

# Spis treści

## Inżynieria Morska – R. 5 : 1984

### Zagadnienia Ogólne

1. **Abramski K., Przewłócki Z.:** Nowe koncepcje w sprawie składowania odpadów w morzu, nr 1, s. 3.
2. **Bałut Z., Małaczyński M.:** Brzegowy zbieracz rozlewów olejowych, nr 1, s. 6.
3. **Jednorat T.:** Gospodarka morska w 40-leciu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, nr 5, s. 199.
4. **Kęsy T.:** Ocena przeciwpowodziowa Żuław w planowaniu regionalnym na przykładzie powodzi w styczniu 1983, nr 3, s. 101.
5. **Krzysztoporski A.:** Współczesne problemy polskiej gospodarki morskiej, nr 2, s. 51.
6. **Pączkowski P., Drelich J.:** Zwalczanie rozlewów olejowych z powierzchni morza za pomocą sorbentów, nr 4, s. 151.
7. **Pieciak G., Wisła S.:** Niektóre problemy bezpiecznej nawigacji na torach wodnych, cz. I, nr 4, s. 153.
8. **Pieciak G., Wisła S.:** Niektóre problemy bezpiecznej nawigacji na torach wodnych, cz. II, nr 6, s. 251.
9. **Sadurski A.:** Wody przybrzeżne morskiego pochodzenia w strefie brzegowej na przykładzie rynny Jeziora Żarnowieckiego, nr 2, s. 53.
10. **Współdziałanie Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Federacji NOT z Urzędem Gospodarki Morskiej w realizacji strategicznych celów polityki morskiej PRL,** nr 3, s. 99.

### Inżynieria Brzegowa i Pełnomorska

11. **Grotowski A.:** Wyniki pracy ostróg „teowych” w Dziwnowie w 15-letnim okresie eksploatacji, nr 4, s. 157.
12. **Grotowski A.:** Zniszczenia sztormowe Zachodniego Wybrzeża po sezonie jesiennie-zimowym 1982—1983, nr 2, s. 60.
13. **Grotowski A., Robakiewicz W.:** Ekspedycja „Zalew Szczeciński — 83” — pomiary warunków hydrodynamicznych, nr 2, s. 62.
14. **Haurykiewicz J., Lupa H., Safanów J.:** Wpływ odwodnienia klifu na jego stateczność, nr 3, s. 105.
15. **Jarzębińska T.:** Energetyka jądrowa Szwecji, nr 6, s. 254.
16. **Juśkiewicz A., Wiśniewska A.:** Katastrofalne spiętrzenia wód południowego Bałtyku w styczniu 1983 r., nr 1, s. 10.
17. **Mielczarski A.:** Problemy ochrony Półwyspu Helskiego, nr 3, s. 110.
18. **Musiela S.:** Uziarnienie osadów Zalewu Puckiego, nr 1, s. 14.
19. **Onozko J.:** Ochrona polskiego brzegu morskiego w minionym 40-leciu, nr 5, s. 203.
20. **Racinowski R.:** Uwagi o celowości badań litologicznych rumowiska z dolnej części spływu wód potoku przyboju, nr 4, s. 159.
21. **Sobierajski E., Kasperowicz Z.:** Instalacja pompowa do wykorzystywania energii falowania morskiego, nr 2, s. 58.
22. **Szymkiewicz R.:** Analiza pewnej koncepcji zmiany warunków hydrodynamicznych Zalewu Wiślanego, nr 6, s. 258.
23. **Turzański A.:** Ochrona przeciwpowodziowa Żuław Elbląskich w świetle obliczeń na modelu matematycznym, nr 5, s. 208.

### Geotechnika

24. **Bela M., Cisek T., Gabzdyl W.:** Charakterystyka geotechniczna piasków kalkarenitowych, nr 1, s. 24.
25. **Buca B., Fijałkowski L.:** Poprawa stopnia zagęszczenia podłoża w wyniku wibroflotacji, nr 2, s. 72.
26. **Dembicki E.:** Wzmocnianie gruntów pod wodą, nr 2, s. 69.
27. **Dembicki E., Zadroga B.:** Sposoby polepszania gruntów słabych i nowe rozwiązania konstrukcyjne morskich budowli hydrotechnicznych, nr 4, s. 165.
28. **Hartikainen J.:** Fundamentowanie na gruntach polepszonych, nr 6, s. 264.

29. **Leszman J.:** Nadzór geotechniczny na dużych budowach, nr 6, s. 268.
30. **Morland W.L., Sawicki A.:** Densyfikacja ośrodka sypkiego poddanego cyklicznemu ścinaniu, nr 6, s. 261.
31. **Mazur J., Przewłócki Z., Raganowicz A., Sobolewski J.:** Doświadczalne wzmocnienie podłoża gruntowego metodą sylikatyzacji, nr 3, s. 113.
32. **Molisz R., Werno M., Baran L., Stiasny W.:** Wzmocnianie podłoża organicznego na terenach zalewowych Odry, nr 3, s. 118.
33. **Puppel S.:** Doświadczenia z wprowadzania wibroflotacji na budowach „Energopolu — 4”, nr 3, s. 120.
34. **Sikora Z.:** Statycznie dopuszczalne rozwiązanie zagadnienia parcia i oporu gruntu, nr 1, s. 20.
35. **Tarnawski M., Junik J.:** Badania presjometryczne gruntów organicznych konsolidowanych nasypem, nr 4, s. 168.
36. **Zadroga B.:** Badania geotechniczne „in situ” budowli morskich w okresie 40-lecia PRL, nr 5, s. 211.
37. **Zadroga B.:** Polepszanie gruntów słabych w krajowym budownictwie portowym, nr 2, s. 64.

### Budowle Morskie i Stoczniowe

38. **Branicki Cz.:** Macierzowa i komputerowa analiza układów palowych, cz. I, nr 2, s. 74.
39. **Branicki Cz.:** Macierzowa i komputerowa analiza układów palowych, cz. II, nr 3, s. 123.
40. **Branicki Cz., Chróścielewski J., Taraszkiewicz Cz.:** Analiza statyczna stalowego rurociągu ułożonego w gruncie, nr 1, s. 27.
41. **Branicki Cz., Kurzawa S.:** Algorytm obliczeń płaskich układów palowych na programowalny kalkulator kieszonkowy Casio Fx-602 p, nr 3, s. 126.
42. **Dembicki E., Cichy W., Jędrzejczyk M.:** Zagadnienie stateczności i optymalizacji kątowych nabrzeży oporowych, nr 5, s. 223.
43. **Dembicki E., Najder T., Marcinkowski T.:** Zastosowanie metod numerycznych w zagadnieniu stateczności konstrukcji oporowych, nr 6, s. 270.
44. **Drażkiewicz J.:** Typowe rozwiązania w projektach hydrotechnicznych, nr 4, s. 170.
45. **Kwaśniewski J.:** Uproszczony wzór na określenie wartości siły kotwiącej, nr 3, s. 127.
46. **Szopowski Zb.:** Portowe budowle morskie w 40-leciu PRL, nr 5, s. 216.
47. **Szopowski Zb.:** Obudowa szyn w torach poddźwigowych, nr 4, s. 174.
48. **Szopowski Zb.:** Technologiczne ukształtowanie nadbudowy morskich nabrzeży w świetle wymogów norm i przepisów, nr 1, s. 30.
49. **Szopowski Zb.:** Technologiczne ukształtowanie nadbudowy nabrzeży w świetle wymogów norm i przepisów, nr 2, s. 77.
50. **Sliwa B.:** Kotwiczenie pełnomorskich konstrukcji pływających, nr 6, s. 273.

### Technika Portów

51. **Downarowicz O.:** Przemiany w technice portowej, nr 5, s. 227.
52. **Drzemczewski J.:** Port a statek ro-ro typu „Poznań” — pierwsze doświadczenia z eksploatacji statków na linii australijskiej, nr 2, s. 80.
53. **Kielkowska E., Szermer B.:** Port rybacki Hel i jego problemy hydrotechniczne, nr 4, s. 180.
54. **Piwkowski P.:** Terminal kontenerowy w Gdyni w eksploatacji, nr 1, s. 36.
55. **Satkiewicz Z.:** Nowe głębokowodne nabrzeża w porcie Świnoujście, nr 6, s. 276.
56. **Satkiewicz Z., Leszczyński Z.:** Lekkie konstrukcje stałych znaków nawigacyjnych, nr 3, s. 131.

### Wykonawstwo Morskie

57. **Borkowski H., Alenowicz J.:** Czynniki wpływające na grubość i własności asfaltowych warstw uszczelniających stosowanych w warunkach budowli hydrotechnicznych, cz. I; Warunki techniczne, nr 3, s. 138.

58. Borkowski H., Alenowicz J.: Czynniki wpływające na grubość i własności asfaltowych warstw uszczelniających, cz. II: Projektowanie, nr 4, s. 187.
59. Borkowski H., Judycki J.: Ocena odporności hydrotechnicznego betonu asfaltowego na spękania w obniżonej temperaturze, nr 6, s. 282.
60. Dąbrowski Z., Szuchnicki W.: Betonowanie pod wodą przy użyciu kruszywa morskiego i wody morskiej, nr 1, s. 43.
61. Janczukowicz J.: Badania podwodne konstrukcji hydrotechnicznych, nr 3, s. 142.
62. Łosiecki Z., Chmielewski J., Drewnowski Z.: Technologia i organizacja montażu halowych obiektów portowych, nr 2, s. 87.
63. Malko A.: Metody ochrony konstrukcji hydrotechnicznych przed korozją, nr 5, s. 242.
64. Narewski M., Rowiński A.L.: Statki głębinowe w pracach podwodnych, nr 2, s. 83.
65. Onoszko J.: Nowy sposób montażu rurociągów morskich na przykładzie rurociągu w Kołobrzegu, nr 4, s. 191.
66. Szopowski Zb.: Stoczniowe budowle morskie w 40-lecie PRL, nr 5, s. 234.
86. Portex '83 przełożone na rok 1985, nr 2, s. 52.
87. Symposium „Budownictwo Hydrotechniczne — 83”, nr 2, s. 92.
88. Szkoła Letnia Mechaniki Ośrodków Dwufazowych, nr 3, s. 146.
89. Szkoła Letnia Meteorologii Morskiej, nr 1, s. 19.
90. Wybrane konferencje zapowiadane na rok 1984 i 1985, nr 5, s. 246.
91. Międzynarodowe Symposium „Zwiększenie nośności i głębokości istniejących nabrzeży”, nr 2, s. 94.
92. V Kongres Eksploatacyjny, nr 3, s. 145.
93. VII Naddunajska Konferencja Mechaniki Gruntów i fundamentowania nr 2, s. 91.
94. VIII Kongres Portowy w Antwerpii, nr 2, s. 91.

