

ZAGADNIENIA OGÓLNE

1. Downarowicz O.: O potrzebie ergonomicznego podejścia w przygotowaniu elektrowni jądrowej do eksploatacji, nr 4, s. 142.
2. Druet Cz.: Wpływ sezonowej termokliny na procesy transmisji falowania wiatrowego w głąb akwenu, nr 2, s. 52.
3. Jednorat T.: Statystyczne badania empirycznych zbiorów hydrofizycznych zjawisk Morza Bałtyckiego, nr 2, s. 55.
4. Jubileusz 70-lecia prof. dr. inż. Jerzego Onoszko, nr 2, s. 50.
5. Kreja E., Gałazka J.: XX-lecie eksportu Hydrotechnicznej Spółdzielni Pracy „Spelwar” im. Ludwika Waryńskiego w Gdańsku, nr 5, s. 194.

OCHRONA BAŁTYKU

6. Abramski K., Sobiecki R., Żurawski R.: Transeuropejska Autostrada Północ—Południe a problem środowiska w rejonie Trójmiasta na tle całościowej polityki morskiej Polski, nr 6, s. 246.
7. Andrzejewicz W.: Transeuropejska Autostrada Północ—Południe (TEM) i jej węzły portowe Gdańsk oraz Gdynia a problem Tolkimicka i Elbląg, nr 6, s. 249.
8. Bastian S., Cychński P.: Stan obecny i perspektywy wykorzystania popiołów lotnych w regionie gdańskim (Gdańsk—Gdynia—Elbląg), nr 6, s. 262.
9. Dołgoszyja D., Pilip S.: Optymalne możliwości przyspieszenia budowy oczyszczalni ścieków na wsi w rejonach nadmorskich, nr 3, s. 93.
10. Fijałkowski A.: Analiza możliwości zagospodarowania fosfogipsu produkowanego przez Gdańskie Zakłady Nawozów Fosforowych, nr 5, s. 200.
11. Gruszczyński B., Dubrawski R.: Narodowy Plan Ochrony Środowiska i Gospodarki Morskiej do roku 2010, nr 3, s. 90.
12. Gruszczyński B., Dubrawski R.: Narodowy Program Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej do roku 2010 dla regionu pasa nadmorskiego, nr 6, s. 242.
13. Grzybowska-Koper M., Pilip S., Chudzik B.: Możliwości usprawnienia gospodarki wodno-ściekowej zakładu na przykładzie PPDiUR „Odra” w Świnoujściu, nr 4, s. 146.
14. Jagodziński K., Onoszko J.: Właściwości fizykochemiczne portowych osadów dennych charakteryzujące warunki urobku pogłębiarskiego, nr 6, s. 252.
15. Kaptur G.: Ekologiczny rachunek sumienia dla inżynierów, nr 6, s. 264.
16. Klepajło E., Kaptur G.: Zanieczyszczenia statkowe jako istotny element zanieczyszczenia wód nadmorskich, nr 6, s. 260.
17. Kuziemska I., Quant B., Sulek Z.: Składowisko odpadów paleniskowych z EC II Gdańsk w Przegalinie — ocena wpływu składowiska na otaczające środowisko, nr 6, s. 258.
18. Lipiński K., Filary A.: Próba oceny przydatności instalacji typu „Bando” do oczyszczania ścieków bytowo-gospodarczych w pasie nadmorskim, nr 5, s. 202.
19. Rydzynski R.: Niekontrolowane ładunki zanieczyszczeń odprowadzane z terenu zakładu przemysłowego do wód Odry i Zalewu Szczecińskiego, nr 5, s. 197.

INŻYNIERIA BRZEGOWA I PEŁNOMORSKA

20. Jarzębińska T.: Zasady wymiarowania geowłóknin wykorzystywanych do budowy umocnień brzegowych, nr 3, s. 100.
21. Majewski A.: Zagrożenie Gdańska powodzią katastrofalną, nr 1, s. 7.
22. Massel S.: Zalamanie fali — co o nim wtęmy?, nr 2, s. 57.
23. Meyer Z.: Przepływ stratyfikowany pod przeponą, nr 3, s. 97.
24. Meyer Z., Buchholz W.: Hydrologia i hydrodynamika ujścia Odry ze szczególnym uwzględnieniem wpływu wiatru, nr 6, s. 265.

25. Mielczarski A.: Brzegowa stacja badawcza Instytutu Oceanologii Bułgarskiej Akademii Nauk, nr 4, s. 158.
26. Mielczarski A.: Nowa praca o problemach ochrony Półwyspu Helskiego, nr 1, s. 13.
27. Onoszko J., Magda W.: O wykorzystaniu urobku z prac pogłębiarskich, nr 4, s. 150.
28. Robakiewicz W.: Z historii laboratorium hydraulicznego Instytutu Budownictwa Wodnego PAN w Gdańsku, nr 2, s. 63.
29. Robakiewicz W., Salska-Moderhak D.: Warunki naturalne Martwej Wisły, nr 5, s. 206.
30. Stomianko P.: Przyczynę do oceny możliwości zbudowania nowego wejścia z morza przez Wisłę Smiałą do wschodniej części portu gdańskiego, nr 5, s. 211.
31. Subotowicz W.: Litodynamiczny model brzegu klifowego w Polsce, nr 2, s. 65.
32. Tarnowska M., Głiszewski M.: Procesy brzegowe wokół falochronu wzdłużnego — w świetle badań laboratoryjnych, nr 1, s. 9.
33. Zeidler R.: Badania dla potrzeb gospodarki brzegowej, nr 4, s. 154.
34. Zeidler R.: Prognoza transformacji brzegu morskiego, nr 2, s. 61.

GEOTECHNIKA

35. Buca B.: Oznaczanie modułów odkształcania gruntów w świetle doświadczeń uzyskanych na budowach elektrowni w Żarnowcu, nr 3, s. 106.
36. Dembicki E., Niespodzińska L.: Materiały filtracyjne w ochronie brzegów morskich, nr 2, s. 71.
37. Gwizdała K., Subotowicz W.: Kierunki badań geodynamicznych klifów w Jastrzębiej Górze, nr 2, s. 68.
38. Kosonóg M., Sukowski T.: Warunki hydrogeologiczne rejonu Elektrowni Jądrowej w Żarnowcu, nr 1, s. 18.
39. Leszman J.: Próbné obciążenia gruntu w otworach wiertniczych w rejonie projektowanych elektrowni jądrowych w Karolewie-Skokach i Kłempiczu, nr 3, s. 108.
40. Loska F., Odrobiński W.: Osiadania budynku głównego elektrowni szczytowo-pompowej w Żarnowcu, nr 1, s. 15.
41. Szaraniec T.: O niektórych współzależnościach między cechami gruntów, nr 3, s. 110.
42. Zadroga B.: Badania terenowe stateczności budowli typu dokowego, nr 5, s. 221.
43. Zadroga B.: Badania terenowe wzajemnego oddziaływania podłoża gruntowego i wielkogabarytowych fundamentów elektrowni jądrowych, nr 4, s. 160.
44. Zadroga B., Harasiumiuk M.: Budowla i badania terenowe obiektów hydrotechnicznych w porcie rybackim we Władysławowie, nr 5, s. 215.

BUDOWLE MORSKIE I PORTOWE

45. Afanasjew W. P.: Obciążenie budowli hydrotechnicznych przez pola lodowe, nr 3, s. 117.
46. Bujny J., Rudeński W.: Morskie urządzenia wiertnicze. Platforma wiertnicza „Petrobaltic”, nr 4, s. 170.
47. Data A., Smoliński W.: Modernizacja nabrzeża Szwedzkiego w Morskim Porcie Handlowym Gdynia, nr 1, s. 21.
48. Drażkiewicz J., Ossowska A.: Rozbieralne torowisko poddźwigowe, nr 3, s. 117.
49. Drażkiewicz J.: Realizacja budowli hydrotechnicznych przez Hydrotechniczną Spółdzielnię Pracy „Spelwar” w Gdańsku, nr 1, s. 27.
50. Drażkiewicz J.: Rozbudowa Szczecińskiej Stoczni Remontowej „Gryfia”, nr 2, s. 77.
51. Malak Z.: Modernizacja śluzy w Dolni Beřkovicie na rzece Łabie w CSRS, nr 5, s. 231.
52. Mazurkiewicz B.: Obliczenia stateczności poziomej i naprężeń w rurociągach podmorskich w wyniku falowania, nr 2, s. 74.
53. Mazurkiewicz B.: Szczelne połączenie stalowych ścianek szczytowych z konstrukcją betonową, nr 3, s. 114.
54. Schmertmann J.: Określenie rozkładu obciążenia pała z badań „in situ”, nr 4, s. 174.

