

KURYLEK A.: **Aspekty prawne realizacji oraz rejestracji obiektów sytuowanych na wodzie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 1, s. 3.

Prezentacja administracyjnych wymagań i prawnych konsekwencji projektowania i budowy architektonicznych obiektów pływających na stałe zamocowanych do nabrzeża w Polsce. Dom Na Wodzie we Wrocławiu jako przykład takiego rozwiązania.

CIEŚLIŃSKI R.: **Znaki wielkiej wody na terenie miasta Gdańska.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 1, s. 7.

Odnalezienie znaków wielkiej wody występujących na terenie miasta Gdańska. Główne prace polegające na kwerendzie materiałów źródłowych, tak kartograficznych jak i piśmiennych, mających na celu ustalenie miejsca występowania znaków wielkiej wody oraz ich opis historyczny i geograficzny. Gdańsk jako jedno z nielicznych miejsc w Polsce, w którym zachowało się stosunkowo dużo (10) znaków wielkiej wody.

STACHURSKA B.: **Pomiary ruchu osadu dennego w kanale falowym przy użyciu technik: Particle Image Velocimetry oraz Acoustic Doppler Velocimetry.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 1, s. 12.

Zastosowanie techniki *Particle Image Velocimetry* (PIV) do laboratoryjnych pomiarów ruchu osadów piaszczystych podczas przejścia fali powierzchniowej nad dnem pokrytym zmarszczkami. Wyznaczenie chwilowych pól prędkości ziaren piasku w wodzie, ze szczególnym uwzględnieniem obszaru przydennego. Porównanie wyników pomiarów wykonanych techniką PIV z wynikami badań sondą *Acoustic Doppler Velocimetry* (ADV). Przedstawienie rozkładu chwilowych pól prędkości zawiesziny woda – osad oraz pionowych i poziomych profili chwilowych prędkości osadu.

WYROŚLAK M.: **Korelacje parametrów gruntu w badaniach stanu zagęszczenia nasypu kontrolowanego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 1, s. 21.

Polowe badania porównawcze lekką płytą dynamiczną (LWD), płytą statyczną (VSS) oraz sondą dynamiczną. Wzajemne zależności pomiędzy dynamicznym modułem odkształcenia a pierwotnym i wtórnym modułem odkształcenia, a także między stopniem zagęszczenia oraz modułem dynamicznym odkształcenia.

NGUYEN G.: **Różne podejścia przy projektowaniu fundamentu bezpośredniego na podłożu uwarstwionym.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 1, s. 26.

Projektowanie fundamentu bezpośredniego na podłożu uwarstwionym różnymi podejściami: z wykorzystaniem zastępczego fundamentu według PN-81/B-03020 i z wykorzystaniem powierzchni poślizgu, często stosowanym w Słowacji. Zastosowanie obu podejść dla dwóch przypadków: mocna warstwa położona nad warstwą słabą i odwrotnie. Analiza wyników otrzymanych przy użyciu tych dwu podejść.

STERPEJKOWICZ-WERSOCKI W.: **Mata bentonitowa w renowacji kanału derywacyjnego elektrowni wodnej Gródek na rzece Wdzie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 1, s. 33.

Procesy starzenia budowli hydrotechnicznych i konieczność dokonywania ich okresowych remontów i modernizacji. Uszczelnianie kanałów i zapór ziemnych podlegających stałym procesom filtracyjnym w okresie eksploatacji. Przyczyny podjęcia remontu kanału derywacyjnego elektrowni wodnej Gródek na rzece Wdzie oraz wpływ wykonanych robót na poprawę stanu technicznego budowli.

DRAŹKIEWICZ J.: **Remont betonowych konstrukcji wsporczych w Porcie Północnym w Gdańsku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 1, s. 38.

Remont i naprawa betonowych konstrukcji podpierających pomosty komunikacyjne uszkodzonych na skutek korozji. Niestabilność jednej z podpór spowodowana znaczną korozją betonu jako powód dodatkowych prac remontowych (w tym przywrócenie stateczności konstrukcji) w warunkach czynnego stanowiska przeładunkowego.

