

Spis treści

Inżynieria Morska – R. 6 : 1985

ZAGADNIENIA OGÓLNE

1. Dembicki E.: Działalność Politechniki Gdańskiej w zakresie inżynierii morskiej w 40-leciu PRL, nr 3, s. 102.
2. Jednorał T.: Eksploatacja kruszyw naturalnych z podwodnych złóż Bałtyku, nr 2, s. 55.
3. Jednorał T.: Współdziałanie Politechniki Gdańskiej z Naczelną Organizacją Techniczną, nr 3, s. 104.
4. Pączkowski P., Drelich J.: Badania przydatności sorbentów dla zwalczania morskich rozlewów olejowych, nr 2, s. 56.
5. Pięćcik C., Wiśła S.: Niektóre problemy bezpiecznej nawigacji na torach wodnych. Cz. III: Nabieżnik liniowy nocny, nr 1, s. 3.
6. Piotrowicz W., Olańczuk-Neyman K., Prejzner J.: Badania morskich osadów dennych, nr 3, s. 104.
7. Sadurski A.: Problemy ochrony środowiska w rejonie budowanej Elektrowni Jądrowej „Zarnowiec”, nr 6, s. 194.

OCHRONA BAŁTYKU

8. Abramski K.: Wykorzystanie odpadów produkcyjnych i przemysłowych do budowy nowych obszarów ładu w morzu, nr 2, s. 58.
9. Downarowicz O.: Konwencja Helsińska — cele i osiągnięcia w latach 1974—1984, nr 5, s. 170.
10. Jednorał T.: Ochrona środowiska Morza Bałtyckiego, nr 1, s. 6.
11. Krzyżanowski P.: Ochrona środowiska Morza Bałtyckiego w świetle Konwencji Helsińskiej, nr 4, s. 146.
12. Międzyresortowa Komisja Badań Morskich.
13. Mikulski Z.: Nowe wyniki obliczeń bilansu wodnego Morza Bałtyckiego, nr 6, s. 198.
14. Zatorska-Sadurska J.: Ochrona środowiska Morza Bałtyckiego w świetle prac nad planem perspektywicznym kraju 1986—1995, nr 5, s. 173.

INŻYNIERIA BRZEGOWA I PEŁNOMORSKA

15. Basiński T.: Eksperymentalna technologia sztucznego zasilania brzegu, nr 6, s. 201.
16. Basiński T.: Przyczyny wzmożonej erozji brzegu na czwartym kilometrze Półwyspu Helskiego, nr 5, s. 177.
17. Cieślak A., Mierzynski S.: Przeciwdziałanie abrazji brzegów rejonów przypływowych, nr 1, s. 10.
18. Kozerski B.: Wody podziemne wybrzeża w badaniach Wydziału Hydrotechniki Politechniki Gdańskiej, nr 3, s. 112.
19. Lewandowski A., Szczechowski B.: Fotogrametryczne metody pomiarów falowania, nr 2, s. 64.
20. Onoszko J.: Badania falowania wodnego prowadzone na Politechnice Gdańskiej, nr 3, s. 108.
21. Pawluk K.: Sztuczne zasilanie — efektywność metody i miejsce odkładu materiału zasilającego, nr 2, s. 69.
22. Robakiewicz M.: Wielkość siły niezbędnej do oderwania ciała sztywnego od dna naturalnego zbiornika wodnego, nr 4, s. 150.
23. Robakiewicz W.: Czy przegradzać Zalew Wiślany?, nr 2, s. 68.
24. Subotowicz W.: Z badań Politechniki Gdańskiej nad dynamiką brzegu morskiego w minionym 40-leciu, nr 3, s. 114.
25. Tarnawska M.: Wpływ długości ostrogi na zmiany batymetryczne strefy brzegowej, nr 1, s. 8.

GEOTECHNIKA

26. Bolt A., Klos J., Topolnicki M.: Terenowe badania obiektów hydrotechnicznych dla celów projektowania, nr 2, s. 76.
27. Buca B.: O możliwości i celowości uwzględniania spójności pozornej w obliczeniach geotechnicznych, nr 6, s. 212.
28. Dembicki E., Zadroga B.: Rozwiązania teoretyczne w zakresie geotechniki dla potrzeb hydrotechniki morskiej nr 3, s. 117.

29. Sawicki A., Morland Leslie W.: Generacja ciśnienia wody w portach w nawodnionym gruncie wywołana cyklicznym ścinaniem, nr 1, s. 19.
30. Sawicki A., Morland Leslie W.: Model histerezy w cyklicznie ścinanym gruncie, nr 4, s. 153.
31. Surowiecki A.: Badania doświadczalne odkształcalności warstwy piasku zbrojonego, nr 2, s. 81.
32. Tejchman A.: Badania modelowe i terenowe w zakresie geotechniki, nr 3, s. 124.
33. Tejchman A., Gwizdała K.: Nowa technika wzmocnienia i stabilizacji gruntów za pomocą stalowych prętów, nr 2, s. 74.
34. Tejchman A.: Ogólne zasady stosowania i projektowania konsolidacji dynamicznej w warunkach budownictwa morskiego, nr 1, s. 14.
35. Tejchman A., Tejchman J.: Metody analityczne określania dynamicznej i statycznej nośności pala, nr 5, s. 180.
36. Topolnicki M., Tamborek A.: Wymiarowanie fundamentów słupowych i blokowych obciążonych siłą poziomą, nr 6, s. 208.

BUDOWLE MORSKIE I STOCZNIOWE

37. Bielewicz E., Wizmur M.: Pewne problemy teorii konstrukcji w budownictwie morskim i portowym, nr 3, s. 129.
38. Dejryng M.: Operacja podnoszenia wywróconej platformy morskiej „Aleksander L. Kielland”, nr 6, s. 213.
39. Drajtkiewicz J.: Możliwości zwiększania wytrzymałości stalowej ścianki szczelnej z grodzic typu G-62, nr 1, s. 24.
40. Knittel M.: Zastosowanie kasonów fundamentowych w budownictwie portowym NRD, nr 2, s. 85.
41. Kosecki M., Kowalczyk W.: Racjonalne projektowanie ustrojów palowych wymaga uściślenia metod ich obliczeń, nr 4, s. 158.
42. Mazurkiewicz B.: Udział Politechniki Gdańskiej w rozwoju hydrotechnicznych konstrukcji stoczniowych polskiego przemysłu okrętowego, nr 3, s. 130.
43. Sieradzki M.: Pionowe ruchy suchego doku nr II w Stoczni Gdyńskiej, nr 5, s. 183.
44. Szopowski Zb.: Czwarty Dzień Informacyjny 1984 w Stralsundzie nt. „Wbijanie i wyciąganie pali oraz brusów”, nr 2, s. 37.
45. Szopowski Zb.: Empiryczne określenie pracy prefabrykowanego pala żelbetowego w trakcie jego wbijania, nr 6, s. 215.
46. Szopowski Zb.: Odbudowa falochronu Północnego w porcie Władysławowo, nr 1, s. 27.
47. Szurowski T., Dobrzykowski A.: Hydrotechniczne aspekty eksploatacji i modernizacji pochylni podłużnych, nr 3, s. 134.
48. Ulbrich G.: Nowe rodzaje brusów żelbetowej ścianki szczelnej, nr 2, s. 83.

TECHNIKA PORTÓW

49. Andruszkiewicz W.: Powiązanie portu gdańskiego z Transeuropejską Autostradą Północ—Południe i sprzężone z tym zadania gdyńskiego portu, nr 1, s. 36.
50. Bedla E.: Dyskusja o Transeuropejskiej Autostradzie Północ—Południe w Gdańsku, nr 6, s. 221.
51. Borowicz I.: Ocena instrukcji odnoszących się do obsługi technicznej sprzętu zmechanizowanego na przykładzie portu gdyńskiego, nr 2, s. 91.
52. Cieślak A.: Ocena oznakowania przestrzeni eksploatacyjnej Morskiego Portu Handlowego Gdynia na przykładzie Rejonu Przeladunkowo-Składowego I, nr 2, s. 92.
53. Downarowicz O.: Problem: Transeuropejska Autostrada Północ—Południe w Gdańsku, nr 1, s. 40.
54. Kochanowski M.: Dyskusja o Transeuropejskiej Autostradzie Północ—Południe w Gdańsku, nr 5, s. 187.
55. Kowalczyk W.: O niektórych zastosowaniach metod optymalizacji w BPBM w Szczecinie, nr 2, s. 89.
56. Mazurkiewicz B., Szurowski T., Wawrzyniak L.: Porty i techniczna eksploatacja portów w 40-letniej dzia-

- łałości Wydziału Hydrotechniki Politechniki Gdańskiej, nr 3, s. 136.
57. Skrzela J.: Morski system fazolokacyjny AD-2. Cz. 1, nr 4, s. 162.
58. Skrzela J.: Morski system fazolokacyjny AD-2. Cz. 2. Doświadczenia eksploatacyjne związane z wykorzystaniem systemu w przemyśle okrętowym, nr 6, s. 218.

WYKONAWSTWO MORSKIE

59. Bastian S., Brzeski E.: Rekonstrukcja i zabezpieczenie falochronu wyspowego w Porcie Północnym w Gdańsku, nr 5, s. 188.
60. Błaszczyszki B., Brulińska K.: Jubileusz budownictwa morskiego na Pomorzu Zachodnim, nr 2, s. 95.
61. Gruener M., Bastian S.: Trwałość obiektów betonowych w warunkach agresji środowiska morskiego, nr 3, s. 138.
62. Juchniewicz R.: Ochrona katodowa rurociągów, nr 3, s. 141.
61. Kowalczyk Zdz.: Mechaniczne wyrównywanie podsypek i narzutów podwodnych, nr 6, s. 222.
64. Najder T.: Tymczasowe konstrukcje oporowe w wykonawstwie szwedzkim, nr 4, s. 187.
65. Szuchnicki W.: Elementy niezawodności w projektowaniu i wykonawstwie żelbetowych budowli hydrotechnicznych, nr 1, s. 44.

