KASZUBOWSKA M., ANGOWSKI M.: **Kierunki rozwoju technologii oczyszczania ścieków pod kątem spełnienia zaostrzonych wymagań w zakresie usuwania azotu.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 362.

Najnowsze kierunki rozwoju technologii usuwania azotu, w tym metody oczyszczania wód poosadowych. Metodyka postępowania w przypadku modernizacji i optymalizacji pracy istniejących oczyszczalni ścieków z wykorzystaniem zaawansowanych narzędzi analitycznych w postaci programów symulacyjnych. Nowe zagrożenia wynikające ze stosowania konwencjonalnego procesu nityfikacji – denityfikacji.

WALCZAK R.: **Pierwsze doświadczenia z rozruchów technologicznych stacji uzdatniania wody realizowanych w ramach Gdańskiego projektu wodno-ściekowego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 372.

Gdański projekt wodno-ściekowy, doświadczenia pierwszych realizacji. Stacje uzdatniania wody. Problemy rozruchu, wpracowanie złoza filtracyjnego.

ORŁOWSKA-SZOSTAK M., SULIGOWSKI Z.: **Budowa rurociągu ciśnieniowego przy użyciu nowych rur CC-GRP.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 377.

Problemy związane z technologią mikrotunelowania, w tym przewodów o dużych średnicach i ciśnieniowych. Szczególnie korzystne właściwości rur przeciśkowych GRP. Podstawowe parametry współczesnych rur.

KOMOROWSKI M.: **No-returnable EU funds versus procedure of determination of prices for communal water supply and sewage disposal.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 346.

Procedure of determination of prices for communal water supply and sewage disposal. How to solve the problem of proper determination of prices in the case of financial non-returnable EU contribution for the development of municipal infrastructure.

PESTA J.: **The role of contract engineer in the investment process based on Gdańsk water-sewage project.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 349.

Contract engineer in Gdańsk water-sewage project, uniqueness. Particular functional problems. Change of costs after acceptance.

ANYSZEWSKI P.: **Information on the promotion of the projects co-financed by European Community based on Cohesion Fund project called „Water pipeline and sewage treatment plant in Łódź II”.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 351.

Project co-financed in Łódź. Łódź Infrastructure Company, water system project, transport projects. Information strategy.

REMIZOWICZ M.: **Investment process in water and sewage infrastructure financed by EU funds.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 354.

Difficulties in investment process based on EU funds resulting from the linear and long term character of investment implemented for large area. Necessity of appropriate interpretation of operational programme regulations determining the principles of granting the funds.

STYN T.: **Assessment of the implementation of the National Programme for Municipal Sewages Treatment in Pomeranian Province at the end of 2010.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 356.

Legal basis and goals of the National Programme for Municipal Sewages Treatment (NPMST). Requirements for particular groups of agglomerations. State of implementation of NPMST in Pomeranian province at the end of 2010. Financial sources for the capital to implement NPMST in Pomeranian Province in years 2009-2010.

PODEDWORNA J., ŻUBROWSKA-SUDOŁ M.: **Application of moving deposit in sewage treatment.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 359.

Advantages gained from the application of moving deposit in a treatment of sewages. Possibilities of utilization of larger load of wastes without volume change of the reactor. Guarantee of the nitrification process independently of time length the sewages remain in the reactor and age of active sediment, ability of carrying the integrated denitrification and biological defosphatisation processes at reduced demand for organic compounds as well as removal of nitrogen at the absence of organic carbon.

MAKINIA J., CZERWIONKA K., SWINARSKI M., DREWNOWSKI J., MAJTACZ J., KASZUBOWSKA M., ANGOWSKI M.: **Development directions of sewage treatment technologies to meet stricter requirements regarding nitrogen removal.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 362.

Newest development directions in the nitrogen removal technology including method of purification of post-sediment waters. Measures in the case of modernization and optimization of existing sewage treatment plants using advanced analytical tools in the form of simulation programs. New threats resulting from application of conventional nitrification-denitrification process.

WALCZAK R.: **First experiences gained from the technological start-ups of water treatment plants implemented in the frame of Gdańsk water-sewage project.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 372.

Gdańsk water-sewage project, experience gained during initial stage. Water treatment plants. Start-up problems, foundation of filter bed.

ORŁOWSKA-SZOSTAK M., SULIGOWSKI Z.: **Construction of pressure pipeline made of CC-GPR pipes.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 377.

