

GARUS D.: **Doświadczalne korelogramy szumu sejsmicznego Polski.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 1, s. 3.

Wykorzystanie metody *Windows Selection Method* (WSM), do usuwania różnych zjawisk sejsmicznych z sejsmogramów w zależności od częstotliwości filtra (zastosowano 8 różnych filtrów) w celu uzyskania tzw. „czystego” szumu sejsmicznego oraz obliczenia kros-korelacji i zsumowania korelogramów. Prezentacja uzyskanych wyników badań. Wykorzystanie w przeprowadzonych badaniach danych sejsmicznych zarejestrowanych przez permanentne stacje i sieci sejsmologiczne Polski: Polska Sieć Sejsmologiczna (PLSN) obsługiwana przez Instytut Geofizyki Polskiej Akademii Nauk oraz Niemiec: GEOFON (the GEOFON network (GEOForschungsNetz), the global seismological broadband network operated by the German GeoForschungsZentrum (GFZ)), dostępnych przez Internet.

SZMYTKIEWICZ P., SZMYTKIEWICZ M., SCHÖNHOFER J., MORAWSKI M.: **Obliczanie przebudowy profilu wydmy wywołanej huraganem – wstępne wyniki.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 1, s. 20.

Dwie główne teoretyczne koncepcje metody obliczeń niszczenia wydm piaszczystych na brzegach niezabudowanych – profil równowagi i uderzenia fali. Wykorzystanie modelu *Xbeach* (model typu uderzenie fali) w celu zobrazowania obliczeń niszczenia wydm w rejonie Morskiego Laboratorium Brzegowego w Lubiatowie. Obliczenia przeprowadzone dla rzeczywistych warunków hydrologiczno-hydrodynamicznych jakie towarzyszyły huraganowi Ksawery (06-08.12.2013). Porównanie wyników obliczeń z danymi pomiarowymi. Dostateczna zgodność wyników obliczeń i pomiarów.

GRUCHOT A., ZAWISZA E., ZYDRON T.: **Ocena przydatności wybranych mieszanin popiołowo-żużlowych do budowy nasypów drogowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 1, s. 31.

Charakterystyka geotechniczna mieszanin popiołowo-żużlowych z Elektrowni „Skawina” i Elektrociepłowni „Kraków”. Wpływ nasączenia wodą i obciążenia na wskaźnik nośności wybranych mieszanin. Zastosowanie badanych materiałów do budowy nasypów drogowych w odniesieniu do wymogów normowych.

KUMOR Ł. A., SKORUPIŃSKA M.: **Wpływ zagęszczenia górnej warstwy nasypu drogowego na dogęszczenie warstw zalegających poniżej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 1, s. 37.

Wybrane wyniki badań, uzyskane podczas budowy wielowarstwowych nasypów gruntowych. Analiza nowego podejścia geotechnicznego, wykorzystywanego przy budowie nietypowych nasypów, uwzględniającego wpływ dodatkowego zagęszczenia poszczególnych warstw, warstwami następnymi. Badania przeprowadzone w warunkach *in-situ*. Opracowanie modelu statystycznego, umożliwiającego ocenę wpływu układania i zagęszczenia kolejnych warstw, na zagęszczenie niższych warstw gruntu.

VAN EEKELEN S. J. M.: **Aktualizacja 2016 wytycznych projektowania nasypów na palach ze zbrojeniem geosyntetycznym w podstawie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 1, s. 42.

Główne zmiany w holenderskich wytycznych CUR226 dotyczących projektowania zbrojenia podstawy nasypów na palach. Przyjęcie modelu koncentrycznych łuków do wymiarowania zbrojenia geosyntetycznego. Zestaw częściowych współczynników bezpieczeństwa bazujących na szczegółowych analizach probabilistycznych. Zmiana rozkładu obciążenia projektowego. Wytyczne projektowania czapek palowych.

BOLT A., STERPEJKOWICZ-WERSOCKI W., PILARSKA M., BOLT T.: **Likwidacja suchego doku przy Nabrzeżu Przemysłowym w Porcie Gdańsk.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 1, s. 47.

Problemy techniczne związane z likwidacją dużego obiektu hydrotechnicznego, stanowiącego utrudnienie nawigacyjne w intensywnie eksploatowanym kanale dostępowym w Porcie Gdańsk. Charakterystyka istniejącej konstrukcji suchego doku, uwarunkowania związane z dokonywaną rozbiórką oraz kolejne etapy robót rozbiórkowych. Wyniki badań geotechnicznych podłoża w dnie kanału wzdłuż nabrzeża potwierdzające wstępną ocenę jakości robót rozbiórkowych. Ocena możliwości zwiększenia głębokości technicznej nabrzeża do rzędnej -10 m A.

KOWALSKI A.: **Propozycja rozwiązania problemu bezpieczeństwa mijania się statków o maksymalnych rozmiarach w obecności jednostek rekreacyjnych na wejściu do Portu Świnoujście.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 1, s. 56.

Prezentowanie wybranych problemów dotyczących bezpieczeństwa nawigacji na wejściu do portu w Świnoujściu. Badania eksperckie określające wpływ obecności jednostek o długości do 20 m na bezpieczeństwo manewru mijania się statków o maksymalnych rozmiarach przeprowadzone z udziałem pilotów i kapitanów promów morskich posiadających na opisywanym akwenie uprawnienia do pilotażu dużych jednostek. Konieczność oddzielenia torów ruchu małych i dużych jednostek ze względów bezpieczeństwa.

GARUS D.: **Experimental correlograms of the ambient seismic noise across Poland.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 1, p. 3.

The use of the Windows Selection Method (WSM) to remove seismic events from a seismogram at eight different filter frequencies to achieve pure ambient seismic noise sequences, to compute cross-correlation for available station pairs and to stack the correlograms up. Presentation of the obtained results. The use in this study seismic data recorded across Poland by broadband seismometers of The Polish Seismological Network (PLSN) of the Institute of Geophysics, the Polish Academy of Sciences, and by additional stations of the GEOFON network (GEOForschungsNetz), the global seismological broadband network operated by the German GeoForschungsZentrum (GFZ), available in the Internet.

SZMYTKIEWICZ P., SZMYTKIEWICZ M., SCHÖNHOFER J., MORAWSKI M.: **Calculation of the dune profile erosion caused by a hurricane – preliminary results.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 1, p. 20.