#### Nekrologi

95. Prof. dr Stanisław Darski, nr 3, s. 137.
96. Profesor Stanisław Szymborski, nr 2, s. 82.

#### Różne

97. Bauma 83 — Targi Sprzętu Budowlanego, nr 3, s. 147.
98. Geodrilling (Wiertnictwo) — nowe czasopismo, nr 3, s. 147.
99. Konkursy oszczędności surowców i materiałów, nr 1, s. 2.
100. List do Redakcji (J. Kuliński) i odpowiedź autora (P. Chaciewicz), nr 2, s. 96.
101. Marine and Petroleum Geology — nowe czasopismo, nr 2, s. 73.
102. Marine Ecology — nowe czasopismo, nr 2, s. 63.
103. Międzynarodowe Stowarzyszenie Systemów Techniki Morskiej, nr 1, s. 5.
104. Nowe książki, nr 1, s. 48.
105. Nowe książki Wydawnictwa Mc Graw Hill, nr 4, s. 196; nr 5, s. 246; nr 6, s. 288.
106. Raport techniczny za rok 1983 Komitetu Roboczego „Obudowy Brzegów” (EAU), nr 3, s. 98.
107. Sprawozdanie tematycznych Komitetów Technicznych Towarzystwa Budowy Portów w RFN za okres 1982/1983, nr 2, s. 50.

#### Materiały

##### Zagadnienia Ogólne

108. Norweska siłownia wykorzystująca energię falowania, nr 3, s. 109.
109. Piawa wykorzystująca energię wiatru i słońca, nr 5, s. 247.
110. Problemy ekologiczne w inżynierii morskiej, nr 1, s. 9.
111. Ustalenia terminologiczne Komisji Terminologii Morskiej, nr 6, s. 250.
112. Wynalazczość stoczniovców w kwietniu 1984 r., nr 6, s. 260.
113. Zakończenie budowy kanału Dunaj — Morze Cz. w Rumunii, nr 2, s. 76.
114. 50-lecie Kanału Białomorsko-Bałtyckiego, nr 5, s. 198.

##### Inżynieria Brzegowa i Pełnomorska

115. Eksploatacja dna morskiego w 1983/83 r., nr 6, s. 269.
116. Przepływ poprzez przewody zamknięte o różnych współczynnikach szorstkości na obwodzie, nr 3, s. 122.
117. Tor podejściowy do Rotterdamu, nr 3, s. 104.
118. Zastosowanie ostróg w ochronie brzegu morskiego, nr 1, s. 18.

##### Geotechnika

119. Badanie stateczności falochronów narzutowych, nr 2, s. 79.

##### Budowle Morskie i Stoczniowe

120. Bezwładnościowy pomiar wychylenia głowicy dalby, nr 2, III s. okł.
121. Budowa kolumnowej boi przeładunkowej dla Mobil Oil, nr 5, s. 245.
122. Budowle morskich elektrowni jądrowych, nr 5, s. 239.
123. Nowa półzanurzona pływająca platforma wiertnicza, nr 5, s. 248.

#### Kronika i Aktualności

##### Recenzje i omówienia

67. Dąbrowski L., Skibiński J., Zbikowski A.: Hydrauliczne podstawy projektów wodno-melioracyjnych (rec. J. Onoszko), nr 1, s. 47.
68. Gruener M.: Korozja i ochrona betonu (rec. K. Braun), nr 6, s. 287.
69. Henner T.: Statik im Erdbau (rec. E. Dembicki), nr 5, s. 247.
70. Kraus J., Meldau H.: Wetter- und Meereskunde für Seefahrer (rec. A. Jaśkiewicz), nr 2, s. 94.
71. Lehr- und Handbuch der Abwassertechnik. Bd. III. Grundlagen für Planung und Bau von Abwasserkläranlagen und mechanische Klärverfahren (Podręcznik oczyszczania ścieków, t. III. Podręcznik projektowania i budowy oczyszczania ścieków mechanicznych) (rec. T.B. Biernacki), nr 2, s. 95.
72. Leontiew O.K.: Morska geologia. (rec. A. Sadurski), nr 3, s. 148.
73. Lüsch J., Biebig P., Schönknecht R.: Das Buch vom Hafen (Książka o porcie), (rec. O. Downarowicz), nr 1, s. 46.
74. Müller K.: Handbuch für die Schiffsführung. Navigation. Band I, Cz. A (rec. M. Jurdziński), nr 4, s. 195.
75. Rubert-Schot: Traglast-Tafeln für unbewehrte Betondruckglieder aus Normal- und Leichtbeton (Tablice nośności niezbrojonych betonowych elementów ściskanych z betonu zwykłego i lekkiego), (rec. R. Wieloch), nr 2, s. 94.
76. Weltman A.J., Head J.M.: Site Investigation Manual (rec. A. Tejchman), nr 1, s. 46.
77. Wrycza W.: Praktische Schwingungsberechnung von Türmen, Schornsteinen, Maschinenpodesten, Fundamenten und Hochbauten (Praktyczne obliczenia drgań wież, kominów, podestów pod maszyny, fundamentów i budynków), (rec. R. Wieloch), nr 2, s. 94.
78. Zakrzewski W.: Lody na morzach (rec. A. Majewski), nr 4, s. 195.
79. Zanke U.: Grundlagen der Sedimentbewegung (Podstawy ruchu rumowiska), (rec. J. Onoszko), nr 1, s. 48.

##### Spotkania naukowe i inne imprezy

80. Czwarta Międzynarodowa Konferencja „Metody numeryczne przepływu laminarnego i turbulentnego” (4th International Conference on Numerical Methods in Laminar and Turbulent Flow), nr 6, s. 287.
81. Dni Poglębiarstwa, nr 1, s. 19.
82. Konferencja naukowo-techniczna „Wykorzystanie osiągnięć XXV Międzynarodowego Kongresu Żegluga dla potrzeb polskiej gospodarki morskiej”, nr 4, s. 194.
83. Międzynarodowe Symposium nt. Niezawodnego przepływu ciał rozdrobnionych („An International Symposium on Reliable Flow of Particulate Solids”), nr 6, s. 287.
84. Międzynarodowe Symposium nt. Rozpoznanie gruntów i skał w badaniach in situ, nr 3, s. 145.
85. Pierwsze narodowe Symposium nt. Włóknin w budownictwie ziemnym, nr 4, s. 194.

124. Nowe poglądy dotyczące katastrofy platformy „Aleksander Kielland”, nr 2, s. 96.
125. Parametry dwóch nowych doków pływających, nr 2, s. 76.
126. Platformy wiertnicze w warunkach arktycznych, nr 5, s. 198.
127. Podnośnik statków na Jeziorze Zurychskim, nr 4, s. 169.
128. Podnośnik statków o sterowaniu elektronicznym, nr 3, s. 136.
129. Remont ścian Kanału Korynckiego, nr 3, s. 130.
130. Wahadłowa wieża dla przeladunku ropy naftowej, nr 2, s. 96.
131. Wymogi nowoczesnej technologii budowy statków dotyczące stoczniowych budowli hydrotechnicznych na przykładzie stoczni Ingalls Litten Industries, nr 5, s. 248.

#### Technika Portów

132. Modernizacja portu Lagos, nr 4, s. 193.
133. Nowoczesne i wydajne w żegludze statki pojazdowce, nr 6, s. 280.
134. Piękno architektury okrętowej, nr 6, s. 280.
135. Pływająca przystań ro-ro w portach morskich, nr 2, s. 57.
136. Prowadnice kontenerowe na statkach ro-ro, nr 6, s. 281.
137. Rampa nabrzeżowa dla obsługi statków ro-ro, nr 6, s. 250.
138. Rozbudowa portu belgijskiego Zeebrugge, nr 4, s. 150.
139. Rozbudowa portów handlowych w Afryce Północnej (1983/83), nr 3, s. 135.
140. Technika przeladunkowa w Zarządzie Portu Szczecin-Swinoujście, nr 5, s. 231.
141. Terminal EMO w Maasvlakte (Rotterdam), nr 5, s. 233.
142. Urządzenia do przeladunku drobnicy: tendencja i perspektywy ewolucji, nr 3, s. 134.
143. Wiadomości z portów morskich, nr 4, s. 183; nr 5, s. 232.

#### Wykonawstwo Morskie

144. Bezzałogowe podwodne pojazdy inspekcyjne, nr 5, III s. okł.
145. Nowe pompy przesyłowe budowane w firmie IHC Holland, nr 1, s. 2.
146. Ochrona konstrukcji stalowych przed korozją, nr 1, s. 39.
147. Vlaanderen XX — 5000 m<sup>3</sup> — największa na świecie pogłębiarka o dwukadłubowej rozdzielnej ładowni z wleczonymi smokami, nr 1, s. 12.

#### INDEKS AUTORÓW

- Abramski K.: s. 3.  
 Alenowicz J.: s. 138, 187.  
 Bałut Z.: s. 6.  
 Bańka L.: s. 118.  
 Bąka M.: s. 24.  
 Biernacki T.B.: s. 94, 122.  
 Bohdziewicz L.: s. 82.  
 Borkowski H.: s. 138, 187, 282.  
 Branicki Cz.: s. 27, 74, 123.  
 Braun K.: s. 287.  
 Buca B.: s. 72.  
 Chaciewicz P.: s. 96.  
 Chmielewski J.: s. 87.  
 Chróścielewski J.: s. 27.  
 Cichy W.: s. 2, 5, 19, 63, 73, 223.  
 Cisek T.: s. 24.  
 Dąbrowski Zb.: s. 43.  
 Dembicki E.: s. 69, 76, 91, 165, 223, 247, 270.  
 Downarowicz O.: s. 46, 48, 48, 145, 227.  
 Drażkiewicz J.: s. 170.  
 Drelich J.: s. 151.  
 Drewnowski Zb.: s. 87.  
 Drzemczewski J.: s. 80.  
 Fijałkowski L.: s. 72.  
 Gabzdyl W.: s. 24.  
 Grabarek J.: s. 231.  
 Grotowski A.: s. 60, 62, 157.  
 Hartikainen J.: s. 264.  
 Hauptmann J.: s. 92.  
 Hauryłkiewicz J.: s. 105.  
 Janczukowicz J.: s. 142.  
 Jarzębińska T.: s. 239, 254.  
 Jednorat T.: s. 199.  
 Jędrzejczak M.: s. 223.  
 Judycki J.: s. 282.  
 Junik J.: s. 168.  
 Jurdziński M.: s. 195.  
 Juśkiewicz A.: s. 10, 94.  
 Kasperowicz Z.: s. 58.  
 Kęsy T.: s. 101.  
 Kielkowska E.: s. 180.  
 Klatka N.: s. 250.  
 Kłos J.: s. 145.  
 Kozakiewicz R.: s. 39.  
 Krzyżanowski M.: s. 137.  
 Krzysztoporski A.: s. 51.  
 Kuliński J.: s. 96.  
 Kwaśniewski J.: s. 127.  
 Leszczyński Zb.: s. 131.  
 Leszman J.: s. 268.  
 Lewandowska J.: s. 94, 194, 246, 287, 287, 288.  
 Lupa H.: s. 105.  
 Malko A.: s. 242.  
 Małaczyński M.: s. 6.  
 Majewski A.: s. 195.  
 Marcinkowski T.: s. 270.  
 Morland L.W.: s. 261.  
 Mazur J.: s. 113.  
 Mazurkiewicz B.: s. 91.  
 Mentrak J.: s. 134, 186, 232, 233.  
 Mielczarski A.: s. 110.  
 Mierzyński S.: s. 194.  
 Molisz R.: s. 118.  
 Musielak S.: s. 14.  
 Najder T.: s. 270.  
 Narewski M.: s. 83.  
 Onoszko J.: s. 18, 47, 48, 136, 150, 203.  
 Onoszko S.: s. 191.  
 Pączkowski P.: s. 151.  
 Pieścik G.: s. 153, 251.  
 Piwkowski P.: s. 36.  
 Przewłócki Z.: s. 3, 113.  
 Puppel S.: s. 120.  
 Racinowski R.: s. 159.  
 Raganowicz A.: s. 113.  
 Robakiewicz W.: s. 9, 62.  
 Rogiński T.: s. 198.  
 Rowiński L.: s. 83.  
 Sadurski A.: s. 53, 147, 148, 148.  
 Safanów J.: s. 105.  
 Satkiewicz Zb.: s. 131, 276.  
 Sawicki A.: s. 261.  
 Sieradzki M.: s. 79, 247.  
 Sikora Z.: s. 20, 146.  
 Sobierajski E.: s. 58.  
 Sobolewski J.: s. 113.  
 Stefański Z.: s. 250, 260, 280, 280, 281.  
 Stiasny W.: s. 118.  
 Suskiewicz K.: s. 250, 281.  
 Szermer B.: s. 180.  
 Szopowski Zb.: s. 30, 50, 52, 57, 76, 96, 96, nr 2 — III s. okł., 98, 104, 109, 130, 135, 169, 174, 193, 198, 216, 234, 245, 247, 248, 248, nr 5 — III s. okł., 269.  
 Szuchnicki W.: s. 43.  
 Szymkiewicz R.: s. 258.  
 Śliwa B.: s. 2, 12, 273.  
 Taraszkiewicz Cz.: s. 27.  
 Tarnowski M.: s. 168.  
 Tejchman A.: s. 46.  
 Turzański A.: s. 208.  
 Werno M.: s. 118.  
 Wieloch R.: s. 94.  
 Wisła S.: s. 153, 251.  
 Wiśniewska A.: s. 10.  
 Zadroga B.: s. 64, 165, 211.

