

Spis treści

Inżynieria Morska — R. 8 : 1987

ZAGADNIENIA OGÓLNE

1. Andruskiewicz W.: Niespodziewany spór o przebieg trasy pierwszego na obszarze Polski odcinka „Gdańsk—Tczew” Transeuropejskiej Autostrady Północ—Południe, nr 5, s. 192.
2. Downarowicz O.: Kongres Techników Polskich w Gdańsku, nr 2, s. 42.
3. Jednorat T.: Postęp naukowo-techniczny w dyskusji i uchwałach oraz w programach działań podjętych na XXI Kongresie Techników Polskich w Gdańsku w dniach 23—25 kwietnia 1987 r., nr 6, s. 238.
4. Przebieg i wyniki XXI Kongresu Techników Polskich nr 5, s. 190.

OCHRONA BAŁTYKU

5. Abramski K.: Budowa Transeuropejskiej Autostrady Północ—Południe a problem wykorzystania odpadów w rejonie Trójmiasta, nr 1, s. 2.
6. Abramski K., Suligowski Z.: Zagrożenie środowiska przez odwodnienie w rejonie nadmorskim, nr 4, s. 146.
7. Cieślak A., Subotowicz W.: Raport o stanie wiedzy o brzegu morskim w Polsce i jego ochronie, nr 2, s. 50.
8. Milenuszkin W.: O zanieczyszczeniu i ochronie środowiska morskiego, nr 3, s. 94.
9. Paczos K.: Przykład metody wyznaczania miejsca zrzutu wód ściekowych do morza, nr 1, s. 7.
10. Pastuszak B., Rakowska E.: Metody oceny i wybór sorbentów do zbieraczy sorpcyjnych, nr 2, s. 50.
11. Sadurski A.: O potrzebie restytucji zasobów wód podziemnych województwa gdańskiego, nr 4, s. 142.
12. Sukowski T.: Rozwój inżynierii wód morskich w rejonie Gdańska, nr 3, s. 96.
13. Zatorska-Sadurska J.: Polityka ochrony środowiska przyrodniczego w strefie nadmorskiej, nr 5, s. 195.

INŻYNIERIA BRZEGOWA I PEŁNOMORSKA

14. Jasińska E.: Charakterystyka prądów wody w Świnie w rejonie przeprawy promowej w Świnoujściu, nr 4, s. 151.
15. Jasińska E., Robakiewicz W., Tomczak Z.: Warunki hydrodynamiczne w Cieśninie Świny — wyniki ekspedycji „Zalew Szczeciński 85”, nr 4, s. 148.
16. Kaszubowski L.: Możliwości zastosowania badań sejsmoakustycznych w rozpoznaniu geologicznym i geotechnicznym dna polskiego Bałtyku, nr 3, s. 100.
17. Kaszubowski L.: System EG.G przeznaczony do ciągłego profilowania sejsmoakustycznego dna morskiego, nr 1, s. 12.
18. Kozakiewicz A.: Stateczność hydrauliczna warstwy osłaniającej falochronów narzutowych, nr 2, s. 54.
19. Majewski W.: Problemy lodowe przy eksploatacji budowli hydrotechnicznych i obiektów hydroenergetycznych, nr 5, s. 198.
20. Mielczarski A.: 250 lat antropogenicznych przemian Zalewu Szczecińskiego, nr 2, s. 58.
21. Mielczarski A.: Pojęciowe koncepcje ochrony brzegów morskich, nr 6, s. 248.
22. Mielczarski A.: Uwagi o działaniu układu tłumienia przepływów w Cieśninie Świny, nr 3, s. 102.
23. Onoszek J.: Niektóre problemy złodzenia morskiej strefy brzegowej oraz oddziaływania lodu na budowle hydrotechniczne, nr 3, s. 105.
24. Paczos K., Robakiewicz W., Tomczak Zb.: Prądy wody w Roztoce Odrzańskiej, nr 5, s. 202.
25. Racinowski R., Baraniecki J.: Badania uziarnienia powierzchniowych osadów brzegu Mierzei Dziwnowskiej w związku z jego ochroną, nr 1, s. 10.
26. Skaja M., Szymkiewicz M., Tarnowska M.: Przebudowa strefy brzegowej w Kuźnicy po przeprowadzeniu sztucznego zasilania, nr 6, s. 245.
27. Sosnińska D.: Metody odtwarzania położenia urządzeń nawigacyjnych w morskiej strefie brzegowej, nr 6, s. 251.

GEOTECHNIKA

28. Bona R.: Badania sejsmiczne związane z zagęszczeniem gruntów metodą wybuchów na terenie Elektrowni Jądrowej w Żarnowcu, nr 5, s. 211.
29. Buca B., Woliński W.: Jednopunktowa metoda oznaczania wilgotności optymalnej i maksymalnej gęstości objętościowej szkieletu gruntowego, nr 4, s. 162.
30. Dembicki E., Kisielowa N., Imiołek R.: Zakres i technologia zagęszczania gruntów metodą wybuchów na terenie budowy Elektrowni Jądrowej w Żarnowcu, nr 5, s. 208.
31. Gudehus G.: Uproszczone określenie szerokości fundamentów obciążonych pionowo, nr 4, s. 156.
32. Inerowicz M., Juszkiewicz B., Werno M., Zieliński B.: Automatyzacja zbierania i przetwarzania wyników badań laboratoryjnych próbek gruntu, nr 3, s. 108.
33. Kolisoja P., Sahi K., Hartikainen J.: Zautomatyzowany zestaw edometryczny, nr 3, s. 110.
34. Kosecki M.: Ocena wyników próbnych obciążeń pali, nr 6, s. 257.
35. Steinfeld J. S., Denver H.: Małe komputery jako narzędzie w badaniach laboratoryjnych, nr 2, s. 63.
36. Szaraniec T.: Grunty słabe jako podłoża budowli morskich, nr 6, s. 261.
37. Zadroga B.: Badania geotechniczne i pomiary kontrolne zagęszczenia gruntów metodą wybuchów na terenie Elektrowni Jądrowej „Żarnowiec”, nr 6, s. 253.
38. Zadroga B.: Metodyka przygotowywania suchego podłoża niespoistego w badaniach modelowych, nr 2, s. 67.
39. Zadroga B.: Zastosowanie wirówki do badań modelowych w geomechanice, nr 1, s. 14.

BUDOWLE MORSKIE I PORTOWE

40. Bostanow S.: Bułgarskie budowle ochrony na wybrzeżu Morza Czarnego, nr 2, s. 74.
41. Dobrzykowski A.: Układanie rurociągów podmorskich, nr 4, s. 169.
42. Hauptmann J., Mazurkiewicz B.: Wybrane zagadnienia z zakresu budownictwa morskiego i portowego — problemy rekonstrukcji i modernizacji nabrzeży, nr 3, s. 114.
43. Herzog M.: Próba wyciągnięcia wniosków z awarii dużych falochronów, nr 2, s. 78.
44. Kołakowski M., Sieradzka E., Zadroga B.: Budowa i badania pomostu przydokowego dla nowego doku pływającego 33 000 T w Gdańskiej Stoczni Remontowej, nr 4, s. 164.
45. Mazurkiewicz B.: Przyczynek do rozwiązania zagadnienia wzajemnego oddziaływania fali morskiej, rurociągu podmorskiego i podłoża, nr 6, s. 263.
46. Onoszek St.: Platforma robocza typu „Flexifloat”, nr 5, s. 220.
47. Priban W., Machaj Ł.: Nabrzeża portu śródlądowego Bratysława—Palenisko, nr 1, s. 28.
48. Sokolow Z.: Projekt bułgarskiej wytwórni żelbetowych prefabrykatów wielkowymiarowych, nr 1, s. 27.
49. Szopowski Z.: Sprawdzenie stateczności uskoku naziomu za pomocą emc, nr 3, s. 119.
50. Szopowski Z.: Wbijanie pali kafarem KP-1 w warunkach utrudnionych, nr 1, s. 23.
51. Tomczak Z.: Niszcząca działalność strumienia zastrubowego oraz sposoby ochrony dna w rejonie stanowiska cumowniczego w Bazie Kontenerowej w Gdyni, nr 5, s. 216.
52. Umiński St.: Pale z rur stalowych w budownictwie hydrotechnicznym nr 6, s. 266.

TECHNIKA PORTÓW

53. Czyszczoń K., Galor W., Gućma S.: Metoda określania wymiarów obrotnicy przy wykorzystaniu badań symulacyjnych ruchu statków, nr 4, s. 173.
54. Christowa Cz.: Wybrane problemy modelowania informatycznego systemu zarządzania produkcją usług portowych, nr 4, s. 175.

55. Downarowicz O., Christowa Cz.: Kształcenie eksploataatorów dla portów morskich, nr 6, s. 267.
56. Klonek M.: Żurawie samojezdne Liebherr typ ltl 1030 w porcie Gdańsk, nr 5, s. 223.
57. Madziar J. B.: O rozwój konsultingu w inżynierii morskiej, nr 1, s. 29.
58. Rojek Z.: Z doświadczeń w transporcie morskim żurawi, nr 3, s. 122.
59. Mazurkiewicz B.: Encyklopedia inżynierii morskiej (rec. J. Onoszko), nr 1, s. 37.
60. Mazurkiewicz B.: Mechanika gruntów dna morskiego (rec. E. Dembicki), nr 1, s. 38.
61. Offshore Platforms and Pipelines (rec. A. Tejchman), nr 5, s. 235.
62. Roik K., Albrecht G., Weyer U.: Schrägseilbrücken (rec. K. Wysiatycki), nr 3, s. 137.
63. Sokołow W. W., Nikitin P. P.: Podwodnoje obsledowanie transportnych sooruzenij (rec. T. Szurowski), nr 5, s. 235.
64. Szilard R., Ziesing D., Pickhardt S.: Basic — Programme für Baumechanik und Statik (rec. Cz. Branicki), nr 3, s. 140.
65. Werno M., Juszkiewicz-Bednarczyk B., Zawisza W., Inerowicz M.: Podłoże gruntowe obciążone cyklicznie (rec. A. Bolt), nr 1, s. 38.
66. Ziółko J.: Zbiorniki metalowe na cieczy i gazy (rec. E. Bielewicz), nr 6, s. 281.