55. Umiński S.: Wpływ na budowie wstrząsów parasejsmicznych powstających podczas zapuszczania pali, nr 6, s. 271.
56. Zadroga B., Bogacki K., Molik D.: Modernizacja wyciągu statków w Stoczni „Wisła” w Gdańsku, nr 5, s. 226.

TECHNIKA PORTÓW

57. Andruszkiewicz W.: Problemy infrastruktury technicznej polskich portów morskich, nr 2, s. 80.
58. Downarowicz O.: O zabezpieczeniu informacyjnym eksploatacji obiektów portowych, nr 6, s. 273.
59. Leśniewski G., Zaremba P.: Małe struktury portowe Wybrzeża Zachodniego i ujścia Odry, nr 5, s. 233.
60. Trzeciak S., Uchacz W., Mossur J.: Mgły, zamglenia i wiatry silne na torze wodnym Szczecin—Swinoujście, nr 1, s. 31.
61. Trzeciak S., Uchacz W., Mossur J.: Niekorzystne warunki opadowe i termiczne oraz zlodzenie na torze wodnym Szczecin—Swinoujście, nr 3, s. 119.
62. Trzeciak S., Uchacz W., Mossur J.: Wykorzystanie danych o czynnikach hydrometeorologicznych dla doboru optymalnych terminów prowadzenia prac hydrotechnicznych nr 4, s. 177.
63. Więclaw J.: Zespół Portowy Szczecin—Swinoujście i perspektywy jego rozwoju, nr 4, s. 179.

WYKONAWSTWO MORSKIE

64. Cichy W.: Tunel pod kanałem La Manche. Cz. 1, nr 5, s. 236.
65. Gosławski J.: Propozycja sposobu obliczania dyspozycyjnego czasu pracy pływających jednostek sprzętowych budownictwa morskiego, nr 1, s. 36.
66. Gosławski J.: Przegląd metod matematycznych stosowanych w planowaniu realizacji budowy, nr 6, s. 277.
67. Gosławski J., Spaliński L.: Analizator wpędu pali, nr 4, s. 183.
68. Gosławski J., Spaliński L.: Dynamiczne badanie pali metodą TNO, nr 3, s. 124.
69. Gręcka K.: Stosowanie nomogramu dla wyznaczania grubości wewnętrznych powłok rur stalowych, nr 4, s. 184.
70. Wiejacha A.: Problemy planowania sieciowego przy deficycie sił wytwórczych, nr 3, s. 132.
71. Żurowski A.: Metody zdalnej rejestracji w badaniach morskich, nr 2, s. 83.
72. Żurowski A.: Zastosowanie nowych technik pomiarów w badaniach przemieszczeń i odkształceń budowli morskich, nr 3, s. 127.

KRONIKA I AKTUALNOŚCI

Recenzje

73. Biernatowski K., Dembicki E., Dzierżawski K., Wolski W.: Fundamentowanie. Projektowanie i wykonawstwo. T. 1 (rec. B. Zadroga), nr 6, s. 282.
74. Bulk Port Development Design and Operation (rec. O. Downarowicz), nr 2, s. 88.
75. Continuous Ship Unloading and Self-Unloading Ships and Vessels (rec. J. Hauptmann), nr 3, s. 137.
76. Dembicki E.: Zagadnienia geotechniczne budowli morskich (rec. B. Mazurkiewicz), nr 2, s. 87.
77. Erhalten historisch bedeutsamer Bauwerke. Baugefüge, Konstruktionen. Werkstoffe (rec. J. Stankiewicz), nr 3, s. 137.
78. Fijałkowski J., Inhatowicz B., Kwiatkowski A.: Zabezpieczenia antykorozyjne w budownictwie przemysłowym (rec. T. Szauer), nr 1, s. 47.
79. Farouki Omar T.: Thermal Properties of Soil (rec. W. Odrobiński), nr 5, s. 240.
80. Glahn H.: Baustatik in der Praxis des konstruktiven Ingenieurbaus. Hinweise zur Wahl zweckmäßiger statischer Systeme (rec. K. Wysiatycki), nr 3, s. 138.
81. Goda Yoshimi: Random Seas and Design of Maritime Structures (rec. J. Onoszko), nr 4, s. 189.
82. Hydraulic Conveying and Slurry Pipeline Technology (rec. D. Downarowicz), nr 3, s. 136.
83. Kłosiński B.: Warunki techniczne wykonania ścian szczelinowych (rec. W. Cichy), nr 3, s. 139.

84. Ledwoń J. A.: Bauen in Bergschadengebieten (rec. T. Cwirko-Godycki), nr 6, s. 283.
85. Mechanical Conveying Transporting and Feeding (rec. O. Downarowicz), nr 4, s. 192.
86. Mirski Z.: Kształtowanie wnętrza produkcyjnych (rec. Z. Czekanowski), nr 4, s. 190.
87. Modelowanie matematyczne w oczyszczaniu ścieków i ochronie wód (rec. J. M. Sawicki), nr 1, s. 47.
88. Müller/Kraus: Handbuch für die Schiffsführung (rec. E. Jabłoński), nr 6, s. 284.
89. Silos, Hoppers, Bins Bunkers for Storing Bulk Materials (rec. M. Topolnicki), nr 4, s. 192.
90. Software für das Bauingenieurwesen, Programm beschreibungen, Hardwareveraussetzungen, Anbieter (rec. A. Niemunis), nr 4, s. 191.

Spotkania naukowe i inne imprezy

91. Doroczna konferencja FIDIC 1987, Lozanna — Szwajcaria, nr 1, s. 45.
92. Konferencja Naukowa nt. „Mechanika Konstrukcji Okrętowych i Oceanotechnicznych”, nr 4, s. 187.
93. Międzynarodowa Konferencja: Ruchome konstrukcje pełnomorskie nr 1, s. 44.
94. Międzynarodowe Sympozjum nt. Niezawodności konstrukcji pełnomorskich IOS 87, nr 1, s. 44.
95. Sympozjum Naukowe nt. Wybrane problemy badawcze szczecińskiego pasa przymorskiego, nr 6, s. 281.
96. Wieloletni kalendarz kongresów na temat prac pogłębiarskich oraz wydarzeń pokrewnych tej tematyce, nr 2, s. 85.
97. Wizyta przewodniczącego FIDIC w Polsce, nr 3, s. 135.
98. Zapowiedzi konferencji międzynarodowych, nr 1, s. 45.
99. Zgromadzenie Generalne Stałego Międzynarodowego Stowarzyszenia Kongresów Żeglugi — Szczecin '88, nr 6, s. 280.
100. III Ogólnopolska Konferencja „Aktualne problemy ochrony środowiska w pasie nadmorskim”, nr 2, s. 86.
101. IV Kollokwium francusko-polskie nt. Stosowanej mechaniki gruntów, nr 1, s. 44.
102. IX Europejska Konferencja Mechaniki Gruntów i Fundamentowania, nr 4, s. 187.
103. 21. Międzynarodowa Konferencja Inżynierii Brzegowej w Maladze (Torremolinos) w dniach 20—25 czerwca 1988 r., nr 6, s. 280.

Wydawnictwa

104. Nowe czasopismo chińskie w wydaniu angielskim, nr 1, s. 12.
105. Nowe czasopismo z dziedziny inżynierii morskiej, nr 4, s. 176.
106. Nowe książki wydawnictwa „Arkady”, nr 3, s. 109.
107. Nowe książki morskie, nr 4, s. 192; nr 6, s. 263, 270.
108. Nowe książki wydawnictwa Balkema, nr 3, s. 140.
109. Nowe książki z dziedziny ochrony środowiska, nr 2, s. 88; nr 3, s. 140.
110. Nowe książki z dziedziny zastosowań metod numerycznych w budownictwie, nr 4, s. 149; 192; nr 6, s. 263, 270.
111. Obciążenia wywołane przez środowisko morskie (poradnik), nr 3, s. 139, P.
112. Plany wydawnicze „Arkad”, nr 1, s. 14.
113. Poradniki hydrauliki podziemnej, nr 6, s. 279.