#### INDEKS RZECZOWY

- Afryka Północna: s. 135.  
 architektura morska: s. 280.  
 arktyczne warunki: s. 198.  
 badania geotechniczne: s. 211.  
 badania in situ: s. 145, 211.  
 badania podwodne: s. 83, 142.

Bauma '83: s. 147.  
 beton asfaltowy: s. 133, 187, 282.  
 betonowanie podwodne: s. 43.  
 bezzałogowy pojazd podwodny: s. 83, nr 5 — III s. okł.  
 Calais: s. 232.  
 Casio Fx-602 p: s. 126.  
 dalba: nr 2 — III s. okł.  
 densyfikacja ośrodka sypkiego: s. 261.  
 doki pływające: s. 76.  
 Dunkierka: s. 186.  
 Dziwnów: s. 157.  
 EAU: s. 51, 98.  
 ekologia: s. 9.  
 eksploatacja dna morskiego: s. 269.  
 elektrownie atomowe: s. 239, 254.  
 energetyka jądrowa: s. 239, 254.  
 energia falowania: s. 58, 109.  
 energia słoneczna: s. 247.  
 energia wiatru: s. 247.  
 Energopol — 4: s. 120.  
 fakochrony: s. 180.  
 fundamentowanie: s. 264.  
 Gdynia: s. 36.  
 gospodarka morska: s. 51, 99, 199.  
 Hel: s. 79, 180.  
 hydrodynamika: s. 258.  
 Kanał Białomorski: s. 198.  
 Kanał Dunaj — Morze Czarne: s. 76.  
 Kanał Koryncki: s. 130.  
 kątowne budowle oporowe: s. 223.  
 klif: s. 105.  
 Kołobrzeg: s. 191.  
 komputerowa analiza: 74, 123.  
 konferencje naukowe: s. 91, 92, 94, 145, 146, 194, 246.  
 konsolidacja gruntów: s. 168.  
 konstrukcja nabrzeży: s. 165, 223, 280.  
 konstrukcje oporowe: s. 270.  
 kontenerowe prowadnice: s. 250, 281.  
 korozja betonu: s. 242, 282, 287.  
 korozja konstrukcji hydrotechnicznych: s. 242.  
 kotwice: s. 273.  
 kotwiczenie pełnomorskie: s. 273.  
 kruszywo morską: s. 45.  
 Lagos: s. 193.  
 lekkie znaki nawigacyjne: s. 131.  
 liny kotwiczne: s. 273.  
 litologiczne badania: s. 159.  
 lody morskie: s. 195.  
 Maasvlakte: s. 233.  
 macierz: s. 74, 123.  
 metody numeryczne: s. 270, 287.  
 model matematyczny: s. 208.  
 Mombasa: s. 186.  
 montaż halowy: s. 87.  
 montaż rurociągu morskiego: s. 191.  
 nabieżnik liniowy: s. 153, 251.  
 nabrzeża: s. 216, 276.  
 nadbudowa nabrzeży: s. 30, 77.  
 nadzór geologiczny: s. 268.  
 nawigacja: s. 153, 193, 251.  
 obudowa szyn: s. 174.  
 ochrona antykorozyjna stali: s. 39.  
 ochrona betonu: s. 138, 282, 287.  
 ochrona brzegów: s. 18, 110, 157, 203.  
 Odra: s. 118.  
 optymalizacja budowli: s. 223.  
 ostrogi: s. 18.  
 ostrogi teowe: s. 157.  
 parcie i odpór gruntu: s. 20.  
 piaski kalkarenitowe: s. 24.  
 platformy wiertnicze: s. 96, 198, 248, 269.  
 pława: s. 247.  
 podnośnik statków: s. 169.  
 podwodny pojazd: s. 83, nr 5 — III s. okł.  
 pogłębiarka morska: s. 42.  
 pojazdowce: s. 280.  
 polepszanie gruntów: s. 64, 69, 72, 113, 118, 163, 264.  
 południowy Bałtyk: s. 10.  
 pompy: s. 2, 58.  
 Portex '83: s. 52.  
 portowe budowle morskie: s. 216, 234, 276.  
 Półwysep Helski: s. 110.  
 presjometryczne badania: s. 168.  
 przeciwpowodziowa ochrona: s. 101, 208.  
 przepływ: s. 122, 287.  
 przybój: s. 159.  
 przystań ro-ro: s. 57, 250.  
 rampa portowa: s. 250.  
 Rotterdam: s. 104, 233, 250.  
 Rouen: s. 186.  
 rozbudowa portu: s. 135, 150.  
 rozlewy olejowe na morzu: s. 6, 151.  
 rumowisko: s. 159.  
 rurociąg morski: s. 191.  
 rurociąg w gruncie: s. 27.  
 siła kotwiąca: s. 127.  
 składowanie odpadów: s. 3.  
 sorbenty: s. 151.  
 spękania termiczne: s. 282.  
 stany wody: s. 10, 258.  
 stateczność: s. 79, 105, 223, 270.  
 statek ro-ro: s. 80.  
 stawy: s. 131.  
 stoczniowe budowle portowe: s. 234, 248.  
 strefa brzegowa: s. 53.  
 sylikatyzacja: s. 113.  
 Szczecin: s. 231.  
 Szwecja: s. 254.  
 ścinanie gruntu: s. 261.  
 Świnoujście: s. 231, 276.  
 technika portowa: s. 227, 231.  
 technika przeładunku: s. 134, 231.  
 terminal kontenerowy: s. 36.  
 terminologia morska: s. 250.  
 tory podźwigowe: s. 174.  
 tory wodne: s. 104, 153, 251.  
 typowe rozwiązania: s. 170.  
 układy palowe: s. 74, 123, 126.  
 uziarnienie osadów: s. 14.  
 wezbrania sztormowe: s. 10.  
 wibroflotacja: s. 72, 120.  
 wody przybrzeżne: s. 53.  
 wynalazczość: s. 260.  
 Zachodnie Wybrzeże: s. 61.  
 Zalew Pucki: s. 14.  
 Zalew Szczeciński: s. 62.  
 Zalew Wiślany: s. 96, 258.  
 zanieczyszczenie środowiska morskiego: s. 6, 151.  
 Zeebrugge: s. 150, 232.  
 zniszczenia sztormowe: s. 60.  
 Zürich: s. 169.  
 Żarnowieckie Jezioro: s. 52.  
 Żuławy Elbląskie: s. 101, 208.  
 40-lecie PRL: s. 199, 203, 211, 216.

ABRAMSKI K., PRZEWŁOCKI Z.: Nowe koncepcje w sprawie składowania odpadów w morzu. Inżynieria Morska. R. 4: 1984, nr 1, s. 3. Podano ogólną koncepcję składowania odpadów w morzu. Omówiono także korzyści przemawiające za przyjęciem tej koncepcji do realizacji w praktyce.

BALUT Z., MAŁACZYŃSKI M.: Brzegowy zbieracz rozlewów olejowych. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 1, s. 6.

Artykuł zamyka cykl publikacji nt. pracy badawczej poświęconej opracowaniu koncepcji brzegowego zbieracza rozlewów olejowych typu pompowego, przeznaczonego do użycia na brzegu morskim. Zaprezentowano ciekawe wyniki dotyczące pływającej końcówki ssącej typu progowego (jazowego), przedstawiono koncepcję urządzenia odciekającego oraz wyniki badań prototypu, a także podsumowano rezultaty badań całego urządzenia zbierającego.

JUSKIEWICZ A., WISNIEWSKA A.: Katastrofalne spiętrzenia wód południowego Bałtyku w styczniu 1983 r. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 1, s. 10.

Przyczyny meteorologiczne prowadzące do wczesnych sztormowych na polskim wybrzeżu w styczniu 1983 r. Szczegółowa sytuacja hydrometeorologiczna tych wczesnych. Prawdopodobieństwo występowania maksymalnych rocznych stanów wody.

MUSIELAK S.: Uziarnienie osadów Zalewu Puckiego. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 1, s. 14.

Analiza przestrzennego rozmieszczenia poszczególnych frakcji składu granulometrycznego osadów Zalewu Puckiego. Statystyczne parametry uziarnienia. Różny stopień wysortowania osadów w poszczególnych rejonach omawianego akwenu. Wiąż genetyczna osadów z materiałem morenowym.

SIKORA Z.: Statycznie dopuszczalne rozwiązania parcia i odporu gruntu. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 1, s. 20.

Analiza statycznie dopuszczalnych rozwiązań zagadnienia parcia i odporu gruntu jednorodnego i uwarstwionego. Program obliczeń na EMC. Porównanie wyników obliczeń według rozwiązania statycznie i kinematycznie dopuszczalnego.

BELA M., CISEK T., GABZDYŁ W.: Charakterystyka geotechniczna piasków kalkarenitowych. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 1, s. 24.

Charakterystyka geotechniczna piasków kalkarenitowych, pochodzących z Ras Lanuf w Libii. Wyniki badań składu mineralnego, struktury, właściwości fizycznych i mechanicznych. Porównanie wyników badań z wynikami charakteryzującymi odpowiednie piaski kwarcowe; wskazanie istotnych w tym zakresie różnic.

BRANICKI CZ., CHRÓSCIELEWSKI J., TARASZKIEWICZ CZ.: Analiza statyczna stalowego rurociągu ułożonego w gruncie. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 1, s. 27.

Analiza statyczna rurociągu znajdującego się w stanie wskazującym na możliwość awarii. Stan awaryjny polega na krawędziowym podparciu stalowej rury  $\varnothing 1000$  mm przy przejściu przez ścianę betonową. Wyniki obliczeń pozwoliły zlokalizować przyczynę zaistniałej zmiany sposobu podparcia rury jako natury pozastatycznej i ocenić pracę rurociągu jako bezpieczną.

SZOPOWSKI Z.: Technologiczne ukształtowanie nadbudowy morskich nabrzeży w świetle wymogów norm i przepisów. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 1, s. 30.