WYKONAWSTWO MORSKIE

59. Bastian S.: Zagadnienie doboru spoiwa do betonów stosowanych w budownictwie wodno-inżynierskim, nr 4, s. 178.
60. Bastian S., Grüener M.: Stosowanie cementów pucolanowych do betonów hydrotechnicznych, nr 5, s. 229.
61. Drewnowski Z., Gosławski J., Domagalska A.: Wypożyczenie betoniarki w urządzeniu dozujące składniki mieszanki betonowej, nr 1, s. 33.
62. Gosławski J., Spaliński L.: Analiza możliwości wykonywania pali betonowych w cienkościennych osłonach rurowych w budownictwie morskim, nr 6, s. 272.
63. Gosławski J., Spaliński L.: Pale łączone. Cz. 1. Charakterystyka, nr 3, s. 132.
64. Gosławski J., Spaliński L.: Pale łączone. Cz. 2. Badania krajowe, nr 4, s. 179.
65. Gosławski J., Spaliński L.: Pale łączone. Cz. 3. Technologia, nr 5, s. 227.
66. Najder T.: Stabilizacja budowli ziemnych roztworami chemicznymi, nr 2, s. 85.
67. Niespodzińska L.: Materiały filtracyjne w morskim budownictwie hydrotechnicznym, nr 6, s. 283.
68. Starościak D., Szuchnicki W., Cuglewski L., Grzesz E.: Przykłady naprawy wadliwie wykonanego żelbetowego kanału na ścieki, nr 3, s. 125.
69. Starościak D., Szuchnicki W., Cuglewski L., Grzesz E.: Żelbetowe zbiorniki i kanały na ścieki — wymagania jakościowe i wady wykonawcze, nr 2, s. 83.
70. Szuchnicki W.: Problem rys technologicznych w betonowych i żelbetowych budowlach hydrotechnicznych, nr 3, s. 127.
71. Wiejacha A.: Prezentacja metody sieciowej „Metra Potential Method” (MPM — METRA), nr 4, s. 182.
72. Wiejacha A.: Wybrane problemy planowania robót w warunkach niepewności, nr 6, s. 274.

KRONIKA I AKTUALNOŚCI

Recenzje

73. Ablewicz Z., Dubrowski A. B.: Osłony przed promieniowaniem jonizującym. Materiały — konstrukcja — wymiarowanie (rec. M. Gruener), nr 3, s. 139.
74. Adamski W., Gortrat J., Leśniak E., Żbikowski A.: Małe budownictwo dla wsi (rec. St. Mackiewicz), nr 2, s. 90.
75. Ancyferow S. M., Kosjan R. D.: Wzwieszennyje nanosy w wierzchniej cząści szelfa (rec. R. Zeidler), nr 6, s. 281.
76. Borowski P.: Zabezpieczenie przeciwpożarowe placów i zapleczy budów (rec. A. Wiejacha), nr 5, s. 236.
77. Böttcher D.: Stützenfreie Dächer, Berechnung und Konstruktion (rec. Z. Cywiński), nr 2, s. 91.
78. Dynamika litodynamicznego środowiska morskiej strefy brzegowej (rec. J. Onoszko), nr 6, s. 279.
79. Halasz R., Schreier C.: Holzbau-Taschenbuch. Bd. 1. Grundlagen, Entwurf und Konstruktionen (rec. Z. Cywiński), nr 2, s. 92.
80. Iwanow P. L.: Grunty i osnowanija gidrotechnicznych sooruzenij (rec. B. Zadroga), nr 4, s. 187.
81. Jakowlew P. I.: Ustrojcziwost' transportnych gidrotechnicznych sooruzenij (rec. B. Zadroga), nr 6, s. 280.
82. Kupfer H., Graubner C. A., Mang R., Pratsch U. G., Scholz U.: Teilweise Vorspannung (rec. T. Godycki-Cwirko), nr 4, s. 188.
83. Lipiński J.: Fundamenty pod maszyny (rec. W. Odrobiński), nr 2, s. 91.
84. Loser B., Löser H., Wiese H., Stritzke J.: Bemessungsverfahren für Beton und Spannbetonbauteile (rec. T. Godycki-Cwirko), nr 3, s. 138.
85. Łubiński M., Filipowicz A., Ziółkowski E.: Konstrukcje metalowe. Cz. 1. Podstawy projektowania, (rec. J. Ziółko), nr 4, s. 188).

Spotkania naukowe i inne imprezy

94. Baltic Conference on Design, Construction and Maintenance of Harbour Structures — wrzesień 1987, nr 4, s. 185.
95. 40-lecie Politechniki Szczecińskiej, nr 2, s. 89.
96. Dni Radzieckiej Nauki i Techniki, nr 6, s. 277.
97. Druga Międzynarodowa Konferencja Inżynierii Brzegowej i Portowej Krajów Rozwijających się (Coastal and Port in Developing Countries — COPEDEC), nr 4, s. 185.
98. Międzynarodowe konferencje, nr 4, s. 185.
99. Komisja Techniki Morskiej, nr 6, s. 277.
100. Międzynarodowe sympozjum w Paryżu, nr 5, s. 233.
101. Międzynarodowy Kongres Portów w Antwerpii, nr 2, s. 82.
102. Ośmte Międzynarodowe Sympozjum Lodowe, nr 3, s. 135.
103. Seminarium naukowe nt. „Współczesne problemy platform pełnomorskich”, nr 1, s. 36.
104. Sympozjum Naukowe „Dynamika osadów dennych w brzegowej strefie morza”, nr 6, s. 278.

Wydawnictwa

105. Nowe książki, nr 5, s. 234.
106. Nowe książki z wydawnictw radzieckich, nr 4, s. 186, nr 5, s. 222.
107. Nowe książki wydawnictwa Elsevier, nr 1, s. 39, nr 2, s. 49, 88.

Różne

108. Aktualności morskie, nr 1, s. 36, nr 2, s. 90, nr 3, s. 136, nr 4, s. 186, nr 5, s. 233, nr 6, s. 279.
109. Profesor E. Dembicki doktorem honoris causa Uniwersytetu w Grenoble, nr 2, s. 89.
110. 85-lecie prof. zw. mgr. inż. Witolda Tubielewicza, nr 6, s. 276.

MATERIAŁY

Zagadnienia Ogólne

111. Mikrokomputer „Amstrad CPC” w kosztorysowaniu, nr 5, s. 207.
112. Stagnacja w międzynarodowej żegludze morskiej, nr 1, s. 35.
113. Zanieczyszczenie wód Morza Śródziemnego, nr 1, s. 13.

Inżynieria Brzegowa i Pełnomorska

114. Projektowanie w inżynierii brzegowej i morskiej, nr 1, s. 40.
115. System pojęciowy inżynierii morskiej w „Encyklopedii inżynierii morskiej”, nr 3, s. 136.
116. Umacnianie brzegu półwyspu, nr 5, s. 194.

Technika portów

117. Analiza elektrycznych układów napędowych żurawi nabrzeżowych w porcie gdańskim, nr 2, s. 80.

Wykonawstwo Morskie

118. Największe pojemnikowce świata, nr 1, s. 40.
 119. Nowy radziecki port bałtycki Nowotalińsk, nr 1, s. 22.
 120. Port Antwerpia w 1986 r., nr 6, s. 270.
 121. Problemy transportowe zaplecza portów FRN, nr 5, s. 226.
 122. Wiadomości z portu Antwerpia, nr 2, s. 82.
 123. Wiadomości z portu Liverpool, nr 2, s. 81.
 124. Wiadomości z portu Rotterdam, nr 6, s. 271.
 125. Cyfrowy miernik grubości DM 2, nr 2, s. 82.
 126. Nowe uszczelniacze o wyjątkowej rozszerzalności, nr 5, s. 207.
 127. Osiedle na palach, nr 6, s. 271.
 128. Roboty do prac w tunelach podwodnych, nr 2, s. 90.
 129. Udoskonalony system generacji fal, nr 2, s. 62.
 130. Zasuwany zawór motylkowy o wysokim stopniu bezpieczeństwa, nr 6, s. 283.

Indeks autorów

- Abramski K.: s. 2, 146
 Andruszkiewicz W.: s. 192
 Baraniecki J.: s. 10
 Bastian S.: s. 178, 229
 Bendykowska G.: s. 227
 Bielewicz E.: s. 282
 Bolt A.: s. 38
 Bona R.: s. 211
 Bostanow S.: s. 74
 Branicki Cz.: s. 140
 Buca B.: s. 162
 Christowa Cz.: s. 175, 267
 Cichy W.: s. 36, 39, 49, 89, 90, 136, 185, 186, 222, 233, 234, 277, 279
 Cieślak A.: s. 44
 Cuglewski L.: s. 83, 125
 Cywiński Z.: s. 91, 92
 Czyszczon K.: s. 173
 Dembicki E.: s. 38, 208
 Denver H.: s. 63
 Dobrzykowski A.: s. 169
 Domagalska A.: s. 33
 Downarowicz O.: s. 42, 81, 82, 267, 270, 271
 Drewnowski Z.: s. 33
 Galor.: s. 173
 Godycki-Cwirko T.: s. 138, 188
 Gosławski J.: s. 33, 132, 179, 227, 272
 Gruener M.: s. 139, 229
 Grześ E.: s. 83, 125
 Gucma S.: s. 173
 Gudehus G.: s. 156
 Hartikainen J.: s. 110
 Hauptmann J.: s. 114
 Herzog M.: s. 78
 Ilwicki Cz.: s. 226
 Imiołek R.: s. 208
 Inerowicz M.: s. 108
 Jasińska E.: s. 36, 148, 151, 278
 Jaud Ph.: s. 241
 Jednorą T.: s. 190, 238
 Juszkiewicz B.: s. 108
 Kaszubowski L.: s. 12, 100
 Kisielowa N.: s. 208
 Klatka N.: s. 136
 Klórek M.: s. 223
 Kluczyński T.: s. 80
 Kolisoja P.: s. 110
 Kołakowski M.: s. 164
 Kosecki M.: s. 257
 Kozakiewicz A.: s. 54
 Kuratowicz Z.: s. 233
 Machaj Ł.: s. 28
 Mackiewicz St.: s. 90
 Madziar J.: s. 29
 Magda W.: s. 40, 62
 Majewski W.: s. 198
 Mazurkiewicz B.: s. 114, 236, 263
 Mielczarski A.: s. 58, 102, 248
 Milenuszkin W.: s. 94
 Najder T.: s. 85
 Niespodzińska L.: s. 283
 Odrobiński W.: s. 91
 Onoszko J.: s. 37, 99, 105, 135, 185, 276, 279
 Onoszko St.: s. 220
 Paczos K.: s. 7, 202
 Pastuszek B.: s. 50
 Priban W.: s. 28
 Racinowski R.: s. 10
 Rakowska E.: s. 50
 Robakiewicz W.: s. 148, 202
 Rojek Z.: s. 122
 Sadurski A.: s. 142
 Sahi K.: s. 110
 Sieradzka E.: s. 164
 Skaja M.: s. 245
 Sokołow W.: s. 27
 Sosińska D.: s. 251
 Spaliński L.: s. 132, 179, 227, 272
 Starościak D.: s. 83, 125
 Steenfelt J. S.: s. 63
 Stefański St.: s. 194, 207, 271
 Subotowicz W.: s. 44
 Sukowski T.: s. 96
 Suligowski Z.: s. 146
 Szaraniec T.: s. 261
 Szmytkiewicz M.: s. 245
 Szopowski Zb.: s. 13, 22, 23, 35, 40, 119
 Szuchnicki W.: s. 83, 125, 127
 Szurowski T.: s. 235
 Taraszkiewicz Cz.: s. 282
 Tarnowska M.: s. 245
 Tejchman A.: s. 235
 Tomczak Z.: s. 148, 202, 216
 Umiński S.: s. 266
 Werno M.: s. 108
 Wiejacha A.: s. 182, 236, 274
 Woliński W.: s. 162
 Wysiatycki K.: s. 137
 Zadroga B.: s. 14, 67, 164, 187, 253, 280
 Zatorska-Sadurska J.: s. 195
 Zeidler R.: s. 281
 Zieliński B.: s. 108
 Ziółko J.: s. 188