Two main theoretical concepts of calculation methods for erosion rate of sandy dunes on natural coasts – beach equilibrium profile and incident waves. The use of the Xbeach model (of the incident wave model type) in order to illustrate the calculations of dunes erosion in the area of the coastal research station in Lubiatowo. The calculations carried out for the hydrological and hydrodynamic conditions that accompanied hurricane Ksawery (06-08.12.2013). The comparison of results of the calculations and the measured data. Satisfactory agreements between the predicted and measured results.

GRUCHOT A., ZAWISZA E., ZYDRON T.: **Assessment of suitability of selected ash-slag mixtures for road embankments construction.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 1, p. 31.

Geotechnical characteristics of ash-slag mixtures from “Skawina” Power Station and “Kraków” Heat and Power Plant. Influence of water soaking and loading on the California Bearing Ratio of selected mixtures. Application of tested materials for the construction of road embankments in relation to standard requirements.

KUMOR Ł. A., SKORUPIŃSKA M.: **Influence of densification at upper layers road embankment on redensification of under laying soil.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 1, p. 37.

Selected test results obtained during construction of multi-layer soil embankments. The analysis of a new geotechnical approach, used for construction of non-typical soil embankments, which takes into account the effect of additional compaction of individual layers. The tests conducted in in-situ conditions. The development of a statistical model allowing to assess the impact of overlying (higher) layers on successive compaction of a layer of soil incorporated earlier.

VAN EEKELEN S. J. M.: **The 2016-update of the Design Guideline Basal Reinforced Piled Embankments.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 1, p. 42.

The main changes in the Dutch Design Guideline CUR226 for basal reinforced piled embankments. Adaptation of the Concentric Arches model for the design of the geosynthetic reinforcement. Set of partial safety factors based on an extensive probabilistic study. Conversion of distribution for design traffic load. Design guideline for the pile caps.

BOLT A., STERPEJKOWICZ-WERSOCKI W., PILARSKA M., BOLT T.: **Liquidation of the dry dock at the Industrial Quay in the Port of Gdańsk.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 1, p. 47.

Technical problems associated with the liquidation of a large hydrotechnical facility, which is a navigational disruption in an intensively exploited access channel at the Port of Gdansk. The characteristics of the existing dry dock structure and the conditions associated with the carried out demolition and the subsequent stages of demolition works. The results of geotechnical investigations of the subsoil in the bottom of the channel along the quay confirmed the preliminary assessment of the quality of demolition works. An assessment of the possibility of increasing the technical depth of the quay to the ordinate -10 m A.

KOWALSKI A.: **The chosen safety aspects of maximum size vessels passing in the presence of pleasure crafts at the Świnoujście Port entrance area.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 1, p. 56.

Presentation of the navigation safety problems at the Świnoujście seaport entrance. The research concerning the evaluation of the safety level of maximum size ships navigated at the Świnoujście entrance area in the presence and absence of small pleasure craft up to 20 m length conducted on the group of pilots and captains possessing pilot exemption certificate. The necessity of separating the traffic of small crafts and large ships due to safety reasons.

SULIGOWSKI Z.: **Nowe prawo wodne – informacje ogólne. Część I.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 2, s. 75.

Prezentacja założeń nowej polskiej ustawy prawo wodne. Ogólna filozofia nowej regulacji. Zmiana podejścia do wód opadowych, zamiast jako ścieki traktuje się je jak zasoby. Zawartość ustawy. Nowa struktura Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie: organizacja, struktury, kompetencje.

SUBOTOWICZ W.: **Brzeg morski – element środowiska morskiego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 2, s. 79.

Brzeg morski jako strefa wzajemnego oddziaływania morza i lądu. Ze strony morza – to czynniki hydrodynamiczne, zaś ze strony lądu – czynniki geo- i morfodynamiczne. Morze jako bezpośrednia przyczyna wzajemnego oddziaływania. Podbrzeże, plaża i nadbrzeże jako składniki brzegu morskiego. Brzeg morski to element środowiska morskiego. Zabezpieczenie brzegu morskiego jako ochrona środowiska morskiego.

MODONI G., FLORA A., LIRER S., OCHMAŃSKI M., CROCE P.: **Projektowanie uszczelnienia dna wykopu wykonanego w technologii jet grouting.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 2, s. 83.

Racjonalny pod względem kosztów tok projektowania uszczelnienia dna wykopu w technologii iniekcji strumieniowej. Poziome przegrody grawitacyjne z częściowo zachodzących na siebie kolumn *jet grouting* zapewniające tymczasową wodoszczelność wykopu oraz stateczność na wypór od wody gruntowej. Metoda projektowania z jednoczesnym uwzględnieniem właściwości mechanicznych i ciągłości przegrody. Możliwa optymalizacja przegrody przez zmianę długości kolumn i wykonanie iniekcji z wolnym przelotem, tj. z pozostawieniem nadkładu z gruntu rodzimego. Zmniejszenie długości kolumn prowadzące do utworzenia smukłej przegrody, dla której należy sprawdzić warunków na wewnętrzne zniszczenie cementogruntu w celu wyeliminowania spękań i na zniszczenia całej konstrukcji wykopu. Imperfekcje geometryczne przegrody związane z faktem, że kolumny *jet grouting*, pomimo rygorystycznej kontroli podczas ich wykonywania, odbiegają od idealnie jednolitych i cylindrycznych struktur. Statystyczna ocena imperfekcji uszczelnienia dna w odniesieniu do danych eksperymentalnych z różnych badań terenowych i ich symulacja metodą Monte Carlo, wykazująca ograniczony wpływ imperfekcji na stateczność przegrody. Wymagane uwzględnienie imperfekcji w analizie filtracji wody przez przegrodę. Analiza ciągłości uszczelnienia uwzględniająca imperfekcje przez wprowadzenie współczynników częściowych określonych z analizy probabilistycznej. Zależności wyprowadzone z obliczeń pozwalające na sprawdzenie wpływu niepełnej wodoszczelności przegrody na konstrukcję wykopu. Wprowadzone zależności przedstawione w postaci wykresów służących do projektowania uszczelnienia dna.

