

Recenzje



Jerzy Wojciech Drązkiewicz:
Historia morzem pisana.
Wydana przez Ase i Projmors, str. 156, rys. 29, fot. 89, 2018 rok.

W 2018 roku Biuro Projektów Budownictwa Morskiego PROJMORS w Gdańsku obchodziło 70-lecie działalności w szerokim zakresie budownictwa morskiego, a szczególnie branży hydrotechnicznej. Działalność ta obejmowała między innymi:

- porty morskie wraz z urządzeniami przeładunkowymi, w tym także porty wojenne,
- stocznie produkcyjne i zakłady remontowe statków,
- porty rybackie wraz z obiektami zaplecza technicznego,
- ochronę brzegu morskiego.

W grudniu 2019 roku ukazała się niniejsza monografia. Jej Autor, od 50 lat pracownik Biura i zasłużony hydrotechnik, którego działalność zawodową scharakteryzowałem szczegółowo w IMiG nr 5/2017, zawarł w monografii nie tylko opowieść o działaniu Biura w kontekście tworzenia i realizacji hydrotechnicznych budowli morskich, lecz stwierdził, cytując: *To historia*

o ludzkiej pracy, o dokonaniach ludzi na przestrzeni minionych siedemdziesięciu lat. To także historia budownictwa morskiego na wybrzeżu naszego kraju, w którym grupa projektantów hydrotechników i projektantów innych branż, członków społeczności PROJMORS budowała przez lata gospodarkę morską Polski.

Ta książka, jak zaznaczono, jest także podziękowaniem pracownikom za ich pracę w PROJMORSIE.

Poza wstępem i zakończeniem Autor przedstawił i treściwie scharakteryzował w dziesięciu rozdziałach kolejno:

- działalność i rozwój,
- siedzibę Biura,
- ważniejsze osiągnięcia projektowe,
- eksport usług,
- współpracę naukowo-techniczną,
- wyróżnienia i certyfikaty jakości,
- zadania i dalsze perspektywy rozwoju,
- związani z morzem.

Większość z tych rozdziałów ma charakter historyczno-wspomnieniowy i zawiera informacje o całokształcie siedemdziesięcioletniej działalności Biura interesujące niewątpliwie obecnych i przyszłych pracowników.

Skoncentruję się na najobszerniejszym objętościowo rozdziale 4. „Ważniejsze osiągnięcia projektowe” szczególnie interesującym dla specjalistów z zakresu projektowania i wykonawstwa różnorodnych, często złożonych konstrukcyjnie i nietypowych morskich budowli hydrotechnicznych narażonych na szczególnie złożone obciążenia środowiskowe od wiatru, falowania, lodu i prądów morskich oraz na obciążenia eksploatacyjne od statków oraz przeładowywanych towarów. Moim zdaniem jest on interesujący nie tylko dla obecnych projektantów, ale także pouczający i mający walory edukacyjne dla przyszłych inżynierów i dyplomantów uczelni wyższych na kierunkach budownictwo, inżynieria środowiska i transport morski.

W rozdziale tym Autor monografii scharakteryzował kilkadziesiąt najważniejszych obiektów hydrotechnicznych związanych z:

- portamiorskimi i rzecznyymi (12 obiektów),
- stoczniamiorskimi i rzecznyymi (4 obiekty),
- gospodarką rybną (18 obiektów),
- wyróżnionymi budowlami hydrotechnicznymi (5 obiektów).

Obiekty hydrotechniczne w portach morskich i rzecznych to:

- baza przeładunku surowców nawozowych na nabrzeżu Chemików w Gdańsku,
- baza promowa w Świnoujściu,
- baza przeładunku siarki na nabrzeżu Obrońców Poczty Polskiej w Gdańsku,
- Port Północny w Gdańsku z bazami przeładunku węgla, paliw i kontenerów,
- baza przeładunku soli na nabrzeżu Przemysłowym w porcie w Gdańsku,
- stanowisko przeładunku kontenerów na nabrzeżu Polskim w porcie w Gdyni,

- przebudowa portu rybackiego w Helu,
- stanowisko przeładunku nawozów sypkich przy nabrzeżu Szwedzkim w porcie w Gdyni,
- przebudowa portów wojennych w Gdyni, Świnoujściu i Helu,
- przebudowa mniejszych baz i portów w Kołobrzegu, Darłowie, Ustce, Władysławowie i Helu,
- port przeładunkowy skroplonego gazu ziemnego LNG w Świnoujściu,
- kanał żeglugowy przez Mierzę Wiślaną.

Stocznie morskie i rzeczne to:

- ośrodek budowy doków pływających w Gdańskiej Stoczni Remontowej,
- rozbudowa i modernizacja Szczecińskiej Stoczni Remontowej Gryfia i Parnica,
- budowa nowoczesnej stoczni w Lagos w Nigerii,
- stocznie rzeczne w systemie dróg wodnych Odry i Wisły.

Budowle związane z gospodarką rybną to:

- baza rybołówstwa dalekomorskiego Odra w Świnoujściu,
- baza rybołówstwa dalekomorskiego Gryf w Szczecinie,
- generalna modernizacja bazy rybołówstwa Dalmor w Gdyni,
- bazy rybołówstwa bałtyckiego w Kołobrzegu, Darłowie, Ustce, Władysławowie i Helu,
- nowe zakłady rybne w Giżycku i Chojnicach,
- hurtownie central rybnych w ośmiu lokalizacjach śródlądowych.