Problems related with micro-tunneling technology for large diameter pressure pipes. Outstanding beneficial properties of GRP pipes. Basic parameters of modern pipes.

BOLT A., BIAŁEK K.: **Przyczyny i mechanizmy awarii oraz naprawa żelwnych magistrali wodociągowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 383.

Przyczyny i mechanizmy awarii magistrali wodociągowych. Opis awarii magistrali wodociągowej wzdłuż ulicy Nieszawskiej w Toruniu. Sposób naprawy uszkodzeń wodociągów.

GROSEL J., WYSOCKI L.: **Obliczenia statyczno-wytrzymałościowe polimerowych wykładzin wzmacniających przewody kanalizacyjne.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 386.

Problemy doboru obciążeń i parametrów wyjściowych do obliczeń statyczno-wytrzymałościowych polimerowych wykładzin wzmacniających przewody kanalizacyjne. Błędy oceny stanu technicznego przewodów. Wyniki obliczeń statyczno-wytrzymałościowych wybranych wykładzin z wykorzystaniem programu Cosmos. Zalety obliczeń z wykorzystaniem metody elementów skończonych i programów komputerowych.

CHRZĄSTOWSKA N.: **Abrazja Klifu Orłowskiego w różnych skalach czasowych w obecności progów podwodnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 391.

Historia badań. Obszar badań. Metodyka badań; badanie terenowe, analiza danych. Wyniki badań i zmiany położenia korony klifu 2008-2009, 1997-2009. Konieczność dalszego prowadzenia monitoringu brzegu klifowego Kępy Redłowskiej, gdzie często w krótkich odstępach czasu dochodzi do znacznych zmian.

SAWICKI A.: **O elementarnym modelowaniu transportu osadów.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 400.

Elementarne podejście do problemu transportu osadów w wodzie. Podstawowe równanie na transport koncentracji, które zawiera człon źródłowy, związany z sedymentacją lub poborem osadów. Człon źródłowy powiązany z koncepcją idealnego mieszalnika, co jest oryginalnym przyczynkiem. Zastosowanie równania na przykładzie transportu osadów nad pochyłym dnem oraz przy podejściu do toru wodnego. Dydaktyczny charakter pracy – pokazanie powiązania fizyki z matematyką w zastosowaniu do ważnych problemów inżynierskich.

KONARSKA M., SAHAJDA K.: **Analiza wpływu wbijania pali na przemieszczenia rozpartej obudowy wykopu z grodzic.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 405.

Wyniki pomiarów przemieszczeń ścian szczelnych zabezpieczenia wykopu budynku biurowego w Olsztynie. Monitoring oddziaływania robót polowych na otoczenie oraz monitoring odkształceń obudowy wykopu. Wyniki i analiza porównawcza pomiarów inklinometrycznych i pomiarów geodezyjnych przemieszczenia poziomego korony ściany szczelnej i osiadania istniejącego budynku w charakterystycznych fazach prac.

STRAŻ G.: **Badanie własności próbek preparowanych na bazie torfu naturalnego poddanych zagęszczeniu dynamicznemu.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 413.

Badania laboratoryjne zmian własności preparowanych próbek torfu na skutek ubijania dynamicznego. Metodyka badań i przygotowanie preparowanych próbek torfu badanych w aparacie Proctora dla różnej wilgotności i energii zagęszczania. Porównania i analizy wyników badań.

DYBIEC E., TRAN C.: **Logika rozmyta: początek, rozwój i możliwości zastosowania w geotechnice.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 418.

Podstawy i rozwój logiki rozmytej. Idea podejmowania decyzji eksperckiej w świetle Eurokodu 7. Techniki obliczeń inteligentnych w projektowaniu geotechnicznym z wykorzystaniem sieci neuronowych, algorytmów genetycznych i zbiorów rozmytych do określania stanów zagęszczenia gruntów sypkich.

MALKIEWICZ J., DROBINA R.: **Identyfikacja technologiczna wytwarzania geowłóknin igłowanych z udziałem włókien ponownych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 423.

Identyfikacja technologiczna otrzymywania geowłóknin igłowanych z mieszanek włókien poliestrowych pełnowartościowych i włókien ponownych (po recyklingu butelek PET). Ustalenie optymalnego składu mieszanki surowcowej oraz optymalnych warunków techniczno-technologicznych wytwarzania geowłóknin o zróżnicowanych parametrach użytkowych, mogących konkurować z geowłókninami polipropylenowymi w zakresie ich kosztów produkcji.