Konstrukcyjna i technologiczna funkcja nadbudowy nabrzeża w aspekcie eksploatacji. Porównanie norm polskich, branżowych, projektów typowych z zaleceniami EAU.

PIWKOWSKI P.: Terminal Kontenerowy w Gdyni w eksploatacji. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 1, s. 36.

Ocena 4-letniej eksploatacji Terminalu Kontenerowego w Gdyni w aspekcie zdolności, sprawności, roli w porcie, gospodarce morskiej i narodowej.

DĄBROWSKI H., SZUCHNICKI W.: Betonowanie pod wodą przy użyciu kruszywa morskiego i wody morskiej. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 1, s. 43.

Wyniki prób zastosowania piasku morskiego i wody morskiej do betonów hydrotechnicznych. Praktyczne uwagi dotyczące eksploatacji stosunkowo łatwo dostępnych i udokumentowanych złóż czystego kruszywa z Ławicy Słupskiej.

ABRAMSKI K., PSHEWLUCKI Z.: Новые концепции складирования отходов в море. Inżynieria Morska. R. 4: 1984, № 1, s. 3. Указана общая концепция складирования отходов в море. Рассмотрены выгоды, извлекаемые из реализации такой концепции на практике.

BALUT Z., MAŁACZYŃSKI M.: Береговая установка снятия разливов нефти. Inżynieria Morska. R. 4: 1984, № 1, s. 6. Статья оканчивает цикл публикаций на тему исследовательских работ по разработке концепции береговой установки насосного типа для снятия и удаления разливов нефти и масел, предусмотренной для употребления на морском берегу. Представлены более интересные результаты испытаний плавающего приемника порогового типа, а также концепция сепаратора масла. Указаны результаты испытаний головного образца устройства. Выводы по результатам испытаний всей нефтеприемной установки.

ЮСКЕВИЧ А., ВИСЬНЕВСКА А.: Катастрофический подъем воды на южной Балтике в январе 1983 года. Inżynieria Morska. R. 4: 1984, № 1, s. 10.

Метеорологические причины штормовых подъемов воды на польском побережье в январе 1983 года. Более подробное представление гидрометеорологических ситуаций таких подъемов. Вероятность выступления максимальных подъемов уровня воды в год.

МУСЕЛЯК С.: Грануляция отложений Пукского залива. Inżynieria Morska. R. 4: 1984, № 1, s. 14.

Анализ пространственного размещения отдельных фракций granulometricheskogo состава отложений Пукского залива. Статистические параметры грануляции. Различная степень сортирования отложений в отдельных районах упомянутой акватории. Генетическая связь отложений с моренным материалом.

SIKORA Z.: Статично допустимое решение вопроса напора и устойчивости грунта. Inżynieria Morska. R. 4: 1984, № 1, s. 20. Анализ статично допустимого решения вопроса напора и устойчивости однородного и слоистого грунтов. Программа вычислений

на ЭВМ. Сравнение результатов вычислений по статически и кинематически допустимому решению.

БЕЛЯ М., ЦИСЕК Т., ГАБЗДЫЛ В.: Геотехническая характеристика калькаренитовых песков. Inżynieria Morska. R. 4: 1984, № 1, s. 24.

Геотехническая характеристика калькаренитовых песков, происходящих из Рас Лануф в Ливии. Результаты исследований минерального состава, структуры, физических и механических свойств. Сравнение результатов исследований с результатами, характеризующими соответствующие кварцевые пески; подчеркнуты существенные в них различия.

БРАНИЦКИ Ч., ХРУСЦЕЛЕВСКИ Я., ТАРАШКЕВИЧ Ч.: Статичный анализ стального трубопровода, проложенного в грунте. Inżynieria Morska. R. 4: 1984, № 1, s. 27.

Статичный анализ трубопровода, находящегося в состоянии, указывающем на возможность повреждения его. Такое состояние заключается в том, что стальная труба  $\varnothing 1000$  мм при проходе через бетонную стенку опирается кромкой. Результаты расчетов позволили определить местонахождение и причины изменения способа опоры трубы как нестатичной природы и оценить работу трубопровода безопасной.

ШОПОВСКИ З.: Технологическое формирование надстройки морских набережных в свете требований стандартов и правил. Inżynieria Morska. R. 4: 1984, № 1, s. 30.

Конструктивная и технологическая функции надстройки набережных в аспекте их эксплуатации. Сравнение польских, отраслевых, типичных проектов с рекомендациями EAU.

ПИВКОВСКИ П.: Контейнерный терминал в Гдыни в эксплуатации. Inżynieria Morska. R. 4: 1984, № 1, s. 36.

Оценка эксплуатации за 4 года контейнерного терминала в Гдыни в аспекте его пропускной способности, исправности действия, роли его в порту, значения в морском и народном хозяйстве.

ДОМБРОВСКИ Г., ПУЖНИЦКИ В.: Бетонирование под водой при употреблении морского заполнителя и морской воды. Inżynieria Morska. R. 4: 1984, № 1, s. 43.

Результаты попытки применения морского песка и морской воды к гидротехническим бетонам. Практичные замечания по эксплуатации легко доступных и оформленных документацией залежей чистого песка со Слупской банки.

ABRAMSKI K., PRZEWŁOCKI Z.: New conceptions of waste's storage in the sea. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984. No. 1, p. 3. The general conception of waste's storage in the sea. The advantages and features speaking in favour of practical realisation have been described.

BALUT Z., MAŁACZYŃSKI M.: On-shore oil skimmer. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984. No. 1, p. 6.

The last report in the cycle of publications on the subject of on-shore, pump-type oil skimmer conception. The results concerned with the use of floating suction nozzle has been described. The conception of oil separator as well as the results of prototype testing. The results of the complete oil-skimmer installation testing.

JUSKIEWICZ A., WISNIEWSKA A.: Damming up of South Baltic waters in January 1983. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984. No. 1, p. 10. The meteorological reasons of Baltic waters damming up in January 1983. Hydrometeorological details. The probabilities of maximal water levels reappearance.

MUSIELAK S.: Grain-size distribution of deposits in the Gulf of Puck. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984. No. 1, p. 14.

The analysis of grain composition of deposits in the Gulf of Puck. Statistic parameters of grain-size distribution. Deposit grading in several parts of the area concerned. Genetic connection of the deposits with moraine material.

SIKORA Z.: Statistical permissible solutions of the passive earth pressure. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984. No. 1, p. 20.

The analysis of statistical permissible solution of the passive earth pressure in the homogenous and stratified soil. The computer programme. The comparison of calculations according to the static and cinematic permissible solution.

BELA M., CISEK T., GABZDYŁ W.: Geotechnical characteristic of the calcarenite sands. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984. No. 1, p. 24. The geotechnical characteristic of the calcarenite sands from Ras Lanuf - Libia. The results of mineralogical composition, structural, physical and mechanical property investigations. The comparison with the results obtained in the case of quartz sands. Indication of substantial differences.

BRANICKI CZ., CHRÓSCIELEWSKI J., TARASZKIEWICZ CZ.: Statical analysis of a steel underground pipeline. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984. No. 1, p. 27.

Statical analysis of a sanitary pipeline suspected ad being near to damage has been described. The possibility of damage results from observed support of the steel pipe of 1000 mm in diameter on the edge of concrete wall. Results of calculations allowed to find the cause of existing support condition as a tensionless montage fault. Safety of the pipeline has been estimated.

SZOPOWSKI Z.: Technological configuration of quay superstructure in the bearing of standards and regulations requirements. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984. No. 1, p. 30.

The structural and technological function of quay superstructure from the point of view of exploitation. The comparison of Polish Standards, industrial standards and typical designs with EAU recommendations.

PIWKOWSKI P.: The Container Terminal at Gdynia in exploitation. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984. No. 1, p. 36.

The evaluation of 4-year's exploitation of the Container Terminal at Gdynia, in the bearing of its capacity, efficiency and its role in the harbour and maritime economy.

DĄBROWSKI H., SZUCHNICKI W.: Underwater concrete placing using the aggregate from the sea-bed and sea water. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984. No. 1, p. 43.

The results of sea-sand and sea water use for the concrete. The practical remarks concerned with exploitation of easy accessible aggregates from the Bank of Słupsk.