Różne

114. Aktualności morskie, nr 1, s. 46; nr 2, s. 86; nr 3, s. 135; nr 4, s. 189; nr 5, s. 240; nr 6, s. 282.
115. Nekrolog: Magister inżynier Zbigniew Szopowski, nr 1, s. 2.
116. Nekrolog: Profesor dr inż. Józef Karwowski, nr 5, s. 239.

MATERIAŁY

Zagadnienia Ogólne

117. Kształtowanie dla eksploatacji infrastruktury portowej i stoczniowej, nr 2, s. 82.
118. Specjalizacja zawodowa techników, nr 3, s. 136.

119. Elektrownia pływowa w ujściu Severn, nr 3, s. 104.
 120. Pływająca platforma brzegowa dla „Heidrun”, nr 6, s. 276.
 121. Projekt budowy tamy morskiej w Cardiff, nr 6, s. 275.
 122. System „Posejdon”: nowa metoda tańszej produkcji węglowodorów na morzu, nr 4, s. 186.
 123. Wykorzystanie wodoru przy zanurzeniu na duże głębokości — obiecujący francuski program „Hydra VI”, nr 1, s. 43.

Budowle Morskie i Portowe

124. Zalecenia do projektowania morskich konstrukcji hydrotechnicznych, III s. okł. nr-u 1—6.

125. Wiadomości z portu Quebec, nr 3, s. 115.
 126. Wiadomości z portu Singapur, nr 4, s. 181.

Wykonawstwo Morskie

127. Betonowa ściana zabezpieczająca na polu „Ekofisk”, nr 6, s. 276.
 128. Podwyższenie platform na polu naftowym „Ekofisk”, nr 3, s. 113.
 129. Sterowanie numeryczne urządzenie do obróbki konstrukcji metalowych, nr 3, s. 96.
 130. Wielozadaniowy instrument pomiarowy, nr 6, s. 299.

INDEKS AUTORÓW

Abramski K.: s. 86, 246
 Afanasjew W. P.: s. 117
 Andruszkiewicz W.: 80, 249

Bastian S.: s. 262
 Bogacki K.: s. 226
 Buca B.: s. 106
 Buchholz W.: s. 265
 Bujay J.: s. 170

Chudzik B.: s. 146
 Cichy W.: s. 35, 44, 45, 46, 87, 88, 109, 135, 139, 140, 149, 153, 176, 189, 192, 236, 240, 245, 270, 282
 Cychnerski P.: s. 262
 Czekanowski Z.: s. 190
 Cwirko-Godycki T.: s. 284

Data A.: s. 21
 Dembicki E.: s. 50, 71, 187, 279
 Downarowicz O.: s. 88, 115, 136, 142, 181, 192, 273
 Drażkiewicz J.: s. 27, 77, 116
 Druet Cz.: s. 52
 Dubrawski R.: s. 90, 242

Fijałkowski A.: s. 200
 Filary A.: s. 202

Galazka J.: s. 194
 Gliszewski M.: s. 9
 Gosławski J.: s. 36, 124, 182, 277
 Grecka K.: s. 184
 Gruszczyński B.: s. 90, 242
 Grzybowska-Koper M.: s. 146
 Gwizdała K.: s. 68

Harasimiuk M.: s. 215
 Hauptmann J.: s. 137

Jabłoński E.: s. 284
 Jagodziński K.: s. 252
 Jarzębińska T.: s. 100, 276
 Jednorat T.: s. 55
 Kaptur G.: s. 260, 264
 Kaszubowski L.: s. 281
 Klepejło E.: s. 260
 Kosonóg M.: s. 18
 Kreja E.: s. 194
 Kuziemska I.: s. 258

Leszman J.: s. 108
 Leśniewski G.: s. 233
 Lipiński K.: s. 202
 Loska F.: s. 15

Łukasik A.: s. 85

Mądziar J.: s. 45, 135.

Magda W.: s. 104, 113, 150, 275
 Majewski A.: s. 7
 Malak Z.: s. 231
 Massel S.: s. 57
 Mazurkiewicz B.: s. 87, 114, III okł. n-ru 1—6
 Meyer Z.: s. 97, 265
 Mielczarski A.: s. 13, 158
 Molik D.: s. 226
 Mossur J.: s. 31, 119, 177

Niemuniś A.: s. 191
 Niespodzińska L.: s. 71

Odrobiński W.: s. 15, 240
 Onoszko J.: s. 2, 139, 150, 187, 189, 239, 252, 280
 Ossowska A.: s. 116

Pilip S.: s. 146
 Pruszek Z.: s. 281

Quant B.: s. 258

Robakiewicz W.: s. 63, 206
 Rudeński W.: s. 170
 Rydziński R.: s. 3, 197

Salska-Moderhak D.: s. 206
 Sawicki J.: s. 47
 Schmertmann J.: s. 174
 Stomianko P.: s. 211
 Smoliński W.: s. 21
 Sobiecki R.: s. 246
 Stankiewicz J.: s. 137
 Subotowicz W.: s. 65, 68
 Sukowski T.: s. 18
 Sułek Z.: s. 258
 Szaraniec T.: s. 110
 Szauer T.: s. 47

Tarnowska M.: s. 9
 Topolnicki M.: s. 192
 Trzeciak S.: s. 31, 119, 177

Uchacz W.: s. 31, 119, 177
 Umiński S.: s. 271

Wawrzyniak K.: s. 136
 Wiejacha A.: s. 132
 Więclaw J.: s. 179
 Wysiatycki K.: s. 138

Zadroga B.: s. 160, 215, 221, 226, 282
 Zaremba P.: s. 233
 Zeidler R.: s. 60, 154

Zurowski A.: s. 83, 127
 Żurawski R.: s. 246

INDEKS RZECZOWY

Arkady: s. 35, 46, 109

Budowle morskie:

— odkształcenia: s. 127, 271

Bułgarska Akademia Nauk: s. 158

Doki

— stateczność: s. 221

— suche: s. 225

Dyspozycyjny czas pracy

— obliczanie: s. 37

— prognozowanie: s. 38, 45

Elektrownia

— Dolna Odra: s. 3

— jądrowa w Żarnowcu: s. 18, 106

— pływowa: s. 104

— szczytowo-pompowa: s. 15

— ujęcie: s. 7

— wodna: s. 15

— jądrowa w Klempiczu: s. 108

— jądrowa w Karolowie-Skokach: s. 108

Ergonomia: s. 142, 190

Falochron: s. 12

Falowanie: s. 9, 52, 189, 280

FIDIC: s. 45, 135

Fosfogipsy: s. 200

Fundamenty wielkogabarytowe: s. 160

Geowłókniny: s. 71, 100, 101, 103

Gospodarka brzegowa: s. 154

Hamburg: s. 152

Hydrotechniczna Spółdzielnia Pracy „Spelwar”

— działalność: s. 27, 28, 195, 196, 231

Jezioro Żarnowieckie: s. 18

Karwowski Józef: s. 239

Klify: s. 65, 68

Konstrukcje pełnomorskie: s. 44

Koźzja: s. 47

Kosy: s. 13

Laboratorium hydrauliczne: s. 63

Lody: s. 117, 119, 123

Materiały filtracyjne: s. 71, 72, 73

Mechanika gruntów: s. 44

Mgły: s. 31

Morze Bałtyckie: s. 53

Nabrzeża

— modernizacja: s. 21, 24

— Szwedzkie w MPH Gdynia: s. 21

Ochrona brzegu: s. 154, 157

Ochrona środowiska: 90, 242, 247, 264

Ochrona wód: s. 47, 243

Onoszko J.: s. 50, 51, 52

Osiadania budynku

— obliczenia: s. 17

— wartości rzeczywiste: s. 16

Pale

— analizator wpedu: s. 182

— obliczenia: s. 173

— prace kafarowe: s. 229, 230

Piezometry: s. 5

Planowanie sieciowe: s. 132, 277

Platformy

— dla „Heidrum”: s. 276

— na polu Ekofisk: s. 13

— Petrobaltic: s. 170

Pogłębiarstwo: s. 150, 252

Porty polskie

— eksploatacja: s. 273

— infrastruktura: s. 80, 81, 82

Powódź: s. 7

Półwysep Helski: s. 13

Prądy: s. 9, 207

Procesy brzegowe: s.