KURYLEK A.: **Legal aspects of realization and registration of objects located on the water.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 1, p. 3.

Presentations of administrative requirements and legal consequences for designing and building of floating architectural offshore objects in Poland. House on the Water in Wrocław as an example.

CIEŚLIŃSKI R.: **Signs of great water in the Gdansk city.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 1, p. 7.

Finding of signs of the great water occurring in the city of Gdansk. The main work consisted of the query, source materials, such as mapping and stationery, in order to determine the location of the great characters of water and historical and geographical description. Gdansk as the one of the very few places in Poland, which has kept a relatively many (10) signs of the great water.

STACHURSKA B.: **Measurements of sediment movement in a wave flume using the Particle Image Velocimetry and the Acoustic Doppler Velocimetry technique.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 1, p. 12.

Application of PIV (*Particle Image Velocimetry*) technique to laboratory measurements of sand movement under the surface wave transition. Determination of the instantaneous velocity fields of sandy particles in the water, especially in the nearbottom area. Comparison of PIV and ADV (*Acoustic Doppler Velocimetry*) results. Presentation of PIV images of instantaneous velocity fields and the sediment velocity profiles.

WYROŚLAK M.: **Relationship between subgrade parameters obtained from field test of controlled compaction soil.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 1, p. 21.

Site comparative tests based on Light Weight Deflectometer (LWD) and Plate Load Test (VSS). Relationship between dynamic deformation modulus and primary and secondary static deformation modulus and between relative density index and dynamic deformation modulus.

NGUYEN G.: **Designing spread foundation on inhomogeneous subsoil by various approaches.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 1, p. 26.

Designing of the spread foundation on inhomogeneous subsoil by various approaches: the approach using substitute foundation by the PN-81/B-03020 and the approach using shear surface, often applied in Slovakia. Application of the both approaches to two cases of designing the foundation on inhomogeneous subsoil: a strong layer overlaying a weak layer and vice versa. Analysis of the results obtained by use of these two approaches.

STERPEJKOWICZ-WERSOCKI W.: **Bentonite mat in renovation of diversion channel of the hydropower plant Gródek on Wda river.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 1, p. 33.

Aging processes of hydraulic structures and necessity of their periodic renovations and modernisation. Sealing of channels and earth dams subjected to a constant seepage process during their operation period. The reasons for undertaking the renovation of diversion channel of the hydroelectric power plant Gródek on the Wda river and the impact of carried out works on the improvement of the structure technical condition.

DRAŹKIEWICZ J.: **Renovation of the concrete support structures in the Northern Port in Gdansk.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 1, p. 38.

Renovation and repair of corrosion-damaged concrete structures supporting bridges. One of the support instability caused by concrete corrosion as the reason of additional renovation works (including restoration of the structure stability) in the active reloading site conditions.

KULBIK M.: **Projekt, budowa i eksploatacja prowizorycznego wodociągu miejskiego w Gdyni (1926 – 1930)**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 2, s. 51.

Projekt, proces budowy i eksploatacji prowizorycznego wodociągu miejskiego w Gdyni w latach 1926-1930. Konstrukcja i funkcjonowanie stacji wodnej. Wodociąg dla Ochotniczej Straży Pożarnej. Problemy decyzyjne komisarycznych władz miasta w zakresie zaopatrzenia w wodę. Identyfikacja nieścisłości faktograficznych.

SULIGOWSKI Z.: **Awaryje kanalizacyjnych studzienek rewizyjnych**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 2, s. 57.

Awaryje kanalizacyjnych studzienek rewizyjnych jak również podobnych obiektów. Błędy posadowienia w podłożu gruntowym jako główna przyczyna tych awarii. Konieczność uwzględnienia specyficznych wymagań konkretnych konstrukcji.

SZMYTKIEWICZ P., SCHÖNHOFER J., SZMYTKIEWICZ M.: **Zastosowanie modelu *XBeach* do obliczania abrazyj brzegu wdmowego na przykładzie obszaru położonego w rejonie Morskiego Laboratorium Brzegowego w Lubiawie**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 2, s. 62.