- KRZYSZTOPORSKI A.: Współczesne problemy polskiej gospodarki morskiej. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 2, s. 51.
- SADURSKI A.: Wody podziemne morskiego pochodzenia w strefie brzegowej na przykładzie rynny Jeziora Żarnowieckiego. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 2, s. 53.
- Wody mineralne typu Cl-Na w warstwach wodonośnych czwartorzędu, w bezpośrednim sąsiedztwie Jeziora Żarnowieckiego są wodami reliktowymi pochodzenia morskiego. Najmłodsze z nich występują w warstwach do głębokości ~35 m, starsze na głębokości poniżej 50 m. Na północ od rozpatrywanego obszaru w rejonie Dębek, wody mineralne — solanki, w utworach mezozoiku.
- SOBIERAJSKI E., KASPEROWICZ Z.: Instalacja pompy do wykorzystywania energii falowania wodnego. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 2, s. 53.
- Prototypowe urządzenie pompowe wykorzystujące energię falowania wodnego. Przeznaczenie: do produkcji energii elektrycznej, nawadniania lub osuszania przybrzeżnych terenów lub zabezpieczenia akwenów portowych przed zapiaszczeniem.
- GROTOWSKI A.: Zniszczenia sztormowe Zachodniego Wybrzeża po sezonie jesienno-zimowym 1982/1983. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 2, s. 60.
- Ocena zniszczeń brzegów morskich, portów, przystani i znaków nawigacyjnych. Próba określenia przyczyn strat oraz wnioski organizacyjne dla działalności prewencyjno-technicznej.
- GROTOWSKI A., ROBAKIEWICZ W.: Ekspedycja „Zalew Szczeciński 83” — pomiary warunków hydrodynamicznych. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 2, s. 62.
- Program badań realizowanych latem 1983 r. w trakcie ekspedycji na Zalewie Szczecińskim. Zastosowane metody pomiarów. Ogólna ocena badań ekspedycyjnych.
- ZADROGA B.: Polepszanie gruntów słabych w krajowym budownictwie portowym. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 2, s. 64.
- Synteza zastosowanych praktycznie sposobów ulepszenia gruntów słabych w rejonie portów krajowych: wymiana gruntu, wymiana z zagęszczeniem wybuchami, pale zagęszczające, wstępna konsolidacja za pomocą wybuchów, konsolidacja dynamiczna, wibroflotacja i sylikatyzacja. Aktualne krajowe prace badawcze nad wymienionymi oraz nowymi sposobami ulepszenia gruntów: kilkakrotne obciążenie wstępne, włókniny, mieszanki fosfogipsowo-popiołowe, drewny Sandwicks, grunt zbrojony.
- DEMIBICKI E.: Wzmocnienie gruntów pod wodą. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 2, s. 69.
- Omówienie najnowszych metod wzmocnienia gruntów pod wodą, przedstawionych na VII Europejskiej Konferencji MGIF. Statyczna konsolidacja podłoża polepszona, dynamiczne zagęszczanie gruntów nasypowych, wstępne wibracyjne zagęszczanie nasypów. Technologia, wyniki badań, efekty polepszania.
- BUCA B., FIJAŁKOWSKI L.: Poprawa stopnia zagęszczenia podłoża w wyniku wibroflotacji. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 2, s. 72.
- Charakterystyka słabego podłoża w rejonie przystankowym. Opis technologii wykonawstwa wibroflotacji na terenie budowy Rafinerii Gdańsk. Wyniki badań efektywności metody wibroflotacji.
- BRANIČKI Č.: Macierzowa i komputerowa analiza układów pałowych. Cz. I. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 2, s. 74.
- Macierzowa metoda obliczeń układów pałowych podpierających sztywną nadbudowę. Komputerowy wariant metody przemieszczzeń. Metoda Nökkentveda (układ płaski), metoda Schiela (układ przestrzenny). Postacie macierzy sztywności dla kilku rodzajów pali traktowanych jako pojedynczy element.
- SZOPOWSKI Z.: Technologiczne ukształtowanie nadbudowy nabrzeży śródlądowych w świetle wymogów norm i przepisów. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 2, s. 77.
- Analogia nadbudowy nabrzeży śródlądowych i morskich. Podstawowe gabaryty nadbudowy. Urządzenia cumownicze i odbojowe. Zagospodarowanie odwodnego pasa Korony nabrzeża.
- DRZEMCZEWSKI J.: Port a statek ro-ro typu „Poznań”. Pierwsze doświadczenia z eksploatacją statków na linii australijskiej. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 2, s. 80.
- Wysokie walory eksploatacyjne, dobre przystosowanie do specyficznych warunków szlaku żeglugowego Europa—Australia liniowców ro-ro typu „Poznań”.
- NAREWSKI M., ROWIŃSKI L.A.: Staki głębinowe w pracach podwodnych. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 2, s. 83.
- Zastosowanie statków głębinowych w różnych pracach prowadzonych pod wodą. Obecne osiągnięcia oraz niewątpliwy dalszy ich rozwój w najbliższej przyszłości.
- ŁOSICKI Z., SCHMIELEWSKI J., DREWŃOWSKI Z.: Technologia i organizacja montażu halowych obiektów portowych. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 2, s. 87.
- Możliwość stosowania metod montażu magazynów portowych przy uwzględnieniu uwarunkowań wynikających ze specyfiki eksploatacyjnej nabrzeży. Rozwiązania modelowe oraz praktyczne ich zastosowanie na konkretnym obiekcie zrealizowanym w porcie Gdynia.
- KШИШТОПОРСКИ А.: Современная проблема польского морского государства. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 2, s. 51.
- САДУРСКИ А.: Подземные воды морского происхождения в береговой зоне на примере жёлоба Жарновецкого озера. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 2, s. 53.
- Минеральные воды типа ClNa в водоносных слоях четвертичного периода, находящиеся вблизи Жарновецкого озера, являются реликтовыми водами морского происхождения. Младшие из них выступают в слоях на глубину до ок. 35 м; старшие — на глубину менее 50 м. На север от рассматриваемой зоны, в районе м. Домбки, минеральные воды — соляные, имеются в образованиях мезозойской эры.
- СОБЕРАЙСКИ Е., КАСПЕРОВИЧ З.: Насосная система для использования энергии водяного волнения. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 2, s. 53.
- Прототипная насосная система для использования энергии водяного волнения. Назначение: производство электроэнергии, обводнение или осушение прибрежных полос, или же предохранение портовых акваторий от отложений песка.
- ГРОТОВСКИ А.: Повреждения от шторма Западного побережья после осенне-зимнего сезона 1982/1983. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 2, s. 60.
- Оценка повреждений морских берегов, протон, пристаней и навигационных знаков. Попытка определения причин потерь, а также заключения по организации предотвратительно-технической деятельности.
- ГРОТОВСКИ А., РОБАКЕВИЧ В.: Экспедиция „Залев щецинский 83” — измерения гидродинамических условий. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 2, s. 62.
- Программа исследований, производившихся летом 1983 г. во время экспедиции на Щецинском заливе. Методы измерений. Общая оценка экспедиционных исследований.
- ЗАДРОГА Б.: Улучшение слабых грунтов в отечественном строительстве портов. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 2, s. 60.
- Синтез применяемых на практике способов улучшения слабых грунтов в районе отечественных портов: обмен грунта, обмен с уплотнением взрывами, уплотняющие сваи, предварительная консолидация путем взрыва, динамическая консолидация, виброфлотация и силикатизация. Производившиеся в настоящее время отечественные исследовательские работы по упомянутым, а также новым методам улучшения грунтов: предварительная нагрузка в несколько раз, применение волока, фсфогипсо-пепельных смесей, дренаж „сандвикс”, армировка грунта.
- ДЕМБИЦКИ Е.: Усиление грунта под водой. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 2, s. 69.
- Рассматриваются новейшие методы усиления грунта под водой, представленные на VII Европейской конференции МГИФ. Статическая консолидация уплотненного грунта, динамическое уплотнение насыпных грунтов, подпочвенное виброуплотнение насыпи. Технология, результаты испытаний, эффект улучшения.
- БУЦА В., ФИЯЛКОВСКИ Л.: Повышение уровня уплотнения грунта путем виброфлотации. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 2, s. 72.
- Характеристика слабого грунта в районе порта. Технология производства виброфлотации на территории постройки нефтеперерабатывающего завода в Гданьске. Результаты проверки эффективности метода виброфлотации.
- БРАНИČKI Č.: Матричный и компьютерный анализ свайных систем. Ч. I. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 2, s. 74.
- Матричный метод расчета свайных систем, удерживающих жесткую надстройку. Компьютерный вариант метода перемещений. Метод Нёккентведа (плоская система), метод Шилля (пространственная система). Виды матриц жесткости для нескольких видов свай, считаемых как одиночный элемент.
- ШОПОВСКИ З.: Технологическая формировка надстройки внутренних набережных в свете стандартов и правил. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 2, s. 77.
- Аналогия надстройки внутренних и морских набережных. Основные габариты надстройки. Швартовные и обойные устройства. Освоение отводной полосы гребня набережной.
- ДЖЕМЧЕВСКИ Е.: Порт и судно ро-ро „Познаń”. Первые опыты из эксплуатации судов на австралийской линии. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 2, s. 80.
- Высокие эксплуатационные качества, хорошее приспособление к специфическим условиям судоходной трассы Европа—Австралия лайнеров ро-ро типа „Познаń”.
- НАРЕВСКИ М., РОВИŃСКИ Л. А.: Глубинные суда в подводных работах. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 1, s. 83.
- Применение подводных объектов в различных работах, производимых под водой. Нынешние достижения и несомненное дальнейшее развитие их в ближайшее время.
- ЛОСИЧКИ З., ХМЕЛЕВСКИ Ю., ДРЕВНОВСКИ З.: Технология и организация монтажа помещений портовых объектов. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 2, s. 87.
- Возможности применения методов монтажа портовых кладовых при учете условий, возникающих из характера эксплуатации набережных. Модельные решения и применение их на практике в конкретном объекте, построенном в порту Гдыня.
- KRZYSZTOPORSKI A.: The topenporamy problems of the Polish Maritime economy. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984, No. 2, p. 51.
- SADURSKI A.: Underground waters of sea origin in the coastal zone — on the example of the Żarnowieckie Lake gully. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984, No. 2, p. 53.
- The mineral waters Cl-Na type in the aquiferous quaternary layers in immediate vicinity of the Żarnowieckie Lake, are relicts of sea origin. The youngest of them occur in the layers on the depth to about 35m, the older ones on the depth less than 50m.
- North from the discussed area in the region of Dębki, mineral waters are in Mesozoic formations.
- SOBIERAJSKI E., KASPEROWICZ Z.: Pumping system for wave energy utilization. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984, No. 2, p. 53.
- The prototype pumping system utilizing the water motion energy. Adaptation for: electric energy production, irrigation or draining of coastal areas, protection of harbour water area against sanding up.
- GROTOWSKI A.: The damages of the Western Coast caused by storms in autumn-winter season 1982/83. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984, No. 2, p. 60.
- Evaluation of damages of the sea coast, harbours, berths, buoyage systems. The attempt of causes determination and suggestions for preventive actions.
- GROTOWSKI A., ROBAKIEWICZ W.: Expedition „Szczecin Transgression '83” — the measurements of hydrodynamic conditions. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984, No. 2, p. 62.
- The survey program realised in summer 1983 during the expedition on the Szczecin Transgression. The methods applied and the overall evaluation of investigations.
- ZADROGA B.: Weak soil's improvement in harbour engineering. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984, No. 2, p. 64.
- Synthesis of methods of weak soil improvement in the harbour regions: soil replacement, replacement with consolidation by means of explosions, consolidation piles, preliminary consolidation by means of explosions, consolidation piles, preliminary consolidation by means of explosions, dynamic consolidation, vibroflotation and silicatisation. The actual investigation of the above mentioned and new methods of soil improvement.
- DEMIBICKI E.: Th underwater soil stabilization. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984, No. 2, p. 69.
- The modern methods of underwater soil stabilization discussed on the VII-th European Soil Mechanics and Foundation Conference.
- Static condition of improved subsoil, dynamic consolidation of made grounds, subterranean vibratory consolidation of embankments. Technology, results of investigation, effects of improvement.
- (cont. on p. 49)



Współdziałanie Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Federacji NOT z Urzędem Gospodarki Morskiej w realizacji strategicznych celów polityki morskiej PRL. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 3, s. 99.

KEŚY T.: Ochrona przeciwpowodziowa Żuław w planowaniu regionalnym. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 5, s. 101.

Ogólne dane o planowaniu regionalnym na terenach powodziowych. Opis przebiegu powodzi na terenie Wyspy Nowakowskiej w styczniu 1983 r. Ocena błędów rozwiązań systemowych w regionach chronionych. Ocena przyczyn powodzi na terenie Wyspy Nowakowskiej.

HAURYŁKIEWICZ J., LUPA H., SAFANÓW J.: Wpływ odwodnienia kłifu na jego stateczność. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 3, s. 105.

Podstawy metodologiczne oceny wpływu odwodnienia na stateczność kłifu. Ocena wpływu odwodnienia kłifu na stateczność jego zbocza na przykładzie kłifu w rejonie Słiwna.

MIELCZARSKI A.: Problemy ochrony Półwyspu Helskiego. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 3, s. 110.

Procesy brzegowe Półwyspu Helskiego. Koncepcja i rozwiązania ochrony Półwyspu. Aktualne, decyzyjne problemy ochrony Półwyspu.

MAZUR J., PRZEWŁOCKI Z., RAGANOWICZ A., SOBOLIEWSKI J.: Doświadczalne wzmocnienie podłoża gruntowego metodą silikatyacji. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 3, s. 113.

Wyniki doświadczeń dla dwuroztorowej metody silikatyacji gruntu. Szczegółowa charakterystyka hydrogeologiczna i geotechniczna gruntu, a także parametry iniekcji chemicznej. Osuszające działanie prądu stałego. Wyniki badań wytrzymałości gruntu wzmocnionego i analiza porównawcza z gruntem rodzimym. Przydatność metody do wzmocnienia podłoża w istniejących warunkach gruntowo-wodnych.

MOLISZ R., WERNO M., BARAN L., STIASNY W.: Wzmacnianie podłoża organicznego na terenach zalewowych Odry. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 3, s. 118.

Sposób ulepszenia podłoża zbudowanego z gruntów organicznych metodą wstępnego przeciążenia nasypem na terenie tarasu zalewowego dolnej Odry z wykorzystaniem refulatu pochodzącego z pogłębiania toru wodnego Szczecin—Swinoujście jako materiału nasypowego.