— badania: s. 9

— modelowanie: s. 60

— umacnianie: s. 103

Przepływ wody: s. 97

Quebeck: s. 115

Rurcciagi podmorskie: s. 74

TAPP: s. 211, 246, 249

Silosy: s. 192

Singapur: s. 181

Stocznia „Wisła”: s. 226

Szczecińska Stocznia Remontowa: s. 77

Ścianki szczelne: s. 22, 23, 114

Ścieki: s. 47, 93, 146, 197, 198, 202

Teledetekcja: s. 84

Termoklina: s. 52

Tor wodny: s. 31, 119

Torowisko poddźwigowe: s. 116

Tunel pod kanałem La Manche: s. 236

Wiatry: s. 33, 59, 265

Wody gruntowe: s. 3, 5, 259

Wody podziemne: s. 19, 20

Załamanie fali

— spływowe: s. 57

— przelewowe: s. 57

Zamglenia: s. 33

Zanieczyszczenia

— gazowe: s. 3, 262

— stałe: s. 3, 262

— statków: s. 3, 260

— wskaźniki: s. 6

Zdalna rejestracja: s. 83

Zespół Portowy Szczecin—Swinoujście: s. 179

RYDZYŃSKI: Wpływ składowiska żużla i popiołów na środowisko wód gruntowych i powierzchniowych w rejonie Elektrowni „Dolna Odra”. Inż. Morska. R. 9:1988, nr 1, s. 3.

Określenie wpływu składowisk na jakość wód gruntowych i powierzchniowych na terenach przyległych do Elektrowni „Dolna Odra” ze szczególnym uwzględnieniem ujęć wód gruntowych.

MAJEWSKI A.: Zagrożenie Gdańska powodzią katastrofalną. Inż. Morska. R. 9:1988, nr 1, s. 7.

Zagrożenie powodziowe miasta Gdańska od strony morza, Żuław Gdańskich i głównego koryta Wisły. Istnienie stałego zagrożenia powodzią terenów miejskich Gdańska. Propozycje środków zaradczych.

TARNOWSKA M., GLISZEWSKI M.: Procesy brzegowe wokół falochronu wzdłużnego — w świetle badań laboratoryjnych. Inż. Morska. R. 9:1988, nr 1, s. 9.

Omówienie falowania, układu prądów, przebudowy dna na brzegu chronionym pojedynczą budowlą usytuowaną wewnątrz strefy przyboju.

MIELCZARSKI A.: Nowa praca o problemach ochrony Półwyspu Helskiego. Inż. Morska. R. 9:1988, nr 1, s. 13.

Omawia się nową pracę P. Słomianko, dotyczącą ewolucji Półwyspu Helskiego i zagadnień jego ochrony oraz przedstawia dyskusję poruszonych w niej problemów.

LOSKA F., ODROBIŃSKI W.: Osiedlenia budynku głównego elektrowni szczytowo-pompowej w Żarnowcu. Inż. Morska. R. 9:1988, nr 1, s. 15.

Analiza osiadań budynku elektrowni szczytowo-pompowej. Określenie wartości spodziewanych osiadań i ich przebiegu w czasie wymagało rozszerzonej analizy zmian stanu naprężenia w podłożu i uwzględnienia w obliczeniach głębokich warstw gruntu, zalegających poza zasięgiem szczegółowych badań geotechnicznych. Przeprowadzone wielowariantowe obliczenia uwzględniały kolejne fazy budowy obiektu, bardzo zróżnicowany układ warstw, wpływ głębokich wykopów, sięgających 45 m, nasypów, zmian poziomów wody gruntowej i prawdopodobnych rozkładów charakterystyk podłoża. Obserwacje przemieszczeń rzeczywistych objęły 8 lat, w tym końcowe fazy budowy i pierwsze lata eksploatacji.

KOSONOG M., SUKOWSKI T.: Warunki hydrogeologiczne rejonu Elektrowni Jądrowej w Żarnowcu. Inż. Morska. R. 9:1988, nr 1, s. 18.

Hydrogeologiczne aspekty budowy elektrowni, oddziaływanie odwodnień tymczasowych, przewidywane zmiany reżimu wód podziemnych.

DATA A., SMOLIŃSKI W.: Modernizacja nabrzeża Szwedzkiego w Morskim Porcie Handlowym w Gdyni. Inż. Morska. R. 9:1988, nr 1, s. 21.

Opis historii budowy nabrzeża Szwedzkiego w Gdyni oraz omówienie rodzaju i wielkości przeładunków dokonanych na tym nabrzeżu. Przedstawienie zastosowanych różnych rodzajów wzmocnień konstrukcji nabrzeża w dotychczasowym okresie eksploatacyjnym. Opis aktualnie realizowanego projektu odbudowy i wzmocnienia odcinka nabrzeża Szwedzkiego.

DRAŹKIEWICZ J.: Realizacja budowli hydrotechnicznych przez Hydrotechniczną Spółdzielnię Pracy „Spelwar” w Gdańsku. Inż. Morska. R. 9:1988, nr 1, s. 27.

Omówienie realizacji obiektów hydrotechnicznych przez HSP „Spelwar” w Gdańsku, ze szczególnym uwzględnieniem obiektów wykonanych za granicą w ciągu 20-letniej działalności eksportowej.

TRZECIAK S., UCHACZ W., MOSSUR J.: Mgły, zamglenia i wiatry silne na torze wodnym Szczecin—Swinoujście. Inż. Morska. R. 9:1988, nr 1, s. 31.

Potrzeba szczegółowego poznania warunków hydrometeorologicznych toru wodnego Szczecin—Swinoujście. Badania na stacjach w Szczecinie-Dąbiu, Trzebieży i Swinoujściu w okresie 1951—1980. Mgły. Zamglenia. Wiatry silne i bardzo silne. Wnioski odnoszące się do rozkładu przestrzennego pola badań i rozkładu w czasie. Przedstawione zjawiska hydrometeorologiczne różnią się na poszczególnych odcinkach toru.

GOSŁAWSKI J.: Propozycja sposobu obliczania dyspozycyjnego czasu pracy pływających jednostek sprzętowych w warunkach budownictwa morskiego. Inż. Morska. R. 9:1988, nr 1, s. 35.

Kontynuacja rozważań uprzednio przedstawionych nad modelem prognozowania oraz metody określania kryterium pracy. Podano całą metodę postępowania z odpowiednimi komentarzami.

RYDZYŃSKI R.: Influence of slag and ash storage on groundwater and surface water environment in the „Dolna Odra” Thermal Power Plant area. Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 1, p. 3.

Determination of the slag and ash storage effect on the surface and groundwater quality on sites adjacent to the Dolna Odra, with special reference to groundwater intakes.

MAJEWSKI A.: Gdańsk threatened with flood disaster. Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 1, p. 7.

Hazard of flooding the City of Gdańsk from the seawards, the Gdańsk Lowland (Żuławy) depression and the main Vistula River bed. Municipal sites of Gdańsk constantly exposed to the flood hazard. Remedies proposed.

TARNOWSKA M., GLISZEWSKI M.: Coastal processes at a detached breakwater: Laboratory investigations. Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 1, p. 9.

A discussion of waves, currents and seabed transformation on a coast protected with an isolated breakwater structure within the surf zone.

MIELCZARSKI A.: A new report on problems of the Hel Peninsula protection. Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 1, p. 13.

Review of a new study by P. Słomianko reporting on the evolution of the Hel Peninsula and its protection problems. A discussion of questions presented there.

LOSKA F., ODROBIŃSKI W.: Settlements of a pumped-storage power plant main building. Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 1, p. 15.