Zastosowanie modelu numerycznego *XBeach* do obliczania przebudowy brzegów południowego Bałtyku, ze szczególnym uwzględnieniem erozji wydmy. Porównanie obliczonych i pomierzonych zmian głębokości w strefie brzegowej dla pojedynczego dwutygodniowego okresu sztormowego w celu oceny poprawności otrzymywanych wyników. Warunki sztormowe odwzorowane w obliczeniach poprzez przyjęcie na odmorskiej granicy siatki numerycznej pomierzonych parametrów falowania i poziomów wody i zmian ich parametrów odpowiednio co kolejne 10 minut i 1 godzinę. Weryfikacja modelu. Pomiarzy spiętrzenia sztormowego jako czynnik decydujący o tempie erozji.

ŻYLIŃSKI K., PRZEWŁÓCKI J.: **Ocena nośności ławy fundamentowej metodami niezawodności trzech poziomów**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 2, s. 70.

Niezawodność ławy fundamentowej oceniona probabilistycznymi metodami trzech poziomów. Wyznaczenie nośności metodą poziomu I, na podstawie Eurokodu 7. Obliczenia wykonywane metodami poziomu II (PEM) i III (symulacja Monte Carlo). Analiza ilościowa przeprowadzona metodą PEM w celu zbadania wpływu zmienności poszczególnych zmiennych losowych opisujących parametry geotechniczne oraz korelacji pomiędzy spójnością a kątem tarcia wewnętrznego na niezawodność.

SIERADZKI M. P.: **Wzmocnienie podłoża gruntowego za pomocą dynamicznego zagęszczenia gruntu w Porcie Long Beach, Kalifornia**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 2, s. 78.

Geotechniczne aspekty związane ze wzmocnieniem podłoża gruntowego w Porcie Long Beach, Kalifornia pod budynkiem portowym o powierzchni 5,300 m<sup>2</sup>. Wyniki kompleksowych badań polowych i laboratoryjnych potwierdzające obecność warstw podłoża gruntowego charakteryzującego się dużą odkształcalnością i osiadaniem w warunkach statycznych i dynamicznych (trzęsienia ziemi). Dynamiczne zagęszczenie gruntu (dynamiczna konsolidacja) jako praktyczna, najprostsza i nieszkodliwa metoda wzmacniająca podłoże, pozwalająca na posadowienie budynku na fundamentach bezpośrednich.

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M.: **Remont i odbudowa umocnienia brzegowego w Gdyni – Oksywiu**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 2, s. 82.

Rozwiązanie konstrukcji umocnienia brzegowego w rejonie Gdyni – Oksywiu wykonanej w ramach ochrony brzegu morskiego.

KULBIK M.: **The project, building and operating of the provisional urban water supply system in Gdynia (1926 – 1930)**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 2, p. 51.

The project, the process of building and operating of the provisional municipal water supply in Gdynia in the years 1926-1930. The construction and operation of the water station. Water supply pipelines for the Volunteer Fire Department. Decision problems of the commissioned civic authorities in the range of water supply. Identification of graphical inaccuracies.

SULIGOWSKI Z.: **Failures of the sewage inspection chambers**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 2, p. 57.

Failures of sewer inspection chambers as well as of similar objects. Errors in the foundation in subsoil as the main reason of the failures. Necessity of taking into consideration the specific requirements of the specific constructions.

SZMYTKIEWICZ P., SCHÖNHOFER J., SZMYTKIEWICZ M.: **Application of the *XBeach* model for calculation of the dune shore abrasion – region of Coastal Research Station at Lubiawo as an example**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 2, p. 62.

The use of the *XBeach* numerical model to calculate rebuilding of the southern shores of the Baltic Sea, with particular emphasis on the erosion of sand dunes. Comparison of the calculated and measured changes in depth in the coastal zone for a single two-week period storm in order to assess the accuracy of the obtained results. Storm conditions mapped in the calculations by taking on offshore boundary grid numerical parameters measured waves and water levels and changing the parameters every 10 minutes and 1 hour respectively. Verification of the model. Storm surges as the factor determining the rate of erosion of sand dunes.

ŻYLIŃSKI K., PRZEWŁÓCKI J.: **Bearing capacity analysis of strip footing using three levels of reliability methods**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 2, p. 70.