PUPPEL S.: Doświadczenia z wprowadzania wibroflotacji na budowach „Energoopol — 4”. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 3, s. 120.

Zalety i wady metody wibroflotacji. Doświadczenia własne „Energoopol — 4” w zakresie wykonywania wibroflotacji na różnych budowach w kraju. Szczegółowe charakterystyki krajowego sprzętu do wibroflotacji.

BRANICKI Cz.: Macierzowa i komputerowa analiza układów palowych. Cz. II. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 3, s. 123.

Metoda obliczeń układów palowych o nadbudowie złożonej z podpartych palami bloków i łączących je zginanych elementów odkształcalnych. Oparte o komputerową metodę przemieszczeń uogólnione ujęcia metod: Nöckentveda, Schiela i Antonowa-Mejersona. Porównanie wyników obliczeń pewnego układu palowego jako modelu ze sztywną nadbudową bryłowo-belkową z wynikami uzyskanymi z uniwersalnego programu obliczeń układów ramowych.

BRANICKI Cz., KURZAWA Z.: Algorytm obliczeń płaskich układów palowych na programowalny kalkulator kieszonkowy Casio Fx-602 p. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 3, s. 126.

Opisano macierzowy algorytm metody Nöckentveda dla układu płaskiego z palami przegubowymi. Podano tekst programu realizującego ten algorytm na kalkulatorze kieszonkowym Casio Fx-602 p.

KWAŚNIEWSKI J.: Uproszczony wzór określenia wartości siły kotwiącej. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 3, s. 127.

Teoretyczne uzasadnienie przybliżonego empirycznego wzoru na średnie ciśnienie na pionowych tarczach kotwiących. Prosta postać wzoru zbliżona do wzoru Rankine'a umożliwia jego stosowanie w praktyce w warunkach budowy. Dla zakotwień płytkich dla głębokości względnych  $n = H/h$  zmieniających się w granicach od  $n = 2,7$  do  $n = 5$  opracowany wzór przyjmuje — w porównaniu z innymi wzorami wartości bardziej bezpieczne.

SATKIEWICZ Z., LESZCZYŃSKI Z.: Lekkie konstrukcje stałych znaków nawigacyjnych wodnych. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, nr 3, s. 131.

Analiza przydatności stosowania lekkich konstrukcji stałych znaków nawigacyjnych nawodnych (staw) jako rozwiązania alternatywnego do znaków pływających (plaw). Istota konstrukcji, budowy i ich eksploatacji. Analiza bezpieczeństwa żeglugi. Propozycje rozwiązań i wymiarowania. Porównanie kosztów.

BORKOWSKI H., ALENOWICZ J.: Czynniki wpływające na grubość i własności asfaltowych warstw uszczelniających. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, s. 138.

Zespół czynników działających na warstwy bitumiczne budowane na skarpach obwałowań ziemnych oraz na dnie zbiorników i cieków wodnych. Własności mechaniczne i reologiczne asfaltów i mas mineralno-asfaltowych. Podstawy wymiarowania warstw uszczelniających.

JANCZUKOWICZ J.: Badania podwodne konstrukcji hydrotechnicznych. Inżynieria Morska. R. 5: nr 3, s. 142.

Przedstawiono zakres prac i badań prowadzonych w Pracowni Technologii Robót Morskich Centralnego Ośrodka Badawczo-Rozwojowego Budownictwa Hydrotechnicznego „Energoopol — 4” dla potrzeb hydrotechniki morskiej: techniki i technologii służące do usprawniania pracy swobodnych nurków — specjalistów.

Сотрудничество научно-технических обществ Федерации NOT с Учреждением морского хозяйства в реализации стратегических целей морской политики ПНР. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, № 3, s. 99.

KENСЫ Т.: Защита территории Жулавы от наводнений в региональном планировании. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, № 3, s. 101.

Общие данные о региональном планировании для территории, страдающей от наводнений. Ход наводнения Новаковского острова в январе 1983 г. Оценка ошибок системных решений в защищаемых районах. Оценка причин наводнений на территории Новаковского острова.

GAURYŁKIEWICZ J., LUPA H., SAFANÓW E.: Влияние осушения

кльи на его устойчивость. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, № 3, s. 105.

Методологические основания оценки влияния осушения кльи на его устойчивость. Оценка влияния осушения кльи на устойчивость его склона на примере кльи в районе Сливна. МЕЛЬЧАРСКИ А.: Проблемы защиты полуострова Хель Inżynieria Morska. R. 5: 1984, № 3, s. 110.

Процессы, происходящие в береге полуострова Хель. Концепции и решения по защите полуострова. Мероприятия по защите полуострова.

MAZUR E., ПЖЕВЛУЦКИ З., РАГАНОВИЧ А., СОБОЛЕВСКИ Я.: Опытное усиление грунта методом силикатизации. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, № 3, s. 113.

Результаты испытаний, производившихся с силикатизацией грунта по методу применения двух растворов. Подробные гидрогеологическая и геотехническая характеристики грунта, а также параметры химической иньекции. Осушительное действие постоянного тока. Результаты испытаний на прочность усиленного грунта и анализ сравнения его с основным грунтом. Пригодность этого метода для усиления грунта в существующих грунто-водных условиях.

МОЛИШ Р., ВЕРНО М., БАРАН Л., СТИАСНЫ В.: Усиление органического основания в районах заливаемых р. Одером. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, № 3, s. 118.

Способ улучшения основания, построенного из органических грунтов, методом предварительной перегрузки с помощью насыпи в районе террасы, заливаемой нижним Одером, с использованием реfulата в качестве насыпного материала, получаемого с углубления фарватера Щецин—Свиноуйсьце.

ПУШЕЛЬ С.: Опыт в введении вibroфлотации на стройках ф-мы „Энергополь-4”. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, № 3, s. 120.

Достоинства и недостатки метода вibroфлотации. Собственные ф-мы „Энергополь-4” опыты с выполнением вibroфлотации на различных, производившихся в стране, стройках. Подробная характеристика отечественного снаряжения для вibroфлотации. БРАНИЦКИ Ч.: Матричный и электронно-вычислительной техникой выполненный анализ свайных систем. Ч. II. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, № 3, s. 123.

Метод расчета свайных систем с надстройкой, выполненной из установленных на сваях блоков и соединяющих их деформирующихся элементов. Обобщенные методы Нёккентведа, Шила и Антонова-Мейерсена основной разработки по ЭВТ метода перемещений. Сравнены результаты расчета одной свайной системы как модели с жесткой массивной надстройкой, с результатами, заимствованными из программы расчета рамных систем. БРАНИЦКИ Ч., КУЖАВА З.: Алгоритм расчета плоских свайных систем на карманный программный счетчик Casio Fx-602p. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, № 3, s. 126.

Матричный алгоритм метода Нёккентведа для плоской системы с шарнирными сваями. Приведен текст программы, исполняющей этот алгоритм на карманном счетчике.

КВАСЬНЬСКИ Ю.: Упрощенная формула определения величины держащей силы. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, № 3, s. 127.

Теоретическое обоснование приближительной эмпирической формулы для среднего давления на вертикальные крепления штыри. Простой вид формулы, похожей на формулу Ранкина, дает возможность применения ее на практике в условиях строительства. Для мелкого крепления для относительных глубин  $n = H/h$ , изменяющихся в пределах от  $n = 2,7$  до  $n = 5$ , разработанная формула представляет, в сравнении с другими формулами, значения более безопасные.

SATKIEWICZ Z., ЛЕЩИНСКИ З.: Легкие конструкции стационарных навигационных наводных знаков. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, № 3, s. 131.

Анализ пригодности к применению легких стационарных конструкций навигационных наводных знаков (бакен) как альтернативное решение к плавающим знакам (буи). Сущность конструкции, изготовления и их эксплуатации. Анализ безопасности плавания. Предлагаются решения и измерения. Сравнение издержек, идущих на их установку.

БОРКОВСКИ Г., АЛЕНОВИЧ Я.: Факторы, влияющие на толщину и свойства асфальтовых уплотняющих слоев. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, № 3, s. 138.

Совкупность факторов, оказывающих влияние на битумную прослойку откосов земляного вала, а также на дне водоемов и водных течений. Механические и реологические свойства асфальтов и минерально-асфальтовых масс. Основание изменений уплотнительных прослоек.

ЯНЧУКОВИЧ Е.: Подводные испытания гидротехнических конструкций. Inżynieria Morska. R. 5: 1984, № 3, s. 142.

Представлены пределы работ и испытаний, производившихся в научной лаборатории технологии морских работ Исследовательского центра по гидротехническому развитию „Энергополь-4” для нужд морской гидротехники: техники и технологии, служащие для усовершенствования работы свободных водолазов-специалистов.

Cooperation of Scientific and Technical Associations of the Chief Technical Organization with the Office of Maritime Economy in realization of strategic objects of Polish Peoples Republic maritime policy. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984, No. 3, p. 99.

KEŚY T.: Anti-flood protection in regional planning. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984, No. 3, p. 101.

Some data about regional planning on the inundation area. Description and the causes of the flood on Nowakowska Island in January 1983. Evaluation of improper solutions.

HAURYŁKIEWICZ J., LUPA H., SAFANÓW J.: The influence of cliff's dewatering on its stability. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984, No. 3, p. 105.

Methodology of evaluation of cliff's dewatering on its stability. Evaluation of cliff's slope stability on the example of cliff in the region of Słiwno.

MIELCZARSKI A.: The problems of Peninsula Hel protection. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984, No. 3, p. 110.

Peninsula Hel and its shore processes. Conception and solution of protection. The actual problems.

MAZUR J., PRZEWŁOCKI Z., RAGANOWICZ A., SOBOLIEWSKI J.: Experimental ground strengthening using the method of silicatisation. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984, No. 3, p. 113.

PA CZKOWSKI P., DRELICH J.: Zwalczanie rozlewów olejowych z powierzchni morza za pomocą sorbentów. Inżynieria Morska. R. 5:1984, nr 4, s. 151.

Ogólna analiza sorbentów do wiązania rozlanego oleju. Właściwości chłonne sorbentów. Sorbenty zatapiające. Praktyczne zastosowanie sorbentów do zwalczania produktów naftowych. PIĘSICIK G., WISŁA S.: Niektóre problemy bezpiecznej nawigacji na torach wodnych. Cz. I. Inżynieria Morska. R. 5:1984, nr 4, s. 153.

Od technicznych parametrów nabieżnika liniowego zależy głównie określenie optymalnej szerokości i głębokości toru wodnego, a więc odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa statków przy minimalizacji prac pogłębiarskich. Przedstawiono całość dostępnych materiałów dotyczących problemów związanych z projektowaniem oraz eksploatacją nabieżnika liniowego.

GROTOWSKI A.: Wyniki pracy ostróg „teowych” w Dziwnowie w 15-letnim okresie eksploatacji. Inżynieria Morska. R. 5:1984, nr 4, s. 157.

Charakterystyka eksperymentalnej grupy ostróg teowych i jej oddziaływanie na brzeg i dno strefy brzegowej.

RACINOWSKI R.: Uwagi o celowości badań litologicznych rumowiska z dolnej części spływu wód potoku przyboju. Inżynieria Morska. R. 5:1984, nr 4, s. 159.