Settlement analysis of the power plant building. Predicted and real-time settlements determination involving an extended analysis of varying stress conditions in the subgrade, taking into account the deep soil layers, outside the reach of detailed geotechnical investigations. Multi-variant calculations, covering successive stages of plant construction, the highly variegated arrangement of soil layers, the effect of excavations up to 45 metres deep, of fills, fluctuations in groundwater level, and random-variable distributions of soil characteristics. Observations of real displacements took eight years, including the final construction stages and initial years of plant operating.

KOSONOG M., SUKOWSKI T.: Hydrogeological regime in way of the Żarnowiec Nuclear Power Plant site. Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 1, p. 18.

Hydrogeological aspects of plant construction, effects of interim

water drainage, anticipated changes in the groundwater regime.

DATA A., SMOLIŃSKI W.: Upgrading of the Swedish Quay at the commercial sea port of Gdynia. Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 1, p. 21.

An outline of the Swedish Quay construction history in Gdynia, discussing the commodity type and cargo volume handled there. Presentation of various types of reinforcements to the quay structure as applied in the course of its operation. Report on quay renovation and reinforcement project, now being implemented at the Swedish Quay section.

DRAŹKIEWICZ J.: Hydraulic structures implemented by the „Spelwar” Hydroengineering Work Co-operative, of Gdańsk. Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 1, p. 27.

Report on hydraulic-engineering projects implemented by the HSP „Spelwar” Co-operative of Gdańsk, with particular reference to the Contractors’ work carried out abroad during their twenty years of export activity.

TRZECIAK S., UCHACZ W., MOSSUR J.: Fogs, mists and gales in the Szczecin—Swinoujście fairway. Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 1, p. 31.

The exigency to acquire a detailed knowledge for hydro-meteorological conditions prevailing in the Szczecin—Swinoujście fairway. Investigations held on stations in Szczecin-Dąbie, Trzebież and Swina during 1951—1980. Fogs, mists, gales and storms. Conclusions referring to a 3-D distribution of the research field and distribution in time. The presented hydro-meteorological phenomena vary with the particular fairway sections.

GOSŁAWSKI J.: A proposed method to calculate worktime availability of a pontoon-based crane in marine hydro-engineering conditions. Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 1, p. 35.

An example solution, demonstrating a method to calculate time at which the floating crane is available to work, as a sequel of previously presented considerations of a model to forecast, and method to determine work criterion. Supporting materials have been restricted, by necessity, to the most necessary data of practical use. Procedure lines, complete, with adequate comments.

РЫДЗИНСКИЙ Р.: Влияние шлакового и пепельного двора на среду грунтовых и поверхностных вод в районе электростанции „Дольна Одра”. Inż. Morska. R. 9:1988, № 1, с. 3.

Определение воздействия указанных дворов на качество грунтовых и поверхностных вод в зоне местностей, примыкающих к электростанции „Дольна Одра”, с особым учетом заборов грунтовых вод.

МАЕВСКИ А.: Опасность для Гданьска от катастрофического наводнения. Inż. Morska. R. 9:1988, № 1, с. 7.

Опасность наводнения городу Гданьску со стороны моря, гданьским Жулавам и главному руслу Вислы. Существование постоянной опасности наводнением городских районов Гданьска. Предложения по мероприятиям по предотвращению наводнения.

TARNOWSKA M., GLISZEWSKI M.: Береговые процессы вокруг продольного волнолома в свете лабораторных исследований. Inż. Morska. R. 9:1988, № 1, с. 9.

Рассмотрены волнение, ход течений, перестройка дна у защищенного берега одиночным строением, расположенным внутри зоны прибой.

MIELCZARSKI A.: Новый труд о проблемах защиты полуострова Хель. Inż. Morska. R. 9:1988, № 1, с. 13.

Рассматривается новый труд автора П. Сломьяно на тему эволюции полуострова Хель и вопросы его защиты. Представлены дискуссии над указанными в труде проблемами.

LOSKA F., ODROBIŃSKI W.: Прогноз и ток действительных осадок объекта ГЭС в Жарновцу. Inż. Morska. R. 9:1988, № 1, с. 15.

Анализ предусматриваемых осадок касается объектов больших размеров в плане основанных в глубоких и широких котлованах после стройки выполненных грунтом. В рассматриваемом случае решающее влияние на осадку имеет вес грунтовой засыпки, колебания уровня грунтовых вод и деформируемость слоев грунта ниже зоны точного определения геотехнических параметров. В работе даны результаты многовариантных расчетов и сравнение с измеренными осадками.

KOSONOG M., SUKOWSKI T.: Гидрогеологические условия в районе АЭС „Жарновец”. Inż. Morska. R. 9:1988, № 1, с. 18.

Гидрогеологические аспекты постройки электростанции, воздействия временного осушения, предусматриваемые изменения режима подземных вод.

DATA A., SMOLIŃSKI W.: Модернизация „Шведской набережной” в Мorsком торговом порту в Гдыни. Inż. Morska. R. 9:1988, № 1, с. 21.

История постройки „Шведской набережной” в Гдыни. Рассмотрены виды и величины грузовых операций, производившихся на этой набережной. Представлены разные виды укреплений конструкции набережной в течение эксплуатационного периода. Описан проект восстановления и укрепления участка „Шведской набережной”, выполняемых в настоящее время.

ДРАЖКЕВИЧ Е.: Гидротехнические строения, выполняемые Гидротехническим кооперативом работы „Спельвар” в Гданьске. Inż. Morska. R. 9:1988, № 1, с. 27.

Рассмотрена реализация гидротехнических объектов кооперативом „Спельвар” в Гданьске, с особым учетом объектов, строенных за рубежом в течение 20 лет экспортной деятельности.

ТРЕЦЯК С., УЧАЧ В., МОССУР Е.: Туман, мутьность и сильные ветры на фарватере Щецин-Свиноуйсце. Inż. Morska. R. 9:1988, № 1, с. 31.

Необходимость подробного изучения гидрометеорологических условий фарватера Щецин-Свиноуйсце. Исследования, производившиеся на станциях в Щецине-Домбье, Тжебже и Свиноуйсце в период 1951—1980 гг. Туман. Мутьность. Сильный и крепкий ветер. Заключение, касающиеся построения поля исследований и распределение во времени. Представленные гидрометеорологические явления разны на отдельных участках фарватера.

ГОСЛАВСКИ Ян: Предложения по способу вычисления имеющегося в распоряжении времени работы плавсредств с оснащением в условиях морского строительства. Inż. Morska. R. 9:1988, № 1, с. 35.

Пример способа расчета имеющегося в распоряжении времени работы плавсредства с оснащением является продолжением рассуждений уже представленных на модели прогнозирования и метода определения критерия работы. Указана вся методика действия наряду с соответствующим толкованием.

DRUET CZ.: Wpływ sezonowej termokliny na procesy falowania wiatrowego w głąb akwenu. Inż. Morska. R. 9:1988, nr 2, s. 52. Próba uzasadnienia tezy o tłumieniu procesów transmisji falowania wiatrowego w głąb morskiego akwenu, wywołanym istnieniem sezonowej pycnokliny. Empiryczne dowody potwierdzające prawdopodobieństwo słuszności założonej tezy oraz praktyczne znaczenie jej zastosowania w inżynierskich prognozach.

JEDNORAZ T.: Statystyczne badania empirycznych zbiorów hydrofizycznych zjawisk Morze Bałtyckiego. Inż. Morska. R. 9:1988, nr 2, s. 55.

Ogólne omówienie badań statystycznych hydrograficznych zjawisk losowych zachodzących w morzu. Charakterystyka stosowanych rozkładów teoretycznych do wyównywania rozkładów z prób w badaniach morza, omówienie estymacji głównych miar statystycznych. Podano estymatory wartości średnich dla wybranych zjawisk meteorologicznych i hydrofizycznych południowego Bałtyku, wykorzystując długie ciągi obserwacyjne tych zjawisk.

MASSEL ST.: Załamanie fali. Co o nim wiemy? Inż. Morska. R. 9:1988, nr 2, s. 57.

Ogólna charakterystyka rodzajów załamania fali: szczegółowe omówienie załamania spływowego i przelewowego. Siły od fal załamujących się. Załamanie fal nieregularnych, wzbudzanych wiatrem.