GOSK W.: **Problemy interpretacji wyników badania sztywności gruntu za pomocą lekkiej płyty dynamicznej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 2, s. 99.

Badanie podłoża gruntowego za pomocą lekkiej płyty dynamicznej. Wyznaczenie modułu sztywności podłoża gruntowego. Czynniki wpływające na wartość modułu sztywności podłoża. Nieliniowa sztywność gruntów. Zróżnicowanie zachowania podłoża gruntowego w procesie dynamicznego obciążania i odciążania.

DRAŹKIEWICZ J.: **Rozbudowa systemu zaopatrzenia w paliwo jednostek pływających w Porcie Gdynia.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 2, s. 105.

Nowa instalacja wraz z wyposażeniem oraz obiektami towarzyszącymi przeznaczona do zaopatrzenia w paliwo jednostek pływających. Możliwość dodatkowego wykorzystanie instalacji do uzupełniania zbiorników magazynowych poprzez przetaczanie paliwa dostarczanego tankowcom.

MAGIERA J., KATULSKI R. J.: **System wykrywania i przeciwdziałania zakłóceniom celowym odbiornika GPS.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 2, s. 116.

Autorskie rozwiązanie umożliwiające wykrycie spoofingu GPS i ograniczenie jego oddziaływania na odbiornik nawigacyjny. Koncepcja zaproponowanego systemu oparta na identyfikacji i adaptacyjnej filtracji sygnałów imitujących, które docierają do odbiornika z tego samego kierunku, gdyż są nadawane przez pojedynczą antenę. Zastosowanie odbioru wieloantenowego, umożliwiającego realizację przestrzennej analizy i przetwarzania sygnałów. Zarys koncepcji systemu antyspoofingowego, a także realizacja prototypu tego systemu w technice radia programowalnego. Wybrane wyniki badań efektywności tego systemu w warunkach laboratoryjnych i rzeczywistych.

SULIGOWSKI Z.: **New water law. General information. Part I.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 2, p. 75.

Presentation of the new Polish Water Law Act assumptions. The general philosophy of the new regulation. A change in approach to rainwater, rather than as a sewage, is treated as resource. The content of the Act. New structure State Water Farm Polish Waters: organization, structures, competencies.

SUBOTOWICZ W.: **Beaches as the element of marine environment.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 2, p. 79.

The seashore as the zone of mutual influence of the sea and the land. From the sea there are of hydrodynamic factors, but from the land – factors geo- and morphodynamic. The sea as the direct of the cause it the mutual influence. Undercoast, beach and overcoast as the seashore components. The seashore element of the environment sea. Protection of the seashore as the protection of the environment sea.

MODONI G., FLORA A., LIRER S., OCHMAŃSKI M., CROCE P.: **Design of Jet Grouted Excavation Bottom Plugs.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 2, p. 83.

A methodology for cost-effective design of jet grouted water-sealing bottom plugs is presented in this paper. These massive barriers, made of partially overlapping jet grouted columns, are required to ensure temporary waterproofing to excavation areas and adequate uplift resistance against water loads. Therefore, the proposed calculation procedure simultaneously focuses on the structural performance and continuity of the plug. The design may be optimized by considering the possibility of reducing column length, performing injections only in the lower part of the plug, and leaving the upper part of the plug untreated. The reduction in column length may then result in a very slender slab, and a structural check has to be performed to avoid tension fracturing or overall structural collapse. Additionally, in spite of strict controls, jet grouted columns are never perfectly cylindrical or exactly aligned along their prescribed position, and thus the plug may present imperfections. Statistical evaluation of defects with experimental data from different field trials and their simulation with the Monte Carlo method shows that the imperfections are less relevant for the structural performance of the plug, but must be carefully taken into account in the analysis of seepage. Imperfections have been thus introduced in the structural analysis by means of partial factors evaluated from probabilistic analysis. The latter calculation provides a rule to control the effects of incomplete watertightness of the plug. The introduced relations are expressed with design charts.

GOSK W.: **Problems of interpretation of soil stiffness using a light falling weight deflectometer.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 2, p. 99.

Light Falling Weight Deflectometer test. Determination of subsoil stiffness modulus. Factors influencing the value of the subsoil stiffness modulus. Nonlinear soil stiffness. Different behaviour of the ground in the process of dynamic loading and unloading.

DRAŹKIEWICZ J.: **Development of the fuel supply system for vessels in the Port of Gdynia.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 2, p. 105.

The new installation with equipment and accompanying facilities for supplying fuel to vessels. The possibility of additional use of the installation for filling storage tanks by transferring fuel supplied to tankers.

MAGIERA J., KATULSKI R. J.: **System for detecting and mitigating intentional interferences for GPS receivers.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 2, p. 116.

Original solution for detecting GPS spoofing and mitigate its influence on performance of navigation receiver. Concept of proposed system based on identification and adaptive filtering of fake signals which arrive to receiver from the same direction, as they are transmitted via a single antenna. The use of multi-antenna reception spatial analysis and processing of signals. The outline of the concept of proposed anti-spoofing system and the implementation of a prototype of this system in software defined radio technique. Selected results of research on effectiveness of the system in laboratory and field conditions.

SULIGOWSKI Z.: **Działy ustawy prawo wodne – ochrona wód.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 3, s. 131.

Nowa ustawa prawo wodne, zagadnienia związane z ochroną wód. Korzystanie z zasobów. Strefy ochrony zbiorników i ujęć wody. Ochrona wód kąpielowych. Ochrona wód morskich. Odpowiedzialność w ochronie wód, różnice w stosunku do wcześniejszych regulacji.

RÓŻYŃSKI G., BIELECKA M., SCHÖNHOFER J.: **Podejście systemowe w zintegrowanym zarządzaniu obszarami przybrzeżnymi – studium przypadku: Zalew Wiślan.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 3, s. 136.

Zastosowanie metodyki podejścia systemowego do określenia możliwych dróg przewyższenia zastoju ekonomicznego Zalewu Wiślanego przez rozbudowę marin oraz pogłębienie i poszerzenie torów żeglugowych. Konsultacje z interesariuszami. Modelowanie tempa zamulania torów żeglugowych w akwenach o dnie mulistym o słabych parametrach wytrzymałościowych osad.

ZABIELSKA-ADAMSKA K.: **Badanie i dobór parametrów – referat generalny.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 3, s. 148.