Indeks rzeczowy

- Antwerpia:** s. 82, 270
- Badania modelowe:** s. 14, 67, 108, 162
- Betony hydrotechniczne:** s. 178, 229
- Bratysława—Palenisko:** s. 28
- Brzeg morski**
— ochrona: s. 44, 74, 278
- Cement:** s. 33
- Cieśnina Świny:** s. 102, 148, 151
- Energia geotermiczna:** s. 241
- Falochrony narzutowe:** s. 54, 78
- FIDIC:** s. 31
- Fosfogipsy:** s. 2
- Fundamenty:** s. 156, 233
- Grunty słabe:** s. 261
- Ingresja wód morskich:** s. 96
- Kafar PK-1:** s. 23
- Komputery:** s. 63, 207
- Kongres Techników Polskich:** s. 42, 190, 238
- Konstrukcje portowe:** s. 185
- Konsulting:** s. 29
- Liverpool:** s. 81, 282
- Lody:** s. 105, 135, 198
- Materiały filtracyjne:** s. 283
- Mierzeja Dziwnowska:** s. 10
- Mieszanka betonowa:** s. 33
- Modele sieciowe:** s. 182
- Modernizacja nabrzeży:** s. 114
- Nabrzeża portu śródlądowego:** s. 28
- Obrotnica statków:** s. 173
- Ochrona**
— brzegu: s. 245, 248
— dna: s. 216
— nabrzeża: s. 219
- Osady powierzchniowe:** s. 10
- Pale**
— obciążenia: s. 257
— wbijane: s. 23
— w osłonach rurowych: s. 272
— łączone
— charakterystyka: s. 132
- badania: s. 179
— technologia: s. 227
- Planowanie robót:** s. 274
- Platformy pełnomorskie:** s. 36
- Platforma robocza „Flexifloat”:** s. 220
- Pomost przydokowy:** s. 164
- Popioły lotne**
— charakterystyka: s. 2
— wykorzystanie: s. 5, 194
- Prądy wody:** s. 202
- Prefabrykaty wielkowymiarowe:** s. 27
- Rotterdam:** s. 271
- Roztoka Odrzańska:** s. 202
- Rurociągi podmorskie:** s. 169, 263
- Rysy technologiczne:** s. 127
- Sejsmoakustyczne**
— profilowanie: s. 12
— badania: s. 100
- Stabilizacja budowli:** s. 85
- Stateczność uskoku naziomu:** s. 119
- Ścieki**
— zbiorniki i kanały: s. 83, 125
- Transeuropejska Autostrada Północ—Południe**
— wykorzystanie odpadów: s. 2
— przebieg trasy: s. 102
- Tunele podwodne:** s. 90
- Urządzenia nawigacyjne:** s. 251
- Usługi portowe:** s. 175, 267
- Uziarnienie osadów:** s. 10
- Wirówka:** s. 14
- Wody podziemne:** s. 142
- Wody ściekowe:** s. 7
- Zagęszczanie gruntów:** s. 208, 211, 253
- Zalecenia projektowe:** III s. okł. nr 1, 2, 3, 4, 5, 6
- Zalew Szczeciński:** s. 58
- Zanieczyszczenie**
— środowiska morskiego: s. 94, 146
— strefy brzegowej: s. 47
— metody ochrony: s. 50, 195
- Zestaw edometryczny:** s. 110
- Zurawie**
— nabrzeżowe: s. 80
— samojezdne: s. 223
— transport: s. 122

ABRAMSKI K.: Budowa Transeuropejskiej Autostrady Północ-Południe a problem wykorzystania odpadów w rejonie Trójmiasta. Inż. Morska R. 8: 1987, nr. 1, s. 2. Analiza wykorzystania popiołów energetycznych i fosfogipsów do budowy nasypów drogowych i utwardzania nawierzchni drogowych. Propozycje wykorzystania fosfogipsów i popiołów do budowy TAP.

PACZOS K.: Przykład metody wyznaczania miejsca zrzutu wód ściekowych do morza. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 1, s. 7. Metoda określania lokalizacji wylotu rurociągu ściekowego oparta na obliczeniach na e.m.c. Podstawy teoretyczne metody oraz jej zastosowanie do zatoki Koper na ptn. Adriatyku wraz z wynikami wstępnych obliczeń.

RACINOWSKI R., BARANIECKI J.: Badanie uziarnienia powierzchni osadów brzegu Mierzei Dziwnowskiej w związku z jego ochroną. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 1, s. 10. Charakterystyka wskaźników uziarnienia. Podstawowe zależności pomiędzy wskaźnikami uziarnienia. Zalecenie dotyczące sztucznego zasłaniania brzegu na podstawie stwierdzonej charakterystyki uziarnienia osadów powierzchniowych.

KASZUBOWSKI L.: System E.G.G. przeznaczony do ciągłego profilowania sejsmoakustycznego dna morskiego. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 1, s. 12. System E.G.G. przeznaczony do ciągłego profilowania sejsmoakustycznego dna morskiego. Funkcjonowanie poszczególnych zespołów i podzespołów.

ZADROGA B.: Zastosowanie wirówki do badań modelowych w geomechanice. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 1, s. 14. Rozwój badań geotechnicznych w wirówce, ogólne zasady podobieństwa modelowego, charakterystyka stosowanych wirówek, przegląd badań w wirówkach z zakresu budownictwa morskiego wykonanych w Anglii, ZSRR, USA, Japonii i Danii oraz charakterystyka stosowanych modeli i zasady przygotowania próbek gruntowych.

SZOPOWSKI Z.: Wbijanie pali kafarem KP-1 w warunkach utrudnionych. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 1, s. 23. Stosowanie pali wbijanych kafarem KP-1. Ograniczenia odnośnie do długości i masy żelbetonowych pali prefabrykowanych. Konieczność stosowania stalowych pali rurowych. Kafar pływający i jego możliwości operacyjne przy wbijaniu. Przykłady zastosowania mostu podkafarowego i uzasadnienie jego stosowania w niektórych przypadkach.

SOKOŁOW Z.: Projekt bułgarskiej wytwórni żelbetonowych prefabrykatów wielkowymiarowych. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 1, s. 27. Dotychczas w Bułgarii wodowano skrzynie pływające podcierpujące spod nich urobek, uzyskując piasek do betonowania skrzyń i tworząc kanał żeglujący. Zanik złóż piasku na trasie kanału zmusza do budowy wytwórni z podnośnikami, które mogą być użyte wielokrotnie.

PRIBAN W., MACHAJ Ł.: Nabrzeża portu śródlądowego Bratysława-Palenisko. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 1, s. 28. Projektowana i zrealizowana konstrukcja nabrzeża. Warunki naturalne rejonu. Sposób obliczeń statycznych. Obciążenia od żurawia portowego.

MADZIAR J.: O rozwój konsultingu w inżynierii morskiej. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 1, s. 29. Omawia się istotę i zakres świadczenia usług oraz stowarzyszeń inżynierów zajmujących się działalnością typu „consulting engineering”.

DREWNOWSKI Z., GOSŁAWSKI J., DOMAGAŁSKA A.: Wyposażenie betoniarńki w urządzenia dozujące składniki mieszanki betonowej. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 1, s. 33. Sposoby dozowania składników mieszanki betonowej stosowane w dużych wytwórniach. Urządzenia mechaniczne i elektroniczne zapewniające właściwą precyzję realizacji cyklu produkcyjnego. Rozważania dotyczące konkretnej realizacji stosowanych przez francuską firmę „Lambert”.

ABRAMSKI, K.: The building of the Transeuropean North-South Motorway and the problem of waste utilization in the Tri-City region. Inż. Morska, Year: 8th: 1987, n° 1, page 2. Analysis of the energetic ash and phosphogypsum utilization for making the road embankments and hardening the road surfaces. Proposals of ash and phosphogypsum utilization for building the Transeuropean North-South Motorway.

PACZOS, K.: Example of a method of determining a place for sewage disposal. Inż. Morska, Year: 8th: 1987, n° 1, page 7. A computer-aided method of determining the location of a sewage piping outlet. Theoretical bases of that method and its application for the Gulf of KOPAR in the north part of the Adriatic Sea together with preliminary calculation results.

RACINOWSKI, R., BARANIECKI, J.: Investigation into the graining of superficial littoral drift. Inż. Morska, Year: 8th: 1987, n° 1, page 10. Characteristic of the fineness moduli. Basic relationships between the fineness moduli. Recommendations for the beach nourishment on the basis of an ascertained characteristic of the graining of superficial littoral drift.

KASZUBOWSKI, L.: E.G.G. system designed for a continuous seismoacoustic grading of the sea bed. Inż. Morska, Year: 8th: 1987, n° 1, page 12. E.G.G. system designed for a continuous seismo-acoustic grading of the sea bed. Functioning of particular assemblies and sub-assemblies.

ZAGRODA, B.: Application of the centrifuge to model tests in geomechanics. Inż. Morska, Year: 8th: 1987, n° 1, page 14. Development of the centrifuge modelling in geotechnical design. Principles of the model similarity. Characteristic of the applied centrifuges. Centrifuge modelling applied to harbour engineering in Great Britain, in the U.S.S.R., in the U.S.A., Japan and Denmark. Characteristic of the applied models. Principles of the subsoil preparation.

SZOPOWSKI, Z.: Driving of piles by means of the KP-1 type pile-driver under more difficult conditions. Inż. Morska. Year: 8th: 1987, n° 1, page 23.

Application of the piles to be driven by means of the KP-1 type pile-driver. Limitations in length and weight of the reinforced precast-concrete piles. Necessity of using the steel pipe piles. Floating pile driving plant and its usability for pile driving. Examples of using a pile driver bridge and justification of its application in some cases.

SOKOŁOW, Z.: Design of a Bulgarian large-dimensional reinforced precast-concrete products plant. Inż. Morska. Year: 8th: 1987, n° 1, page 27.

