

GARUS D.: **Doświadczalne korelogramy szumu sejsmicznego Polski.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 1, s. 3.

Wykorzystanie metody *Windows Selection Method* (WSM), do usuwania różnych zjawisk sejsmicznych z sejsmogramów w zależności od częstotliwości filtra (zastosowano 8 różnych filtrów) w celu uzyskania tzw. „czystego” szumu sejsmicznego oraz obliczenia kros-korelacji i zsumowania korelogramów. Prezentacja uzyskanych wyników badań. Wykorzystanie w przeprowadzonych badaniach danych sejsmicznych zarejestrowanych przez permanentne stacje i sieci sejsmologiczne Polski: Polska Sieć Sejsmologiczna (PLSN) obsługiwana przez Instytut Geofizyki Polskiej Akademii Nauk oraz Niemiec: GEOFON (the GEOFON network (GEOForschungsNetz), the global seismological broadband network operated by the German GeoForschungsZentrum (GFZ)), dostępnych przez Internet.

SZMYTKIEWICZ P., SZMYTKIEWICZ M., SCHÖNHOFER J., MORAWSKI M.: **Obliczanie przebudowy profilu wydmy wywołanej huraganem – wstępne wyniki.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 1, s. 20.

Dwie główne teoretyczne koncepcje metody obliczeń niszczenia wydym piaszczystych na brzegach niezabudowanych – profil równowagi i uderzenia fali. Wykorzystanie modelu *Xbeach* (model typu uderzenie fali) w celu zobrazowania obliczeń niszczenia wydym w rejonie Morskiego Laboratorium Brzegowego w Lubiatowie. Obliczenia przeprowadzone dla rzeczywistych warunków hydrologiczno-hydrodynamicznych jakie towarzyszyły huraganowi Ksawery (06-08.12.2013). Porównanie wyników obliczeń z danymi pomiarowymi. Dostateczna zgodność wyników obliczeń i pomiarów.

GRUCHOT A., ZAWISZA E., ZYDRON T.: **Ocena przydatności wybranych mieszanin popiołowo-żuźlowych do budowy nasypów drogowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 1, s. 31.

Charakterystyka geotechniczna mieszanin popiołowo-żuźlowych z Elektrowni „Skawina” i Elektrociepłowni „Kraków”. Wpływ nasączenia wodą i obciążenia na wskaźnik nośności wybranych mieszanin. Zastosowanie danych materiałów do budowy nasypów drogowych w odniesieniu do wymogów normowych.

KUMOR Ł. A., SKORUPIŃSKA M.: **Wpływ zagęszczenia górnej warstwy nasypu drogowego na dogęszczenie warstw zalegających poniżej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 1, s. 37.

Wybrane wyniki badań, uzyskane podczas budowy wielowarstwowych nasypów gruntowych. Analiza nowego podejścia geotechnicznego, wykorzystywanego przy budowie nietypowych nasypów, uwzględniającego wpływ dodatkowego zagęszczenia poszczególnych warstw, warstwami następnymi. Badania przeprowadzone w warunkach *in-situ*. Opracowanie modelu statystycznego, umożliwiającego ocenę wpływu układania i zagęszczenia kolejnych warstw, na zagęszczenie niższych warstw gruntu.

VAN EEKELEN S. J. M.: **Aktualizacja 2016 wytycznych projektowania nasypów na palach ze zbrojeniem geosyntetycznym w podstawie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 1, s. 42.

Główne zmiany w holenderskich wytycznych CUR226 dotyczących projektowania zbrojenia podstawy nasypów na palach. Przyjęcie modelu koncentrycznych łuków do wymiarowania zbrojenia geosyntetycznego. Zestaw częściowych współczynników bezpieczeństwa bazujących na szczegółowych analizach probabilistycznych. Zmiana rozkładu obciążenia projektowego. Wytyczne projektowania czapek palowych.

BOLT A., STERPEJKOWICZ-WERSOCKI W., PILARSKA M., BOLT T.: **Likwidacja suchego doku przy Nabrzeżu Przemysłowym w Porcie Gdańsk.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 1, s. 47.

Problemy techniczne związane z likwidacją dużego obiektu hydrotechnicznego, stanowiącego utrudnienie nawigacyjne w intensywnie eksploatowanym kanale dostępowym w Porcie Gdańsk. Charakterystyka istniejącej konstrukcji suchego doku, uwarunkowania związane z dokonywaną rozbiórką oraz kolejne etapy robót rozbiórkowych. Wyniki badań geotechnicznych podłoża w dnie kanału wzdłuż nabrzeża potwierdzające wstępną ocenę jakości robót rozbiórkowych. Ocena możliwości zwiększenia głębokości technicznej nabrzeża do rzędnej -10 m A.