KRONIKA I AKTUALNOŚCI

Recenzje i aktualności

66. Ajdukiewicz A., Mames J.: Konstrukcje sprężone rec. J. Lempicki, nr 5, s. III okładki.
67. Cywiński B., Gdula S., Kempa E., Kurbiel, Płoszczański H.: Oczyszczanie ścieków (rec. S. Bachanek) nr 1, s. 51.
68. Die Küste (Wybrzeże), z. 41/1984 (rec. Zb. Szopowski), nr 5, s. III okładki.
69. Herth W., Arnolds E.: Theorie und Praxis der Grundwasserabsenkung (Teoria i praktyka odwadniania), (rec. Z. Suligowski), nr 5, s. III okładki.
70. Iwanow P. L.: Upiatnienie małoswajadnych gruntów wrywami (Zageszczenie gruntów niespoistych za pomocą wybuchów), (rec. N. Kistelowa), nr 2, s. 100.
71. Jednorą T.: Zastosowanie statystyki matematycznej w badaniach morza (rec. A. Mikoteit) nr 1, s. 51.
72. Kaptur G., Małaczyński M.: Zwalczanie rozlewów olejowych metodą zbierania (rec. S. Bester), nr 6, s. III okładki.
73. Mechanika budowli z elementami ujęcia komputerowego. T. 1—2. Pod red. G. Rakowskiego (rec. Zb. Cywiński), nr 5, s. 192.

Spotkania naukowe i inne imprezy

74. Grupa ekspertów Konwencji Helsińskiej obradowała w Gdyni nr 1, s. 48.
75. Jubileuszowa Konferencja Naukowo-Techniczna Biura Projektów Budownictwa Morskiego „Bimor” w Szczecinie, nr 1, s. 50.
76. Konferencja Naukowo-Techniczna „Geodezja dla potrzeb budowy Elektrowni Jądrowych — Żarnowiec 1986”, nr 5, II s. okładki.
77. Konferencje roku 1985, nr 6, s. 224.
78. Seminarium nt. Ochrony Brzegu i Inżynierii Brzegowej, nr 2, s. 100.
79. Sesja Naukowa „Pobrzeże Pomorskie”, nr 2, s. 100.
80. Sympozjum polsko-jugosłowiańskie na temat badań w hydrotechnice, nr 1, s. 49.
81. Światowy Kongres nt. Pogłębiania (World Congress 1986), nr 1, s. 13.
82. Trzecie Kolokwium Polsko-Francuskie. Gdańsk'84, nr 5, s. 192.
83. XIV Konferencja Oceanografów Bałtyckich, 28 września — 2 października 1984, Gdynia, nr 1, s. 49.
84. XXVI Międzynarodowy Kongres Żegluga — Bruksela 1985, nr 6, s. 224.

Nekrologi

85. Profesor doktor honoris causa inż. Janusz Staliński, nr 4, s. 99.

Różne

86. Dorobek naukowy Politechniki Gdańskiej w zakresie inżynierii morskiej w latach 1945—1985, nr 3, s. 144.

87. Nowe czasopismo Geotextiles and Geomembranes, nr 4, s. 157.
88. Pierwsi inżynierowie eksploatacji portów, nr 2, s. 94.
89. Raport techniczny za rok 1984 Komitetu Roboczego „Obudowy Brzegu” (EAU), nr 5, s. 185.
90. Wybrano pozycje Wydawnictwa McGraw Hill — 1984, nr 5, s. 191.
91. Wydawnictwo CRC Press, Inc. proponuje, nr 4, s. 161.
92. Wykaz referatów XXV Międzynarodowego Kongresu Żegluga w Edynburgu 1981 Sekcja II, Porty — Drogi Morskie, nr 1, s. 13.
93. Z katalogu Wydawnictwa A. A. Balkema (1983—84), nr 2, s. III okładki.

MATERIAŁY

Zagadnienia ogólne

93. Elektrownia geotermiczna Bouillante, nr 2, s. 73.
94. Elektrownia słoneczna Themis, nr 1, s. 35.
95. Siłownia falowa na wybrzeżu Norwegii, nr 2, s. 73.

Ochrona Bałtyku

96. Wpływ warunków naturalnych zachodniego Bałtyku na platformy wiertnicze, nr 1, s. 5.
97. Zanieczyszczanie wód Bałtyku olejami mineralnymi, nr 2, s. 99.

Inżynieria Brzegowa i Pełnomorska

98. Badania modelowe elektrowni jądrowych w laboratorium w Châtou, nr 4, s. 152.
99. Kanał falowy DELTA — flume w hydraulicznym Laboratorium de Voorst (Holandia), nr 6, s. 204.
100. Nowy basen doświadczalny do badań wpływu zalodzenia, nr 2, s. 63.
101. Ochrona brzegu morskiego w NRD, nr 6, s. 207.
102. Ochrona rurociągów, brzegu i dna morskiego, nr 3, s. 107.
103. Uwagi do projektów typowych umocnienia brzegu morskiego nr 2, s. 54.

Geotechnika

104. Próba analizy przyczyn awarii falochronu narzutowego, nr 1, s. 2.

Budowle Morskie i Stoczniowe

105. Częściowa zmiana sposobu użytkowania suchego doku, nr 3, s. 137.
106. Elektroniczne synchronizowane urządzenia podnośne, nr 2, s. 86.
107. Jedyna krajowa budowla morska na kesonach, nr 5, s. 186.
108. Kapitałny remont komory śluzy Vierreth, nr 6, s. II okładki.
109. Nowe doki pływające, nr 5, s. 179.
110. Nowy podnośnik o nośności 24 tys. ton, nr 2, s. 73.
111. Nowy suchy dok w Stoczni Meyer, nr 1, s. III okładki.
112. Odbudowa Wschodniego Mola w porcie Sassnitz, nr 3, s. 135.
113. Pierwszy rumuński dok pływający, nr 5, s. 178.
114. Szwedzkie wymogi dotyczące jakości żelbetowych pali prefabrykowanych, nr 2, s. 94.

Technika Portów

115. Największy w świecie prom kolejowy, nr 6, s. 207.
116. Nikaragua rozbudowuje porty morskie, nr 5, s. 179.
117. Nowy port w Arabii Saudyjskiej, nr 6, s. II okładki.
118. Projekt budowy największego portu handlowego Kuby, nr 2, s. 86.
119. Zmniejszenie ruchu statków na Kanale Panamskim, nr 2, s. 80.

Wykonawstwo Morskie

120. Norweski robot podwodny, nr 6, s. 203.
121. Nowa maszyna firmy COFLEXIP do układania i zagłębiania rurociągów i kabli w terenie trudnym, nr 5, s. 179.
122. Platforma robocza dla robót podwodnych, nr 3, s. 116.

123. Robot do naprawy kanalizacji na głębokim morzu, Ulbrich G.: s. 83
nr 6, s. 207.

124. Roboty głębokomorskie, nr 2, s. 68.

INDEKS AUTORÓW

Abramski K.: s. 58
Andruszkiewicz W.: s. 36
Bachanek S.: s. 51
Basiński T.: s. 177, 201
Bastian S.: s. 138, 188
Bedla E.: s. 221
Bester S.: s. II okładki nr 6
Bielewicz E.: s. 129
Błaszczyszki B.: s. 95
Borowicz J.: s. 91
Brulińska K.: s. 95
Brzeski E.: s. 188
Buca B.: s. 212
Cieślak A.: s. 10
Cieślak A.: s. 92
Cywiński Zb.: s. 192
Dejryng M.: s. 213
Dembicki E.: s. 100, 102, 117
Dobrzykowski A.: s. 134
Downarowicz O.: s. 40, 94, 170
Drażkiewicz J.: s. 24
Drellich J.: s. 56
Gruener M.: s. 138
Grzywaczewski Z.: s. 48
Gwizdała K.: s. 74
Jarzebińska T.: s. 35, 73, 152, 179, 207
Jednorat T.: s. 6, 55, 104
Juchniewicz R.: s. 141
Kisielowa N.: s. 100
Kłos J.: s. 76
Knüttel M.: s. 85
Kochanowski M.: s. 187
Kosecki M.: s. 158
Kowalczyk W.: s. 89, 158
Kowalczyk Zd.: 222
Kozerski B.: s. 112
Krzyżanowski P.: s. 146
Lewandowska J.: s. 13, III okładki nr 2
157, 192
Lewandowski A.: s. 64
Lempicki J.: s. III okładki nr 5
Magda W.: s. 206
Marcinkowski T.: s. 107
Mazurkiewicz B.: s. 130, 136
Mierzyński St.: s. 10, s. III okładki nr 6
Mikoteit A.: s. 51
Mikulski Zd.: s. 198
Morland Leslie W.: s. 19, 153
Najder T.: s. 167
Olańczuk-Neyman K.: s. 104
Onoszko J.: s. 50, 54, 108
Pawluł K.: s. 69
Pączkowski P.: s. 56
Pieściak G.: s. 3
Piotrowicz W.: s. 104
Postoła K.: s. 50
Prejzner J.: s. 104
Robakiewicz M.: s. 150
Robakiewicz W.: s. 68
Sadurski A.: s. 194
Sawicki A.: s. 19, 153
Sieradzki M.: s. 183
Skrzela J.: s. 162, 218
Subotowicz W.: s. 114
Suligowski Z.: s. III okładki nr 5
Surowiecki A.: s. 81
Szczepowski B.: s. 64
Szopowski Zb. s. 2, 5, 5, 27, s. III okładki nr 1, 63, 68, 73,
73, 80, 86, 86, 87, 94, 99, 116, 135, 137, 178, 179, 185, 186,
s. III okładki nr 5 s. II okładki nr 6, s. II okładki
nr 6, 203, 207, 215
Szuchnicki W.: s. 44
Szurowski T.: s. 134, 136
Tarnoborek A.: s. 208
Tarnawska M.: s. 8
Tejchman A.: s. 14, 74, 124, 180
Tejchman J.: s. 180
Topolnicki M.: s. 76, 208

Wawrzyniak L.: s. 136
Wiśta S.: s. 3
Wizmur M.: s. 129
Zadroga B.: s. 117
Zaborska-Sadurska J.: s. 173
Zieliński A.: s. 49