Wyróżnione budowle hydrotechniczne to:

- falochron Zachodni wraz z kierownicą dla statków w Porcie Łeba,
- rurociąg podmorski odprowadzający oczyszczone ścieki z oczyszczalni Gdańsk – Wschód,
- usunięcie przeszkody z dna toru wodnego w porcie w Świnoujściu,
- stawy nawigacyjne na torze podejściowym do portu w Świnoujściu,
- budowa bazy kontenerowej w porcie w Algierze (Algieria).

W rozdziale 9. „Związani z morzem” dość szeroko, niezależnie od innych ciekawych akcentów, przedstawiono w postaci fotografii wraz z komentarzami pewnego rodzaju proces budowania i powstawania budowli morskiej. Materiał ten jest bardzo atrakcyjny, zwłaszcza dla osób niezwiązanych z budownictwem morskim.

Pragnę podkreślić oryginalną i nietypową stronę edytorską monografii, o którą zadbała współautorka mgr inż. Martyna Golan, również hydrotechnik, absolwentka Politechniki Gdańskiej. Składają na nią liczne zdjęcia (czarno-białe i kolorowe), rysunki architektoniczne budowli hydrotechnicznych, kserokopie licznych historycznych dokumentów związanych bezpośrednio z historią PROJMORSU. Albumowe wydanie, format monografii oraz kompozycja tekstu, atrakcyjność zdjęć i ręcznie wykonana

nych wyselekcjonowanych szkiców oraz rysunków to wszystko dodatkowa zaleta monografii.

Pragnę dodać, że przeglądając bardzo obszerny alfabetyczny wykaz pracowników BPBM PROJMORS w Gdańsku, stwierdziłem, że około 40 osób znam bezpośrednio. W biurze tym pracował przez kilkadziesiąt lat mój ojciec inż. Tadeusz Zadroga. W związku z tym moje pierwsze kontakty z Biurem nawiązałem jeszcze w trakcie studiów, a szczególnie przy wykonywaniu pracy dyplomowej magisterskiej w 1966 roku. Z większością z nich współpracowałem w trakcie mojej kilkudziesięcioletniej pracy zawodowej w Politechnice Gdańskiej. Współpraca ta dotyczyła głównie realizacji, w ramach współpracy naukowej Politechniki Gdańskiej i PROJMORSU, różnego rodzaju badań terenowych w portach morskich (szczególnie w trakcie budowy Portu Północnego w Gdańsku) oraz stoczniach. Dotyczyły one między innymi:

- próbnych obciążeń pali żelbetowych i stalowych,
- zagęszczania placów składowych rudy żelaza oraz podsypki pod falochronami metodą mikrowybuchów,
- próbnych obciążeń gruntu za pomocą skrzyń falochronowych,
- nabrzeży portowych i stoczniowych,
- stateczności pochylni w stoczniach.

Około 15 pracowników BPBM PROJMORS w Gdańsku, absolwentów dawnego Wydziału Budownictwa Wodnego Poli-

techniki Gdańskiej, to moi byli studenci (w tym Autor niniejszej monografii), z którymi, jako nauczyciel akademicki, miałem zajęcia dydaktyczne z przedmiotów Budownictwo Morskie oraz Fundamentowanie Budowli Hydrotechnicznych.

Cieszę się i odczuwam osobistą satysfakcję, że są oni lub byli pracownikami BPBM PROJMORS w Gdańsku obchodzącego Jubileusz 70-lecia działalności.

„Historia morzem pisana” to kompendium 70-letniej historii i różnorodnej działalności oraz osiągnięć liczego grona byłych i obecnych pracowników BPBM PROJMORS w Gdańsku tworzących dorobek i wizerunek Biura.

Monografia ta, moim zdaniem, jest także wyczerpującym podsumowaniem technicznych zagadnień morskiego i śródlądowego budownictwa hydrotechnicznego zrealizowanych w trakcie 70-letniej działalności Biura na rzecz gospodarki morskiej Polski.

Dla pracowników Biura stanowi ona swoistą pamiątkę o *historii morzem pisanej*, a dla przyszłych absolwentów uczelni wyższych kończących specjalność budownictwo wodne, niewątpliwą zachętę do podjęcia zatrudnienia w BPBM PROJMORS w Gdańsku.

Prof. dr hab. inż. Bohdan Zadroga
Politechnika Gdańska

Autobiografia Profesora Eugeniusza Dembickiego



Nakładem wydawnictwa IMOGEOR sp. z o.o. ukazała się książka Profesora Eugeniusza Dembickiego, byłego redaktora naczelnego Inżynierii Morskiej i Geotechniki, zatytułowana „Wspomnienia”. Autobiografia Prof. Dembickiego liczy 254 strony w formacie B5. Autor zawarł w niej, zamieszczając wiele ciekawych zdjęć, wspomnienia ze swojego życia prywatnego i zawodowego, które wzajemnie uzupełniają się. Książka jest interesująca zarówno dla szerokiego grona geotechników współpracujących w różnych okresach czasu z Profesorem jak i dla młodego pokolenia geotechników.

Książka jest do nabycia w siedzibie wydawnictwa lub w formie wysyłkowej.

W celu zakupu książki prosimy o kontakt telefoniczny pod numer (58) 347 19 95 lub 531 730 991 bądź e-mail na adres imig@pg.edu.pl.

Cena książki 30 zł

Redakcja Inżynierii Morskiej i Geotechniki