BOLT A., BIAŁEK K.: **Reasons, mechanisms and methods of provisional repair of damaged cast iron water main pipelines.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 383.

Reasons and mechanisms of damages of water main pipelines. Description of damage of water main pipeline along Nieszawska street in Toruń. The method for repair.

GROSEL J., WYSOCKI L.: **Static and strength calculations of polymer linings reinforcing sewers.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 386.

Problem of selection of loads and initial parameters for static and strength calculations of polymer linings reinforcing sewers. Errors in the evaluation of technical conditions in sewers. Calculation results of selected linings in terms of Cosmos software. Advantages of calculations based on finite element method and software.

CHRZĄSTOWSKA N.: **Abrasion of Klif Orłowski in various time scales in the presence of submerged breakwater.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 391.

History and area of investigations. Methodology of investigations: field tests, data analysis. Investigation results and cliff crest location changes in the periods of 2008-2009, 1997-2009. Necessity of further monitoring of Kępa Redłowska cliff coast where significant changes in short time distances are observed.

SAWICKI A.: **On an elementary modelling of sediment transport.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 400.

Elementary approach to sediment transport problem. Basic equation for transport of sediment concentration including source term related to sedimentation or extraction of the sediments. Source term has been related to the perfect mixer concept which is an original contribution. The equation has been solved for the bed-load sediment transport over inclined bed and at the access to the waterway. Educational character of the paper – presentation of the link between math and physics applied to important engineering problems.

KONARSKA M., SAHAJDA K.: **Analysis of pile driving impact on the displacements of sheet pile casing.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 405.

The results of displacement measurements of sheet pile walls retaining the excavation under the office building in Olsztyn. Monitoring of the impact of piling works on the surroundings and the deformation of the excavation casing. The analysis of the inclinometric and geodetic measurements of the horizontal displacement of sheet pile wall top as well as settlement of neighboring building in subsequent construction phases.

STRAŻ G.: **Physical properties of specimens formed of natural peat and subjected to dynamic compaction.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 413.

Laboratory tests on dynamically tamped peat specimens. Methodology of investigations and preparation of the peat specimens tested in Proctor compaction apparatus at various moisture content and compaction energy. Comparison and analysis of test results.

DYBIEC E., TRAN C.: **Fuzzy logic: beginning, development and possibilities in its application to geotechnics.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 418.

Fundamentals and development of fuzzy logic. Idea of expert decision taking in the light of Eurocode 7. Techniques of intelligent calculations in geotechnical design using neural networks, genetic algorithms and fuzzy sets for a determination of the density of non-cohesive soils.

MALKIEWICZ J., DROBINA R.: **Technological identification of the manufacturing of needle punched nonwoven geotextiles using recyclable fibers.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 423.

Technological identification of production of needle punched nonwoven geotextiles made of mixture of polyester and recyclable fibers (based on PET bottles). Determination of the optimal composition of the mixture as well as optimal technical conditions to obtain differentiated parameters of the final product which can compete with propylene geotextiles with regard to the production costs.

SOBOLEWSKI J.: **Napelnianie betonem materaca syntetycznego Incomat® i napelnianie piaskiem georury SoilTain® na skarpie i u podnóża wału przeciwpowodziowego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 428.

Opis przeprowadzenia bardzo sprawnego i udanego pokazu napelniania Incomat® i SoilTain®. Pokaz ośmieli zarówno inwestorów, jak i projektantów do szerszego stosowania produktów geosyntetycznych w hydrotechnice, jak i szeroko pojętej geotechnice.

JERZYŁO P.: **Ochrona przeciwpowodziowa w okresie zimowym na zbiorniku Włocławek.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 435.

Ogólna charakterystyka stopnia wodnego i zbiornika we Włocławku. Sposoby ochrony przed powodzią na zbiorniku Włocławek w okresie zimowym 2011/2011. Sposoby przepuszczenia lodów przez stopień Włocławek.

WASIL R.: **Wpływ warunków hydrometeorologicznych na wybrane porty i przystanie żeglarskie w obszarze Delt Wisły i Zalewu Wiślanego (Pętla Żuławska).** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 5, s. 442.

Omówienie Projektu: Pętla Żuławska – rozwój turystyki. Przedstawienie rozbudowy i remontu istniejących portów żeglugowych, przystani jachtowych, pomostów cumowniczych i przystani żeglugi pasażerskiej na tzw. Pętli Żuławskiej.