Referat generalny KKMIG na podstawie 16 artykułów dotyczących badań i doboru parametrów. Tematy artykułów: badania laboratoryjne (12) i badania polowe (4). Znaczący rozwój stanu wiedzy w obszarze zainteresowań Sesji I nt. „Badanie i dobór parametrów” w okresie od poprzednich konferencji krajowych widoczny w pracach włączonych do omawianej Sesji.

CUDNY M.: **Modelowanie i obliczenia projektowe – referat generalny.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 3, s. 151.

Ogólne omówienie artykułów zakwalifikowanych do sesji „Modelowanie i obliczenia projektowe” XVIII Krajowej Konferencji Mechaniki Gruntów i Inżynierii Geotechnicznej. Grupy tematyczne artykułów: analizy próbnych obciążeń pali pojedynczych, analizy numeryczne z wykorzystaniem MES, analizy oparte na modelowaniu belek na podporach sprężystych, projektowanie oparte na obowiązujących normach, obliczenia klasyczne, zagadnienia dynamiki gruntów oraz zagadnienia teoretyczne. Krótka dyskusja dotycząca tematyki prezentowanej w każdej grupie.

BRZĄKAŁA W.: **Zagrożenia i zabezpieczanie budowli – referat generalny.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 3, s. 156.

Omówienie wybranych prac uczestników XVIII KKMIG; konstrukcje z gruntów zbrojonych, przyczyny i skutki osuwisk we fliżu karpackim, rola monitoringu geotechnicznego, mechanika gruntów częściowo nasyconych, wzmacnianie posadowień i ulepszanie podłoża gruntowego, przemarzanie gruntów, ryzyko geotechniczne, zagrożenia spowodowane przez wodę gruntową.

BZÓWKA J.: **Infrastruktura transportowa – referat generalny.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 3, s. 161.

Zagadnienia geotechniczne związane z infrastrukturą transportową. Charakterystyka słabonośnego podłoża gruntowego. Wybrane metody wzmacniania podłoża gruntowego pod nasypami komunikacyjnymi. Wybrane materiały odpadowe stosowane w budownictwie komunikacyjnym. Wybrane zagadnienia geotechniczne dotyczące budownictwa kolejowego.

RAFALSKI L., CŹWIĄKAŁA M., GAJEWSKA B., KRASZEWSKI C.: **Badania związane z podłożem nawierzchni drogowej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 3, s. 165.

Prace badawcze dotyczące wysadzinowości podłoża nawierzchni drogowej w ostatnich latach. Istotny wpływ zawartości i stężenia środków przeznaczonych do zimowego utrzymania na wznios kapilarny. Zmniejszenie wzniosu kapilarnego w gruntach pod wpływem środków do zimowego utrzymania dróg. Ocena wysadzinowości gruntów i kruszyw stosowanych do podłoża nawierzchni drogowej na podstawie zawartości drobnych cząstek (< 0,02 mm, 0,075 mm i 0,125 mm), wskaźnika piaskowego lub sorpcji błękitem metylenowym.

KACZMAREK Ł., DOBAK P., KASPRZAK A., POPIELSKI P.: **Odwzorowanie anizotropii wytrzymałościowej koluwiów zwietrzelinowych w numerycznej analizie stateczności zbocza na Pogórzu Karpackim.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 3, s. 170.

Porównanie dwóch sposobów implementacji anizotropii parametrów wytrzymałościowych ilastych gruntów koluwalno-zwietrzelinowych w modelowaniu uwarunkowań stateczności przykładowego zbocza. Numeryczne modelowanie w nawiązaniu do warunków geologiczno-inżynierskich wzgórza Chełm na granicy Przedgórze oraz Zapadliska Przedkarpackiego. Odwzorowanie anizotropii cech gruntów w obliczeniach MES z zastosowaniem elementów typu *interface* oraz alternatywnie modelu konstytutywnego *jointed rock*. Wyniki obliczeń w modelu *jointed rock* jako wartość wskaźnika stateczności (*SF*) ok. 20% mniejsza niż w przypadku stosowania elementów typu *interface*.

KACZYŃSKI Ł., GODLEWSKI T.: **Kalibracja współczynnika N_{kt} w normalnie skonsolidowanych i przekonsolidowanych gruntach organicznych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 3, s. 175.

Porównanie wartości wytrzymałości na ścinanie w warunkach bez odpływu c_u dla normalnie skonsolidowanych i przekonsolidowanych gruntów organicz-

SULIGOWSKI Z.: **Laws sections of the Water Law – water protection.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 3, p. 131.

The new water law, issues related to water protection. Using resources. Areas for protection of water reservoirs and water intakes. Protection of bathing waters. Sea water protection. Responsibility in water protection, differences in relation to earlier regulations.

RÓŻYŃSKI G., BIELECKA M., SCHÖNHOFER J.: **Systems Approach Framework in Integrated Coastal Zone Management – Case Study: Vistula Lagoon.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 3, p. 136.

Implementation of Systems Approach Framework for determination of possible ways of economic recovery of the Vistula Lagoon's area by modernization and expansion of marinas and navigational channels. Stakeholder consultations. Modelling of silting-up of navigational channels dredged in muddy sediments with weak strength characteristics.

ZABIELSKA-ADAMSKA K.: **Research and parameters choice – general report.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 3, p. 148.

General report of PCSMGE based on 16 papers which are related to the research and parameter choice. The subject of these papers: laboratory (12) and in situ tests (4). A significant development of the state of knowledge in the field of interest of Session I on “Research and parameter choice” in the period from previous national conferences showed in the papers included in the discussed Session.

CUDNY M.: **Modelling and design calculations – general report.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 3, p. 151.

A brief report of articles qualified to the session “Modelling and Design Calculations” at the XVIII National Conference of Soil Mechanics and Geotechnical Engineering. Thematic groups of the articles: analyses of single pile loading tests, numerical analyses with FEM, analyses based on the modelling with beam on elastic springs concept, geotechnical design with standards, classical design methods, soil dynamics problems and theoretical problems. A short discussion regarding the presented problems in each thematic group.

BRZĄKAŁA W.: **Threats and security of buildings – general report.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 3, p. 156.

