

SULIGOWSKI Z.: **Nowe prawo wodne – powódzie, susze i melioracje.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 40: 2019, nr 1, s. 3.

Działy nowego prawa wodnego dotyczące powodzi, suszy i melioracji. Obowiązki samorządów. Zagadnienie własności wód. Obowiązki właścicielskie.

CERKOWNIAK G. R., LISIMENKA A.: **Prędkość prądu w ujściowym odcinku Wisły – pomiary *in situ* i modelowanie numeryczne.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 40: 2019, nr 1, s. 9.

Model numeryczny rejonu ujścia Wisły w pakiecie obliczeniowym Delft3D. Zestawienie pomierzonych i obliczonych uśrednionych po głębokości prędkości wody w profilach poprzecznych do brzegu na odcinku Wisły od Świbna do ujścia. Rozkłady przypowierzchniowych i przydennych prędkości prądu rzeczno-ego w ujściowym odcinku Wisły w kilku charakterystycznych profilach poprzecznych i osiowych.

KORZEC A., ŚWIDZIŃSKI W.: **Procedura wyznaczania dynamicznej odpowiedzi zapór ziemnych z wykorzystaniem metod dyskretnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 40: 2019, nr 1, s. 21.

Procedura i kryteria budowy poprawnego i ekonomicznego modelu dyskretnego. Podstawowe parametry modelu ściśle związane z dynamicznymi parametrami gruntu oraz funkcje pozwalające na oszacowanie tych parametrów. Procedurę przygotowania akceleroqramu obliczeniowego i czynności prowadzące do zastosowania go jako warunku brzegowego.

KNAPIK-JAJKIEWICZ K., KOCON J.: **Wpływ temperatury na ściśliwość mieszaniny gruntu drobnopziarnistego i popiołu lotnego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 40: 2019, nr 1, s. 28.

Badania edometryczne mieszanin wybranego gruntu drobnopziarnistego i popiołu lotnego z procesu fluidalnego spalania węgla. Zastosowanie różnych temperatur przechowywania próbek mieszanin i porównanie zmian ściśliwości oraz odczynu pH w czasie. Porównanie uzyskanych wyników z wynikami otrzymanymi dla kaolinu Speswhite i popiołu lotnego na podstawie literatury.

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M.: **70 lat działalności BPBM PROJORS w gospodarce morskiej Polski – historia.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 40: 2019, nr 1, s. 32.

Historia działalności BPBM PROJORS, która jest odbiciem zmian i rozwoju gospodarki morskiej naszego kraju. Jest to historia o rozwoju i dokonaniach PROJORS-u, a jednocześnie o pracownikach biura projektów i ich pracy.

KALBARCZYK-JEDYNAK A., ŚLĄCZKA W.: **Optimalizacja badań *in situ* związanych z bunkrowaniem i przechowywaniem LNG na przykładzie ćwiczeń ratowniczo-gaśniczych przeprowadzonych przez PGNiG OD, Urząd Morski w Gdyni i Zarząd Portu Morskiego Gdynia.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 40: 2019, nr 1, s. 37.

Aspekty prowadzenia badań *in situ* podczas rozlewu gazu LNG w warunkach rzeczywistych na poligonie doświadczalnym na terenie portu Gdynia. Symulacja badanego zjawiska przy pomocy narzędzi komputerowych, w tym oprogramowania symulacyjnego zjawisk towarzyszących przemianom fazowym i ich skutkom. Porównanie wyników badań w makro i mikroskali oraz wykazanie pozytywnych i negatywnych efektów badań przeprowadzonych *in situ*.

SULIGOWSKI Z.: **New water law – floods, drought and drainage.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 40: 2019, No. 1, p. 3.

The sections of the new water law concerning the flood, drought and drainage. The responsibilities of local governments. The issue of water ownership. Ownership obligations.

CERKOWNIAK G. R., LISIMENKA A.: **Current velocity in the Vistula River outlet – measurements and numerical modeling.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 40: 2019, No. 1, p. 9.

Numerical modelling of the region of the Vistula River outlet in the Delft3D software. Comparison of measured and computed depth-averaged water velocities in the cross-bank profiles in the Vistula River below Świbno. Distributions of the near-surface and near-bottom river currents in the mouth section of the Vistula River in several characteristic transverse and axial profiles.

KORZEC A., ŚWIDZIŃSKI W.: **The procedure for determining the time-domain dynamic response of earth dams using discrete methods.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 40: 2019, No. 1, p. 21.

The procedure for determining the proper and efficient discrete model. The dynamic parameters of the materials constituting the discrete model and their estimation formulae. The procedure for the preparation of the design accelerogram and steps leading to its application as a boundary condition.

KNAPIK-JAJKIEWICZ K., KOCON J.: **The influence of curing temperature on compressibility of fine grained soil mixed with fly ash.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 40: 2019, No. 1, p. 28.

Oedometer tests for the mixes of selected fine grained soil and fly ash obtained from fluidized bed combustion. The use of different curing temperature and comparison of changes in compressibility and the pH value in curing time. Comparison of obtained results and results for Speswhite kaolin and fly ash based on literature.

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M.: **70 years' activity of BPBM PROJORS in Polish marine economy – the story.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 40: 2019, No. 1, p. 32.

The story about the activity of BPBM PROJORS reflects the changes and development of Polish marine economy over the time. This story concerns not only the growth and achievements of PROJORS, but also its dedicated employees and their daily work.

KALBARCZYK-JEDYNAK A., ŚLĄCZKA W.: **Optimization of *in situ* research on LNG bunkering and storage based on the example of rescue-fire-fighting drills conducted by PGNiG OD, the Maritime Office in Gdynia and Gdynia Maritime Port Management Authority.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 40: 2019, No. 1, p. 37.

Aspects of the research conducted *in situ* during an LNG spill in real conditions at experimental testing grounds located within the territory of Gdynia port. A simulation of the studied phenomena with the use of computer tools, including simulation software for the phenomena accompanying phase transformations and their effects. A comparison of the research results in macro and micro scale through a demonstration of positive and negative results of the research conducted *in situ*.