In Bulgaria floating box caissons have so far been launched for drawing out from under them excavated material to get sand for concreting these box caissons and to dig out a navigable channel. The depletion of sand deposits on the channel route necessitates building a reinforced precast concrete products plant with hoists for multiple utilization.

PRIBAN, W., MACHAJ, Z.: Quays of the inland port BRATISLAVA-PALENISKO. Inż. Morska. Year: 8th: 1987, n° 1, page 28. Design and realization of the quay construction. Natural conditions of the region. Manner of static calculations. Loads coming from the harbour crane.

MADZIAR, R. J.: For the development of consulting activities in coastal engineering. Inż. Morska. Year: 8th: 1987, n° 1, page 29. Substance and scope of the services to be rendered by the associations of engineers engaged in "consulting engineering" activities.

DREWNOWSKI, Z., GOSŁAWSKI, J., DOMAGAŁA, A.: Outfit of a concrete mixer with a batching device for concrete mix constituents. Inż. Morska. Year: 8th: 1987, n° 1, page 33. Manners of batching concrete mix constituents — applied in large concrete making plants. Mechanical and electronic devices ensuring proper and precise realization of the production cycle. Considerations regarding the realizations by the French firm LAMBERT.

ABRAMSKI K.: Постройка трансевропейской автостреды Север-Юг и проблемы утилизации отходов в районе „Трех городов”. Inż. Morska. T. 8: 1987, № 1, c. 2.

Анализ утилизации энергетического пепла и фосфогипсов в изготовлении дорожной насыпи и упрочнении дорожной покрытия. Предложения по способу утилизации фосфогипсов и пепла в постройке упомянутой трассы.

ПАЧОС К.: Пример метода определения места сброса сточных вод в море. Inż. Morska. T. 8: 1987, № 1, c. 7.

Метод определения места выхода сточного трубопровода базируется на вычислении на ЭВМ. Теоретические основы метода и его применение в расчетах, произведшихся для бухты Копер в северном районе Адриатического моря. Указаны результаты предварительных расчетов.

РАЦИНОВСКИ Р., БАРАНЕЦКИ Е.: Исследование зернистости поверхностных береговых отложений. Inż. Morska. T. 8: 1987, № 1, c. 10.

Характеристика показателей зернистости. Основные зависимости между показателями зернистости. Рекомендации по искусственному упрочнению берега на основании выявленной характеристики зернистости поверхностных отложений.

КАШУБОВСКИ Л.: Система „ЭГ.Г.”, предусмотренная для непрерывного профилирования сейсмоакустического морского дна. Inż. Morska. T. 8: 1987, № 1, c. 12.

Система „ЭГ.Г.” предназначена для непрерывного профилирования сейсмоакустического морского дна. Работа отдельных узлов и подузлов.

ЗАДРОГА Б.: Применение центробежного сепаратора для модельных испытаний в геомеханике. Inż. Morska. T. 8: 1987, № 1, c. 14.

Развитие геотехнических испытаний с помощью центробежного сепаратора. Общие принципы модельного подобия, характеристики применяемых сепараторов, рассмотрение испытаний, производимых с помощью сепараторов в области морского строительства в Англии, СССР, Соединенных Штатах, Японии и Дании. Характеристика применяемых моделей и принципы подготовки грунта.

ШОПОВСКИ З.: Забивка свай копéром KP-1 в затруднительных условиях. Inż. Morska. T. 8: 1987, № 1, c. 23.

Применение свай, забиваемых копéром KP-1. Ограничения относительно длины и массы железобетонных свай из заготовок. Необходимость применения стальных трубчатых свай. Плавучий копéр и его рабочие возможности при забивке свай. Примеры применения подкóпéрного моста и обоснование его применения в некоторых случаях.

СОКОЛОВ З.: Проект болгарского завода железобетонных крупноразмерных заготовок. Inż. Morska. T. 8: 1987, № 1, c. 27.

В Болгарии до сих пор спускались на воду ящики, из-под которых вычерпывали добычу получая песок для бетонирования ящиков, и создавая, таким образом, судоходный канал. Источение залежи песка на трассе канала принуждает к постройке завода с подъемниками, которые могли бы употребляться много раз.

ПРИВАН В., МАХАЙ Л.: Набережные речного порта Братислава-Палениско. Inż. Morska. T. 8: 1987, № 1, c. 28.

Спроектированная и реализованная конструкция набережной. Естественные условия района. Способ статических расчетов. Нагрузка от портového крана.

МАДЗИР Е.: За развитие консультинга в морской инженерии. Inż. Morska. T. 8: 1987, № 1, c. 29.

Рассматривается суть и объем предусматриваемых услуг, а также обшество инженеров, занимающихся деятельностью типа „консультинг инжинеринг”.

ДРЕВНОВСКИ З., ГОСЛАВСКИ ЯН, ДОМАГАЛСЬКА А.: Оборудование бетонного завода устройствами, дозирующими материал, идущий на изготовление бетона. Inż. Morska. T. 8: 1987, № 1, c. 33.

Способы дозирования составных материалов бетонной смеси, употребляемых в крупных заводах. Механические и электронные устройства, обеспечивающие большую точность в выполнении производственного цикла. Обсуждение конкретной реализации, автором которой является одна из французских фирм.

DOWNAROWICZ O.: Kongres Techników Polskich. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 2, s. 42.
Omawia się strukturę tematyczną prac przedkongresowych jako koncepcję problemową XXI Kongresu Techników Polskich, mającego się odbyć w kwietniu 1987 r. w Gdańsku.
CIESLAK A., SUBOTOWICZ W.: Raport o stanie wiedzy o brzegu morskim w Polsce i jego ochronie. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 2, s. 44.
Omówienie stanu polskich brzegów morskich i morskich wod wewnętrznych, ich technicznej i biotechnicznej ochrony, stanu prawa oraz badań dotyczących ochrony brzegów. Założenia długoterminowego programu ochrony brzegów oraz najważniejsze projektowane działania w zakresie prawa, planowania przestrzennego, biotechnicznej i technicznej ochrony brzegów, badań, gospodarki wodno-ściekowej i wyposażenia przedsiębiorstw wykonawczych.
PASTUSZAK B., RAKOWSKA E.: Metody oceny i wybór sorbentów do znieczyszczania wody. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 2, s. 50.
Klasyfikacja, kryteria oceny sorbentów. Podstawy wyboru sorbentów, określone w wyniku przeprowadzonych badań laboratoryjnych.
KOZAKIEWICZ A.: Stateczność hydrauliczna warstwy osłaniającej narzutów. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 2, s. 54.
Stateczność hydrauliczna narzutu ochronnego z głazów kamiennych oraz betonowych bloków kształtowych. Obciążenie ciężaru bloku narzutowego za pomocą wzoru Hudsona i dwóch innych metod uwzględniających wpływ okresu fali na stateczność bloku.
MIELCZARSKI A.: 250 lat antropogenicznych przemian Zalewu Szczecińskiego. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 2, s. 58.
Oszacowanie obniżania się średniego poziomu wód Zalewu Szczecińskiego, postępującego w wyniku prac prowadzonych dla udostępnienia Cieśniny Świny dla żeglugi morskiej. Konsekwencje tego obniżania oraz zarys innych antropogenicznych zmian Zalewu Szczecińskiego i jego orzeźnienia w okresie od XVIII w.
STENFELDT J.S., DENVER H.: Małe komputery jako narzędzie w badaniach laboratoryjnych. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 2, s. 63.
Istota pomiarów i wymagania dla automatycznego systemu gromadzenia danych. Charakterystyka komputerów i interfejsów stosowanych w Dąnskim Instytucie Geotechnicznym łącznie z procedurą cechnowania przetworników. Przykłady zastosowania w różnych badaniach laboratoryjnych i modelowych.
ZADROGA B.: Metodika przygotowywania suchego podłoża niespoistego w badaniach modelowych. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 2, s. 63.
Wymagania dotyczące przygotowania suchych podłoży niespoistych o dużej jednorodności, przegląd bezpośrednich technik wykonawstwa tych podłoży (technika ruchomej kurtyny i technika deszczu piaskowego) oraz opis stanowisk badawczych do badań modelowych.
BOSTANOV S.: Bułgarskie budowle ochrony brzegu na wybrzeżu Morza Czarnego. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 2, s. 74.
Ochrona brzegów na bułgarskim wybrzeżu Morza Czarnego. Sposoby ochrony brzegu. Chronione odcinki brzegu morskiego. Projektowanie budowli ochrony brzegu. Ostrogi narzutowe z kamieni i pionowościennymi z prefabrykatów żelbetonowych (kaszyce). Betonowe bloki osłonowe: tetrapody, tetraedry, tetraedrony.
HERZOG M.: Próba wyciągnięcia wniosków z awarii dużych falochronów. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 2, s. 78.
Awaria falochronów. Mechanizm zniszczenia falochronów narzutowych: zniszczenie bloku osłonowego i rozmycie warstwy osłonowej; usuwisko skarp. Osłona skarpy falochronu narzutowego. Wzór do ustalania masy bloku.
STAROSCIAK D., SZUCHNICKI W., CUGLEWSKI L., GRZEŚ E.: Żelbetowe zbiorniki i kanały na ścieki — wymagania jakościowe i wady wykonawcze. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 2, s. 83.
Wymagania materiałowo-technologiczne dotyczące żelbetonowych zbiorników i kanałów oczyszczalni ścieków. Najczęściej występujące przyczyny nieszczelności spowodowanych błędami w dokumentacji projektowej oraz wadliwym wykonawstwem. Podano propozycję nowych wymagań.
NAJDER T.: Stabilizacja budowli ziemnych roztworami chemicznymi. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 2, s. 85.
Opis konstrukcji zapory Hällby (pln. Szwecja) i zakres uszkodzeń. Zakres podjętych prac stabilizacyjnych. Analiza przyczyn awarii. Metodologia wykonania prac iniekcyjnych.
DOWNAROWICZ O.: Congress of Polish Technicians. Inż. Morska. Vol. 8: 1987, No. 2, p. 42.
Discussion on the constituent subjects of papers preceding the congress as a preview of topics for the XXI National Congress of Polish Technicians, Gdańsk, April 1987.
CIESLAK A., SUBOTOWICZ W.: Report on the state of science of the Polish seacoast and its protection. Inż. Morska. Vol. 8: 1987, No. 2, p. 44.
State of the Polish seacoast and landlocked estuarine waters (firths), their technical and biotechnical protection, the state of law and researches on coastal protection. Assumptions for a long-term coastal protection program and major activity projects in respect of law, regional planning, biotechnical and technical coastal protection, research and development, water conservation, waste water disposal and facilities to be provided to Contractors.
PASTUSZAK B., RAKOWSKA E.: Methods to evaluate and select sorbents for sorption-type collectors. Inż. Morska. Vol. 8: 1987, No. 2, p. 50.
Classification and criteria to evaluate sorbents. Basis of sorbents selection, as determined in the conducted laboratory tests.
KOZAKIEWICZ A.: Hydraulic stability of armour layer of rubble-mound breakwaters. Inż. Morska. Vol. 8: 1987, No. 2, p. 54.
Hydraulic stability of an armour layer made of rocks or shaped concrete blocks. Methods to calculate weight of an armour block: by the Hudson formula and two others, accounting for the effect of the wave period on block stability.
MIELCZARSKI A.: 250 years of anthropogenic transformations in the Szczecin Firth. Inż. Morska. Vol. 8: 1987, No. 2, p. 58.
Appraisal of the lowering mean water level in the Szczecin Firth due to hydraulic engineering works to make the Swina Strait navigable to seagoing vessels. Consequences of this lowering and an outline of other transformations attributable to the human factor, in the Szczecin Firth and its embankments during the period starting from the 18th century.
STENFELDT, J.S., DENVER, H.: Small computers as a tool in laboratory tests. Inż. Morska, Vol. 8: 1987, No. 2, page 63.