Discussion of selected papers of the conference participants; reinforced soils constructions, causes and effects of landslides in the Carpathian flysch, role of the geotechnical monitoring, mechanics of partially saturated soils, strengthening of foundations and soil improvements, soil freezing, geotechnical risk, threats caused by groundwater.

BZÓWKA J.: **Transport infrastructure – general report.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 3, p. 161.

Transport infrastructure geotechnical issues. Characteristic of soft subsoil. Selected ground improvement techniques for embankment foundation. Selected waste materials used in road engineering. Selected issues of rail engineering.

RAFALSKI L., CŹWIĄKAŁA M., GAJEWSKA B., KRASZEWSKI C.: **Investigations on road subgrade.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 3, p. 165.

Investigations on frost susceptibility of road subgrade in recent years. Significant influence of chemical compounds used in winter maintenance of roads influence significantly on the active capillarity of soils. Reduction of the active capillarity of soils as a result of chemical compounds used in winter maintenance of roads. Evaluation of the frost susceptibility of soils or aggregates used for road subgrade on the basis of the fines content (< 0.02 mm, 0.075 mm and 0.125 mm), sand equivalent or methylene blue value.

KACZMAREK Ł., DOBAK P., KASPRZAK A., POPIELSKI P.: **Strength anisotropy of the weathered colluvium zone in the numerical analysis of slope stability in the Carpathian Region.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 3, p. 170.

Comparison of two implementation methods of the strength parameters anisotropy of clayey soil - weathered colluvium in the modeling of the stability conditions of the exemplary slope. Numerical modeling in reference to the engineering-geological conditions of the Chełm hill at the Carpathian overthrust border. Modelling anisotropy of soil features in FEM calculations, using *interface* elements and alternatively *jointed rock* constitutive model. The calculations result of the *jointed rock* model: the value of safety factor (*SF*) about 20% lower than in the case of using *interface* elements.

KACZYŃSKI Ł., GODLEWSKI T.: **Calibration of N_{kt} cone factor in NC and OC organic soils.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 3, p. 170.

Comparison of the values of undrained shear strength c_u for normally consolidated and over consolidated organic soils. Comparison of the values obtained from CPTU static soundings with direct cross-probe FVT test results in regard

nych. Porównanie wartości uzyskanych z sondowań statycznych CPTU z bezpośrednimi badaniami sondą krzyżkową FVT na tle znanych z literatury korelacji. Propozycja własnych wartości parametru N_u dla badanych grup litologicznych gruntów oraz wykazanie wpływu procesów konsolidacji na jego zmienność.

PATAKIEWICZ M. A., CHMIELEWSKI R.: **Wpływ zawartości frakcji pyłowej na parametry zagęszczalności ρ_{ds} i w_{opt} oraz na parametry kształtu krzywej zagęszczalności IC i SC w badaniu Proctora.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 3, s. 178.

Wpływ zmian zawartości frakcji pyłowej na wielkości parametrów zagęszczalności (ρ_{ds} i w_{opt}) określony na podstawie badań wykonanych w aparacie Proctora na próbkach gruntów niespoistych i mało spoistych. Odniesienie wartości parametrów zagęszczalności uzyskanych w badaniach Proctora do wartości powszechnie stosowanych parametrów uziarnienia (C_u i C_c). Poszukiwanie wzajemnej zależności pomiędzy klasycznymi parametrami zagęszczalności oraz parametrami kształtu krzywej zagęszczalności, reprezentowanymi przez wskaźniki IC oraz SC .

ŚLAWIŃSKA J.: **Wstępne oszacowanie parametrów wybranych kryteriów wytrzymałościowych dla modelowego piasku „Skarpa” w płaskim stanie odkształcenia.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 3, s. 183.

Wstępne oszacowanie wartości parametrów następujących kryteriów wytrzymałościowych: Coulomba-Mohra, Matsuoki-Nakaiego, Druckera-Pragera i Lade-Duncana. Przeprowadzenie badań na próbkach gruntu o podobnym zagęszczeniu na modelowym piasku „Skarpa” w Aparacie Prawdziwie Trójosiowym w warunkach płaskiego stanu odkształcenia.

WASIL M.: **Wpływ dodatku bentonitu na wytrzymałość na ścinanie popiołu lotnego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 3, s. 187.

Warstwę uszczelniającą składowisk odpadów. Badanie wytrzymałości na ścinanie popiołu lotnego i popiołu z dodatkiem bentonitu. Wpływ dodatku bentonitu oraz czasu pielęgnacji na wytrzymałość na ścinanie popiołu lotnego.

CHMIELEWSKA I.: **Nośność pionowa kolumn zawieszonych GEC.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 3, s. 191.

Obliczenia nośności pionowej zawieszonych kolumn GEC. Wyniki badań laboratoryjnych parametrów wytrzymałościowych gliny piaszczystej. Porównanie wyników obliczeń nośności kolumn GEC wykonanych czterema wybranymi metodami.

CHWAŁA M., PUŁA W.: **Oszacowanie losowej nośności ławy fundamentowej na podstawie mechanizmów kinematycznych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 3, s. 196.

Przedstawienie analizy losowej nośności ław fundamentowych w oparciu o kinematyczne mechanizmy zniszczenia podłoża wynikające z teorii nośności granicznej (oszacowanie górne). Uwzględnienie przestrzennej zmienności parametrów wytrzymałościowych podłoża (kąta tarcia wewnętrznego i spójności) oraz ciężaru własnego gruntu. Zbadanie wpływu założenia o symetrii mechanizmu zniszczenia na otrzymane wartości wskaźników niezawodności.

DEMBICKI E., RYMSZA B.: **Zmienność parcia spoczynkowego gruntu przy wykonywaniu wykopów.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 3, s. 206.

Przedstawienie algorytmu obliczeniowego umożliwiającego określenie wartości i rozkładu parcia spoczynkowego gruntu, jakie działa na sztywną obudowę wykopu w kolejnych fazach technologicznych. Znajomość zmian parcia gruntu przy pogłębianiu wykopu i umacnianiu obudowy (np. przy rozpieraniu ścian szczylinowych) szczególnie istotna przy projektowaniu wykopów w rejonie zabudowanym ze względu na uwarunkowania użytkowe (SGU). Wykazanie krzywoliniowego rozkładu parcia działającego na obudowę od strony wykopu w wyniku analizy zmienności współczynnika parcia spoczynkowego $K_{0,oc}$ przy fazowym odciążaniu gruntu poniżej dna wykopu.