The bearing capacity analysis of a strip footing evaluated using three levels of reliability methods. Determination of bearing capacity by the first level, based on Eurocode 7. Computations performed using the second (PEM) and third level (MC) methods. Quantitative analysis conducted using PEM, aiming to examine the influence of particulate random variables describing soil properties and correlation between cohesion and internal friction on the reliability.

SIERADZKI M. P.: **Deep dynamic compaction for subgrade improvements within the Port of Long Beach, California**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 2, p. 78.

Geotechnical challenges related to the design and construction of a new 5,300 square-meters two-story maintenance facility for the Port of Long Beach, California. Results of comprehensive field investigation and laboratory testing programs indicating the on-site subgrade soils as very compressible and with a high potential for liquefaction/seismic settlement during earthquake event. Deep Dynamic Compaction (DDC) as a simple, fast, practical, and cost-effective technique for ground improvement, allowing to use shallow footings to support the building.

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M.: **Renovation and reconstruction of the shore strengthening in Gdynia – Oksywie**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 2, p. 82.

Solution to the shore strengthening construction in the Gdynia – Oksywie region built as part of the shore protection program.

KURAŁOWICZ Z., LEPACKI E., JOŃCZYK K.: **Geodezyjne osnowy realizacyjne i pomiary w morskim pasie brzegowym**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 3, s. 103.

Problematyka pomiarów geodezyjnych wykonywanych w morskim pasie brzegowym i w stoczni. Opis prac związanych z zakładaniem osnów pomiarowych i przebiegu pomiarów geodezyjnych na przykładzie wybranych obiektów, szczególnie w warunkach nietypowych ośrodka pomiarowego (mikroklimat morski, zmienne w czasie i w przestrzeni parametry meteorologiczne, wpływ pionowej oraz horyzontalnej refrakcji, szybkozmienne deformacje elementów statków w trakcie prac realizacyjnych, itp.).

GIRJATOWICZ J. P.: **Trendy zmian zasolenia wód powierzchniowych u polskich brzegów Bałtyku**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 3, s. 107.

Analiza trendów zmian zasolenia wód powierzchniowych u polskich brzegów Bałtyku w okresie 1950-2012. Ocena wpływu czynników hydrologiczno-meteorologicznych, warunków lokalnych oraz cyrkulacji atmosferycznej na zmienność zasolenia. Istotnie statystycznie spadki zasolenia wód we wschodniej części wybrzeża prawie we wszystkich miesiącach i sezonach, zwłaszcza w okresie jesienno-zimowym. Rola czynników anemologicznych, mających wpływ m.in. na upwelling. Spadek częstości występowania wiatru/cyrkulacji z kierunków wschodnich, a tym samym spadek częstości występowania upwellingu jako możliwa przyczyna spadku zasolenia.

ZADROGA B.: **Analiza i określenie przyczyn uszkodzenia palisady poddanej skomasowanemu działaniu morskich obciążeń środowiskowych**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 3, s. 113.

Charakterystyka palisady i jej uszkodzeń oraz morskich obciążeń środowiskowych w Zatoce Gdańskiej i Puckiej. Zakres i metodyka obliczeń stateczności palisady. Wariantowa analiza przyczyn uszkodzenia palisady.

MEYER Z., CICHOCKI P.: **Analiza sprężystej płyty na palach z uwzględnieniem krzywej aproksymującej wyniki testów statycznych pali**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 3, s. 117.

Metoda analizy sprężystej płyty na palach z uwzględnieniem krzywej Meyera-Kowalowa. Eksperymenty numeryczne przeprowadzone na płycie spoczywającej na palach i gruncie. Wyniki analizy wpływu sztywności płyty na jej ugięcie, stopień mobilizacji naprężenia wokół pali oraz udziału pali w przekazywaniu obciążenia.

NGUYEN G.: **Wrażliwość wymiaru fundamentu bezpośredniego na parametrach wytrzymałości na ścinanie gruntów żwirowych i piaszczystych**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 3, s. 124.