The basic measuring philosophy and the requirements for automated data acquisition. The computers and interface facilities provided at the Danish Geotechnical Institute together with the adopted standardized calibration procedure for transducers. The adopted solution illustrated by examples from laboratory and model tests applications.
ZADROGA B.: Preparation of dry cohesionless beds for model tests. Inż. Morska. Vol. 8: 1987, No. 2, p. 67.
Requirement to produce dry sand beds of uniform porosity, a review of direct sand-laying techniques (traversing sand curtain and sand rain) and a description of test sites for model tests.
BOSTANOV S.: Bulgarian coastal protection structures on the Black sea coast. Inż. Morska. Vol. 8: 1987, No. 2, p. 74.
Coastal protection in the Bulgarian Black Sea area. Coastal protection methods. Protected sections of the sea coast. Designing of coastal protection structures. Rubble groynes and reinforced-concrete structures of vertically arranged walls (cribworks). Armour blocks made of concrete: tetrapods, tetrahedrons.
HERZOG M.: An attempt to draw conclusions from breakdowns to large breakwaters. Inż. Morska. Vol. 8: 1987, No. 2, p. 78.
Breakdowns to breakwaters. Mechanism of failure in rubble-mound breakwaters. Failure of an armour block and erosion of armour layer. Landslide of slopes. Slope armouring in rubble-mound breakwaters. A formula for weight assessment of a particular block.
STAROSCIAK D., SZUCHNICKI W., CUGLEWSKI L., GRZEŚ E.: R.C. sewage tanks and open drains — quality requirements and workmanship faults. Inż. Morska. Vol. 8: 1987, No. 2, p. 83.
Material and engineering requirements in respect of reinforced-concrete sewage tanks and open sewage drain systems, in sewage treatment plants. Most frequent causes for leaks due to shortcomings of the project and faulty Contractors' work. New requirements are proposed.
NAJDER T.: Stabilization of the earthen structures by means of chemical solutions. Inż. Morska, Vol. 8: 1987, No. 2, page 85.
Description of the HALLBY dam structure in North Sweden and range of its damages. Range of the taken up stabilization works. Analysis of the failure causes. Methodology of performance of the injection works.
DOWNAROWICZ O.: Конгресс польских техников. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 2, s. 42.
Структура тем доконгрессных работ как концепция проблем, предусматриваемых для представления на XXI Конгрессе польских техников. Конгресс состоится в апреле 1987 года в Гданьске.
CIESLAK A., SUBOTOWICZ W.: Raport o состоянии знаний о морском берегу в Польше и о его защите. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 2, s. 44.
Рассматривается состояние польских морских берегов и морских внутренних вод, их техническая и биотехническая защита, объем законов, а также испытания по защите берегов. Предполагаемая перспективная программа защиты берегов и важнейшая проектируемая деятельность в области права, пространственного планирования, биотехнической и технической защиты берегов, исследований, водосточного хозяйства и комплектации производственных предприятий.
PASTUSZAK B., RAKOWSKA E.: Metody oceny i wybór sorbentów do sorbционных уловителей. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 2, s. 50.
Классификация, критерии оценки сорбентов. Основания выбора сорбентов определены по результатам лабораторных испытаний.
KOZAKIEWICZ A.: Гидравлическая устойчивость слоя, защищающего набросной волнолом. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 2, s. 54.
Гидравлическая устойчивость защитного сооружения из валунов и бетонных профильных блоков. Вычисление массы набросного блока по формуле Хадсона и по двум иным методам, учитывающим возмущение периода волны на устойчивость блока.
MIELCZARSKI A.: 250 лет антропогенных перемен Щецинского залива. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 2, s. 58.
Оценка понижения уровня вод Щецинского залива вследствие работ, ведущихся с целью открытия пролива Свины для морского судоходства. Последствия такого понижения и пределы других антропогенных изменений Щецинского залива и его берегов от XVIII века.
STENFELDT J. S., DENVER H.: Миникомпьютеры в качестве прибора в лабораторных испытаниях. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 2, s. 63.
Суть производимых измерений и требования, предъявляемые к автоматической системе накопления данных. Характеристики компьютеров и интерфейсов, применяемых в Датском институте геотехники, вместе с процедурой клеймения преобразователей. Примеры применения и выполнения в различных лабораторных и модельных испытаниях.
ZADROGA B.: Metodika подготовки сухого несвязного основания в модельных испытаниях. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 2, s. 67.
Требования, предъявляемые к подготовке сухих несвязных оснований большой однородности, обзор прямых техник выполнения таких оснований (техника подвижного экрана и техника песчаного дождя), а также описание испытательных постов для модельных испытаний.
BOSTANOV S.: Сооружения для защиты берегов Черного моря в Болгарии. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 2, s. 74.
Защита берегов болгарского побережья Черного моря. Мероприятия по защите. Защищаемые участки морского берега. Проектирование сооружений защиты берега. Набросные буны из валунов и вертикально-стенные из железобетонных заготовок (ряж). Бетонные защитные блоки: тетраподы, тетраэдры, тетраэдроны.
HERZOG M.: Попытка сделать выводы по повреждениям крупных волноломов. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 2, s. 78.
Аварии волноломов. Механизм повреждения набросных волноломов, повреждение защитного блока и размыв защитного слоя; оползень откоса. Защита откоса набросного волнолома. Формула для определения массы блока.
STAROSCIAK D., SZUCHNICKI W., CUGLEWSKI L., GRZEŚ E.: Железобетонные емкости и каналы для сточных вод. Требования по качеству и недостатки выполнения. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 2, s. 83.
Требования, предъявляемые к материалам и технологии выполнения (Дальший текст на с. 89)
(Содержание статьи Найдера на с. 89)