KUSIO T., KRASIŃSKI A.: **Analiza numeryczna efektywności grupy pali przemieszczeniowych wkręcanych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 3, s. 212.

Propozycja modelowania MES w przestrzeni 3D grupy pali przemieszczeniowych wkręcanych (SDP) w gruntach niespoistych, poddanych pionowym obciążeniom statycznym. Uwzględnienie efektów instalacji pali w analizach numerycznych. Analiza efektywności zachowania się grupy pali SDP w zależności od rozstawów pali i wpływu oczezu. Wyznaczenie efektywności pobocznic η_s i podstaw η_b pali w zależności od wartości osiadania oraz lokalizacji pali. Określenie współczynnika osiadania grupy pali R .

MEYER Z., SZMECHEL G.: **Ocena możliwości wykorzystania próbnych obciążeń statycznych do ustalenia nośności pobocznic i podstawy pala.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 3, s. 220.

Interpretacja wyników próbnego statycznego obciążenia pali. Wykorzystanie sondowania statycznego do poszukiwania mechanizmów mobilizacji oporu pobocznic i podstawy pala. Próba teoretycznego rozdziału krzywej obciążenie osiadanie pala na krzywą mobilizacji oporu pobocznic i podstawy pala. Metoda Meyera Kowalowa, jako przykład interpretacji krzywej obciążenie osiadanie pala. Empiryczne zależności mobilizacji oporu pobocznic i podstawy pala.

to correlations known from the literature. Proposition of the N_u parameter values for the studied lithological groups of soils and demonstration of the influence of consolidation processes on their variability.

PATAKIEWICZ M. A., CHMIELEWSKI R.: **The silt content influence on the ρ_{ds} and w_{opt} compaction parameters as well as the IC and SC compaction curve indexes in the Proctor test.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 3, p. 178.

The effects of changes in the silt fraction content on the size of the compactibility parameters (ρ_{ds} i w_{opt}), as well as the shape of the compactibility curve determined on the basis of Proctor tests carried out on samples of non-cohesive and semi-cohesive soils. Reference of the obtained values of compactibility parameters to the values of commonly used grain size parameters (C_u and C_c). Tracking of the mutual dependence between classic compactibility parameters and the shape of the compactibility curve represented by the compactibility index IC and the SC .

ŚLAWIŃSKA J.: **Initial estimation of parameters of selected failure criteria for the "Skarpa" sand in a plane strain condition.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 3, p. 183.

The initial evaluation of the values of parameters of the following failure criteria: Coulomb-Mohr, Matsuoki-Nakai, Drucker-Prager and Lade-Duncan are estimated. Experiments were carried out on the "Skarpa" sand in the True Triaxial Apparatus in plane strain conditions.

WASIL M.: **Influence of bentonite addition on the shearing strength of fly ash.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 3, p. 187.

Landfill sealing layers. Test of shear strength of the fly ash and fly ash with bentonite addition. Influence of bentonite addition and curing time on the shearing strength of fly ash.

CHMIELEWSKA I.: **Vertical capacity of floating geosynthetic encased columns.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 3, p. 191.

Calculations of vertical capacity of floating geosynthetic encased columns. The results of laboratory tests of strength parameters of sandy clay. Comparison of the results of capacity calculations of geosynthetic encased columns performed with four selected methods.

CHWAŁA M., PUŁA W.: **Evaluation of random bearing capacity of shallow foundations for kinematical failure mechanisms.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 3, p. 196.

Presentation of the random bearing capacity analysis of shallow foundations for kinematical failure mechanisms (upper bound solution). Consideration of soil strength spatial variability (angle of internal friction and cohesion) and self-weight of soil. Investigation of the significance of symmetricity assumption on reliability indices.

DEMBICKI E., RYMSZA B.: **Variability of earth pressure at rest during excavation.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 3, p. 206.

Presentation of the computational algorithm to determine the value and distribution of earth pressure at rest on the rigid and unyielding protection system (e.g. diaphragm walls) acting in subsequent technological phases of excavation is presented. Knowing of changes of earth pressure while proceeding with excavation and strengthening of its lining particularly important in the urban area because of the SLS-conditions. Demonstration of the curvilinear distribution of earth pressure from the excavation side as a result of the analysis of variability of the coefficient of earth pressure at rest ($K_{0,oc}$) during unloading of subsoil below the bottom of the excavation.

KUSIO T., KRASIŃSKI A.: **Numerical analysis of screw pile group efficiency.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 3, p. 212.

A proposal of 3-dimensional FEM modelling of SDP pile group in non-cohesive soil, subjected to static, vertical load, with taking into account pile installation effects. Analysis of the effectiveness of the SDP groups depending on: pile spacing r and rigidity of foundation plate. Determination of the efficiency of pile shafts η_s and bases η_b depending on their localisation in the group and settlement. Estimation of the SDP group settlement ratio R .

MEYER Z., SZMECHEL G.: **Evaluation of static pile load test use to calculate base and skin resistance.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 3, p. 220.

Static pile test interpretation. Cone penetration test, as a tool for identifying mechanism of mobilization of pile shaft and base resistance. Theoretical attempt of load settlement curve separation for pile shaft and base. Meyer Kowalow method as a example of static pile load test interpretation. Empirical formulas for shaft and base resistance mobilization.

ŻARKIEWICZ K.: **Wykorzystanie krzywej osiadania pala do wyznaczania oporu poboczniczy i podstawy pala.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 3, s. 224.

Metoda określenia granicznych oporów poboczniczy i podstawy pala. Mobilizacja oporów pala wraz z osiadaniem na podstawie wyników próbnego obciążenia statycznego i parametrów krzywej aproksymującej Meyera i Kowalowa. Przykład oceny parametrów podłoża gruntowego na podstawie uzyskanego rozkładu. Opis współzależności poboczniczy i podstawy we współpracy pala z gruntem.

BLASZCZAK A., ZAJĄC K., SKUTNIK Z., MIESZKOWSKI R., TRYFON-BOJARSKA A., KOCH D.: **Identyfikacja zagrożenia wystąpienia przebiegów hydraulicznych w podłożu obiektów kubaturowych za pomocą nieinwazyjnych metod badawczych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 3, s. 229.