SOBOLEWSKI J.: **The filling of Incomat® geosynthetic mattress with concrete and of SoilTain® tube with sand on the slope and the toe of dike slope, respectively.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 428.

Description of an efficient and successful demonstration of filling operations of Incomat® and SoilTain®. This demonstration will encourage investors and designers to the wider applying of geosynthetic products in hydroengineering and in a broadly defined geotechnics.

JERZYŁO P.: **Flood protection during winter season in Włocławek water reservoir.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 435.

General description of the dam and reservoir in Włocławek. Flood protection methods in Włocławek reservoir during winter time 2010/2011. The methods for passing the ice through the dam spillways.

WASIL R.: **Impact of hydrometeorological conditions on selected ports and marines located in Vistula Delta and Lagoon (Żuławska Pętla).** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 5, p. 442.

Description of the project: Żuławska Pętla – development of tourism. Description of the development and renovations of existing ports, marines, mooring piers along so called Żuławska Pętla.

SIUZDAK T.: **Ocena zmienności wskaźników dynamiki produkcji wody wodociągowej w aglomeracjach miejskich w latach 1996-2009.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 6, s. 487.

Tendencje zmian w produkcji wody. Wskaźniki dynamiki. Ocena nierównomierności dobowej *N_d*.

RUDZIŃSKI A.: **Trwałość zapraw z dodatkiem rozdrobnionych odpadów wełny mineralnej poddanych działaniu zasolonego środowiska wodnego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 6, s. 492.

Analiza trwałości zapraw z dodatkiem rozdrobnionych odpadów wełny mineralnej poddanych działaniu spreparowanej wody morskiej oraz 4% roztworu NaCl. Wykazano możliwość praktycznego zastosowania tego rozwiązania. Sformułowano wnioski praktyczne.

OSTROWSKI R., SKAJA M.: **Zależność stabilności brzegów Półwyspu Helskiego od sztucznego zasilania.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 6, s. 495.

Znaczenie sztucznego zasilania brzegu rumowiskiem piaszczystym w procesie utrzymania plaż i wydym Półwyspu Helskiego od strony otwartego morza. Kubatura osadów zakumulowanych w lądowo-morskiej strefie przybrzeżnej jako wskaźnik odporności brzegu na erozję. Przestrzenna zmienność podatności na erozję brzegów Półwyspu Helskiego.

SCHÖNHOFER J.: **Wpływ geometrycznych parametrów progów podwodnych na pobliskie pole falowo-prądowe.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 6, s. 502.

Wyniki i analiza badań modelowych rozkładu falowania i prądów wokół konstrukcji zanurzonej koronie. Obliczenia przeprowadzone pakietem obliczeniowym Delft3D oraz dwuwymiarowym modelem SAND94 (IBW PAN). Wpływ geometrii konstrukcji o zanurzonej koronie na współczynnik transmisji fali oraz na dynamikę prądów rozrywających.

SŁOWIŃSKI D., DAMICZ J., SZYMAŃSKI L., TRAN C.: **Nowoczesne techniki opracowania danych pomiarowych z badań geotechnicznych. Cz. II. Zastosowanie aproksymacji wielomianowej i aproksymacji metodą ruchomej średniej do badania trójosiowego ilów.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 6, s. 510.

Metodyka określania parametrów geotechnicznych z badań trójosiowego ściskania. Procedury odsumowania danych pomiarowych (filtrowanie, skracanie, wygładzanie). Przykład i wyniki praktycznego zastosowania metody ruchomej średniej metody wielomianowej. Analiza rynków i wskazówki praktycznej przydatności obu metod.

KRASIŃSKI A.: **Wyniki badań terenowych pali i kolumn wkręcanych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 6, s. 516.

Syntetyczny opis i wyniki badań terenowych pali i kolumn wkręcanych, zrealizowanych w ramach projektu badawczego, finansowanego przez MNiSW – projekt nr N N506 369234. Badania na palach wyposażonych w aparaturę do pomiaru pionowego rozkładu siły osiowej wzdłuż ich trzonów. Powiązanie wyników badań z wynikami sondowań statycznych CPTU i uzyskanie relacji względnych pomiędzy oporami gruntów niespoistych wzdłuż pobocznicy pod podstawami pali a oporami gruntu pod stożkiem sondy CPTU.