ZEIDLER R.: Prognoza transformacji brzegu morskiego. Inż. Morska. R. 9:1988, nr 2, s. 60.

Podstawy modelowania procesów brzegowych. Charakterystyka warstwy przydennej i jej dynamiki. Podstawy obliczeń transportu osadów dennych.

ROBAKIEWICZ W.: Z historii laboratorium hydraulicznego Instytutu Budownictwa Wodnego PAN w Gdańsku. Inż. Morska. R. 9:1988, nr 2, s. 63.

Wybudowane dla potrzeb zbadania układu falochronów Portu Północnego w Gdańsku w latach 1969—1970 laboratorium hydrauliczne IBW PAN przez wiele lat służy z powodzeniem do badania także innych obiektów hydrotechnicznych śródlądowych i morskich.

SUBOTOWICZ W.: Litodynamiczny model brzegu klifowego w Polsce. Inż. Morska. R. 9:1988, nr 2, s. 65.

Badania hydro-, morfo- i geodynamiczne skoncentrowano na brzegu klifowym w Jastrzębiej Górze. W oparciu o równoległe prowadzone pomiary na innych odcinkach brzegów klifowych w Polsce zweryfikowany zostanie opracowany litodynamiczny model i sformułowany jako model uniwersalny.

GWIZDAŁA K., SUBOTOWICZ W.: Kierunki badań geodynamicznych klifu w Jastrzębiej Górze. Inż. Morska. R. 9:1988, nr 2, s. 68.

Budowa geologiczna, warunki wodne i zjawiska osuwiskowe. Zakres i metodyka badań geotechnicznych oraz badań przewidzianych do realizacji w przyszłości.

DEMBICKI E., NIESPODZIŃSKA L.: Materiały filtracyjne w ochronie brzegów morskich. Inż. Morska. R. 9:1988, nr 2, s. 71.

Zastosowanie geowłóknin do ochrony brzegu w różnych krajach. Próbné odcinki ochrony brzegu za pomocą geowłókniny w Kuźnicy (Hel). Badania czterech rodzajów geowłóknin polskich w aspekcie wykorzystania ich do ochrony brzegu morskiego. Wyniki przeprowadzonych badań i wnioski praktyczne.

MAZURKIEWICZ B.: Obliczenia stateczności poziomej i naprężeń w rurociągach podmorskich w wyniku falowania. Inż. Morska. R. 9:1988, nr 2, s. 74.

Zmodyfikowana uproszczona metoda obliczeń stateczności poziomej rurociągu ułożonego na dnie morza dla projektowej fali znacznej. Uproszczona metoda obliczenia napięcia w rurociągu w wyniku działania fali maksymalnej.

DRĄŻKIEWICZ J.: Rozbudowa Szczecińskiej Stoczni Remontowej „Gryfia”. (Ustawienie nowego doku pływającego 15 000 Mg). Inż. Morska. R. 9:1988, nr 2, s. 77.

Opis projektowanej rozbudowy Stoczni „Gryfia” ze szczególnym uwzględnieniem obiektów hydrotechnicznych. Omówienie warunków posiadania budowli hydrotechnicznych oraz opis projektowanych rozwiązań konstrukcyjnych tych budowli. Przedstawienie aktualnego zaawansowania robót i zaangażowania przedsiębiorstw wykonawczych.

ANDRUSZKIEWICZ W.: Problemy infrastruktury technicznej polskich portów morskich. Inż. Morska. R. 9:1988, nr 2, s. 80.

Konieczność zmian organizacyjnych i określenia organu państwowego odpowiedzialnego za rozwój podstawowej infrastruktury technicznej polskich portów morskich. Stosowne propozycje.

ZUROWSKI A.: Metody zdalnej rejestracji w badaniach morskich. Inż. Morska. R. 9:1988, nr 2, s. 83.

Teledetekcyjne metody rejestrowania i przetwarzania danych w badaniach mórz i oceanów. Główne kierunki badań: monitorowanie wód przybrzeżnych i otwartego morza, pomiary temperatury wód powierzchniowych, pomiary dynamiki morza, pomiary batymetryczne.

DRUET CZ.: Seasonal termocline effect on wind waves transmission down into the sea. Inż. Morska. Vol. 9:1988, Nr. 2, p. 58.

An attempt to prove the thesis on attenuation of the process of transmission of the wind waves down into the sea due to the presence of a seasonal pycnocline there. Some empirical proof to confirm probability of the assumption and its practical importance in the engineering forecasts.

JEDNORAZ T.: Statistical analysis of empirical collections of hydrophysical phenomena of the Baltic Sea. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 2, p. 55.

General discussion of statistical investigations concerning random occurrence of hydrographic phenomena of the sea. Characteristic of theoretical distributions applied to equalize the data sampled in exploration of the sea. Mean value estimators presented for the selected meteorological and hydrophysical phenomena in the Southern Baltic, based on long-term sequences of observations of those phenomena.

MASSEL ST.: Breaking waves. Our knowledge of them. Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 2, p. 57.

General description of breaking wave types: a detailed discussion of the spilling and plunging breakers. Forces due to breaking waves. Breaking of irregular wind-generated waves.

ZEIDLER R.: Coastal transformation forecasts. Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 2, p. 60.

Basis for the modelling of coastal processes. Characteristic of the near-bottom layer and its dynamics. The basis to calculate bottom sediment transport.

ROBAKIEWICZ W.: Of the history of Hydraulic Laboratory, PAN Institute of Hydroengineering, Gdańsk. Inż. Morska. Vol. 9:1988, Nr. 2, p. 63.

The Hydraulic Laboratory of the Institute of Hydroengineering of the Polish Academy of Sciences (PAN), Gdańsk, built within 1969—1970 in order to examine the breakwater system for the Gdańsk North Port area, has been serving successfully for many years also to investigate other inshore and marine hydraulic engineering structures.

SUBOTOWICZ W.: A lithodynamical model of the cliff coast in Poland. Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 2, p. 65.

Hydro-, morfo- and geodynamical investigations centered on the Jastrzębia Góra cliff coast. With parallel measurements carried through on other cliff coast sections in Poland, the developed hydrodynamical model is going to be checked for verification and formulated in its universal form.

GWIZDAŁA K., SUBOTOWICZ W.: Geodynamical investigation trends of the Jastrzębia Góra cliff formation. Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 2, p. 68.

Geological structure, hydraulic regime and landslide phenomena. Scope and methods of geological engineering investigations. Researches proposed to be implemented in the future.

DEMBICKI E., NIESPODZIŃSKA L.: Permeable geotextiles in coastal protection. Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 2, p. 71.

The use of geotextiles to protect sea coast in various countries. Experiment sections of coastal protection, applying geotextiles off Kuźnica, Hel Peninsula. Tests on four types of Polish-made geotextiles in their aspect of coast protection. Findings from the experiments and practical conclusions.

MAZURKIEWICZ B.: Horizontal stability and stress calculations in subsea pipelines exposed to wave motion. Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 2, p. 74.

A modified method, made simple, to calculate horizontal stability of a pipeline laid on the sea floor, for a projected significant wave. Simplified mode to calculate tension in a pipeline, due to the action of maximum wave.

DRĄŻKIEWICZ J.: Extension of the „Gryfia” Szczecin Ship Repair Yard (installing the new floating drydock of 15 000 tonnes lifting capacity). Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 2, p. 77.

An outline of the planned extension of the „Gryfia” Yard, with particular reference to its hydraulic structures. Discussion of their founding conditions and description of the proposed design solutions of those structures. Presentation of actual advancement of contractors' work and contractors engaged.

ANDRUSZKIEWICZ W.: Problems of technological infrastructure of the Polish commercial seaports. Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 2, p. 80.

The exigency to improve management structure and decide on the governmental organ to be responsible for the growth of basic technological infrastructure of the commercial seaports in Poland.

ZUROWSKI A.: Telerecording methods in explorations of the sea. Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 2, p. 83.

Teledetection methods for data logging and processing in marine and oceanic research. Predominant exploration trends: monitoring of the coastal and open sea waters, temperature measurements of surface waters, measurements of the dynamics of the sea, bathymetric measurements.

ДРЮЭТ Ч.: Влияние сезонной термокliny на процессы ветрового волнения в гллуб акватории. Inż. Morska. T. 9: 1988, № 2, с. 52.