Zastosowanie tomografii elektrooporowej (ERT) do określania położenia stropu warstw nawodnionych piasków. Skorelowanie profili elektrooporowych z wynikami wierceń i sondowań geotechnicznych. Wykonanie mapy obszarów w których może dojść do wystąpienia niekorzystnych zjawisk hydraulicznych w trakcie prowadzenia prac budowlanych. Doprecyzowanie projektu konstrukcji, a także projektu odwodnienia wykopu na podstawie wyników prac w celu zabezpieczenia się przed negatywnym działaniem wody.

TRYBOCKA K., ADAMIEC M.: **Wzmocnienie podłoża pod małym obiektem inżynierskim i przyległym nasypem.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 3, s. 236.

Uwarunkowania dotyczące projektowania styku obiektu inżynierskiego z nasypem drogowym na przykładzie przejazdu gospodarczego. Obliczenia numeryczne sześciu rodzajów wzmocnienia podłoża. Analiza porównawcza wyników obliczeń.

MEGER A., KANTY P.: **Technologia drenów pionowych z nasypem przeciążającym – wybrane aspekty projektowe oraz wykonawcze.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 3, s. 243.

Wzrost popularności technologii drenów prefabrykowanych (pionowych) z nasypem przeciążającym w naszym kraju. Przyspieszenie procesu konsolidacji gruntów słabonośnych poprzez zastosowanie drenów pionowych. Zastosowanie technologii drenów wraz z nasypem zarówno w gruntach organicznych Polski północnej, jak i gruntach mineralnych typowych dla południowo-zachodniej części kraju. Przedstawienie technologii, jej aspektów projektowych oraz wykonawczych. Omówienie badań geologicznych wykonywanych na etapie opracowania koncepcji wzmocnienia podłoża, przed przystąpieniem do prac projektowych oraz w trakcie instalacji drenów pionowych. Obserwacyjny charakter technologii drenów prefabrykowanych. Omówienie badań sprawdzających i monitoringu wykonywanego na etapie robót wykonawczych. Przedstawienie przykładów z budowy Drogi S7 Koszwały – Kazimierzowo.

MITURSKI M., SOBÓL E., GŁUCHOWSKI A.: **Analiza wpływu zbrojenia rozproszonego na charakterystykę wytrzymałościową cementogruntu.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 3, s. 250.

Prezentacja celu zastosowania zbrojenia rozproszonego w gruntach oraz badań własnych jednoosiowego ściskania w warunkach statycznych na gruncie o zniszczonej historii naprężenia, zagęszczonym w warunkach wilgotności optymalnej. Analiza uzyskanych wyników z przeprowadzonych badań w celu ustalenia wpływu zbrojenia rozproszonego na charakterystykę wytrzymałościową.

SZYPULSKI P., KUREK N.: **Kontrola jakości zagęszczenia wglębnego podłoża z gruntów niespoistych w aspekcie posadowienia niskich nasypów infrastrukturalnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 3, s. 253.

Analiza głównych narzędzi oraz kryteriów kontroli jakości zagęszczenia wglębnego. Opis charakterystyki oddziaływania ruchu pojazdów na podłożo gruntowe. Najczęściej używane technologie zagęszczania wglębnego gruntów niespoistych w aspekcie posadowienia nasypów drogowych. Mechanizm zagęszczania dynamicznego gruntów niespoistych.

ŻARKIEWICZ K.: **Skin friction and toe resistance calculation based upon static pile load test.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 3, p. 224.

The method of determining ultimate skin friction and toe resistance. Resistance mobilization of the pile with settlement based on the results of the static load test and parameters of the approximate curve of Meyer and Kowalow. An example of soil parameters determination based on the obtained curves using skin friction influence on ultimate toe resistance. Description of the interdependence of skin friction and toe resistance in cooperation with the surrounding soil.

BLASZCZAK A., ZAJĄC K., SKUTNIK Z., MIESZKOWSKI R., TRYFON-BOJARSKA A., KOCH D.: **Identification of the risk of the occurrence of the piping phenomena in the subsoil of the cubature facilities by means of non-invasive testing methods.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 3, p. 229.

Application of electro resistivity tomography (ERT) for determining the position of the upper strata of saturated sand layers. Correlation of electro resistivity profiles with the results of geotechnical drilling and soundings. Preparation of the map of areas in which adverse hydraulic phenomena may occur during construction works. Improvement of the design of the structure, as well as the project of drainage the excavation on the basis of the results of the work in order to protect against the negative effects of water

TRYBOCKA K., ADAMIEC M.: **Ground improvement under a small engineering object and adjacent embankment.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 3, p. 236.

The difficulties in designing an intersection between an engineering object and a road embankment. Numerical calculations of six types of ground improvement. Description and analysis of calculation results.

MEGER A., KANTY P.: **The vertical drains technology with preloading embankment – chosen design and execution aspects.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 3, p. 243.

The popularity of vertical drains technology (VD) between ground improvement technics used in Poland. The increase of consolidation time of low permeable soils due to vertical drains. The use of this technique as well in typical for north Poland organic soils as in mineral soil typical for south-east part of the country. The description of technology itself together with design and execution aspects. The characterization of ground investigation performed on concept, design and execution stage. Notification of VD technology which is based on observation method. Description of the quality issues and monitoring aspects. Case study from S7 Expressway Koszwały – Kazimierzowo building site.

MITURSKI M., SOBÓL E., GŁUCHOWSKI A.: **Analysis of the influence of fiber reinforcement on stabilized soil strength characteristics.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 3, p. 250.

Presentation of the purpose of using fiber reinforcement in soils, and series of uniaxial compression tests under static conditions on the stabilized, fiber reinforced soil compacted at optimum moisture content. Analysis of the obtained results from the conducted tests in order to determine the impact of the fiber reinforcement on the strength characteristics.

SZYPULSKI P., KUREK N.: **Quality control of deep compaction non-cohesive soils in the aspect of foundation of low road embankments.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 3, p. 253.

Analysis of the main tools and criteria for quality control of deep compaction. Characteristics of the impact of traffic load on the ground. The most frequently used technologies of deep compaction of non-cohesive soils in the aspect of foundation of road embankments. The mechanism of dynamic compaction of non-cohesive soils.