INDEKS RZECZOWY

Abrazja brzegów: s. 10
agresja środowiska morskiego: s. 136, 188
Aleksander L. Kielland: s. 213
Arabia Saudyjska: s. II okładki nr 6
awaria: s. 2, 213
badania geotechniczne: s. 81, 117, 124
badania hydrotechniczne: s. 6, 49, 51
badania modelowe: s. 124, 152, 204
badania terenowe: s. 76, 104, 112, 124, 183,
s. III okładki nr 5
Bałtyk: s. 5, 6, 49, 55, 99, 146, 173, 198
basen doświadczalny: s. 63
bilans wodny: s. 198
Bimor: s. 50, 89
cykliczne ścinanie: s. 19, 153
dok pływający: s. 178, 179
dynamika brzegów: s. 114
EAU: s. 185
eksploatacja kruszyw: s. 55
eksploatacja portu: 91, 92, 94, 136
elektrownia falowa: s. 73
elektrownia geotermiczna: s. 73
elektrownia jądrowa: s. 152, 194
elektrownia słoneczna: s. 35
Energopol-5: s. 95
erozja brzegu: 177
falochron marzutowy: s. 2, 27
falowanie: s. 64, 108
fotogrametryczna metoda: s. 64
Gdańsk Port: s. 40, 221
Gdynia Port: s. 36, 91, 92
generacja ciśnienia wody: s. 19
grodzice G-62: s. 24
histereza: s. 153
kanał falowy: s. 204
Kanał Panamski: s. 80
kesony fundamentowe: s. 85, 186
konsolidacja dynamiczna: s. 14
konstrukcje sprężone: s. III okładki nr 5
konstrukcje stoczniowe: s. 130
Konwencja Helmska: s. 48, 146, 170
Kuba: s. 86
nabieżnik liniowy: s. 3
nawigacja: s. 3
nawodniony grunt: s. 19
niezawodność żelbetu: s. 44
Nikaragua: s. 179
nośność pali: s. 180
NRD: s. 85, 87, 135, 207
obniżenie wody gruntowej: s. III okładki nr 5
oceanografia Bałtyku: s. 49
ochrona brzegów: s. 107, s. III okładki nr 5, 207
ochrona katodowa: s. 141
ochrona środowiska: s. 6, 146, 173, 194
oczyszczanie ścieków: s. 51
odrywanie od dna: s. 150
odbudowa falochronów: s. 27, 135, 188
odpady topione w morzu: s. 58
opaska palisadowa: s. 54
oporowe konstrukcje: s. 167
osady dennie: s. 104
ostrogi: s. 8
oznakowanie przestrzeni eksploatacyjnej: s. 92
pale żelbetowe prefabrykowane: s. 94, 215
piasek zbrojony: s. 31
platformy: s. 5, 116, 213
pochylnie podłużne: s. 134
podnośnik statków: s. 73, 86
podwodne złoża: s. 55
pogłębianstwo: s. 13
Politechnika Gdańska: s. 102, 104, 108, 112, 114, 117, 130,
136, 144
pomiar falowania: s. 64, 108
poziome obciążenie fundamentów: s. 208
Półwysep Helmski: s. 177

prom kolejowy: s. 207
przeciwdziałanie abrazji: s. 10
przegrodzenie zalewu: s. 68
rejony przyportowe: s. 10
remont śluzy: s. II okładki nr 6
roboty głębokomorskie: s. 68, 203, 207
rozlewy olejowe: s. 56, 99, s. III okładki nr 6
rozwój inżynierii morskiej: s. 95, 102, 130, 144
Sassnitz: s. 135
sorbenty: s. 56
spójność pozorna: s. 212
sprzęt zmechanizowany: s. 91
stabilizacja gruntów: s. 74
Staliński Janusz: s. 99
stalowe ścianki szczelne: s. 24
statystyka matematyczna: s. 51
strefa brzegowa: s. 8
suchy dok: s. III okładki nr 1, 137, 183
system fazolokacyjny: s. 162, 218
sztuczne zasilanie: s. 69, 201
ścianki szczelne: s. 24, 83
teoria konstrukcji: s. 129, 192

terenowe badania: s. 76, 104, 112, 124, 183
s. III okładki nr 5
Transeuropejska Autostrada: s. 36, 40, 187, 221
trwałość betonu: s. 138, 188
tymczasowe konstrukcje: s. 167
układanie rurociągów: s. 179
ustroje palowe: s. 158
warunki naturalne: s. 5
wbijanie pali: s. 87, 215
Władysławowo: s. 27
wody podziemne: s. 112
wyrównywanie podsypek: s. 222
wzmacnianie gruntów: s. 74, 110
załadowanie akwenów: s. 58, 69
Zalew Wiślany: s. 68
załodzenie: s. 63
zmiany batymetryczne: s. 8
zwalczanie rozlewów: s. 56
Zarnowiec: s. 194
żelbetowe brusy: s. 83
żelbetowe budowle hydrotechniczne: s. 44
żelbetowe konstrukcje: s. 94, s. III okładki nr 5