- SADURSKI A.: O potrzebie restytucji zasobów wód podziemnych w województwie gdańskim. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 4, s. 142
Aktualny pobór wód podziemnych w województwie gdańskim wynosi ok. 250 mln m³/rok. Zasoby eksploatacyjne wód nie przekraczają 600 mln m³/rok. 70% poboru wód podziemnych skoncentrowane jest w pasie nadmorskim na odcinku Wejherowo—Gdańsk—Tczew. Dlatego miejscami zasoby tych wód są zdegradowane. W wskazanym terenie możliwa jest i celowa odbudowa zasobów głównie przez magazynowanie w warstwach wodonośnych wód powierzchniowych.
- ABRAMSKI K., SULIGOWSKI Z.: Zagrożenie środowiska przez odwodnienia w regionie nadmorskim. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 4, s. 146
Na terenie Trójmiasta systematycznie wzrasta zasolenie ujmowanej wody słodkiej, szczególnie groźne dla ujęć wody pitnej oraz technologicznej. Omawia się przyczyny tego zjawiska. Proponuje się przeciwdziałania.
- JASINSKA E., ROBAKIEWICZ W., TOMCZAK Z.: Warunki hydrodynamiczne w Cieśninie Świny — wyniki ekspedycji „Zalew Szczeciński 85”. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 4, s. 148
Pomiary warunków hydrodynamicznych i zasolenia w Cieśninie Świny. Omówienie pomierzonych warunków hydrodynamicznych, a także wyniki częściowo opracowanych danych dotyczących okresowej i nieokresowej zmienności poziomów i prędkości przepływu wody.
- JASINSKA E.: Charakterystyka prądów wody na Świnie w rejonie przeprawy promowej w Swinoujściu. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 4, s. 151
Charakterystyka prądów wody opracowana na podstawie danych z pomiarów na modelu hydraulicznym i w naturze. Opis warunków, metodyki i zakresu badań. Analiza materiałów z przykładowymi wynikami pomiarów. Wpływ na warunki nawigacji.
- GUDEHUS G.: Uprozczone określenie szerokości fundamentów obciążonych pionowo. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 4, s. 156
Określenie szerokości fundamentów pasmowych, prostokątnych i kwadratowych obciążonych pionowo i osłowo. Podłoże grunto-we jednorodne i nawodnione. Stany graniczne nośności i osiadania. Wzory i nomogramy do wymiarowania. Przykłady obliczeń.
- BUCA B.: Jednopunktowa metoda oznaczania wilgotności optymalnej i maksymalnej gęstości objętościowej szkieletu gruntowego. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 4, s. 162
Istota metody oraz przykład zastosowania dla piasku z okolic Żarnowca. Porównanie wyników. Sugestie wykorzystania metody przy odbiorach geotechnicznych robót ziemnych na dużych budowlach.
- KOŁAKOWSKI M., SIERADZKA E., ZADROGA B.: Budowa i badania pomostu przydokowego dla nowego doku pływającego 33 000 T w Gdańskiej Stoczni Remontowej. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 4, s. 164
Opis konstrukcji i wykonawstwa pomostu przydokowego. Obliczenia i analizy nośności pomostu i nabrzeża od dodatkowych obciążeń żurawiem montażowym. Badania i analizy udźwigu pali według wzorów statycznych i dynamicznych.
- DOBRYKOWSKI A.: Układanie rurociągów podmorskich. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 4, s. 169
Metody układania rurociągów podmorskich przeznaczonych do transportu ropy i gazu ziemnego. Jednostki do układania rurociągów na dnie morza i ich podstawowe parametry.
- CZYSZCZON K., GALOR W., GUCMA S.: Metoda orkieśniania wymiarów obrotnicy przy wykorzystaniu badań symulacyjnych ruchu statków. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 4, s. 173
Przedstawiono opracowaną w Instytucie Nawigacji Morskiej Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie metodę określania wymiarów akwenu przeznaczanego na obrotnicę statków, polegającą na wykorzystaniu badań symulacyjnych ruchu statku na obrotnicy. Przedstawiono również ogólne zasady budowy modelu symulacyjnego. Zaprezentowano wyniki konkretnych badań symulacyjnych, mających na celu określenie wymiarów projektowanej przebudowy Obrotnicy Północnej w Swinoujściu.
- CHRISTOWA CZ.: Wybrane problemy modelowania informatycznego systemu zarządzania produkcją usług portowych. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 4, s. 175
System informacyjny jako integralna część systemu zarządzania. Struktura funkcjonalna, informacyjna, techniczna i przestrzenna. Etapowanie zastosowania sprzętu informatyki. Wymagania odnośnie do przygotowania kadr. Uzasadnienia.
- BASTIAN S.: Zagadnienie doboru spoiwa do betonów stosowanych w budownictwie wodno-inżynierijnym. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 4, s. 178
Podstawowe wymagania i cechy charakterystyczne w odniesieniu do betonów stosowanych w budownictwie wodno-inżynierijnym, czyli tzw. betonów hydrotechnicznych. Wprowadzenie dalszego podziału tych betonów na hydrościenne, hydromasywowe, masywowe. Wymagania stawiane cementowi specjalnemu, stosowanemu na budowie EJ „Żarnowiec”.
- GOSŁAWSKI J., SPALIŃSKI L.: Pale łączone. Cz. II. Badania krajowe. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 4, s. 179
Przedstawiono badania nad palami łączonymi, uwzględniając warunki krajowe. Opisano rozwiązania projektowe oraz badania laboratoryjne i terenowe w odniesieniu do łącznika mechanicznego w nawiazaniu do pali żelbetonowych oraz wykonanych z betonu sprężonego.
- WIEJACHA A.: Prezentacja metody sieciowej „Metra potential method”. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 4, s. 182
Zalety metody MPM-METRA przy programowaniu działalności produkcyjnej. Przydatna szczególnie do programowania robót w warunkach niepewności dotrzymania terminów (np. w budownictwie morskim). Zilustrowanie zalet łącznie ze wskazaniem mankamentów interpretacji tradycyjnych metod sieciowych, jak PERT, CPM.
- SADURSKI A.: The necessity of groundwater resources restoration in the Province of Gdańsk. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 3, p. 142
The present groundwater uptake in the Province of Gdańsk is about 250 mln m³/year. The groundwater resources of the whole area do not exceed 600 mln m³/year. With 70% of groundwater uptake concentrating within the seaside strip of Wejherowo—Gdańsk—Tczew, the groundwater resources are locally deteriorated. There is a possibility and feasibility to restore these groundwater resources in the area indicated, mainly by storage of surface water in the permeable strata.
- ABRAMSKI K., SULIGOWSKI Z.: Threat of environmental de-watering in the seaside area. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 4, p. 146
Systematic rise in salinity of fresh water resources in the Three-Town area as an imminent danger for the drinking water and process water intakes. Reasons for the phenomenon. Proposed countermeasures.
- JASINSKA E., ROBAKIEWICZ W., TOMCZAK Z.: Hydrodynamic regime of the Swina Strait — „Zalew Szczeciński 85” (“Szczecin Firth ‘85”) expedition findings. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 4, p. 148
Measurements of hydrodynamic conditions and extent of salinity intrusion into the Swina Strait. Measurement results concerning hydrodynamic conditions and some information on periodical and non-periodical fluctuations in water level and currents from partially worked out data.
- JASINSKA E.: Swina River currents characteristics in the Swinoujście ferry crossing area. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 4, p. 151
Characteristics of water currents derived from measurement data on a hydraulic model and in situ. Description of conditions, methods and scope of research. Data analysis with some examples of measurement results. Influence of the conditions on navigation.
- GUDEHUS G.: Simplified breadth determination for vertically loaded foundations. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 4, p. 156
Breadth determination for strip, rectangular and square foundations loaded with axially applied vertical forces. Homogeneous and waterlogged soil in subgrade. Ultimate settlement and bearing capacity. Formulae and nomograms for the dimensioning. Calculation examples.
- BUCA B.: Single-point method to determine optimum moisture content and maximum bulk density of soil skeleton. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 3, p. 162
Rudiments of the method and an example of its application on sands from the Żarnowiec area. Discussion of results. Suggestion to apply the method for the approval of earthworks on extensive geotechnical projects.
- KOŁAKOWSKI M., SIERADZKA E., ZADROGA B.: Construction and tests of r.c. platform for the new 33,000 tonne floating dock, Gdynia Ship Repair Yard. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 4, p. 164
Description of design and Contractors’ work regarding floating dock platform. Calculations and analysis of the platform and quay bearing capacity to transfer additional loads from a travelling assembly crane. Tests and analyses of pile bearing capacities to static and dynamic formulae.
- DOBRYKOWSKI A.: Subsea pipelaying. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 4, p. 169
Subsea pipelaying methods for systems assigned for crude oil and natural gas transportation. Pipelaying vessels and their principal particulars.
- CZYSZCZON K., GALOR W., GUCMA S.: A method to lay down dimensions of a turning basin using ship motion simulation trials. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 4, p. 173
Determining the extent of water area for a turning basin project by ship motion simulation trials by a method developed at the Nautical Institute of the Merchant Navy Academy of Szczecin. General principles to construe a simulation model. Presentation of actual results from the simulation trials to determine the dimensions for the Swinoujście North Turning Basin conversion project.
- CHRISTOWA CZ.: Selected problems of modelling port production services management by means of an information system. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 4, p. 175
Information system as an integral part of a management system. Functional, information, technical and regional composition. Information hardware application by stages. Requirements regarding personnel training. Motivations.
- BASTIAN S.: Selection of binding material for concrete grades in hydraulic engineering. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 4, p. 178
Basic requirements and particulars regarding concrete materials in hydraulic engineering, or, the so-called hydraulic concrete. Further subdivision of concrete into hydroheccal, hydroblock and solid block concrete. Requirements for the special cement grade deployed at the Żarnowiec Nuclear Power Plant Project.
- GOSŁAWSKI J., SPALIŃSKI L.: Pile bundles, Part II. Domestic investigations. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 4, p. 179
Tests on pile bundles for soil conditions prevailing in this country. Descriptions of project solutions. Laboratory tests and site investigations of a connector for r.c. piles and prestressed concrete piles.
- WIEJACHA A.: „Metra Potential Method” (net method) presentation. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 4, p. 182
Advantages of MPM-METRA method for the programming of production activity. Particularly suitable for the programming of work with an uncertain completion date (as, e.g., in marine hydroengineering). Illustration of advantages with simultaneous indication of drawbacks in the interpretation by conventional (PERT, CPM) methods.
- САДУРСКИ А.: Необходимость восстановления запасов подземных вод в Гданьском воеводстве. Inż. Morska. T. 8: 1987, № 4, s. 142.
Актуальная эксплуатация подземных вод в Гданьском воеводстве достигает 250 млн. куб. м. в год. Эксплуатационные запасы подземных вод этого района не больше 600 млн. куб. м. в год. 70% числа водозаборов находится в приморской зоне на расстоянии Вейхерово—Гданьск—Тчев. Запасы подземных вод локально кончатся. Восстановление запасов подземных вод в этих местах возможно путем закачивания поверхностных вод в водоносные пласты.
- АБРАМСКИ К., СУЛИГОВСКИ З.: Естественной среде в приморской зоне угрожает опасность вследствие обезвоживания. Inż. Morska. T. 8: 1987, № 4, s. 146.
На территории Трехгорода систематически увеличивается засоление отбираемой пресной воды, особенно грозное для водозаборов питьевой воды. Рассматриваются причины образования этого явления. Предлагаются мероприятия по предотвращению засоления.
- ЯСИНЬСКА Е., РОБАКЕВИЧ В., ТОМЧАК З.: Гидродинамическое (дальнейшие предложения на с. 177)

ANDRUSZKIEWICZ W.: Niespodziewany spór o przebieg trasy pierwszego na obszarze Polski odcinka „Gdańsk—Tczew” Trans-europejskiej Autostrady Północ — Południe. Inż. Morska. R. 8: 1987, nr 5, s. 192.

Konieczność przyspieszenia budowy polskiego odcinka TAPP. Opóźnienie budowy spowodowane sporem o przebieg gdańskiego odcinka TAPP. Uzasadnienie prawidłowości pierwotnej koncepcji przebiegu tego odcinka. Korzyści płynące z przyszłej eksploatacji. ZATORSKA-SADURSKA J.: Polityka ochrony środowiska przyrodniczego w strefie nadmorskiej. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 5, s. 195.

Omówienie przyczyn przekroczenia pojemności ekologicznej w aglomeracjach nadmorskich i jego następstwa. Nowe zasady gospodarowania i kształtowania środowiska. MAJEWSKI W.: Problemy lodowe przy eksploatacji budowli hydrotechnicznych i obiektów hydroenergetycznych. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 5, s. 198.

Tworzenie się pokrywy lodowej na wodach śródlądowych ogranicza w znacznym stopniu wykorzystanie tych wód dla celów żeglugi, energetyki wodnej, zaopatrzenia w wodę, czy też komunalnych. Podstawowe problemy związane z wystąpieniem zjawisk lodowych oraz metody przeciwdziałania ich niekorzystnym skutkom. PACZOS K., ROBAKIEWICZ W., TOMCZAK Z.: Prądy wody w Roztoce Odrzańskiej. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 5, s. 202.

Wyniki pomiarów prądu wody w Roztoce Odrzańskiej oraz wyniki obliczeń teoretycznych specjalnie w tym celu przygotowanym programie na maszynę cyfrową w schemacie dwuwymiarowym. W obliczeniach uwzględniono oddziaływanie wiatru oraz sytuację z przeważającym napływem wód z Odry. DEMBICKI E., KISIEŁOWA N., IMIOŁEK R.: Zakres i technologia zagęszczania gruntów metodą wybuchów na terenie Elektrowni Jądrowej w Żarnowcu. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 5, s. 208.

Istota metody wybuchów i warunki geotechniczne. Zakres prac wiertniczych i strzałowych oraz metodyka badań i pomiarów kontrolnych. Efekty ekonomiczne i techniczne zastosowanej metody zagęszczania gruntów. BONA R.: Badania sejsmiczne związane z zagęszczaniem gruntów metodą wybuchów na terenie budowy Elektrowni Jądrowej w Żarnowcu. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 5, s. 211.

Podstawy teorii drgań sejsmicznych gruntu wywołanych eksplozją wydłużonych, ukrytych ładunków materiału wybuchowego. Cel, przebieg i wyniki badań sejsmicznych. Wykorzystanie wyników do projektowania i wykonawstwa prac wiertniczych i strzałowych przy zagęszczaniu gruntów. TOMCZAK ZB.: Niszcząca działalność strumienia zaśrubowego oraz sposoby ochrony dna w rejonie stanowiska cumowniczego w Bazie Kontenerowej w Gdyni. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 5, s. 216.