Голытка обоснования тезиса о успокоении процессов трансмиссии ветрового волнения в гллуб морской акватории, вызванном наличием сезонной пикнокliny. Эмпирические доказательства подтверждают правильность принятого тезиса, причем указывается практическое значение в применении его в инженерных прогнозах.

ЕДНОРАЗ Т.: Статистическая проверка эмпирических множеств гидрографических явлений на Балтике. Inż. Morska. T. 9: 1988, № 2, с. 55.

Рассматриваются статистические проверки гидрографических стихийных явлений на море. Характеристика теоретических разложений, применяемых для выравнивания разложений из исследований, производившихся на море. Рассмотрены оценки главных статистических мер. Приведены оценки средних значений для выбранных метеорологических и гидрографических явлений на южной Балтике, пользуясь продолжительным ходом этих явлений.

МАССЕЛЬ Ст.: Преломление волны. Что нам об этом известно? Inż. Morska. T. 9: 1988, № 2, с. 57.

Общая характеристика видов преломления волны, то есть подробно рассмотрены преломления при стоке и при переливе волны. Усилия от преломляющихся волн. Преломление нерегулярных, возбужденных от ветра, волн.

ZEIDLER P.: Прогноз трансформации морского берега. Inż. Morska. T. 9: 1988, № 2, с. 60.

Основы моделирования береговых процессов. Характеристика донного слоя и его динамика. Основания к расчету транспорта донных отложений.

РОБАКЕВИЧ В.: Из истории гидравлической лаборатории Института гидроинженерства ПАН в Гданьске. Inż. Morska. T. 9: 1988, № 2, с. 63.

Для нужд испытания системы волноломов „Северного порта” в Гданьске, в 1969—1970 гг. была построена гидравлическая лаборатория IBW ПАН. От многих лет лаборатория служит успешно испытаниям также и других, гидротехнических объектов на суше и на море.

СУБОТОВИЧ В.: Литодинамическая модель клифового берега в Польше. Inż. Morska. T. 9: 1988, № 2, с. 65.

Гидро-, морфо- и геодинамические исследования, производившиеся с клифовым берегом в м. Ястжембя Гура. На базе одновременно производившихся измерений других участков клифовых берегов в Польше будет проверяться разработанная литодинамическая модель и будет принята как модель универсальная.

ГВИЗДАЛА К., СУБОТОВИЧ В.: Направления геодинамических исследований клифа в м. Ястжембя Гура. Inż. Morska. T. 9: 1988, № 2, с. 68.

Геологическое строение, условия воды и оползневые явления. Объем и методика геотехнических исследований, а также исследования, предусматриваемые к выполнению в будущем.

ДЕМБИЦКИ Е., НЕСПОДЗИНЬСКА Л.: Фильтрационные материалы в защите морских берегов. Inż. Morska. T. 9: 1988, № 2, с. 71.

GRUSZCZYŃSKI B., DUBRAWSKI R.: Ocena stanu istniejącego ochrony wód w rejonie pasa nadmorskiego. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 3, s. 90.

Przedstawiono źródła i stany zanieczyszczenia wód powierzchniowych rejonu nadmorskiego oraz strefy przybrzeżnej Morza Bałtyckiego, sporządzono bilans zanieczyszczeń dopływających do Morza Bałtyckiego.

DOŁGOSZYJA D., PILIP St.: Optimalne możliwości przyspieszenia budowy oczyszczalni ścieków na wsi w rejonach nadmorskich. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 3, s. 93.

Uzasadnienie i uwarunkowanie potrzeb, przyspieszenia budowy kanalizacji i oczyszczalni ścieków na terenach wiejskich.

MEYER Z.: Przepływ stratyfikowany pod przeponą. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 3, s. 97.

Rodzaje i ogólna charakterystyka przepływów stratyfikowanych. Model matematyczny przepływu stratyfikowanego. Obciążenie przepływów w rejonie przepony służącej do zatrzymania ropy rozlanej na powierzchni wody.

JARZĘBINSKA T.: Zasady wymiarowania geowłóknin wykorzystywanych do budowy umocnień brzegowych. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 3, s. 100.

Tworzywa do produkcji geowłóknin w umocnieniach brzegów. Wymagania stawiane geowłókninom stosowanym w umocnieniach brzegów. Skuteczność filtru. Stabilizacja warstwy przejściowej. Wymagania odnośnie do sposobu budowy i żywotności geowłóknin. Zastosowanie geowłóknin w umacnianiu brzegów w Polsce.

BUCA B.: Oznaczanie modułów odkształcenia gruntów w świetle doświadczeń uzyskanych na budowach elektrowni w Żarnowcu. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 3, s. 106.

Czynniki wpływające na wartość modułu odkształcenia E_0 gruntów niespoistych. Metodyka badań terenowych modułu odkształcenia za pomocą próbnego obciążenia gruntu. Interpretacja wyników badań. Obliczenia modułów odkształcenia według różnych wzorów i porównanie wyników.

LESZMAN J.: Próbné obciążenia gruntu w otworach wiertniczych w rejonie projektowanych elektrowni jądrowych w Karolewie-Skokach i w Klempczu. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 3, s. 108.

Opis stanowiska badawczego własnej konstrukcji oraz metodyki próbnego obciążenia gruntu w otworach wiertniczych. Zestawienie uzyskanych wartości modułów odkształcenia.

SZARANIEC T.: O niektórych współzależnościach między cechami gruntów. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 3, s. 110.

Zależność korelacyjna między cechami fizycznymi i mechanicznymi dla gruntów niespoistych i spoistych. Wzory empiryczne własne i innych autorów. Zalecenia praktyczne dla słabych gruntów morskich.

MAZURKIEWICZ B.: Szczelne połączenie stalowych ścianek szczelnych z konstrukcją betonową. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 3, s. 114.

Opis konstrukcji połączenia ścianek szczelnych stalowych z płytą żelbetową zapewniających zarówno przeniesienie obciążeń, jak i wodoszczelność połączenia na przykładzie rozwiązań stosowanych w suchych dokach typu drenazowego.

DRAŻKIEWICZ J., OSSOWSKA A.: Rozbieralne torowisko podźwigowe. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 3, s. 116.

Opis specjalnej konstrukcji rozbieralnego podtorza dla montażu, prób, oraz przetoczenia całkowicie zmontowanych żurawi z nabrzeża na statek, zastosowanego po raz pierwszy w porcie Gdynia.

AFANASJEW W. P.: Obciążenie budowli hydrotechnicznych przez pola lodowe. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 3, s. 117.

Opis badań i metod obliczeń obciążenia budowli hydrotechnicznych przez pola lodowe w warunkach morskich, ze szczególnym uwzględnieniem lodu uwarstwionego, który stanowi podstawową formę pokrywy lodowej dla warunków otwartego morza.

TRZECIAK S., UCHACZ W., MOSSUR J.: Niekorzystne warunki opadowe i termiczne oraz zlodzenie na torze wodnym Szczecin-Swinoujście. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 3, s. 119.

Kontynuacja analizy warunków hydrometeorologicznych na torze wodnym Szczecin-Swinoujście (Inż. Morska, nr 1/1988). Opady atmosferyczne. Dni gorące. Dni mroźne. Zlodzenie. Liczne diagramy częstości średnich pentadowych. Analiza służy doborowi optymalnych terminów prowadzenia prac hydrotechnicznych (w kolejnym artykule).

GOSŁAWSKI J., SPALIŃSKI L.: Dynamiczne badania pali. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 3, s. 124.

Metoda dynamicznego badania nośności pali, opracowana w holenderskim Instytucie Materiałów Budowlanych i Konstrukcji w Delft. Rozważania teoretyczne, praktyczne zastosowania. Różnice uzyskanych wyników z zastosowania obciążeń statycznych i dynamicznych.

ZUROWSKI A.: Zastosowanie nowych technik pomiarów morskich. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 3, s. 127.

Nowe techniki pomiarów stosowane w badaniach przemieszczeń i odkształceń budowli morskich, a szczególnie nabrzeży, pochylni, suchych doków oraz morskich platform wiertniczych. Nowoczesne urządzenia przeznaczone do automatycznej, zdalnej rejestracji i zachodzących zjawisk w sposób ciągły.