TER-MARTIROSIAN Z. G.: **Problemy mechanicznej sufozji w budownictwie wodnym, przemysłowym i miejskim.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 6, s. 530.

Zarys problemów mechanicznej sufozji gruntów. Charakterystyka odkształceń gruntów piaszczystych z uwzględnieniem sufozji. Wpływ składu granulometrycznego oraz wynikającej z tego struktury gruntu na sufozję. Wpływ sił filtracyjnych na stan naprężenia i odkształcenia masywów gruntowych z filtracją oraz na grunty sufozjynie niestabilne.

JAWORSKA-SZULC B.: **Analiza modelowa wpływu tunelu pod Martwą Wisłą na plejstoceno-holoceno poziom wodonośny.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 6, s. 535.

Schematyzacja warunków występowania wód podziemnych. Model przepływu wód. Wyniki obliczeń modelowych. Analiza układu ciśnień i warunków przepływu w sąsiedztwie tunelu. Sprawdzenie wpływu zmiany poziomu zwierciadła wody w Martwej Wiśle na warunki przepływu wód podziemnych.

GUCMA S.: **Warianty lokalizacji projektowanego Portu Westerplatte w aspekcie opracowania rozwiązania optymalnego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 32: 2011, nr 6, s. 545.

Wybór najkorzystniejszego wariantu lokalizacji portu. Optymalizacja parametrów dróg wodnych projektowanego portu.

SIUZDAK T.: **Trends of production of consumption water in urban areas in 1996-2009 years.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 6, p. 487.

Tendencies in changes of water production. Evaluation of daily non-uniformity *N_d*.

RUDZIŃSKI A.: **Durability of mortars with admixture of particulate mineral wool subjected to seawater action.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 6, p. 492.

The analysis the durability of mortars with admixture of mineral wool subjected to seawater with 4% of NaCl. Possibilities of practical application and conclusions.

OSTROWSKI R., SKAJA M.: **Dependence of the Hel Peninsula stability on artificial shore nourishment.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 6, p. 495.

Importance of artificial shore nourishment using sandy sediments for maintenance of Hel Peninsula beaches and dunes at the open sea side. Volume of sediments accumulated in the coast transitional zone as the factor of the resistance to erosion processes. Spatial variability of erosion vulnerability of Hel Peninsula coast.

SCHÖNHOFER J.: **Influence of geometrical parameters of submerged structures on near-field waves and currents.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 6, p. 502.

The results and analysis of model tests of waves and currents near submerged constructions. Calculations made by Delft3D software supplemented by 2D SAND94 numerical code developed in IBW PAN. Influence of the geometry of submerged construction on the wave transmission factor and rip current dynamics.

SŁOWIŃSKI D., DAMICZ J., SZYMAŃSKI L., TRAN C.: **Modern techniques of the elaboration of geotechnical data. Part 2.: Using polynomial approximation and moving average approximation to triaxial tests of clay.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 6, p. 510.

Methodology of the determination of geotechnical parameters obtained from triaxial tests. Denoising procedures (filtration, reduction, smoothening) of measuring data. Example and the results of the application of moving average and polynomial methods. Market analysis of practical guidelines for application of both methods.

KRASIŃSKI A.: **The results of field tests on screw piles and columns.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 6, p. 516.

Description and the results of filed tests of screw piles and columns carried out in the frame of the grant No. N506 369234 financed by the Ministry of Higher Education. The tests were performed on piles equipped in the gauges for the measurement of vertical distribution of axial force along the pile shafts. Relation between the unit resistances of non-cohesive soils along the pile shaft under the base, and cone resistance from CPTU tests.

TER-MARTIROSIAN Z. G.: **The problem of mechanical suffusion in civil engineering.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 6, p. 530.

Mechanical suffusion of soils – general overview. Suffusion induced soil deformations. Influence of soil gradation and soil fabric on suffusion process. Influence of seepage forces on strain and stress state of soil mass, suffusion unstable soils.

JAWORSKA-SZULC B.: **Model analysis of the impact of Martwa Wisła tunnel on Pliocene-Holocene aquifer.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 6, p. 535.

Schematization of groundwater conditions. Groundwater flow model. The results of calculations. The analysis of piezometric heads and flow conditions near the tunnel. The impact of water level in Martwa Wisła river on groundwater flow.

GUCMA S.: **Localization options of Westerplatte Port – optimal solution.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 32: 2011, No. 6, p. 545.

Selection of optimal localization of the port. Optimization of the water way parameters of the designed port.