Analiza predkości w osi strumienia zaśrubowego, określonych na podstawie zależności półempirycznych oraz pomierzonych „in situ” przy stanowisku kontenerowca „Innowrocław”. Omówienie sposobów zmniejszenia skutków działania strumienia zaśrubowego, w tym również różnych metod zabezpieczenia dna i konstrukcji hydrotechnicznych. ONOSZKO S.: Platforma robocza typu „Flexifloat”. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 5, s. 220.

Lekka platforma na podporach typu „Flexifloat”, rozbierna, z możliwością transportu ładem, przeznaczona do hydrotechnicznych robót inżynierskich szczególnie na morzu. KŁOREK M.: Żurawie samojezdne Liebherr typ LTL 1030 w porcie gdańskim. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 5, s. 223.

Przedstawienie typu nowych żurawi jezdniowych zakupionych w 1985 r. przez Morski Port Handlowy Gdańsk. W porównaniu do poprzednich zakupów jest to zupełnie nowa generacja maszyn. GOŚLAWSKI J., SPALIŃSKI L.: Pale łączące. Cz. III. Technologia. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 5, s. 227.

Przedstawiono technologię wykonywania odcinkowych pali żelbetonowych oraz strunobetonowych. Podano warunki dla procesu betonowania, jak również warunki konieczne do spełnienia w czasie przeprowadzenia odbioru wykonanej produkcji. BASTIAN S., GRUENER M.: Stosowanie cementów pucołanowych do betonów hydrotechnicznych. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 5, s. 229.

Wyniki badań nad możliwością stosowania cementów pucołanowych do betonów hydrotechnicznych. Porównanie wyników uzyskanych przy użyciu cementów pucołanowych z wynikami, jakie dało użycie cementu portlandzkiego i hutniczego.

ANDRUSZKIEWICZ W.: Unexpected dispute on the routing of Poland's first (Gdańsk—Tczew) section of the North-South Trans-european Highway (NSTH). Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 5, p. 192.

Necessity to speed up building the Polish section of NSTH. Delay caused by dispute regarding the highway routing within Gdańsk region. Proving correctness of primary concept. Anticipated profits from future operating. ZATORSKA-SADURSKA J.: Natural environment protection policy in the seaside area. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 5, p. 195.

Reasons for exceeding ecological capacity in seaside agglomerations and its consequences. New principles of economizing and structuring the environment. MAJEWSKI W.: Icing problems with operating hydraulic structures and Hydropower plants. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 5, p. 198.

Ice formation on inland waterways seriously impeding hydropower generation and water supply for municipal and industrial use. Basic problems concerning icing phenomena and methods to control and mitigate their negative effects. PACZOS K., ROBAKIEWICZ W., TOMCZAK Z.: Water currents in Rozтока Odrzańska. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 5, p. 202.

Measurement results of water currents in Rozтока Odrzańska. Findings from calculations (mathematical model) using special 2D software. Corrected for wind effects and/or dominance of Odra River discharges. DEMBICKI E., KISIEŁOWA N., IMIOŁEK R.: Extent and engineering method of soil compaction by explosives on the Żarnowiec nuclear power plant site. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 5, p. 208.

Essence of explosion compaction method and soil regime. Extent of boring and shooting, check measurement and test methods. Economic and engineering aspects of the proposed soil compaction method. BONA R.: Seismic investigations concerning soil compaction by explosives in situ, Żarnowiec Nuclear Power Plant Project. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 5, p. 211.

Theory underlying seismic soil vibrations caused by exploding elongated buried blowing charges. Object, course and issues of seismic tests. Application of findings in design and contractors'

work of soil boring and blasting for soil compaction. TOMCZAK Z.: Destructive action of propeller wake and method of seabed protection in berth, Gdynia Container Terminal. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 5, p. 216.

Velocity analysis in the centreline of propeller wake, determined from semi-empirical relations and in-situ measurements at the „Innowrocław” containership berthing place. Discussion of means to reduce the effect of propeller wake, including various methods to protect the seabed and hydraulic structures. ONOSZKO S.: Flexifloat type jack-up barge. Inż. Morska. Vol. 8: 1987, No. 5, p. 220.

Light design barge of Flexifloat type, rested on pillars, dismountable, suitable for land transportation, assigned for hydraulic engineering work, especially at sea. KŁOREK M.: Liebherr type LTL 1030 automobile cranes at the port of Gdańsk. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 5, p. 223.

Presentation of a new generation of landbased mobile cranes, purchased in 1985 by the commercial seaport of Gdańsk. Upgraded model versus those previously purchased. GOŚLAWSKI J., SPALIŃSKI L.: Pile bundles. Part III. Production engineering. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 5, p. 227.

Presentation of process engineering for manufacturing of r.c. and pretensioned prestressed concrete pile sections. Conditions for concreting as also full specification of conditions that must be met for batch approval. BASTIAN S., GRUENER M.: Pozzolana cement grades to produce hydroengineering quality concrete. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 5, p. 229.

Test results concerning applicability of pozzolana cements in concretes for hydraulic structures. Comparing results obtained with the use of pozzolana against other cement grades (Portland cement, blast-furnace cement).

АНДРУШКЕВИЧ В.: Неожиданный спор о проходе на территории Польши первого участка трассы „Гданьск—Тчев” трансевропейской автострды Север—Юг. Inż. Morska. G. 8: 1987, № 5, с. 192.

Необходимость постройки польского участка „ТАРР”. Опоздание постройки произошло вследствие спора о ход гданьского участка „ТАРР”. Обоснование правильности первой концепции прохода этого участка. Выгоды извлекаемые из эксплуатации в будущем. ЗАТОРСКА-САДУРСКА Я.: Политика охраны природы в приморской зоне. Inż. Morska. G. 8: 1987, № 5, с. 195.

Рассмотрены причины превышения экологической емкости в приморских агломерациях и его последствия. Новые принципы хозяйствования и формирования среды. МАЕВСКИ В.: Проблемы обледенения в эксплуатации гидротехнических сооружений и гидроэнергетических объектов. Inż. Morska. G. 8: 1987, № 5, с. 198.

Лед, образовавшийся на водах рек и озер ограничивает в значительной мере возможность использования этих вод для судоходства, водной энергетики, водоснабжения, или же для коммунальных нужд. Основные проблемы, связанные с льдообразованием и методы борьбы с их отрицательными последствиями. ПАЧОС К., РОБАКЕВИЧ В., ТОМЧАК З.: Течения вод в долине Одера. Inż. Morska. G. 8: 1987, № 5, с. 202.

Результаты измерений течений воды в долине Одера и результаты теоретических расчетов по специально для этой цели разработанной программе на ЭВМ по двухразмерной системе. В расчетах учтено воздействие ветра и случаи с преобладающим поступлением вод из Одера. ДЕМБИЦКИ Е., КИСЕЛЕВА Н., ИМОЛЕК Р.: Объем и технология уплотнения методом взрывов грунтов на территории атомной электростанции в м. Жарновец. Inż. Morska. G. 8: 1987, № 5, с. 208.

Суть метода взрывов и геотехнические условия. Объем бурильных и взрывных работ, а также методика испытаний и контрольных измерений. Экономические и технические эффекты применяемого метода уплотнения грунтов. БОНА Р.: Сейсмические испытания, связанные с уплотнением грунтов методом взрывов на территории постройки АЭС в м. Жарновец. Inż. Morska. G. 8: 1987, № 5, с. 211.

Основы теории сейсмических колебаний грунта, вызванные взрывом удлиненных, закрытых зарядов взрывчатого вещества. Цель, ход и результаты сейсмических испытаний. Использование результатов в проектировании и производстве бурильных и взрывных работ при уплотнении грунтов. ТОМЧАК З.: Разрушительное действие струи за винтом и способы защиты dna в районе швартовки в контейнерной базе в Гдыни. Inż. Morska. G. 8: 1987, № 5, с. 216.

Анализ скоростей в оси струи за винтом, определенных на основании полумпирических зависимостей и измеренных по месту у поста контейнерного судна „Иновроцлав”. Рассмотрены способы понижения эффекта воздействия упомянутой струи. В этом также указаны разные методы защиты dna и гидротехнических конструкций. ОНОШКО С.: Рабочая платформа типа „Флексифлот”. Inż. Morska. G. 8: 1987, № 5, с. 220.

Легковесная платформа типа „Флексифлот”, разъемная, с возможностью транспортировки ее по суше, предназначена для гидротехнических инженерных работ, особенно на море. КŁOREK M.: Самоходные краны Либхерр типа LTL 1030 в Гданьском порту. Inż. Morska. G. 8: 1987, № 5, с. 223.

Представлены типы новых самоходных кранов, купленных в 1985 г. Морским торговым портом Гданьска. В сравнении с предыдущими кранами новополученные являются весьма новой генерацией машин. ГОŚЛАВСКИ ЯН, СПАЛИŃСКИ Лех: Сединенные сваи. Ч. III. Технология. Inż. Morska. G. 8: 1987, № 5, с. 227.

Представлена технология выполнения устакановых железобетонных и струнотетонных свай. Указаны условия процесса бетонирования, а также условия, необходимые для выполнения во время приемки изготвленнй продукции. БАСТИАН С., ГРУЕНЕР М.: Применение пуццолановых цементов для гидротехнических бетонов. Inż. Morska. G. 8: 1987, № 5, с. 228.

Результаты проверки возможно ли применять пуццолановые цементы в гидротехнических бетонах. Сравнены полученные результаты применения пуццолановых цементов с результатами, полученными с применением портландского и доменного цементов.

JAUD Ph.: Energia geotermiczna. Elektrownia Bouillante. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 6, s. 241.

Klasyfikacja i ogólna charakterystyka elektrowni jądrowych. Elektrownia geotermiczna Bouillante na Gwadelupie; zasoby elektrowni, aspekty ekonomiczne.

SKAJA M., SZMYTKIEWICZ M., TARNOWSKA M.: Przebudowa strefy brzegowej w Kuźnicy po przeprowadzeniu sztucznego zasilania. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 6, s. 245.

Wpływ sztucznego zasilania na zmiany szerokości plaży, położenie stopy wydmy oraz przebudowę dna strefy brzegowej. Zasilanie przeprowadzono metodą odkładu na podmorskim stoku rewy.

MIELCZARSKI A.: Pojęcie koncepcji ochrony brzegów morskich. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 6, s. 248.

Pojęcie ochrony brzegów zwyczajowo jest zawiężane tylko do stabilizacji linii brzegowej. Zadania szerzej rozumianej ochrony brzegów są liczne. Ograniczanie treści wyrażenia „ochrona brzegów” prowadzi do konserwatywnego w brzegowej działalności ochronnej. Używanie określenia „brzegowa budowla ochronna” może powodować złudzenie bezpieczeństwa brzegu zabudowanego przez taką konstrukcję.