KULBIK M.: **Początek Gdynińskiego Systemu Wodociągowego. Planowanie i budowa lokalnego układu wodociągowego na Kępie Oksywskiej (1929 – 1932). Część II.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 4, s. 275.

Udokumentowanie inwestycyjnego procesu przekształcenia wodociągu wiejskiego w miejski układ wodociągowy na podstawie analizy materiałów źródłowych. Ustalenie hydrogeologicznych uwarunkowań decyzji o lokalizacji ujęcia wody „Oksywie”. Identyfikacja parametrów konstrukcyjnych i kosztów budowy trzech budynków na ujęciu wody: mieszkalnego, stacji pomp i odzeleniania wody. Odtworzenie przebiegu budowy struktury sieci wodociągowej w przestrzeni i czasie.

SZMYTKIEWICZ P., MARCINKOWSKI T., BONIECKA H., OLSZEWSKI T., SCHÖNHOFER J., CERKOWNIAK G. R., STELLA M.: **Wyznaczenie głębokości położenia infrastruktury przyłączeniowej w strefie brzegowej południowego Bałtyku – propozycja wstępna.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 4, s. 288.

Analiza zmienności profili batymetrycznych w okolicy Niechorza i Lubiato-wa. Wyznaczenie dolnej obwiedni zmian profili brzegowych w obu miejscach. Wstępne sformułowanie sposobu wyznaczania położenia infrastruktury przyłą-czeniowej w strefie brzegowej południowego Bałtyku.

MEYER Z., PRIESEMANN T., MACHON J.: **Wpływ wybranych wodnych roztworów chlorków na właściwości mechaniczne piasków drobnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 4, s. 296.

Badania laboratoryjne wpływu substancji powierzchniowo czynnych na właści-wości mechaniczne gruntów niespoistych. Badania na drobnym piasku z małą zawartością frakcji piasku średniego i z małą zawartością pyłu. Określenie zmian właściwości mechanicznych podłoża pod wpływem użycia substancji akty-wizujących na podstawie pomiarów zagęszczalności, ściśliwości i wytrzyma-łości gruntu na ścinanie. Substancje aktywizujące: chlorek sodu (NaCl), chlorek wapnia (CaCl₂) i chlorek glinu (AlCl₃).

KRUSZYŃSKA E., SALONI J., JANISZEWSKA S., KODA E.: **Badania geo-środowiskowe terenów przemysłowych na potrzeby rekultywacji i pro-jektów zagospodarowania.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 39: 2018, nr 4, s. 302.

Ogólne informacje dotyczące występowania zanieczyszczeń środowiska grunto-wo-wodnego na terenach przemysłowych. Omówienie procedur formalnych, wyboru lokalizacji badań i ich zakresu oraz wymagań dotyczących zapewnienia jakości wykonania. Schematy i metody poboru próbek oraz opracowanie wyni-ków badań oraz podejmowanie decyzji dotyczących działań rekultywacyjnych i zagospodarowania porekultywacyjnego.

SARAMOWICZ K., MAJEWSKI W., BARANIECKA B., CIECIERSKI M.: **Materiały polimerowo-cementowe jako skuteczna ochrona i naprawa po-wierzchni morskich budowli hydrotechnicznych.** Inżynieria Morska i Geo-technika. R. 39: 2018, nr 4, s. 305.

Środowiskowe zagrożenia korozyjne hydrotechnicznych budowli morskich. Prezentacja systemu technologiczno-materiałowego obejmującego materiały polimerowo-cementowe PCC i powłokowe nowej generacji skuteczne w ochro-nie oraz naprawach morskich budowli hydrotechnicznych.

KULBIK M.: **The beginning of the Gdynia Water Supply System. Planning and construction of a local water supply system at Kępa Oksywska (1929 – 1932). Part II.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 4, p. 275.

Documenting the investment process of redevelopment a rural water supply into an urban water supply system based on the analysis of source materials. De-termining the hydrogeological conditions of the decision on the location of the „Oksywie” water intake. Identification of parameters and costs of construction works on the water intake: residential building, pump station and water iron re-moval. Reconstruction of the course of construction of the water supply network structure in space and time.

SZMYTKIEWICZ P., MARCINKOWSKI T., BONIECKA H., OLSZEWSKI T., SCHÖNHOFER J., CERKOWNIAK G. R., STELLA M.: **Determination of the required deployment depth of transmission infrastructure in the South Baltic coastal zone – a preliminary proposal.** Inżynieria Morska i Geotech-nika. Vol. 39: 2018, No. 4, p. 288.

Analyses of variability of Niechorze and Lubiato-wa bathymetric profiles. De-termination of lower envelope curve. Preliminary methodology for determina-tion the required depth to top of transmission infrastructures in the South Baltic coastal zone.

MEYER Z., PRIESEMANN T., MACHON J.: **The effect of some aqueous chloride solutions on the mechanical properties of fine sands.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 4, p. 296.

Laboratory study on the influence of surface-active substances on the mechani-cal properties of non-cohesive soils. Tests on soil samples consisting of fine sand with a small fraction of medium sand and low dust content. Variation of mechani-cal properties of soil samples determined by using compaction tests, measure-ments of consolidation properties and shear strengths. The active substances: so-dium chloride (NaCl), calcium chloride (CaCl₂) and aluminium chloride (AlCl₃).

KRUSZYŃSKA E., SALONI J., JANISZEWSKA S., KODA E.: **Geoenviron-mental research of post-industrial areas for the needs of reclamation and projects development.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 4, p. 302.

General information on the occurrence of soil and water contamination in indus-trial areas. Discussing formal procedures, choosing the location and research of soil and water tests and requirements concerning workmanship. Schemes and methods of sampling as well as elaborating research results and making deci-sions regarding remediation and post-treatment activities.

SARAMOWICZ K., MAJEWSKI W., BARANIECKA B., CIECIERSKI M.: **Polymer-cement composites as an effective repair and protection systems of marine structures.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 39: 2018, No. 4, p. 305.

The environmental corrosion threats to the hydrotechnical constructions on the marine. Presentation of the arguments in favour of the polymer cement coatings in anti-corrosion and repair systems applied in hydrotechnical constructions.