Zróżnicowanie wskaźników uziarnienia w poszczególnych stanowiskach badawczych na odcinku Pogorzela — Trzęsacz. Sprawność interpretacji litodynamicznej, opartej o te wskaźniki. Najbardziej celowe badanie rumowiska w dolnej części spływu wód potoku przyboju.

DEMBICKI E., ZADROGA B.: Sposoby polepszania gruntów słabych i nowe rozwiązania konstrukcyjne morskich budowli hydrotechnicznych. Inżynieria Morska. R. 5:1984, nr 4, s. 165.

Polepszanie morskiego gruntu słabego z wykorzystaniem drenów pionowych z piasku pakowanego we włókninę, poziomych warstw włókniny, głębokiego mieszania gruntu i vibroflotacji. Rozwiązania konstrukcyjne budowli na gruntach słabych przy zastosowaniu przegród z materiałów syntetycznych, fundamentów z gruntu polepszanego, prefabrykowanych elementów kątowych i monolitycznych fundamentów wypornościowych.

TARNAWSKI M., JUNIK J.: Badania presjometryczne gruntów organicznych konsolidowanych nasypem. Inżynieria Morska. R. 5:1984, nr 4, s. 168.

Przedstawiono korzyści wynikające z zastosowania badań presjometrycznych dla dużych obszarów zbudowanych ze słabośnych gruntów organicznych obciążonych nasypem.

DRAŻKIEWICZ J.: Typowe rozwiązania w projektach hydrotechnicznych. Inżynieria Morska. R. 5:1984, nr 4, s. 170.

Cztery działy projektów typowych opracowane przez BPBM w Gdańsku z zakresu budownictwa hydrotechnicznego. Dział elementów konstrukcyjnych: pale i brusy żelbetowe prefabrykowane, elementy szalunkowe nadbudowy, tarcze kotwiące, przekrycia kanałów instalacyjnych, ściągi kotwiące i kleszcze stalowe. Dział elementów wyposażeniowych: drewniane ramy odbojowe z opor starożytecznych, drabniki ratownicze, mocowanie szyn podźwigujących, pachoty cumownicze. Dział konstrukcji oznakowań nawigacyjnych: stawy nabieżnikowe i latarnie światła ostrzegawczych. Dział konstrukcji umocnienia brzegu: obudowa brzegów skarpowych i opaski brzegowe.

SZOPOWSKI Z.: Obudowa szyn w torach podźwigujących. Inżynieria Morska. R. 5:1984, nr 4, s. 174.

Szyny podźwigowe wtopione w nawierzchnię wymagają obudowy. Przekrój poprzeczny bruzd przebiegających wzdłuż szyn podźwigujących zależy od wielkości obryzy kół jezdnych żurawia lub od gabarytów kleszczy szynowych. Szereg rozwiązań konstrukcyjnych obudowy szyn podźwigujących.

KIEŁKOWSKA E., SZERMER B.: Port rybacki Hel i jego problemy hydrotechniczne. Inżynieria Morska. R. 5:1984, nr 4, s. 180. Historia budowy portu oraz budowli hydrotechnicznych. Zmiany batymetryczne rejonu portu. Koncepcje rekonstrukcji falochronu w świetle powstałych zmian głębokościowych wraz z koncepcjami nowego wejścia do portu.

BORKOWSKI H., ALENOWICZ J.: Czynniki wpływające na grubość i własności asfaltowych warstw uszczelniających. Inżynieria Morska. R. 5:1984, nr 4, s. 187.

Zespół czynników działających na warstwy bitumiczne budowane na skarpach obwałowań ziemnych oraz na dnie zbiorników i cieków wodnych. Własności mechaniczne i reologiczne asfaltów i mas mineralno-asfaltowych. Podstawy wymiarowania warstw uszczelniających.

ONOSZKO St.: Nowy sposób montażu rurociągów morskich na przykładzie rurociągu w Kołobrzegu. Inżynieria Morska. R. 5:1984, nr 4, s. 191.

Przedstawiono nowy sposób montażu rurociągów morskich w warunkach otwartego morza, zrealizowany w Kołobrzegu w l. 1977—80. Podano jego charakterystykę, sposób i terminy realizacji wykonywania poszczególnych faz montażu.

PONCZKOWSKI P., DRELICH J.: Борьба с разливами нефти на поверхности моря с помощью сорбентов. Inżynieria Morska. R. 5:1984, nr 4, s. 151.

Общий анализ сорбентов, поглощающих нефть. Поглощающие свойства сорбентов. Погружаемые сорбенты. Применение на практике сорбентов для борьбы с разливами нефтепродуктами. ПЕ СЬЦИК Г., ВИСЛА С.: Некоторые проблемы безопасного мореплавания на водных трассах. I ч. Inżynieria Morska. R. 5:1984, nr 4, s. 153.

От технических параметров створных знаков зависит, главным образом, определение оптимальной ширины и глубины фарватера, следовательно, соответствующего уровня безопасности плавания судов при минимизации двуотлубительных работ. Представлена цельность доступных материалов, касающихся проблем, связанных с проектированием и эксплуатацией линейного створного знака.

ГРОТОВСКИ А.: Результаты работы тавровых шпор в м. Dziwnów за 15-летний срок их эксплуатации. Inżynieria Morska. R. 5:1984, nr 4, s. 157.

Характеристика экспериментальной группы тавровых шпор и ее воздействие на берег и дно береговой зоны.

РАЦИНОВСКИ Р.: Замечания, касающиеся целесообразности литологических исследований осыпи в нижней части стока вод потока прибою. Inżynieria Morska. R. 5:1984, nr 4, s. 159.

Различение показателей грануляции в отдельных постах исследований на участке Погожелица-Тженсач. Точность литодинамической интерпретации, базирующейся на этих показателях. Исследования осыпи в нижней части стока вод потока прибою являются самыми целесообразными.

ДЕМБИЦКИ Е., ЗАДРОГА Б.: Способы улучшения слабых грунтов, а также конструктивные решения гидротехнических сооружений, устанавливаемых на слабых грунтах. Inżynieria Morska. R. 5:1984, nr 4, s. 165.

Улучшение морского слабого грунта используя с этой целью вертикальный дренаж из песка в текстильной таре, горизонтальных слоев текстиля, а также путем подочвенного перемешивания грунта и с помощью vibroflotации. Конструктивные решения стоек на слабых грунтах с применением перегородок из улучшенного грунта, заготовок из угловых элементов и монолитных фундаментов.

ТАРНАВСКИ М., ЮНИК Ян.: Прессметрические исследования органических грунтов, упрочненных насыпью. Inżynieria Morska. R. 5:1984, nr 4, s. 168.

Представлены выгоды, извлекаемые из прессметрических исследований, произволившихся на больших участках слабых органических грунтов, нагруженных земляной насыпью.

ДРОНЖКЕВИЧ Е.: Типичные решения в гидротехнических проектах. Inżynieria Morska. R. 5:1984, nr 4, s. 170.

Четыре отделе типичных проектов из области гидротехнического строительства разработаны работниками Бюро проектов морского строительства в Гданьске. Отдел конструктивных элементов: сваи и брусья в виде железобетонных заготовок, застроечные элементы строений, анкерные штыри, перекрытия монтажных каналов, анкерные стяжки и стальные клящи. Отдел достроечных элементов: деревянные отбойные рамы с утилизационными шинами, спасательные лестницы, крепления подкрановых рельсов, швартовные кнехты. Отдел конструкции навигационных знаков: бакены и фонари светосигнальных огней. Отдел конструкций укрепления берегов: обстройка береговых откосов и береговых обносков.

ШОПОВСКИ З.: Кожух рельсов в подкрановой колее. Inżynieria Morska. R. 5:1984, nr 4, s. 174.

Подкрановые рельсы, устанавливаемые заподлицо с верхним строением пути, нуждаются в установке кожухов. Поперечное сечение борозд, проходящих вдоль подкрановых рельсов, зависит от размеров гребней колес крана, или от габаритов рельсовых клящей. Приведен ряд конструктивных решений кожуха подкрановых рельсов.

КЕЛКОВСКА Е., ШЕРМЕР Б.: Рыболовецкий порт Хель и его гидротехнические проблемы. Inżynieria Morska. R. 5:1984, nr 4, s. 180.

История постройки порта и гидротехнических строений. Батиметрические изменения, происходившие в районе порта. Концепции реконструкции волнолома в свете создавшихся изменений глубины вместе с концепциями нового входа в порт.

БОРКОВСКИ Г., АЛЕНОВИЧ Я.: Факторы, оказывающие влияние на толщину и свойства уплотняющих асфальтовых слоев. Inżynieria Morska. R. 5:1984, nr 4, s. 187.

Факторы, воздействующие на битумные слои, покрывающие откосы земляных валов, а также дна водоемов и водимых течений. Механические реологические свойства асфальтов и минерально-асфальтовых масс. Основания измерения уплотняющих слоев. ОНОШКО С.: Новый способ монтажа морских трубопроводов на примере трубопровода в Колобжеге. Inżynieria Morska. R. 5:1984, nr 4, s. 191.

Представлен новый способ прокладки морских трубопроводов в условиях открытого моря. Примером такого монтажа был трубопровод, проложенный в Колобжеге в 1977—1980 гг. Указаны его характеристики, способ и срок реализации прокладки по отдельным этапам.

PA CZKOWSKI P., DRELICH J.: Sea-surface pollution fighting by means of sorbents. Inżynieria Morska. Vol. 5:1984, No. 4, p. 151.

General sorbent's analysis for bending of spilled oil. Absorbing power of the sorbents. Floodable sorbents. Practice of sorbent's application for oil products fighting.

PIĘSICIK G., WISŁA S.: Some problems of safety navigation on fairways. Inżynieria Morska. Vol. 5:1984, No. 4, p. 153.

Optimization of fairway width and depth depending on technical parameters of beacon in line. All accessible materials connected with design and exploitation of beacon in line are presented.

GROTOWSKI A.: The results of T-shaped groins use in Dziwnów, after 15 years of exploitation. Inżynieria Morska. Vol. 5:1984, No. 4, p. 157.

Characteristic of experimental T-shaped groins and their influence on the shore and bottom conditions in the coastal zone.

RACINOWSKI R.: Remarks on advisability of lithological investigation of rubble from the bottom part of surf zone. Inżynieria Morska. Vol. 5:1984, No. 4, p. 159.

Grain size distribution index on particular investigation stand between Pogorzela and Trzęsacz. The efficiency of interpretation on the base of these indexes. The most advisable rubble investigation at the bottom part of surf zone.

DEMBICKI E., ZADROGA B.: Methods of weak soil improvement and structural designs of harbour engineering objects, on weak soils. Inżynieria Morska. Vol. 5:1984, No. 4, p. 165.

Weak soil improvement by means of vertical drains made of sand packed in unwoven cloth, horizontal layers of unwoven cloth, superterranean soil mixing and vibroflotation. Structural solutions on weak soils with the use of barriers made of synthetic materials, foundations made of improved soil, prefabricated angular elements and monolithic displacement foundations.

TARNAWSKI M., JUNIK J.: Pressometric investigation of organic grounds consolidated by means of embankment. Inżynieria Morska. Vol. 5:1984, No. 4, p. 168.

The advantages of pressometric investigation on the great areas built of weak organic grounds loaded with embankment.

DRAŻKIEWICZ J.: Typical solutions in harbour engineering designs. Inżynieria Morska. Vol. 5:1984, No. 4, p. 170.