- JEDNORAŁ T.: Ochrona środowiska Morza Bałtyckiego. Inżynieria Morska. R. 6: 1985, nr 1, s. 6.
 Autor omawia szybko postępujący wzrost zanieczyszczenia wód przybrzeżnych Bałtyku, szczególnie Zatoki Gdańskiej, Puckiej i Pomorskiej oraz zwraca uwagę na konieczność rozwoju techniki środków i metod dla potrzeb ochrony środowiska.
- PIEŚCIK G., WISŁA S.: Niektóre problemy bezpiecznej nawigacji na torach wodnych. Cz. III. Inżynieria Morska. R. 6: 1985, nr 1, s. 3.
 Od technicznych parametrów nabieżnika liniowego zależy głównie określenie optymalnej szerokości i głębokości toru wodnego, a więc odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa statków przy minimalizacji prac pogłębiarskich. Przedstawiono całość dostępnych materiałów dotyczących problemów związanych z projektowaniem oraz eksploatacją nabieżnika liniowego.
- TARNOŃSKA M.: Wpływ długości ostrogi na zmiany batymetryczne strefy brzegowej. Inżynieria Morska. R. 6: 1985, nr 1, s. 7.
 Badania laboratoryjne procesów erozyjno-akumulacyjnych, wywołanych działaniem trzech długości względnych ostróg (znacznie mniejszych od szerokości strefy przyboju, równych szerokości tej strefy, znacznie większych od niej). Porównanie wyników badań laboratoryjnych ze zjawiskami w naturze.
- CIEŚLAK A., MIERZYŃSKI S.: Przeciwdziałanie abrazji brzegów rejonów przyportowych. Inżynieria Morska. R. 6: 1985, nr 1, s. 10.
 Omówienie referatów przedstawionych na XXV Międzynarodowym Kongresie Żeglugi w Edynburgu w 1981 r. w ramach tematu: „Erozja brzegów spowodowana robotami portowymi i środki przeciwdziałania”. Wnioski z referatów i dyskusji nad nimi.
- TEJCHMAN A.: Ogólne zasady stosowania i projektowania konsolidacji dynamicznej w warunkach budownictwa morskiego. Inżynieria Morska. R. 6: 1985, nr 1, s. 14.
 Omawia się jedną z nowszych, bardzo efektywnych metod wzmocnienia podłoża gruntowego przez zagęszczenie. Metodę tę można stosować w budownictwie lądowym, morskim, naziemnym i podwodnym.
- SAWICKI A., MORLAND L.W.: Generacja ciśnienia wody w porach w nawodnionym gruncie wywołana cyklicznym ścinaniem. Inżynieria Morska. R. 6: 1985, nr 1, s. 19.
 Opis mechanizmu generacji ciśnienia porowego w nawodnionym piasku, poddanym cyklicznemu ścinaniu o stałej amplitudzie naprężenia w warunkach bez odpływu wody z porów gruntu. Przykład obliczeń według przedstawionego rozwiązania teoretycznego. Porównanie wyników obliczeń i doświadczeń.
- DRAŻKIEWICZ J.: Możliwości zwiększenia wytrzymałości stalowej ścianki szczytowej z grodzic typu G-62. Inżynieria Morska. R. 6: 1985, nr 1, s. 24.
 Krajowe grodzice G-62 odpowiadające profilowi Larssen III n. Kombinacje przekroju ścianki szczytowej z grodzic typu G-62. Propozycje kombinacji grodzic typu G 62 z elementami profili walcowanych. Konceptcja stalowej ścianki szczytowej „pogłębionej”.
- SZOPOWSKI Z.: Odbudowa falochronu północnego w porcie Władysława. Inżynieria Morska. R. 6: 1985, nr 1, s. 27.
 Charakterystyka techniczna portu. Stan techniczny obecnego falochronu Zachodniego. Dotychczasowe prace związane z falochronami portu. Wytyczne odbudowy falochronu północnego. Konceptcja odbudowy falochronu północnego. Konstrukcja falochronu północnego. Nabrzeże Postojowe i nabrzeże Uszczelniające. Konceptcja przebudowy wejścia portowego. Wskaźniki charakteryzujące odbudowę falochronu. Realizacja odbudowy falochronu.
- ANDRUSZKIEWICZ W.: Powiązanie portu gdańskiego z Trans europejską Autostradą Północ-Południe i sprężone z tym zadania portu gdańskiego. Inżynieria Morska. R. 6: 1985, nr 1, s. 36.
 Postulowanie większego zainteresowania się Trans europejską Autostradą Północ-Południe jako czynnikiem rozwojowym portu gdańskiego i po części gdańskiego. Wskazania na nową generację portu drobnicowego. Prezentacja lokalizacji portowego terminalu TAPP w Gdańsku ze wskazaniem lokalizacji preferowanej (na wschód od Wisły Śmiałej).
- DOWNAROWICZ O.: Problem: Trans europejska Autostrada Północ-Południe w Gdańsku. Inżynieria Morska. R. 6: 1984, nr 1, s. 40.
 Tło i sformułowanie problemu, jakim jest wybór i wdrożenie w województwie gdańskim systemu służącego wykorzystaniu Trans europejskiej Autostrady Północ-Południe (TAPP) jako elementu lądowo-morskiego transportu ładunków i pasażerów. TAPP a polityka morska państwa. Propozycja cyklu projektowego systemu. Ideogramy cyklu projektowego systemu w ujęciu systemowym. Miejsce prac badawczych stosowanych w cyklu projektowym. Wnioski: poczynając od dyscypliny w cyklu projektowym. Organizacyjne przygotowanie rozwiązania problemu.
- SZUCHNICKI W.: Elementy niezawodności w projektowaniu i wykonawstwie żelbetonowych budowli hydrotechnicznych. Inżynieria Morska. R. 6: 1985, nr 1, s. 44.
 Metoda oceny bezpieczeństwa projektowanych żelbetonowych budowli hydrotechnicznych w oparciu o elementy niezawodności. Właściwości materiałów i występujących obciążeń jako losowych. Analiza jakości wykonywanych betonów w aspekcie trwałości budowli hydrotechnicznych.
- JEDNORAŁ T.: Защита среды Балтийского моря. Inżynieria Morska. R. 6: 1985, nr 1, s. 6.
 Автор рассматривается быстро продвигающийся рост загрязнений прибрежных вод Балтики, особенно бухт Гданьской, Пукской и Поморской. Автор обращает внимание на необходимость развития техники средств и методов для нужд защиты среды.
- PIEŚCIK G., WISŁA S.: Некоторые проблемы безопасного мореплавания на водных трассах. Ч. III. Inżynieria Morska. R. 6: 1985, nr 1, s. 3.
 От технических параметров створных знаков зависит, главным образом, определение оптимальной ширины и глубины фарватера, следовательно, соответствующего уровня безопасности плавания судов при минимизации дноуглубительных работ. Представлена цельность доступных материалов, касающихся проблем, связанных с проектированием и эксплуатацией линейного створного знака.
- TARNOŃSKA M.: Влияние длины шпора на батиметрические изменения береговой зоны. Inżynieria Morska. R. 6: 1985, nr 1, s. 7.
 Лабораторные исследования процессов эрозии и аккумуляции, вызванных воздействием трех относительных длин шпоров (значительно меньших от ширины прибою, равных ширине этой полосы, значительно больших чем она). Сравнение результатов лабораторных исследований с натурными явлениями.
- ЦЕСЛЯК А., МЕЖИНСКИ С.: Предотвращение абразии берегов портовых районов. Inżynieria Morska. R. 6: 1985, nr 1, s. 10.
 Рассмотрены доклады, представленные на XXV Международном конгрессе мореплавания в Эдинбурге в 1981 году в рамках темы: „Эрозия берегов, вызванная портовыми работами и средства противодействия ей”. Выводы по докладам и дискуссия на их тему.
- ТЕЙХМАН А.: Общие принципы применения и проектирования динамической консолидации в условиях морского строительства. Inżynieria Morska. R. 6: 1985, nr 1, s. 14.
 Рассматривается один из новейших, очень эффективных методов усиления грунта путем уплотнения. Этот метод может быть применен в сухопутном, морском, наземном и подводном строительстве.
- САВИЦКИ А., МОЛАНД Л. В.: Генерация давления воды в порах наводненного грунта, вызванная циклическим срезыванием. Inżynieria Morska. R. 6: 1985, nr 1, s. 19.
 Представлен механизм генерации давления в порах наводненно-го песка, подвергающегося циклическому срезыванию с постоянной амплитудой напряжения в условиях без стока воды из грунта. Дается пример расчета по представленному теоретическому решению. Сравнение результатов расчета и опытов.
- ДРЕНЖКЕВИЧ Е.: Возможности повышения прочности стальной непроницаемой стенки из шпунта типа G 62. Inżynieria Morska. R. 6: 1985, nr 1, s. 24.
 Изготавливаемые в нашей стране шпунты типа G 62 отвечают профилюм Ларсена III. Комбинация сечения шпунтовой стенки из шпунта типа G 62. Предлагаются комбинации шпунта типа G 62 с элементами катаных профилей. Концепция стальной шпунтовой „утлубленной” стенки.
- ШОПОВСКИ З.: Восстановление северного волнолома в порту во Владиславе. Inżynieria Morska. R. 6: 1985, nr 1, s. 27.
 Техническая характеристика порта. Техническое состояние существующего западного волнолома. Работы, производившиеся до сих пор. Указания по восстановлению северного волнолома. Концепция восстановления северного волнолома. Конструкция северного волнолома. Столбчатая набережная и уплотняющая набережная. Концепция перестройки портового входа. Показатели, характеризующие восстановление волнолома. Реализация восстановления волнолома.
- АНДРУШКЕВИЧ В.: Соединение гданьского порта с транс европейской автострадой „север-юг” и связанные с этим задания гданьского порта. Inżynieria Morska. R. 6: 1985, nr 1, s. 36.
 Желательно предьявить больше интереса транс европейской автостраде „север-юг”, как фактору развития гданьского порта, а частично и гданьского. Указывается новая генерация порта для сухогрузных судов. Предлагается место для портового терминала TAPP в Гданьске, предпочитая место на восток от Вислы Смялой.
- ДОВНАРОВИЧ О.: Проблема: Транс европейская автострада север-юг в Гданьске. Inżynieria Morska. R. 6: 1985, nr 1, s. 40.
 Фон и формулировка проблемы, какой является выбор и внедрение в Гданьском воеводстве системы, служащей для использования Транс европейской автострады север-юг (TAPP) как сухопутного элемента сухопутно-морского транспорта грузов и пассажиров. TAPP и морская политика Страны. Предлагается проектный цикл системы. Идеogramы проектного цикла системы в системном указании. Место опытовых работ, производившихся в цикле проектирования. Выводы: подчинение дисциплине проектного цикла, организационная подготовка решения проблемы.
- ШУХНИЦКИ В.: Элементы безошибочности в проектировании и производстве железобетонных гидротехнических сооружений. Inżynieria Morska. R. 6: 1985, nr 1, s. 44.
 Метод оценки надежности проектируемых железобетонных гидротехнических сооружений базируя на элементах безошибочности. Свойства материалов и выступающих нагрузок как стихийные. Анализ качества изготавливаемых бетонов в аспекте прочности гидротехнических сооружений.
- JEDNORAŁ T.: The Baltic Sea environment protection. Inżynieria Morska. Vol. 6: 1985, No. 1, p. 6.
 Intensity of the Baltic Sea pollution, especially the coastal waters and gulfs calls for development of environmental protection methods and technology.
- PIEŚCIK G., WISŁA S.: Some problems of safety navigation on fairways. Part III. Inżynieria Morska. Vol. 6: 1985, No. 1, p. 3.
 Optimization of fairway width and depth depending on technical parameters of beacon in line. All accessible materials connected with design and exploitation of beacon in line are presented.
- TARNOŃSKA M.: Influence of groin length on the bathymetric changes in coastal zone. Inżynieria Morska. Vol. 6: 1985, No. 1, p. 7.
 Laboratory tests of the erosion and accumulation processes caused by relative groin length (shorter than surf zone width, equal to surf zone width and longer than surf zone width). Comparison of laboratory tests results with natural phenomena.
- CIEŚLAK A., MIERZYŃSKI S.: Counteracting to shore abrasion in harbour area. Inżynieria Morska. Vol. 6: 1985, No. 1, p. 10.
 Discussion of reports delivered on the XXV-th International Navigation Congress, Edinburgh 1981 in the subject: „Erosion of shore caused by harbour works and the means of counteraction”.
- TEJCHMAN A.: General principles of design and adaptation of dynamic consolidation in harbour engineering. Inżynieria Morska. Vol. 6: 1985, No. 1, p. 14.
 One of modern and effective method of subsoil strenghtening by means of consolidation is discussed. This method may be adapted in civil and harbour engineering.
- SAWICKI A., MORLAND L.W.: Generation of water pressure in pores, in the saturated soil, created by cyclic shearing. Inżynieria Morska. Vol. 6: 1985, No. 1, p. 19.
 Description of water pressure generation in saturated sand submitted to cyclic shearing with constant amplitude, without water outlet from the pores of the ground. Example of calculation. Comparison of results of calculation end experiments.
- DRAŻKIEWICZ J.: Possibilities of structural strength increase of sheet piling built of G 62 type piling sections. Inżynieria Morska. Vol. 6: 1985, No. 1, p. 24.
 Piling sections G 62 type conform to Larssen III profile. Sheet

(с. on p. 1)