Wymiary fundamentu bezpośredniego posadowionego w gruntach żwirowych i piaszczystych projektowanego zgodnie z PN-81/B-03020, STN 73 1001 i EC7-1. Podsumowanie wrażliwości wymiaru fundamentu na parametrach wytrzymałości na ścinanie gruntów żwirowych i piaszczystych.

KONKOL H., WICKLAND W., RAED KHALIL LUBBAD R. K., BOLT A.: **Rozbudowa portu w Uście. Modelowanie warunków falowych**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 3, s. 129.

Modelowanie warunków falowych w rejonie planowanej rozbudowy portu w Uście oraz propagacji fali wewnątrz basenów portowych. Model widmowy oraz model Boussinesq użyte do symulacji. Testy i porównanie czterech różnych koncepcji układu falochronów. Badanie udziału fali martwej oraz falowania wiatrowego w otrzymanym stanie morza. Zalecenia do dalszych badań.

KURAŁOWICZ Z., LEPACKI E., JOŃCZYK K.: **Geodetic execution control network and measurements in the seashore**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 3, p. 103.

The problem of geodesic measurements in the area of sea shore and shipyards. Description of the works related to establishing control net and the process of geodesic measurements is described especially under untypical conditions (sea microclimate, meteorological parameters changing throughout time and space, refraction near the horizon and zenith, fast-changing deformation of the ship elements during measurements, etc.)

GIRJATOWICZ J. P.: **Trends in the salinity of the surface water at the Polish Baltic coast**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 3, p. 107.

Analysis of the trends in the salinity of the surface water at the Polish Baltic coast over period 1950 to 2012. Impact assessment of hydrological and meteorological factors, local factors and of atmospheric circulation on change water salinity. Statistically significant decrease of water salinity in the eastern part of the coast, almost in all months and seasons, particularly in period of autumn-winter. The role of anemometric factors affecting among others upwelling. The decrease of frequency occurrence of eastern wind/circulation, and thus decrease of frequency occurrence of the upwelling, as a possible reason of the salinity decrease.

ZADROGA B.: **Palisade damage caused by integrate activity of marine loads**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 3, p. 113.

Description of palisade, its damage and marine loads in Gdańsk and Puck Bay which caused this damage. Scope and methodology of stability calculations. Comprehensive analysis of reasons of palisade damages.

MEYER Z., CICHOCKI P.: **Analysis of the elastic raft on the piles taking into account the curve approximating the results of the static load tests of the piles**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 3, p. 117.

A method of analysis of the elastic raft on piles, taking into account the Meyer-Kowalow curve. Numerical experiments carried out on a raft resting on piles and ground. The results of the analysis of the impact of the raft rigidity on its deflection, degree of mobilization of stress around the piles and the load distribution between the piles and raft.

NGUYEN G.: **Sensitivity of spread foundation size on values of shear strength parameters of gravelly and sandy soils**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 3, p. 124.

Sizes of spread foundation on gravelly and sandy soils designed by PN-81/B-03020, STN 73 1001 and EC7-1. Resume of foundation sizes sensitivity on gravelly and sandy shear strength parameters.

KONKOL H., WICKLAND W., RAED KHALIL LUBBAD R. K., BOLT A.: **Expansion of the port in Ustka. Simulation of wave conditions**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 3, p. 129.

Modelling of the wave climate in the area of planned expansion of the port in Ustka and wave propagation inside the harbour basins. Spectral wave model and Boussinesq wave model used for the simulation. Tests and comparison of four different breakwater layouts. Investigation of the contribution of swell and wind waves to obtained sea state. Recommendations for further research.

KORDANA S., SŁYŚ D., POCHWAT K.: **Aplikacja metody scoringowej w procesie wyboru rozwiązania zbiornika retencyjnego ścieków deszczowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 4, s. 151.

Zagospodarowanie wód opadowych odprowadzanych z terenu zlewni zurbanizowanych. Opóźnienie odpływu ścieków deszczowych do odbiornika. Modelowanie hydrodynamiczne przepływu ścieków w systemie odwodnieniowym. Wieloatributowa analiza zasadności zastosowania odmiennych rozwiązań zbiorników retencyjnych.