SOSIŃSKA D.: Metody odtwarzania położenia urządzeń nawigacyjnych w morskiej strefie brzegowej. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 6, s. 251.

Przedstawiono sposoby odtworzenia lokalizacji zniszczonych urządzeń nawigacyjnych w morskiej strefie brzegowej przy użyciu metod i instrumentów geodezyjnych.

ZADROGA B.: Badania geotechniczne i pomiary kontrolne zagęszczenia gruntów metodą wybuchów na terenie Elektrowni Jądrowej „Zarnowiec”. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 6, s. 253.

Zakres i metodyka niezbędnych badań geotechnicznych i pomiarów kontrolnych. Najistotniejsze wyniki pomiarów zagęszczenia gruntu, osiadania, wahań zwierciadła wody gruntowej, objętości lejów powybuchowych i lokalizacji ładunków wybuchowych na podstawie analizy uzyskanych wyników.

SZARANIEC T.: Grunty słabe jako podłoża budowli morskich. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 6, s. 261.

Charakterystyka i kryteria klasyfikacyjne słabych gruntów morskich. Obliczenia nośności granicznej, osiadania i konsolidacji gruntów słabych pod wpływem obciążeń pionowych, osiowych, mimośrodowych i nachylnych.

KOSECKI M.: Ocena wyników próbnych obciążeń pali. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 6, s. 257.

Sposób interpretowania wyników osiowych obciążeń próbnych pali na podstawie wymagań normy palowej przy wykorzystaniu numerycznego różniczkowania pomierzonych zależności przemieszczenie-obciążenie osiowe pali.

MAZURKIEWICZ B.: Przyczynek do rozwiązania zagadnienia wzajemnego oddziaływania fali morskiej, rurociągu podmorskiego i podłoża. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 6, s. 263.

Rozważania teoretyczne i opisy badań doświadczalnych dotyczących problemu sił hydrodynamicznych działających na rurociąg ułożony na dnie lub częściowo zagłębiony w dnie morskim. Uzasadnienie potrzeby kompleksowego rozwiązania problemu, uwzględniające wzajemne oddziaływanie falowania morskiego, rurociągu podmorskiego i podłoża dna morskiego.

UMIŃSKI St.: Pale z rur stalowych w budownictwie hydrotechnicznym. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 6, s. 266.

Opis konstrukcji pali z rur stalowych, stosowane parametry i rodzaje materiału, a także stosowane technologie zapuszczania. Tolerancje dla dób dokowych wykonywanych z pojedynczych pali rurowych o dużych średnicach.

DOWNAROWICZ O., CHRISTOVA Cz.: Kształcenie eksploatatorów dla portów morskich. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 6, s. 267.

Istota eksploatacji obiektów portowych i wynikające stąd wymagania odnośnie do sylwetki absolwenta i programu. Program kształcenia. Wyższe Szkoły Morskie w Szczecinie i Gdyni jako prowadzące kształcenie w specjalności „eksploatacja portów”. Dotychczasowe doświadczenia.

GOSŁAWSKI J., SPALIŃSKI L.: Analiza możliwości wykonywania pali betonowych w cienkościennych osłonach rurowych w budownictwie morskim. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 6, s. 272.

Opracowane zagadnienie ma na celu zwrócić uwagę na możliwość wykonywania pali betonowych w cienkościennych osłonach rurowych w warunkach krajowych. Przeprowadzono analizę osłon rurowych produkcyjną angielskiej i polskiej z jednoczesnym wytypowaniem zakresu ich stosowania.

WIEJACHA A.: Wybrane problemy planowania robót w warunkach niepewności. Inż. Morska. R. 8:1987, nr 6, s. 274.

Wpływ czynników powodujących zakłócenia w procesach budowlanych, powodujących duże rozbieżności w stosowaniu klasycznych metod organizacyjnych, pomiędzy rozwiązaniami teoretycznymi a praktycznymi. Rozwiązania umożliwiające usunięcie tych rozbieżności na przykładzie budownictwa hydrotechnicznego.

JAUD Ph.: Geothermal energy. The Bouillante power plant. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 6, p. 241.

Classification and general description of nuclear power plants. The geothermal power plant of Bouillante, Gwadeloupe: its resources and economic aspects.

SKAJA M., SZMYTKIEWICZ M., TARNOWSKA M.: Transformation in the nearshore area off Kuźnica, after beach nourishment. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 6, p. 245.

Effect of beach nourishment on the width of the beach, location of the dune toe and bottom formation in the nearshore area. Beach nourishment was carried out by sand deposition on the seaward slope of the submerged bar.

MIELCZARSKI A.: Conceptual ideas on seashore protection. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 6, p. 248.

The current usage is to restrict the term "shore protection" to the coastline stabilization, while there are numerous other objectives for shore protection in its wider sense. Restricting the contents of the term "shore protection" will lead to conservatism in the actual protective activity of the sea shores. The use of terminology, such as "protective shore structures", can produce an illusion of safety of the shore thus protected.

SOSIŃSKA D.: Methods to reproduce location of navigational aids in the nearshore waters. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 6, p. 251.

Means to reproduce the location of destroyed or displaced navigational aids in the nearshore area with the use of geodetic survey instruments and methods.

ZADROGA B.: Geotechnical investigations and check measurements of explosive compaction of soils, on the Zarnowiec Nuclear Power Plant site. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 6, p. 253.

Scope and methods of the necessary geotechnical surveys and check measurements. Essence of measurement results concerning soil compaction, settlement, groundwater level oscillations, extent by volume of explosion pits and the location of charges, from an analysis of data findings.

SZARANIEC T.: Weak soils as substrate for hydraulic structures. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 6, p. 261.

Description and classification criteria of weak soils in the seabed. Calculated ultimate bearing capacity, settlement and consolidation of weak soils under vertical, axial, eccentric and inclined loads.

KOSECKI M.: Appraisal of pile test load findings. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 6, p. 257.

Mode to interpret test load findings on axially loaded piles from the pile standard specification requirements, applying numerical differentiation of pile displacement/axial load relationships, as measured.

MAZURKIEWICZ B.: A contribution to solve interactions of a sea wave, submerged pipeline and seabed system. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 6, p. 263.

Theory considerations and report on experiments involving hydrodynamic forces acting against a pipeline laid on, or partially buried in the seabed. Arguments in support of the need for a complex solution of the problem, including mutual interactions of the waves, the subsea pipeline and the seabed underlying it.

UMIŃSKI St.: Piles made of tubular steel pipes in hydraulic engineering. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 6, p. 266.

Description of pile design as made of tubular steel components, applicable parameters and material grades; pile-sinking process engineering. Tolerances for dock dolphins, made of isolated large-diameter tubular piles.

DOWNAROWICZ O., CHRISTOVA Cz.: Operators' training for the commercial seaports. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 6, p. 267.

The nature of operating some port facilities and requirements regarding the personality of a postgraduate and programme. Training programme. Merchant Navy Academies of Szczecin and Gdynia as the leading institutions to conduct training in the port operating faculty. Hitherto experience.

GOSŁAWSKI J., SPALIŃSKI L.: Feasibility analysis to produce concrete piles in thin-walled pipe sheathing in hydraulic engineering. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 6, p. 272.

Object of the study: to pay attention to the eventuality of casting concrete piles in thin-walled tubular sheaths, under the conditions of this country. An analysis of U.K.-manufactured and Polish-made tubular sheathing, indicating their application range.

WIEJACHA A.: Selected problems of contractors' work planning in uncertain conditions. Inż. Morska. Vol. 8:1987, No. 6, p. 274.

Effect of factors giving rise to disturbances in building processes, causing wide divergencies due to the implementation of conventional organization methods, between the solutions in theory and practice. Solutions to make away with those discrepancies, on the example of hydraulic structures.

ЖОД Ф.: Геотермическая энергия. Электростанция на о. Гваделупа. Inż. Morska. T. 8: 1987, № 6, s. 241.

Классификация и общая характеристика атомных электростанций. Геотермическая электростанция на острове Гваделупа; ресурсы электростанции; экономические аспекты.

СКАЯ М., ШМЫТКЕВИЧ М., ТАРНОВСКА М.: Перестройка береговой зоны в Куźнице после выполнения искусственного усиления. Inż. Morska. T. 8: 1987, № 6, ss. 245.

Влияние искусственного усиления на изменение ширины пляжа, положения подошвы дюны, а также на перестройку дна береговой зоны. Усиление выполнено методом отложений на склоне косы со стороны моря.

МЕЛЬЧАРСКИ А.: Концепция защиты морских берегов. Inż. Morska. T. 8: 1987, № 6, s. 248.

Понятие защиты морских берегов обычно суживается к стабилизации береговой линии. Задачи более широко понимать защиту берегов — многие. Ограничение смысла выражения „защита берегов” ведет к консерватизму в деятельности по защите берегов.оборот „береговые защитные строения” может ввести в заблуждение, так как указывает на безопасность берега застроенного такой конструкцией.

СОСИŃСКА Д.: Методы восстановления положения навигационных устройств в морской береговой зоне. Inż. Morska. T. 8: 1987, № 6, s. 251.

Способы восстановления местонахождения вышедших из строя навигационных устройств в морской береговой зоне методами и геодезическим инструментом.

ZADROGA B.: Geotechnические испытания и контрольные измерения уплотнения грунта методом взрывов в районе атомной электростанции „Жарновец”. Inż. Morska. T. 8: 1987, № 6, s. 253.

Предельные и методики геотехнических испытаний и контрольных измерений. Основные результаты измерений уплотнения грунта, оседания, колебаний зеркала грунтовой воды, объема после-взрывных воронок и местоположения взрывных зарядов на основании анализа полученных результатов.

ШАРАНЕЦ Т.: Слабые грунты как основание для морских строений. Inż. Morska. T. 8: 1987, № 6, s. 261.

Характеристика и критерии классификации слабых морских грунтов. Расчет предельной несущей способности, проседания и консолидации слабых грунтов под влиянием вертикальных, осевых, эксцентриситетских и наклонных нагрузок.

KOSECKI M.: Оценка результатов пробных нагрузок свай. Inż. Morska. T. 8: 1987, № 6, s. 257.

Способ толкования результатов пробных осевых нагрузок свай, учитывая требования стандарта по сваям, применяя числовое дифференцирование измеренных зависимостей смещение — осевая нагрузка свай.

MAZURKIEWICZ B.: Дополнение к решению вопроса взаимодействия морского волнения, морского трубопровода и основания. Inż. Morska. T. 8: 1987, № 6, s. 263.

Теоретические рассуждения и описание опытов, касающихся проблемы гидродинамических сил, воздействующих на трубопровод, проложенный по дну, или частично погруженный в морское дно. Обоснование необходимости комплексного решения