KOWALSKI A.: **Propozycja rozwiązania problemu bezpieczeństwa mijania się statków o maksymalnych rozmiarach w obecności jednostek rekreacyjnych na wejściu do Portu Świnoujście.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 1, s. 56.

Prezentowanie wybranych problemów dotyczących bezpieczeństwa nawigacji na wejściu do portu w Świnoujściu. Badania eksperckie określające wpływ obecności jednostek o długości do 20 m na bezpieczeństwo manewru mijania się statków o maksymalnych rozmiarach przeprowadzone z udziałem pilotów i kapitanów promów morskich posiadających na opisywanym akwenie uprawnienia do pilotażu dużych jednostek. Konieczność oddzielenia torów ruchu małych i dużych jednostek ze względów bezpieczeństwa.

GARUS D.: **Experimental correlograms of the ambient seismic noise across Poland.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 1, p. 3.

The use of the Windows Selection Method (WSM) to remove seismic events from a seismogram at eight different filter frequencies to achieve pure ambient seismic noise sequences, to compute cross-correlation for available station pairs and to stack the correlograms up. Presentation of the obtained results. The use in this study seismic data recorded across Poland by broadband seismometers of The Polish Seismological Network (PLSN) of the Institute of Geophysics, the Polish Academy of Sciences, and by additional stations of the GEOFON network (GEOForschungsNetz), the global seismological broadband network operated by the German GeoForschungsZentrum (GFZ), available in the Internet.

SZMYTKIEWICZ P., SZMYTKIEWICZ M., SCHÖNHOFER J., MORAWSKI M.: **Calculation of the dune profile erosion caused by a hurricane – preliminary results.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 1, p. 20.

Two main theoretical concepts of calculation methods for erosion rate of sandy dunes on natural coasts – beach equilibrium profile and incident waves. The use of the Xbeach model (of the incident wave model type) in order to illustrate the calculations of dunes erosion in the area of the coastal research station in Lubiatowo. The calculations carried out for the hydrological and hydrodynamic conditions that accompanied hurricane Ksawery (06-08.12.2013). The comparison of results of the calculations and the measured data. Satisfactory agreements between the predicted and measured results.

GRUCHOT A., ZAWISZA E., ZYDRON T.: **Assessment of suitability of selected ash-slag mixtures for road embankments construction.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 1, p. 31.

Geotechnical characteristics of ash-slag mixtures from “Skawina” Power Station and “Kraków” Heat and Power Plant. Influence of water soaking and loading on the California Bearing Ratio of selected mixtures. Application of tested materials for the construction of road embankments in relation to standard requirements.

KUMOR Ł. A., SKORUPIŃSKA M.: **Influence of densification at upper layers road embankment on redensification of under laying soil.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 1, p. 37.

Selected test results obtained during construction of multi-layer soil embankments. The analysis of a new geotechnical approach, used for construction of non-typical soil embankments, which takes into account the effect of additional compaction of individual layers. The tests conducted in in-situ conditions. The development of a statistical model allowing to assess the impact of overlying (higher) layers on successive compaction of a layer of soil incorporated earlier.

VAN EEKELEN S. J. M.: **The 2016-update of the Design Guideline Basal Reinforced Piled Embankments.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 1, p. 42.

The main changes in the Dutch Design Guideline CUR226 for basal reinforced piled embankments. Adaptation of the Concentric Arches model for the design of the geosynthetic reinforcement. Set of partial safety factors based on an extensive probabilistic study. Conversion of distribution for design traffic load. Design guideline for the pile caps.

BOLT A., STERPEJKOWICZ-WERSOCKI W., PILARSKA M., BOLT T.: **Liquidation of the dry dock at the Industrial Quay in the Port of Gdańsk.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 1, p. 47.

Technical problems associated with the liquidation of a large hydrotechnical facility, which is a navigational disruption in an intensively exploited access channel at the Port of Gdansk. The characteristics of the existing dry dock structure and the conditions associated with the carried out demolition and the subsequent stages of demolition works. The results of geotechnical investigations of the subsoil in the bottom of the channel along the quay confirmed the preliminary assessment of the quality of demolition works. An assessment of the possibility of increasing the technical depth of the quay to the ordinate -10 m A.

KOWALSKI A.: **The chosen safety aspects of maximum size vessels passing in the presence of pleasure crafts at the Świnoujście Port entrance area.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 1, p. 56.

Presentation of the navigation safety problems at the Świnoujście seaport entrance. The research concerning the evaluation of the safety level of maximum size ships navigated at the Świnoujście entrance area in the presence and absence of small pleasure craft up to 20 m length conducted on the group of pilots and captains possessing pilot exemption certificate. The necessity of separating the traffic of small crafts and large ships due to safety reasons.