CERKOWNIAK G. R.: **Uprozczone modele długookresowej morfodynamiki stożka ujściowego Wisły.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 4, s. 155.

Uproszczony, dwuwariantowy model kształtu stożka ujściowego Wisły oparty na założeniu półkolistego (pierwszy wariant) oraz trójkątnego (drugi wariant) obrysu *plateau*. Weryfikacja modelu na podstawie map i danych archiwalnych. Długość wschodniego falochronu kierującego a zasięg *plateau* stożka.

SROKOSZ P.: **Internet Rzeczy w Inżynierii Geotechnicznej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 4, s. 164.

Założenia i wybrane zastosowania w budownictwie i inżynierii geotechnicznej technologii informatycznej, znanej pod nazwą Internet Rzeczy (IoT). Możliwości wykorzystania rozwiązań IoT w inżynierii geotechnicznej oraz przykłady systemów wykorzystywanych w wirówkach geotechnicznych i w monitorowaniu parametrów charakteryzujących geosrodowisko. Autorski system IoT zaprojektowany i wykonany w oparciu o powszechnie dostępne elementy elektroniczne – system zdalnej rejestracji rozkładu temperatur w podłożu gruntowym. Przykładowe wyniki obserwacji wraz z ich analizą wsteczną.

ANTCZAK M.: **Obliczanie ław fundamentowych o skończonej długości posadowionych na półprzestrzeni sprężystej według Gorbunowa – Posadowa.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 4, s. 170.

Autorski program, służący do obliczania sił wewnętrznych w ławach fundamentowych o skończonej długości według metody Gorbunowa – Posadowa. Zarys oryginalnego rozwiązania, którego podstawową ideą jest rozwinięcie funkcji oporu gruntu w szereg potęgowy. Autorski program opracowany w środowisku Mathematica, który zawiera dwa główne układy równań, służące do wyznaczenia współczynników parzystych i nieparzystych wielomianu opisującego odpór gruntu. Przykład obliczeniowy rozwiązany za pomocą skonstruowanego kodu programu oraz porównanie wyników z obliczeniami bazującymi na nomogramach Gorbunowa – Posadowa.

KIELISZCZYK P., DUSZYŃSKA A.: **Stan graniczny użyteczności konstrukcji oporowych z gruntu zbrojonego geosyntetykami – analiza wytycznych projektowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 4, s. 176.

Sprawdzenie stanu granicznego użyteczności konstrukcji oporowej z gruntu zbrojonego. Możliwości wyznaczenia przemieszczeń konstrukcji. Porównanie podejść projektowych według zaleceń Eurokodu 7, instrukcji ITB 429/2007, BS 8006, EBGeo i FHWA.

KAIZER A., MIROSLAWSKA A.: **Przegląd współczesnych technologii minimalizacji negatywnego wpływu prac czepalnych na środowisko.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 4, s. 185.

Przeanalizowanie oraz rozpowszechnienie zagadnienia ekologicznego problemu, występującego przy pracach pogłębiarskich. Sposoby minimalizowania negatywnych oddziaływań prac pogłębiarskich na ekosystemy. Przegląd konkretnych projektów i technologii, jakie zostały już zrealizowane, bądź są w trakcie realizacji w ramach ochrony środowiska podczas prac czepalnych.

KORDANA S., SŁYŚ D., POCHWAT K.: **Scoring method application in the process of selection of storm water retention reservoirs.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 4, p. 151.

Storm water management in urban catchment area. Storm water outflow delay to the receiving water body. Hydrodynamic modelling of storm water flow in drainage systems. Multi-attribute analysis of the rationality of different retention facilities application.

CERKOWNIAK G. R.: **Simplified models of long-term morphodynamics of the Vistula alluvial fan.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 4, p. 155.

Simplified two-variant model of a geometry of the Vistula alluvial fan assuming semicircular (first variant) and triangular (second variant) contour of the plateau. Model verification based on maps and archival data. Length of the eastern outlet jetty vs. range of the fan *plateau*.

SROKOSZ P.: **Internet of Things in Geotechnical Engineering – An example of application.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 4, p. 164.