JEDNORAZ T.: Eksploatacja kruszyw naturalnych z podmorskich złóż Bałtyku. Inż. Morska. R. 6:1985, nr 2, s. 55.
Szacunek i charakterystyka kruszyw naturalnych z podmorskich złóż polskiego obszaru morskiego dla celów budownictwa.
PACZKOWSKI P., DRELICH J.: Badania przydatności sorbentów dla zwalczania morskich rozlewów olejowych. Inżynieria Morska. R. 6:1985, nr 2, s. 56.
Opisano metodę badania skuteczności zbierania olejów z powierzchni wody za pomocą pięciu sorbentów dostępnych na rynku krajowym, jako skutecznych materiałów do pochłaniania olejów o różnych właściwościach fizykochemicznych.
ABRAMSKI K.: Wykorzystanie odpadów produkcyjnych i komunalnych do budowy nowych obszarów lądu w morzu. Inż. Morska. R. 6:1985, nr 2, s. 58.
Podano koncepcję budowy nowych obszarów lądowych z odpadów przemysłowych i komunalnych przez ich składowanie w morzu. Zastosowanie koncepcji do wszystkich odpadów obecnie składowanych na lądzie w odniesieniu do Polski dałoby powstanie do roku 2091 nowych obszarów lądu w Bałtyku o powierzchni dwukrotnie przekraczającej powierzchnię wyspy Bornholm.
LEWANDOWSKI A., SZCZECHOWSKI B.: Fotogrametryczne metody pomiaru parametrów falowania. Inż. Morska. R. 6:1985, nr 2, s. 64.
Przydatność metod fotogrametrycznych do pomiaru parametrów falowania poprzez lotnicze i naziemne stereogramy powierzchni morza. Zdjęcia lotnicze pozwalają na opracowanie warstwicznej i numerycznej mapy powierzchni morza, zaś na zdjęciach naziemnych zaznaczone są jedynie grzbiety fal.
ROBAKIEWICZ W.: Czy przegradzać Zalew Wiślany? Inż. Morska. R. 6:1985, nr 2, s. 68.
PAWLUK K.: Sztuczne zasilanie — efektywność metody i miejsce odkładu materiału zasilającego. Inż. Morska. R. 6:1985, nr 2, s. 69.
Wyróżnienie niezbędnych danych do projektowania sztucznego zasilania. Ocena wpływu lokalizacji odkładu materiału zasilającego na skuteczność zasilania na podstawie: ogólnego modelu krążenia wody, laboratoryjnych i terenowych eksperymentów dotyczących ruchu różnych frakcji osadu oraz dotychczasowych doświadczeń innych krajów.
TEJCHMAN A., GWIZDAŁA K.: Nowa technika wzmocnienia i stabilizacji gruntu za pomocą stalowych prętów. Inż. Morska. R. 6:1985, nr 2, s. 74.
Opis metody i przykłady zastosowań. Wybrane wyniki badań niemieckich wraz z krótką charakterystyką pracy konstrukcji. Program własnych planowanych badań i możliwości zastosowania metody w kraju.
BOLT A., KŁOS J., TOPOLNICKI M.: Terenowe badania obiektów hydrotechnicznych dla celów projektowania. Inż. Morska. R. 6:1985, nr 2, s. 76.
Przedstawiono metodykę określania dopuszczalnej nośności istniejącego nabrzeża wraz z wynikami wykonanych badań.
SUROWIECKI A.: Badania doświadczalne odkształcalności warstwy piasku zbrojonego. Inż. Morska. R. 6:1985, nr 2, s. 81.
Przedstawiono wyniki badań laboratoryjnych podjętych celem określenia wpływu zbrojenia na ograniczenie odkształcalności warstwy piasku. Stwierdzono znaczną redukcję wartości współczynnika rozporu bocznego w piasku zbrojonym nie zagęszczonym oraz zagęszczonym.
ULBRICH G.: Nowe rodzaje brusów żelbetowych ścianki szczelnej. Inż. Morska. R. 6:1985, nr 2, s. 83.
Możliwość zastąpienia w budownictwie brusów stalowych brusami żelbetowymi. Nowo rozwinięty rodzaj brusów żelbetowych ścianki szczelnej. Omówiono typ III i IV brusów żelbetowych o nośności odpowiadającej brusom stalowym Larssena III n i IV n.
KNITTEL M.: Zastosowanie kesonów fundamentowych w budownictwie portowym w NRD. Inż. Morska. R. 6:1985, nr 2, s. 85.
Metoda posadowienia zalecana dla powierzchni rzutu fundamentu głęboko posadowionej budowli mniejszej od 500 m² i głębokości posadowienia powyżej 10 m. Od roku 1960 zapuszczono w NRD 22 kesony pod nabrzeża, pomosty dla promów, dałb itd.
KOWALCZYK W.: O niektórych zastosowaniach metod optymalizacji w BPBM w Szczecinie. Inż. Morska. R. 6:1985, nr 2, s. 89.
Wpływ zastosowań komputera na jakość i zakres obliczeń optymalizacji rozwiązań projektowych. Zastosowania metod teorii masowej obsługi i symulacji do wyznaczenia optymalnych wartości parametrów technologicznych projektowanych obiektów i systemów portowych.
BŁASZCZYŃSKI B., BRULIŃSKA K.: Jubileusz budownictwa morskiego na Pomorzu Zachodnim. Inż. Morska. R. 6:1985, nr 2, s. 95.

EDNORAZ T.: Эксплуатация естественных материалов из подводных залежей Балтики. Инженерия Морская. Т. 6:1985, № 2, с. 55.
Оценка и характеристика естественных материалов из подводных залежей польского морского района, предназначенных для нужд строительства.
ПАЧКОВСКИ П., ДРЕЛИХ Я.: Испытания пригодности сорбентов для борьбы с морскими разливами нефти. Инженерия Морская. Т. 6:1985, № 2, с. 56.
Метод испытания эффективности удаления нефти с поверхности моря с помощью пяти сорбентов, доступных на отечественных рынках, как материалов, вполне пригодных для поглощения нефти различных физикохимических свойств.
АБРАМСКИ К.: Использование производственных и коммунальных отходов для создания новых материковых районов в море. Инженерия Морская. Т. 6:1985, № 2, с. 58.
Концепция образования новых зон суши из производственных и коммунальных отходов путем их складирования в море. В виду имеются все отходы, складуемые в настоящее время на суше, из которых, в отношении нашей страны, до 2091 года, создастся бы Балтике материк величиной в два раза больше поверхности острова Борнхольм.
ЛЕВАНДОВСКИ А., ШЕХОВСКИ Б.: Фотограмметрические методы измерения параметров волнения. Инженерия Морская. Т. 6:1985, № 2, с. 64.
Пригодность фотограмметрических методов для измерения параметров волнения с помощью аэро- и наземных стереограмм поверхности моря. Аэрофотосъемки позволяют разработать горизонтальную и числовую карты поверхности моря, а на наземных съемках нанести лишь гребни волн.

РОБАКЕВИЧ В.: Перегораживать ли Вислинский залив? Инженерия Морская. Т. 6:1985, № 2, с. 68.
ПАВЛУК К.: Искусственное пополнение — эффективность метода и место откладывания пополняющего материала. Инженерия Морская. Т. 6:1985, № 2, с. 69.
Определение необходимых данных для проектирования искусственного пополнения. Оценка влияния местоположения откладываемого пополняющего материала на эффективность пополнения на основании общей модели циркуляции воды, лабораторных и натурных испытаний вращения различных фракций отложений, а также экспериментов, производившихся до сих пор другими странами.
ТЕЙХМАН А., ГВИЗДАЛА К.: Новая техника подкрепления и стабилизации грунта с помощью стальных прутьев. Инженерия Морская. Т. 6:1985, № 2, с. 74.
Метод и примеры его применения. Выбранные результаты немецких испытаний вместе с краткой характеристикой работы конструкции. Программа собственных планируемых испытаний и возможности применения этого метода в нашей стране.
БОЛТ А., КЛОС Я., ТОПОЛЬНИЦКИ М.: Местные испытания гидротехнических объектов для целей проектирования их. Инженерия Морская. Т. 6:1985, № 2, с. 76.
Представлен метод определения допускаемой предельной нагрузки имеющейся набережной вместе с результатами произведенных испытаний.
СУРОВЕЦКИ А.: Испытания деформации слоя армированного песка. Инженерия Морская. Т. 6:1985, № 2, с. 81.
Представлены результаты лабораторных испытаний, производившихся с целью определения воздействия армировки на ограничение деформации слоя песка. Обнаружено значительное уменьшение значения коэффициента бокового распора в армированном не уплотненном, а также в уплотненном песке.
УЛБРИХ Г.: Новые виды железобетонных брусьев шпунтовой стенки. Инженерия Морская. Т. 6:1985, № 2, с. 83.
Возможность заменить в строительстве железные брусья железобетонными. Новый вид железобетонных брусьев шпунтовой стенки. Рассмотрены III и IV типы железобетонных брусьев несущей способностью, отвечающей брусьям Ларсена III n и IV n.
КНИТТЕЛЬ М.: Применение фундаментных кесонов в портовом строительстве в ГДР. Инженерия Морская. Т. 6:1985, № 2, с. 85.
Метод посадки, рекомендуемый для поверхности проекции фундамента глубокопосадочного строения, меньшего однако чем 500 кв м, и глубиной посадки выше 10 м. С 1960 года в ГДР установлено 22 кесона под набережные, платформы для паромов, для свайных кустов и т.д.
КОВАЛЬЧИК В.: О некоторых применениях методов оптимизации в Проектно-строительной бюро в Щецине. Инженерия Морская. Т. 6:1985, № 2, с. 89.
Влияние применения вычислительного прибора на качество и пределы расчета оптимизации проектных решений. Применение метода массового обслуживания и имитирования в определении оптимальных значений технологических параметров проектируемых объектов и портовых систем.
БЛАЩИНСКИ Б., БРУЛИНСКА К.: Юбилей морского строительства на Западном приморье. Инженерия Морская. Т. 6:1985, № 2, с. 95.

JEDNORAZ T.: Exploitation of natural aggregates from the underwater deposits on the Baltic Sea. Inżynieria Morska. Vol. 6:1985, No. 2, p. 55.
Characteristic of natural aggregates from the underwater deposits and their usability in building engineering.
PACZKOWSKI P., DRELICH J.: Investigation on sorbents usability for oil pollution fighting on the sea. Inżynieria Morska. Vol. 6:1985, No. 2, p. 56.
Investigation of oil recovery effectiveness by means of five sorbents available on the market is described.
ABRAMSKI K.: Utilization of waste products and municipal refuses for new land area building on the sea. Inżynieria Morska. Vol. 6:1985, No. 2, p. 58.
Conception of new land areas building by means of waste products and municipal refuses stored in the sea. Utilization of all land-stored wastes would afford possibility for new land building with the area twice as large as Bornholm Island.
LEWANDOWSKI A., SZCZECHOWSKI B.: Photogrammetric methods of wavy motion measurement. Inżynieria Morska. Vol. 6:1985, No. 2, p. 64.
Usability of photogrammetric methods for wavy motion measurement through stereograms of sea surface made from the air. Photographs enable to elaborate numeric and contour map of the sea surface, while on the photographs made from the ground, there are only wave crests marked.
ROBAKIEWICZ W.: Shall the Vistula Transgression be baffled? Inżynieria Morska. Vol. 6:1985, No. 2, p. 68.
PAWLUK K.: Artificial beach nourishment — effectiveness of method and distribution of feed material. Inżynieria Morska. Vol. 6:1985, No. 2, p. 69.
Essential data for artificial beach nourishment design. Evaluation of effectiveness on the base of water circulation modell, laboratory and in-situ tests of displacement of diferent sediment fractions and experience in other countries.
TEJCHMAN A., GWIZDAŁA K.: New technology of soil stabilization by means of steel rods. Inżynieria Morska. Vol. 6:1985, No. 2, p. 74.
Description of method; selected results of investigations in Germany. Poland investigations and possibility of putting into use in Poland.
BOLT A., KŁOS J., TOPOLNICKI M.: Investigation in-situ of hydrotechnic objects for design purposes. Inżynieria Morska. Vol. 6:1985, No. 2, p. 76.
Permissible load capacity of quay and the results of investigations are described.
SUROWIECKI A.: Investigations of deformation ability of reinforced sand. Inżynieria Morska. Vol. 6:1985, No. 2, p. 81.
Results of laboratory tests made in order to evaluate the influence of reinforcement on the sand layer deformation ability limitation. Considerable reduction of side thrust factor in reinforced consolidated and unconsolidated sand was recorded.