Four groups of typical solutions developed in „PROJMORS” Gdansk are presented. The particular groups contain: structural elements — prefabricated RC piles and sheet piles, formworks of superstructure elements, anchoring shields, covers of installation ducts, anchoring braces and steel collar ties, fitting elements



JEDNORAZ T.: Gospodarka morska w 40-lecie Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej. Inż. Morska. R. 5: 1984, nr 5, s. 199. Początki gospodarki morskiej w PRL, modernizacja i rozbudowa portów morskich, gospodarka morska w Iczbach, rozwinięte założenia polityki morskiej państwa.

ONOSZKO J.: Ochrona polskiego brzegu morskiego w minionym 40-leciu. Inż. Morska. R. 5: 1984, nr 5, s. 203. Ochrona polskiego brzegu morskiego w okresie międzywojennym. Ogólna charakterystyka polskiego brzegu morskiego. Hydrotechniczna ochrona brzegu w okresie 1945—1984 r. Charakterystyka i ocena stosowanych metod ochrony brzegu morskiego.

TURZAŃSKI A.: Ochrona przeciwpowodziowa Żuław Elbląskich w świetle obliczeń na modelu matematycznym. Inż. Morska. R. 5: 1984, nr 5, s. 208. Charakterystyka modelu matematycznego. Konceptje zabezpieczenia przeciwpowodziowego Żuław Elbląskich. Wyniki obliczeń hydraulicznych na EMC. Porównanie koncepcji. Propozycje rozwiązań technicznych.

ZADROGA B.: Badania geotechniczne in situ budowli morskich w okresie 40-lecia PRL. Inż. Morska. R. 5: 1984, nr 5, s. 211. Przegląd i ogólna charakterystyka następujących geotechnicznych badań in situ: próbné obciążenia gruntu, pali, pochylni bocznych, podnośnika statków, nabrzeży i torów poddźwigowych; badania nacisków pod fundamentami, badania stateczności gródź zapuszczanych, gruntów słabych i polepszonych oraz gruntów pod wodą; obserwacje przemieszczeń doku suchego, torów poddźwigowych, skrzyń falochronowych, zbiorników stalowych i platformy wiertniczej. Podsumowanie wymienionych badań.

SZOPOWSKI Z.: Portowe budowle morskie w czterdziestolecu PRL. Inż. Morska. R. 5: 1984, nr 5, s. 216. Charakterystyka portowych budowli morskich i rozwój od czasów przedwojennych do chwili obecnej w porcie gdańskim. Ciekawsze budowle w porcie gdańskim i szczecińskim. Rozwój budowli w mniejszych portach morskich. Charakterystyczne budowle skrzyniowe oraz konstrukcje płytowej na palach.

DEMBICKI E., CICHY W., JĘDRZEJCZYK M.: Zagadnienia stateczności i optymalizacji kątowych nabrzeży oporowych. Inż. Morska. R. 5: 1984, nr 5, s. 223. Stateczność kątowych ścian oporowych polega na sprawdzeniu trzech warunków równowagi. Podstawowym obciążeniem ścian oporowych są parcie i odpór gruntu. Optymalizacja programem na EMC. Przykłady doboru optymalnych parametrów wraz ze sprawdzeniem warunków równowagi.

DOWNAROWICZ O.: Przemiany w technice portowej. Inż. Morska. R. 5: 1984, nr 5, s. 227. Przemiany w technice portowej, przede wszystkim przeładunkowej, które zachodziły w polskich portach morskich w upływającym czterdziestolecu. Technika w latach odbudowy. Pierwsze przemiany. Bazy specjalistyczne przeładunku i składowania. Technika ro-ro i ri-ro. Gospodarka remontowa. Kierunki przemian.

SZOPOWSKI Z.: Stoczniowe budowle morskie w czterdziestolecu PRL. Inż. Morska. R. 5: 1984, nr 5, s. 234. Stoczniowe budowle morskie w Gdyni, Szczecinie, Gdańsku i mniejszych portach, głównie w Swinoujściu, Elblągu i Darłowie od czasu ich powstania do chwili obecnej. Tendencje rozwoju stoczniowych budowli morskich w kraju: budowy pochylni zrzutowych, suchych doków i pochylni półdokowych w stoczniach produkcyjnych oraz wyciągów, podnośników i doków pływających w stoczniach remontowych.

MALKO A.: Metody ochrony konstrukcji hydrotechnicznych przed korozją. Inż. Morska. R. 5: 1984, nr 5, s. 242. Nowa technologia zabezpieczania betonów cementowych przed korozją, polegająca na zastosowaniu kompozycji i zapraw bitumicznych-epoksydowych. Warunki, sprzęt i zalety stosowania tej metody.

JEDNORAZ T.: Морское хозяйство за 40-летие Польской Народной Республики. Inżynieria Morska. T. 5: 1984, № 5, s. 199. Начало морского хозяйства в ПНР; модернизация и развитие морских портов; морское хозяйство в числах; расширенные положения морской политики страны.

ОНОШКО Е.: Проблемы защиты польского морского берега. Inżynieria Morska. T. 5: 1984, № 5, s. 203. Меры по защите польского морского берега принимаемые страной во время между войнами. Общая характеристика польского морского берега. Гидротехническая защита берега в период 1945—1984 гг. Характеристика и оценка мероприятий по защите морского берега.

ТУЖАНЬСКИ А.: Защита от паводков района Жулавы эблонгские в свете расчета на математической модели. Inżynieria Morska. T. 5: 1984, № 5, s. 208. Характеристика математической модели. Концепция защиты от паводков района Жулавы эблонгские. Результаты гидравлических расчетов на ЭВМ. Сравнение концепций. Предложения технических решений.

ЗАДРОГА Б.: Геотехнические испытания „in situ” морских сооружений в период 40-летия ПНР. Inżynieria Morska. T. 5: 1984, № 5, s. 211. Рассмотрение и общая характеристика геотехнических испытаний „in situ”, а именно: пробная нагрузка грунта, свай, боковых стапелей, подъемника судов, набережных и подкрановых рельсов; проверка давления от фундаментов, испытание устойчивости погружаемых перегородок: слабых и улучшенных грунтов, а также грунтов под водой; наблюдения смещения сухого дока, подкрановых путей, волноломных ящиков, стальных цистерн и буровой платформы.

ШОПОВСКИ З.: Морские портовые строения за 40-летие ПНР. Inżynieria Morska. T. 5: 1984 № 5, s. 216. Характеристика морских портовых сооружений и развитие их с довоенного времени по настоящее время в гданьском порту. Интересные строения, возводившиеся в портах Гдыни и Щецина.

Развитие сооружений в меньших морских портах. Характеристика строения ящичного типа, а также плиточной конструкции на сваях.

ДЕМБИЦКИ Е., ЦИХЫ В., ЕНДШЕЕВИЧ М.: Вопросы устойчивости и оптимизации угловых упорных набережных. Inżynieria Morska. T. 5: 1984, № 5, s. 223. Определение устойчивости угловых упорных стенок заключается в проверке трех условий равновесия. Основной нагрузкой упорных стенок являются давление на грунт и его отпор. Оптимизация определяется по программам на ЭВМ. Пример выбора оптимальных параметров вместе с проверкой условий равновесия.

ДОВНАГОВИЧ О.: Перемены в портовой технике. Inżynieria Morska. T. 5: 1984, № 5, s. 227. Изменения в портовой технике, прежде всего в погрузочно-выгрузочной технике, происшедшие в польских морских портах за 40-летие страны. Техника в годах восстановления портов. Первые перемены. Специализированные перегрузочные и складские базы. Техника „ро-ро” и „ри-ро”. Ремонтное хозяйство. Направления изменений.

ШОПОВСКИ З.: Морские строения для верфи за 40-летие ПНР. Inżynieria Morska. T. 5: 1984, № 5, s. 234. Морские строения для верфей Гдыни, Гданьска и Щецина, а также для меньших портов, главным образом в Свиноуйсце, Эблонге и Дарлове со времени их учреждения до настоящего момента. Тенденции развития морских сооружений в нашей стране, таких как: стапелей, сухих доков и полудоковых стапелей на судостроительных верфях, а также подъемных устройств, подъемников и плавучих доков для судоремонтных заводов.

МАЛКО А.: Методы защиты гидротехнических конструкций от коррозии. Inżynieria Morska. T. 5: 1984, № 5, s. 242. Новые технологии защиты цементных бетонов от коррозии путем применения композиций и битумно-эпоксидных растворов. Условия снабжения. Достоинства применения упомянутой метода.

JEDNORAZ T.: Maritime economy in 40 years of the Polish People's Republic. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984, No 5, p. 199. The beginnings of maritime economy in PPR, modernization and development of sea ports, the maritime economy in numbers, foredesigns of national maritime policy.

ONOSZKO J.: Problems of Polish sea coast protection. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984, Nr. 5, p. 203. Sea coast protection before the II-nd World War. Characteristic of Polish sea coast. Hydrotechnical shore protection in the years 1945—84. The methods of protection-characteristic and evaluation.

TURZAŃSKI A.: Elbląg Fenland anti-flood protection in the light of mathematical model calculations. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984, No. 5, p. 208. Presentation of mathematical model. Conception of anti-flood protection. The results of computer calculations. Comparison of conceptions. Propositions of technical solutions.

ZADROGA B.: Geotechnical in-situ investigation of maritime constructions in 40 years of the Polish People's Republic. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984, No. 5, p. 211. Review and characteristic of geotechnical in-situ investigations such as: subsoil load tests, piles, side slipways, mechanical lift docks, quays and crane tracks; investigation of pressure under foundations, investigation of driven cofferdams, weak subsoil and improved subsoil as well as underwater, subsoils; observations of dry dock displacement, crane tracks, breakwater boxes, steel tanks and drilling platform. Summary of mentioned investigations.

SZOPOWSKI Z.: Harbour engineering in 40 years of the Polish People's Republic. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984, No. 5, p. 216. Characteristic of maritime engineering and the development in the example of Gdynia Harbour. The most interesting objects in the harbours at Gdynia and Szczecin. The development of harbour engineering in small harbours. The most characteristic pile and box constructions.

DEMBICKI E., CICHY W., JĘDRZEJCZYK M.: Problems of stability and optimization of lope-shaped retaining walls. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984, No. 5, p. 223. Stability of slope-shaped retaining walls consists in verification of three ground conditions. The basic loads of retaining walls are: the earth pressure and the passive earth pressure. Optimization by means of computer programme. Examples of optimal parameters with the tests of stability conditions.

DOWNAROWICZ O.: Changes in the harbour technology. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984, No. 5, p. 227. Presentation of changes in harbour technology, first of all in cargo handling. The period of reconstruction and the first changes. Specialized cargo handling and store terminals. Ro-ro and Ri-ro technologies. Management of repairs. The principal directions of changes.

SZOPOWSKI Z.: Maritime constructions in shipyards in 40 years of the Polish People's Republic. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984, No. 5, p. 234. Maritime constructions in shipyards at Gdynia, Szczecin, Gdańsk and in small harbours such as Swinoujście, Elbląg, Darłowo. The growth trends in the field of shipyard constructions: side slipways, dry docks and semi-dock slipways in shipbuilding yards and lifting devices, floating docks and patent slips in shiprepair yards.

MALKO A.: Methods of anticorrosion protection of hydrotechnic objects. Inżynieria Morska. Vol. 5: 1984, No. 5, p. 242. Anticorrosion protection of the concrete — new technologies, by means of compositions and bituminous-epoxide-mortars. Conditions, equipment and advantages of this method.