The assumptions and selected applications of information technology, known as the Internet of Things (IoT), in civil and geotechnical engineering. The possibilities of using IoT solutions in geotechnical engineering and examples of systems used in geotechnical centrifuges or in monitoring geo-environment parameters. The authors' IoT system designed and constructed basing on commonly available electronic components – the system of remote recording of temperature distribution in the ground. Exemplary results of observations with their back analysis.

ANTCZAK M.: **Calculation strip foundations of finite length resting on elastic half-space according to Gorbunow – Posadow.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 4, p. 170.

The methodology for calculating internal forces in strip foundations of finite length based on the Gorbunow – Posadow's method. The principle of the original solution that is the development of the soil pressure function in the power series. The computer program developed by authors in Mathematica environment, which contains two major equation systems for determining even and odd coefficients of the polynomial describing the soil pressure. An example solved using the code and compared with the calculations based on the diagrams provided by Gorbunow – Posadow.

KIELISZCZYK P., DUSZYŃSKA A.: **Serviceability limit state of retaining structures reinforced with geosynthetics – analysis of design guidelines.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 4, p. 176.

Verification of the serviceability limit state condition of the retaining structure reinforced with geosynthetics. Approaches to determining displacements of the structure. Comparison of design approaches according to recommendations: Eurocode 7, ITB 429/2007, BS 8006, EBGeo and FHWA.

KAIZER A., MIROSLAWSKA A.: **Modern technologies concerning minimizing the dredging works impact on environment – an overview.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 4, p. 185.

The analysis and dissemination of the ecological problem of dredging. Ways to minimize negative impacts of dredging on ecosystems. Overview of specific projects and technologies that have already been implemented or are being implemented as part of environmental protection during dredging.

KULBIK M.: **Początek Gdynskiego Systemu Wodociągowego.. Wodociąg wiejski w gminie Oksywie w latach 1911 – 1929. Część I.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 5, s. 203.

Udokumentowanie genezy Gdynskiego Systemu Wodociągowego. Proces decyzyjny budowy wodociągu wiejskiego w gminie Oksywie. Identyfikacja parametrów technicznych studni wierconej, pompy z silnikiem wiatrowym, zbiornika wieżowego i struktury sieci wodociągowej. Eksploatacja wodociągu wiejskiego. Rurociągi do koszar Marynarki Wojennej.

PAPROTA M.: **Metodyka badań doświadczalnych oddziaływania fal morskich z falochronem pneumatycznym.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 5, s. 212.

Zasada działania falochronów pneumatycznych. Opis stanowiska badawczego w kanale falowym do badań oddziaływania przegród powietrznych i falowania. Laboratoryjne techniki pomiarowe pola prędkości obszaru działania falochronu pneumatycznego. Określanie współczynników odbicia i transmisji fali oraz dysypacji energii falowej przy przejściu fal przez przegrodę powietrzną.

DEMBICKI E., KRYCZAŁŁO A., KONKOL H.: **Prognozowane warunki geotechniczne w rejonie budowy Portu Westerplatte w Gdańsku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 5, s. 217.

Charakterystyka budowy geologicznej i warunków hydrogeologicznych obszaru Trójmiasta z naciskiem na aspekt usytuowania portu. Analiza materiałów źródłowych dotyczących terenów sąsiadujących z obszarem planowanego portu. Prognozowane warunki geotechniczne wraz ze szczegółową oceną wybranych parametrów mechanicznych wydzielonych warstw geotechnicznych.

DEMBSKI M.: **Analiza wybranych metod minimalizacji migracji wód zasolonych w gruncie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 5, s. 221.

Alternatywna, w stosunku do ciągłej bariery studni drenażowych, metoda ograniczenia migracji wód słonych na przedpolu zbiornika Żelazny Most oparta na koncepcji ciągłej bariery hydraulicznej w postaci dwóch rowów: starego rowu opaskowego drenującego, oraz nowego rowu zasilającego wykonanego od strony przedpola i prowadzącego wodę słodką. Weryfikacja propozycji modelem numerycznym i poparcie jej wynikami obliczeń na modelu interpretacyjnym. Uogólnienie sposobu ograniczania migracji wód zasolonych za pomocą sztucznego wododziału na odcinku 1100 m Zapory Wschodniej zbiornika Żelazny Most. Efekt zastosowania tego wododziału.