DEMBICKI E.: Działalność Politechniki Gdańskiej w zakresie inżynierii morskiej w 40-lecie PRL. Inż. Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 102.

JEDNORAJ T.: Współdziałanie Politechniki Gdańskiej z Naczelną Organizacją Techniczną. Inżynieria Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 104.

PIOTROWICZ W., OLANCZUK-NEYMAN, K., PREJZNER J.: Badania morskich osadów dennych. Inż. Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 104. Wyniki badań chemicznych, granulometrycznych i mineralogicznych morskich osadów dennych wykonanych w Politechnice Gdańskiej. Ocena możliwości wykorzystania niektórych osadów jako surowców w przemyśle ceramicznym. Określenie udziału mikroflory osadów w procesach mineralizacji materiału organicznego.

ONOSZKO J.: Badania falowania wodnego prowadzone w Politechnice Gdańskiej. Inż. Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 108. Transformacja krótkookresowego falowania regularnego w strefie brzegowej. Zastosowanie zdalnej rejestracji w ocenie falowania wiatrowego. Zastosowanie metod statystycznych w opisie morskich zjawisk hydrodynamicznych, a szczególnie falowania wiatrowego.

KOZERSKI B.: Wody podziemne wybrzeża w badaniach Wydziału Hydrotechniki Politechniki Gdańskiej. Inż. Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 112. Wpływ morza na warunki występowania wód podziemnych, ich zasoby i wykorzystanie. Hydrogeologia strefy brzegowej. Geneza wód podziemnych i ich kontakt z wodami morskimi.

SUBOTOWICZ W.: Z badań Politechniki Gdańskiej nad dynamiką brzegu morskiego w minionym 40-leciu. Inż. Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 114. Prace z zakresu geologii morza, dynamiki i ochrony brzegu morskiego Politechniki Gdańskiej. Metoda fotogrametryczna w badaniach brzegów klifowych. Fazaowa prawidłowość i ilościowa ocena rozwoju brzegów klifowych w monografiach Politechniki.

DEMBICKI E., ZADROGA B.: Rozwiązania teoretyczne w zakresie geotechniki dla potrzeb hydrotechniki morskiej. Inż. Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 117. Ogólne omówienie własnych rozwiązań teoretycznych w zakresie geotechniki morskiej, opracowanych na Politechnice Gdańskiej i dotyczących: współczynnika pewności, zakotwień gruntowych, parcia i oporu gruntu, konstrukcji wsporczych, nośności podłoża gruntowego, stateczności skarp, stateczności gródz zapuszczanych, nośności pali, ścianek szczelnych i szczelinowych, stateczności platform, nawierzchni baz kontenerowych, pochylni półdokowych oraz interpretacji sondaży gruntów morskich.

TEJCHMAN A.: Badania modelowe i terenowe w zakresie geotechniki. Inżynieria Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 124. Celem badań była analiza współpracy różnego rodzaju konstrukcji i fundamentów z ośrodkiem gruntowym, przyjęcie właściwych założeń do rozwiązań teoretycznych. Badania terenowe prowadzono głównie dla weryfikacji wyników badań laboratoryjnych i doświadczeń modelowych i weryfikacji obliczeń na podstawie proponowanych metod.

BIELEWICZ E., WIZMUR M.: Pewne problemy teorii konstrukcji w budownictwie morskim i portowym. Inż. Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 129. Wytrzymałość i konstrukcja — problemy zamknięć doków. Wytrzymałość i wymiarowanie płyt na podłożu gruntowym. Analiza dynamiki układu dok pływający — dąba sprężysta w ujęciu stochastycznym. Analiza statyczna i dynamiczna bałtyckiej platformy wiertniczej.

MAZURKIEWICZ B.: Udział Politechniki Gdańskiej w rozwoju hydrotechnicznych konstrukcji stoczniowych polskiego przemysłu okrętowego. Inż. Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 130. Badania naukowe dotyczyły głównie podłoża gruntowego i konstrukcji morskich budowli stoczniowych w stoczniach produkcyjnych: pochylni podłużnych i poprzecznych oraz suchych doków: SD I i SD II. Z innych budowli wymienić można: podnośniki i nabrzeża oraz stanowiska doków pływających.

SZUROWSKI T., DOBRZYKOWSKI A.: Hydrotechniczne aspekty eksploatacji i modernizacji pochylni podłużnych. Inż. Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 134. Zakres działań badawczych terenowych i analitycznych w ramach analizy warunków budowy i wodowania nowych typów statków. Ocena nośności konstrukcji pochylni podłużnych.

MAZURKIEWICZ B., SZUROWSKI T., WAWRZYNIAK L.: Porty i techniczna eksploatacja portów w 40-lecie działalności Wydziału Hydrotechniki Politechniki Gdańskiej. Inżynieria Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 136. Prace studialne z zakresu portów: sytuowanie i zabudowa przetrzenna, połączenie z zapleczem drogami wodnymi, śródlądowymi, nowe technologie przeładunku, składowania i transportu, unowocześnianie nabrzeży. Perspektywiczne programy badawcze Katedry.

GRUENER M., BASTIAN S.: Trwałość obiektów betonowych w warunkach agresji środowiska morskiego. Inż. Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 138. Charakterystyka środowiska morskiego, ze szczególnym uwzględnieniem Bałtyku, z punktu widzenia wpływu na trwałość obiektów betonowych. Obserwacje i badania zachowania się betonów w wodzie morskiej oraz przykładowe wyniki badań własnych. Praktyczne znaczenie poszczególnych przyczyn zagrożenia trwałości obiektów betonowych narażonych na działanie środowiska morskiego.

JUCHNIEWICZ R.: Ochrona katodowa rurociągów. Inż. Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 141. Wybrane zagadnienia badawcze związane z ochroną katodową rurociągów. Metoda analizy charakterystyk oddziaływania prądów błądzących na rurociągi i optymalizację parametrów ochrony katodowej. Najnowsze osiągnięcia w dziedzinie badania nierozdzielalnych materiałów anodowych, przeznaczonych do współpracy z automatycznymi systemami ochrony katodowej.

DEMBICKI E.: Деятельность Гданьской политехники в области морской инженерии. Inżynieria Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 102.

JEDNORAJ T.: Совместное действие Гданьской политехники и Главной технической организации. Inżynieria Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 104.

PIOTROWICZ W., ОЛЯНЧУК-НЕЙМАН К., ПРЕЙЗНЕР Е.: Исследования морских донных отложений. Inżynieria Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 104. Результаты химических, granulометрических и минералогических испытаний морских донных отложений, производившихся

работниками Гданьской политехники. Оценка возможности использования некоторых отложений в качестве сырья для керамической промышленности. Определено участие микрофлоры отложений в процессе минерализации органического материала.

ОНОШКО Е.: Исследования морского волнения Гданьской политехники. Inżynieria Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 108. Трансформация краткочастотного регулярного волнения в береговой зоне. Применение дистанционной записи в оценке ветрового волнения. Применение статистического метода в описании морских гидродинамических волнений, особенно ветрового волнения.

КОЗЕРСКИ Б.: Подземные воды побережья в исследованиях Факультета гидротехники Гданьской политехники. Inżynieria Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 112. Воздействие моря на условия нахождения подземных вод, их запасы и использование. Гидрогеология береговой зоны. Генез подземных вод и их контакт с морскими водами.

СУБОТОВИЧ В.: Из исследовательских работ Гданьской политехники по динамике морского берега за минувшее 40-летие. Inżynieria Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 114. Работы в области геологии моря, динамики и защиты морского берега, производившиеся в Гданьской политехнике. Фотограмметрический метод, применяемый в исследованиях клифовых берегов. Фазовая правильность и численная оценка развития клифовых берегов в монографиях Политехники.

ДЕМБИЦКИ Е., ЗАДРОГА Б.: Теоретические решения в области геотехники для нужд морской гидротехники. Inżynieria Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 117. Общее представление собственных теоретических решений из области морской геотехники, разработанных в Гданьской политехнике и касающихся коэффициента надежности грунтовой анкеровки, давления и отпора грунта, опорных конструкций, несущей способности грунта, устойчивости откосов и перемычек, несущей способности свай, шпунтовых и облегченных стенок, устойчивости платформ, покрытий контейнерных терминалов, полудокowych ступеней, а также толкование результатов зондирования морских грунтов.

ТЕЙХМАН А.: Модельные и полевые испытания по геотехнике. Inżynieria Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 124. Целью испытаний был анализ совместной работы разного рода конструкций и фундаментов и грунта, а также имелось в виду определение соответствующих предположений для теоретических обсуждений. Полевые испытания производились, главным образом, с целью проверки результатов лабораторных испытаний и модельных опытов, а также проверки расчетов на основании предлагаемых методов.

БЕЛЕВИЧ Е., ВИЗМУР М.: Некоторые проблемы теории конструкций в морском и портовом строительстве. Inżynieria Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 129. Прочность и конструкция это проблемы закрытия доков. Прочность и размеры плит на грунтовом основании. Анализ динамики системы плавучий док — упругий пал в стохастической трактовке. Статический и динамический анализ балтийской буровой платформы.

МАЗУРКЕВИЧ Б.: Участие Гданьской политехники в развитии гидротехнических конструкций на верфи польской судостроительной промышленности. Inżynieria Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 130. Научные исследования заключались, главным образом, в проверке грунтового основания и конструкций морских строений на судостроительных заводах, а именно: продольных и поперечных ступеней и сухих доков SD I и SD II. Иными строениями являются: береговой элеватор и посты плавучих доков.

ШУРОВСКИ Т., ДОБЖИКОВСКИ А.: Гидротехнические аспекты эксплуатации и модернизации продольных ступеней. Inżynieria Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 134. Объем действий по полевым и аналитическим испытаниям, выполняемым с целью анализа условий постройки и спуска на воду новых типов судов. Оценка грузоподъемности конструкции продольного ступеня.

МАЗУРКЕВИЧ Б., ШУРОВСКИ Т., ВАВЖИНЯК Л.: Порты и техническая эксплуатация портов за 40-летие работы Факультета гидротехники Гданьской политехники. Inżynieria Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 136. Работы по изучению портов, указывающие их расположение, пространственную застройку, сообщение с базой по водным путям и по путям внутреннего плавания, новые технологии погрузочно-выгрузочные, складирование и транспортировку, модернизацию набережных. Перспективные программы исследований Кафедры.

ГРУЕНЕР М., БАСТИАН С.: Долговечность бетонных объектов в условиях агрессии морской среды. Inżynieria Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 138. Характеристика морской среды с особым учетом среды Балтики, с точки зрения ее воздействия на долговечность бетонных объектов. Наблюдения и испытание поведения бетона в морской воде. Как пример указаны результаты собственных авторов испытаний. Практическое значение отдельных причин, вызывающих возникновение опасности для прочности бетонных объектов, подтверждающихся воздействием морской среды.

ЮХНЕВИЧ Р.: Катодная защита трубопроводов. Inżynieria Morska. R. 6:1985, nr 3, s. 141. Выбранные вопросы по испытаниям катодной защиты трубопроводов. Метод анализа характеристик воздействия блуждающих токов на трубопроводы и оптимизация параметров катодной защиты. Новейшие достижения в области исследований нерастворимых анодных материалов, предназначенных для совместной работы их и автоматических систем катодной защиты.

DEMBICKI E.: Activity of the Technical University at Gdańsk in the field of maritime engineering, during 40 years of Polish People's Republic. Inżynieria Morska. Vol. 6:1985, No 3, p. 102.

JEDNORAJ T.: Cooperation of the Technical University at Gdańsk with the Chief Technical Organization. Inżynieria Morska. Vol. 6:1985, No 3, p. 104.

PIOTROWICZ W., OLANCZUK-NEYMAN K., PREJZNER J.: Investigation of marine deposits. Inżynieria Morska. Vol. 6:1985, No 3, p. 104. The results of chemical, granulometric and mineralogical investigations of marine deposits, made by the Technical Uni-

KRZYŻANOWSKI P.: Ochrona środowiska Morza Bałtyckiego w świetle Konwencji Helsińskiej. Inż. Morska. R. 6: 1985, nr 4, s. 146. Przegląd prawodawstwa polskiego wynikającego z podpisania Konwencji Helsińskiej, omówienie krajowej administracji odpowiedzialnej za wykonywanie postanowień Konwencji oraz ocena realizacji związanych z tym przedsięwzięć.

ROBAKIEWICZ M.: Wielkość siły niezbędnej do oderwania ciała sztywnego od dna naturalnego zbiornika wodnego. Inż. Morska. R. 6: 1985, nr 4, s. 150. Mechanizm powstawania zjawiska przysiania i czynniki je charakteryzujące. Praktyczne metody określania wielkości siły przysiania dla przypadku ciała osiowo-symetrycznego oraz o kształcie wydłużonym z uwzględnieniem różnych warunków wodno-gruntowych.

SAWICKI A., MORLAND Leslie W.: Model histerezy w cyklicznie ścinanym gruncie. Inż. Morska. R. 6: 1985, nr 4, s. 153.

Przedstawiono elementarny model różniczkowy dla materiału sypkiego z uwzględnieniem efektu histerezy. Model przedyskutowano dla przypadku prostego ścinania.

KOSECKI M., KOWALCZYK W.: Racjonalne projektowanie ustrojów palowych wymaga uściślenia metod ich obliczeń. Inż. Morska. R. 6: 1985, nr 4, s. 158. W pracy porównano metody obliczeń ustrojów palowych: Nökkentveda, Schiela, Antonowa-Mejersona i metody uogólnionej w świetle wymogów projektowania, ze szczególnym uwzględnieniem metody stanów granicznych.

SKRZELA J.K.: Morski system fazolokacyjny AD-2. Cz. I. Inż. Morska. R. 6: 1985, nr 4, s. 162. Politechnika Gdańska opracowała i wykonała radiowy system dokładnego określania pozycji i trajektorii jednostek morskich. System pracuje w służbie ciągłej i jest wykorzystywany w różnych gałęziach gospodarki morskiej. Omówiono charakterystykę techniczną systemu, jego zastosowanie oraz niektóre doświadczenia, wynikające z 8-letniego okresu eksploatacji.

NAJDER T.: Tymczasowe konstrukcje oporowe w wykonawstwie szwedzkim. Inż. Morska. R. 6: 1985, nr 4, s. 167. Na podstawie doświadczeń budownictwa szwedzkiego, autor omawia rodzaje stosowanych konstrukcji oporowych oraz kryteria ich doboru w zależności od warunków technicznych. Wysuwa też wnioski o możliwości upowszechnienia w Polsce wielu przedstawionych rozwiązań.

KRZYŻANOWSKI P.: Environmental protection of the Baltic Sea in the light of the Helsinki Convention. Inżynieria Morska. Vol. 6: 1985, No. 4, p. 146.

Survey of Polish legislation resulting from the Helsinki Convention. Discussion of the national administration responsible for execution of resolutions and evaluation of undertakings connected with the Convention.

ROBAKIEWICZ M.: Process necessary to extricate a rigid body from the natural bottom. Inżynieria Morska. Vol. 6: 1985, Nr 4, p. 150. Mechanism of breakout phenomenon generation and its characteristic factors. Practical methods for breakout axisymmetric and two-dimensional body in different fluid-solid conditions.

SAWICKI A., MORLAND Leslie W.: A model for shear hysteresis in sand. Inżynieria Morska. Vol. 6: 1985, No. 4, p. 153. An elementary differential type model for the mean shear response of granular material is described, to include the hysteresis effect in the shear response. The model is discussed for a simple shear test.

KOSECKI M., KOWALCZYK W.: Rational designing of pile structures calls for specification of calculation's methods. Inż. Morska. Vol. 6: 1985, No. 4, p. 158.

The evaluation of calculation methods of pile structures: Nökkentved, Schiell, Antonow-Mejerson and the generalized method in the light of designing requirements with special consideration of limited-state method.

SKRZELA J.K.: The marine radiolocation system AD2. Inż. Morska. Vol. 6: 1985, No. 4, p. 162.

Radiolocation system AD2 for precise ship's position and trajectory setting, designed in Technical University Gdańsk is discussed. The system works in continuous duty and is used in several branches of maritime economy. Technical specification and some experiences based on 8 years of exploitation.

NAJDER T.: Temporary retaining structures in Swedish practice. Inżynieria Morska. Vol. 6: 1985, No. 4, p. 167.

On the base of Swedish practice, some types of retaining structures are described, as well as the choice criteria depending on technical conditions. Proposals connected with extensive utilization of described solutions in Poland.

КЖИЖАНОВСКИ П.: Защита природной среды Балтики в свете Хельсинской конвенции. Inż. Morska. Г. 6: 1985, № 4, с. 146. Обзор польского законодательства, вытекающего из подписания Хельсинской конвенции. Рассмотрена отечественная администрация, отвечающая за выполнение постановлений Конвенции. Оценка реализации, связанных с Конвенцией мероприятий.

РОБАКЕВИЧ М.: Величина усилия, необходимого для отрыва жесткого тела от дна природного водоема. Inż. Morska. Г. 6: 1985, № 4, с. 150. Механизм образования эффектов присоса и факторы ему присущие. Методы определения на практике величины усилия присоса для случая тела осевой симметрии, а также тела длинной формы, с учетом различных водно-грунтовых условий.

САВИЦКА А., МОРЛЯНД Лезли В.: Модель гистерезиса в циклически срезаемом грунте. Inż. Morska. Г. 6: 1985, № 4, с. 153.

Представлена элементарная дифференциальная модель для сдвигаемого материала с учетом эффекта гистерезиса. Модель рассмотрена для случая прямого срезывания.

KOSECKI M., KOWALCZYK W.: Racjonalne projektowanie swainych systemow potrzebuje w uciśnieniu metodow ich rachunku. Inż. Morska. Г. 6: 1985, № 4, с. 158.

W статье сравнены методы расчетов свайных систем по Нёккентведу, Шиллю, Антонову-Мейерсону с обобщенным методом в свете требований, предъявляемых к проектированию, с особым учетом метода предельных состояний.

SKRZELA J.K.: Morska fazylokacyjna systema AD-2. Inż. Morska. Г. 6: 1985, № 4, с. 162.

W Gdąńskiej politechnice разработана и сделана радиолокационная система точного определения местонахождения и траектории морских судов. Система предназначена для непрерывной работы в различных отраслях морского хозяйства. Рассмотрена техническая характеристика системы, ее применительность и некоторые опыты, приобретенные во время 8-летней эксплуатации.

NAJDER T.: Wременные упорные конструкции в шведском исполнении. Inż. Morska. Г. 6: 1985, № 4, с. 167.

На основании опыта, полученного шведским строительством, автором рассматриваются разновидности применяемых упорных конструкций, а также указываются критерии их выбора в зависимости от технических условий. В выводе говорится о возможности внедрения в Польшу многих из представленных решений.

Drodzy Czytelnicy

W związku z licznymi pytaniami, dotyczącymi nieukazywania się w planowanych terminach kolejnych numerów wydawanych przez nas tytułów, uprzejmie zawiadamiamy wszystkich zainteresowanych, że w większości przypadków opóźnienia zostały spowodowane trudnościami natury technicznej: głównie brakiem papieru i farb drukarskich odpowiedniej jakości oraz nierytmicznymi dostawami tych materiałów, a także dużą awaryjnością maszyn poligraficznych.

W roku bieżącym, w związku ze zmniejszeniem o 20% przydziału papieru dla naszego Wydawnictwa, zmuszeni zostaliśmy do wydawania zeszytów o zmniejszonej objętości i łączonych, a w niektórych przypadkach musieliśmy także ograniczyć nakłady. Sytuacja, w jakiej znalazła się cała prasa techniczna, znacznie utrudnia realizację podjętych przez tę prasę działań na rzecz wdrażania reformy gospodarczej, aktywizacji postaw społecznych i działalności innowacyjnej inżynierów i techników. O roli i znaczeniu czasopism technicznych świadczy fakt systematycznego wzrostu liczby prenumerowanych pism i ich egzemplarzy. Dla przykładowo wzrost ten w 1985 r. wyniósł 15%.