KOKOTKIEWICZ P., TRZCIŃSKI M.: **Przykład uszkodzeń drogi na słabonośnym podłożu wzmocnionym w technologii iniekcji rozpychającej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 5, s. 232.

Opis i analiza uszkodzeń nasypu drogi posadowionej na słabonośnym podłożu gruntowym. Charakter uszkodzeń, warunki geotechniczne, sposób wzmocnienia podłoża gruntowego metodą iniekcji rozpychającej. Pomiar terenowy i analizy numeryczne nierównomiernego osiadania. Określenie przyczyn uszkodzeń i sposobu ich usunięcia.

KŁOSOWSKI J.: **Budowa nowego ujęcia wody morskiej na potrzeby Stacji Morskiej (Fokarium) Uniwersytetu Gdańskiego w Helu.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 38: 2017, nr 5, s. 242.

Investycja obejmująca modernizację ujęcia wody morskiej na potrzeby Stacji Morskiej Uniwersytetu Gdańskiego w Helu, polegająca na rozbiórce istniejącego i wybudowaniu nowego ujęcia wody morskiej wyposażonego w pompy o dużej wydajności, zintegrowane ze stacją filtracyjną w basenach hodowlanych.

KULBIK M.: **The beginning of the Gdynia Water Supply System. Rural water distribution system in the commune of Oksywie in the years 1911 – 1929. Part I.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 5, p. 203.

The documentation of the genesis of the Gdynia Water Supply System. The decision-making process for the construction of the rural water supply network in the commune of Oksywie. Identification of technical parameters of the drilled well, wind motor pump, elevated storage tank and water pipe network structure. Operation of rural water supply system. Water pipeline to the barracks of Navy.

PAPROTA M.: **Methodology of physical modelling of water waves interacting with a pneumatic breakwater.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 5, p. 212.

The principle of work of pneumatic breakwaters. Description of wave flume experimental setup for the study on interaction of water waves and an aerial barrier. Laboratory measuring techniques of a velocity field of a pneumatic breakwater action area. Determination of wave reflection and wave transmission coefficients as well as wave energy dissipation of water waves passing an aerial barrier.

DEMBICKI E., KRYCZAŁŁO A., KONKOL H.: **Predicted geotechnical conditions in the area of planned construction of Westerplatte Port in Gdansk.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 5, p. 217.

Prediction and analysis of geotechnical conditions in the area of planned construction of Westerplatte Port in Gdansk. Analysis of source materials for areas adjacent to the planned harbor area. Forecasted geotechnical conditions together with detailed evaluation of selected mechanical parameters of geotechnical layers.

DEMBSKI M.: **Analysis of selected methods of minimizing the migration of saline waters in the soil.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 5, p. 221.

An alternative method of minimizing outflow of contaminated water outside Żelazny Most reservoir, as opposed to continuous pumping wells barrier, based on continuous hydraulic barrier, consists of two ditches: an old drainage ditch and the new one downstream trench with fresh water. The numerical model verification of the proposal and its support by the results of the calculations on the interpretative model. Generalization of the contaminated groundwater migration minimization by the means of the local watershed on the 1100 m section of eastern dam downstream of the Żelazny Most reservoir.

KOKOTKIEWICZ P., TRZCIŃSKI M.: **Example of road damage on soil improved by compaction grouting method.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 5, p. 232.

Description and analysis of damage of road embankment based on weak soil. Nature of damage, geotechnical conditions, soil improvement by compaction grouting method. In situ measurement and analytical analysis of uneven settlement. Determination of reasons for the damage and methods of repair works.

KŁOSOWSKI J.: **Building of the new water intake for Hel Marine Station of the Institute of Oceanography in the Faculty of Oceanography and Geography at the University of Gdańsk.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 38: 2017, No. 5, p. 242.

The investment consisting in modernization of the seawater intake for the needs of the University of Gdansk Marine Station in Hel, which involves the demolition of the existing seawater intake and construction of a new seawater intake, equipped with a high-performance pumps, integrated with the filter station in breeding pools.