Traktując wydawanie i rozwój czasopism technicznych jako podstawowy cel naszej działalności edytorskiej i działalności Naczelnej Organizacji Technicznej dla środowiska technicznego, podejmujemy i będziemy podejmowali wszelkie

działania zmierzające do wywiązania się z przyjętych przez nas zobowiązań. W sprawie zapewnienia przydziału papieru, umożliwiającego wydawanie czasopism technicznych bez zmiany parametrów wydawniczych i zgodnie z zamówieniami prenumeratorów, zwróciliśmy się do Ministerstwa Kultury i Sztuki, jak również do Komisji Planowania przy Radzie Ministrów. Nasze dotychczasowe wystąpienia nie przyniosły jednak spodziewanych rezultatów. Dalsze negocjacje trwają.

W związku ze złym stanem poligrafii w kraju, Naczelna Organizacja Techniczna i Wydawnictwo NOT SIGMA podjęły dwa lata temu budowę drukarni. Własny zakład poligraficzny zostanie uruchomiony w 1986 r. i umożliwi wydawanie branżowych czasopism niskonakładowych bez opóźnień i na lepszym poziomie edytorskim. W naszych staraniach spotykamy się na co dzień ze zrozumieniem i pomocą ze strony wielu przedsiębiorstw i zrzeszeń, które odstąpiły Wydawnictwu papier lub przekazały własne środki dewizowe na zakup papieru za granicą. Tą drogą wszystkim, którzy wspierają nasze działania, dziękujemy.

Za zaistniałą sytuację, utrudniającą korzystanie z prasy technicznej, serdecznie przepraszamy naszych Czytelników, Autorów i Współpracowników czasopism.

Wydawnictwo NOT SIGMA

DOWNAROWICZ O.: Konwencja Helsińska — cele i osiągnięcia w latach 1974—1984. Inż. Morska. R. 6: 1985, nr 5, s. 170.

Wyciąg z publikacji Komisji Helsińskiej dotyczący jej genezy, celów i osiągnięć.

ZATORSKA-SADURSKA J.: Ochrona środowiska Morza Bałtyckiego w świetle prac nad planem perspektywicznym kraju 1986—1995. Inż. Morska. R. 6: 1985, nr 5, s. 173.

Niekorzystne zmiany chemiczne, biologiczne i mikrobiologiczne polskiej strefy Morza Bałtyckiego. Koncepcja ochrony środowiska Morza Bałtyckiego oraz podstawowe konwencje międzynarodowe. Skuteczność działań podejmowanych w kraju na rzecz ochrony środowiska morskiego.

BASIŃSKI T.: Przyczyny wzmożonej erozji brzegu na czwartym kilometrze Półwyspu Helskiego. Inżynieria Morska. R. 6: 1985, nr 5, s. 177.

Sytuacja na odmorskim brzegu Półwyspu. Kształtowanie się istniejącego obszaru erozyjnego. Niebezpieczeństwo przerwania Półwyspu. Programowane środki ochronne.

TEJCHMAN A., TEJCHMAN A.J.: Metody analityczne określania dynamicznej i statycznej nośności pala. Inż. Morska. R. 6: 1985, nr 5, s. 180.

Nowa metoda dynamicznej analizy pala wbijanego, umożliwiająca określenie nośności statycznej pala. Opis specjalnej elektronicznej aparatury pomiarowej, zasad pomiaru oraz interpretacji wyników na podstawie stosowanych programów obliczeniowych.

SIERADZKI M.: Pionowe ruchy suchego doku II w Stoczni Gdyńskiej. Inż. Morska. R. 6: 1985, nr 5, s. 183.

Charakterystyka suchego doku. Metoda badań przemieszczeń. Wyniki pomiarów. Sprężysta współpraca płyty dennej z podłożem.

BASTIAN St., BRZESKI E.: Rekonstrukcja i zabezpieczenie falochronu wypowego w Porcie Północnym w Gdańsku. Inż. Morska. R. 6: 1985, nr 5, s. 188.

Przyczyny uszkodzeń falochronu wypowego i omówienie przeprowadzonych prac naprawczych. Receptura stosowanej mieszanki torcretowej, sposób jej wykonania oraz wykonane wycinki badania najważniejszych jej cech technologicznych. Konieczność respektowania wymagań, jakie warunki eksploatacyjne stawiają betonom specjalnym.

DOВНАРОВИЧ О.: Хельсинская конвенция — цели и достижения за 1974—1984 годы. Inżynieria Morska. T. 6: 1985, № 5, s. 170.

Издержка из публикации Хельсинской комиссии, касающаяся генезиса, целей и достижений Конвенции.

ЗАТОРСКА-САДУРСКА Я.: Защита среды Балтийского моря в свете работ по перспективному плану на 1986—1995 гг. Inżynieria Morska. T. 6: 1985, № 5, s. 173.

Неблагоприятные химические, биологические и микробиологические изменения польской зоны Балтики. Концепция защиты среды Балтики и главные международные конвенции. Эффективность мероприятий, принимаемых в стране насчет защиты морской среды.

БАСИНСКИ Т.: Причины увеличенной эрозии берега на четвертом километре п-ва Хель. Inżynieria Morska. T. 6: 1985, № 5, s. 177.

Ситуация на морском берегу полуострова. Формирование имеющегося эрозионного района. Опасность прорыва полуострова. Программа мероприятий по защите от эрозии берега.

ТЕЙХМАН А., ТЕЙХМАН А. Я.: Аналитические методы опре-

деления динамической и статической несущей способности свай. Inżynieria Morska. T. 6: 1985, № 5, s. 180.

Новый метод динамического анализа забивной сваи, создающий возможность определить статическую несущую способность сваи. Указана специальная электронная измерительная аппаратура, принцип ее работы в процессе измерений, а также толкование результатов на основании применяемых расчетных программ.

СЕРАДЗКИ М.: Движение по вертикали сухого дока II на Гданьской верфи. Inżynieria Morska. T. 6: 1985, № 5, s. 183.

Характеристика сухого дока. Метод испытаний перемещения. Результаты измерений. Упругая работа донной плиты с присоединенным основанием.

БАСТИАН С., БЖЕСКИ Э.: Реконструкция и защита волнолома в северном порту в Гданьске. Inżynieria Morska. T. 6: 1985, № 5, s. 188.

Причины повреждения островного волнолома. Рассмотрены ремонтные работы. Рецептура применяемой торcretовой смеси, способ ее изготовления и отбор образцов для проведения испытаний технологических свойств смеси. Необходимость удовлетворять требованиям, какие, условия эксплуатации, предъявляют специальным бетонам.

DOWNAROWICZ O.: The Helsinki Convention — the aims and achievements in the years 1974—1984. Inżynieria Morska. Vol. 6: 1985, No. 5, p. 170.

The abstract from Helsinki Committee publication appertaining its genesis, aims and achievements.

ZATORSKA-SADURSKA J.: Environmental protection of the Baltic Sea in the light of country's perspective planning 1986—1995. Inżynieria Morska. Vol. 6: 1985, No. 5, p. 173.

Unfavourable chemical, biological and microbiological changes in the Polish zone of the Baltic Sea. The conception of environmental protection of the Baltic Sea and the main international conventions. The efficiency of actions undertaken for the marine environment protection.

BASIŃSKI T.: The reasons of increased sea-shore erosion on the 4-th kilometer of the Peninsula Hel. Inżynieria Morska. Vol. 6: 1985, No. 5, p. 177.

Situation on the sea-side shore of the peninsula. The formation of existing erosion area. The danger of peninsula braking. Protective action programmed.

TEJCHMAN A., TEJCHMAN A.J.: Analytic methods of designation of static and dynamic load capacity of the pile. Inżynieria Morska. Vol. 6: 1985, No. 5, p. 180.

New method of driving pile dynamic analysis enabling designation of pile's static load capacity. Discussion of electronic measuring instruments, principles of measurement and the interpretation of results on the base of computer programme used.

SIERADZKI M.: Vertical motion of the II-nd dry dock in Gdynia Shipyard. Inżynieria Morska. Vol. 6: 1986, No. 5, p. 183.

Dry-dock characteristic. The method of displacement study. The result of measurements. Elastic collaboration of the bottom plate with the subsoil.

BASTIAN S., BRZESKI E.: Reconstruction and protection of the island breakwater in the Northern Harbour at Gdańsk. Inżynieria Morska. Vol. 6: 1985, No. 5, p. 188.

The causes of island breakwater damages and the repair works are discussed. The recipe of shotcrete mixture used, its production and investigation of its technical characteristic. Service conditions and its influence on the technical features of special concretes.

Konferencja Naukowo-Techniczna „Geodezja dla Potrzeb Budowy Elektrowni Jądrowych — Żarnowiec '86”

Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne w Gdańsku oraz Elektrownia Jądrowa „Żarnowiec” w Budowie w Nadolu organizują Konferencję Naukowo-Techniczną pod nazwą „Geodezja dla potrzeb budowy elektrowni jądrowych — Żarnowiec '86”, która odbędzie się na terenie budowy EJ „Żarnowiec” w dniach 19—21 czerwca 1986 roku.

Tematyka konferencji obejmuje:

1. Nowoczesne geodezyjne osnowy realizacyjne.
2. Geodezyjne prace realizacyjne i inwentaryzacyjne na budowach elektrowni jądrowych.
3. Metody geodezyjne wyznaczania odkształceń i przemieszczeń obiektów.
4. Geodezyjne pomiary wysokiej precyzji w budownictwie maszynowym.
5. Nowoczesny sprzęt obliczeniowy oraz numeryczne metody prac kreślarskich dla geodezji.
6. Geodezja i fotogrametria w ochronie środowiska oraz mechanice gruntów.

Zainteresowanych konferencją prosimy o pisemne zgłoszenie swojego uczestnictwa oraz streszczenia referatu do 15 października 1985 roku, natomiast pełnego rękopisu pracy — do 15 lutego 1986 roku na adres:

Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne

„Żarnowiec '86”

ul. Miszewskiego 17

80-952 GDAŃSK-WRZESZCZ

Telefon: 41-29-86

Telex: 0512012 OPGK PL