WIEJACHA A.: Problemy planowania sieciowego przy deficycie sił wytwórczych. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 3, s. 132.

Możliwości bilansowania zapotrzebowania na środki produkcji oraz możliwości budowy takich planów produkcji, w których uwzględnia się występowanie deficytu tych środków. Metoda wprowadzania w program sieciowy uporządkowanej kolejności zatrudnienia deficytowego środka produkcji i metoda wyównywania zapotrzebowania do poziomu dostępności.

tical model of laminar flow. Flow calculation in way of an oil barrier entraining surface spills.

JARZĘBINSKA T.: Principles of dimensioning geotextile applicable in building coastal protection structures. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 3, p. 100.

Plastics to produce geotextiles. A review of soil drainage blankets and geotextile filters in coastal reinforcements. Requirements that must be met by geotextiles in coastal engineering. Filter efficacy. Interlayer retention. Requirements on construction and life of geotextiles. Geotextile material application in coastal protection in Poland.

BUCA B.: Soil deformation moduli determination based on experiences acquired on building sites of the Żarnowiec power plant. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 3, p. 106.

Factors affecting the modulus of deformation, E_0 , value in cohesionless soils. Methods of site investigation of the modulus of soil deformation, by soil test loading. Interpretation of experiment findings. Calculations of moduli of deformation by various formulae and comparison of results.

LESZMAN J.: Soil test loading in boreholes in the Karolewo-Skokki and Klempicz nuclear power plant project sites. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 3, p. 110.

Description of a self-devised test stand and methods of soil test loading in boreholes. Listing the obtained values of the moduli of soil deformation.

SZARANIEC T.: Selected codependencies among soil parameters. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 3, p. 110.

Correlative dependence between physical and mechanical parameters for cohesionless and cohesive soils. Own empirical formulae and those by other Authors. Practical recommendations for cases of weak soils present in the sea floor.

MAZURKIEWICZ B.: Tight connection of steel sheet piling with a concrete structure. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 4, p. 114.

Description of a structure composed of steel-made sheet-pile walls, connected to a r.c. slab in a manner ensuring both load transmission and water-tightness of the joint, as exemplified in design solutions applicable with drainage drydocks.

DRAŻKIEWICZ J., OSSOWSKA A.: Dismountable crane track. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 3, p. 116.

Description of a special design of dismountable crane track for the assembly, trials and transportation of fully assembled cranes from the quayside on to a ship, first applied in the port of Gdynia.

AFANASJEW W. P.: Loading of hydraulic structures by ice fields. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 3, p. 117.

Description of tests and methods to calculate loads acting on hydraulic structures, exerted by ice fields in a sea environment, with special reference to rafted ice, being the basic form of ice cover encountered in the open seas.

TRZECIAK S., UCHACZ W., MOSSUR J.: Adverse precipitation and thermal conditions, and icing in the Szczecin-Swinoujście fairway. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 3, p. 119.

A sequel of the analysis of hydrometeorological conditions in the Szczecin-Swinoujście fairway (Inż. Morska, No. 1/1988). Precipitations. Hot days. Cold days. Icing. Numerous diagrams of five-yearly mean iterations. Useful in selecting optimum time periods to conduct hydro-engineering work in the areas under review (to be the subject of the next article).

GOSŁAWSKI J., SPALIŃSKI L.: Dynamic pile investigations. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 3, p. 124.

A dynamic testing method of pile bearing capacity, developed at the Dutch Institute of Building Materials and Structures, Delft. Theory considerations, application in practice. Differences in results obtained from applying static and dynamic loads respectively.

ZUROWSKI A.: Applying new measurement techniques at sea. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 3, p. 127.

Novel measurement techniques to investigate displacements and deformations of hydraulic structures, especially of the quays, slipways, drydocks and offshore rigs. Advanced instruments assigned for automatic remote recording of data and monitoring phenomena in a continuous manner.

WIEJACHA A.: Critical path planning problems with productive forces deficit. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 3, p. 132.

Possibilities to balance the demand for means of production, and possibilities to construe such production plans which provide for the occurrence of a deficit of those means. A method to enter an orderly arranged sequence into the critical path planning to employ the deficit means of production and a method to adjust the demand to the availability level.

ГРУЩИНЬСКИ Б., ДУБРАСКИ Р.: Оценка настоящего состояния защиты вод в приморской зоне. Inż. Morska. P. 9: 1988, № 3, с. 90.

Указан настоящий уровень загрязнений поверхностных вод приморской зоны Балтики. Разработан баланс поступающих в Балтику загрязнений.

ДОЛГОШИЯ Д., ПИЛИП С.: Оптимальные возможности ускорения постройки водоочистной станции в деревнях в приморской зоне. Inż. Morska. P. 9: 1988, № 3, с. 93.

Обоснование и обусловленность необходимости ускорения постройки канализации и водоочистной станции в деревенских районах.

МЕЙЕР З.: Стратифицированное течение под завесой. Inż. Morska. P. 9: 1988, № 3, с. 97.

Виды и общая характеристика стратифицированных течений. Математическая модель стратифицированного течения. Расчет течений в районе завесы, служащей для задержки нефти, разлитой на поверхности вод.

ЯЖЕМВИНЬСКА Т.: Принцип измерения геоматериалов, применяемых к застройке береговых укреплений. Inż. Morska. P. 9: 1988, № 3, с. 100.

Пластмассы, применяемые в производстве нетканых геоматериалов. Рассматриваются грунтовые фильтры, а также фильтры из геоматериала, применяемые в укреплениях берегов. Эффективность действия фильтра. Стабилизация переходного слоя. Требования, предъявляемые к способу постройки и долговечности геоматериала. Применение геоматериала для укрепления берегов в Польше.

БУЦА Б.: Определение модулей деформации грунтов в свете опытов, приобретенных во время постройки электростанции в м. Жарновец. Inż. Morska. P. 9: 1988, № 3, с. 106.

Факторы, воздействующие на значение модуля деформации E_0 (дальнейшие предложения на с. 134)

DOWNAROWICZ O.: O potrzebie ergonomicznego podejścia w przygotowaniu elektrowni jądrowej do eksploatacji. Inż. Morska R.9. 1988, nr 4, s. 142

Znaczenie przygotowania personelu eksploatacyjnego elektrowni jądrowej. Przedstawienie wyników badań amerykańskich ukie- runkowanych na ocenę spełnienia wymagań ergonomii. Omówienie wyników i wnioski. Elektrownia jądrowa powinna spełniać wymagania bezpieczeństwa, funkcjonalności i ergonomii nie tylko w jej użytkowaniu, ale także w jej obsłudze technicznej. GRZYBOWSKA-KOPER M., PILIP St., CHUDZIK B.: **Możliwości usprawnienia gospodarki wodno-ściekowej zakładu na przykładzie "Odra" w Swinoujściu.** Inż. Morska. R.9:1988, nr 4, s. 146

Przedstawiono rozwiązania zmierzające do zmniejszenia zapotrzebowania na wodę przez wielokrotne użycie w obiegu zamkniętym i wykorzystanie w celach produkcyjnych i innych bytowych. Propozycje wykorzystania zawartych w ściekach ścieka i tusz- czów do celów produkcyjnych.

ONOSZKO J., MAGDA W.: **O wykorzystaniu urobku z prac pogiębiarskich.** Inż. Morska. R.9:1988, nr 4, s. 150

Poustawy celowego wykorzystania urobku pogiębiarskiego. Przy- kłady wykorzystania urobku w portach zachodnioeuropejskich i w Stanach Zjednoczonych Ameryki Północnej. Prace pogiębiarskie i refulacyjne w Polsce oraz zalecenia celowego zagospodarowania urobku.

ZEIDLER R.: **Badania dla potrzeb gospodarki brzegowej.** Inż. Mor- ska. R.9:1988, nr 4, s. 154

Ochrona brzegu, poparta kompleksowymi modelami dla procesów brzegowych o różnych skalach, powinna mieć systemowy cha- rakter. Wobec rosnącego zagospodarowania strefy naumorskiej co- raz większe znaczenia nabierają też: racjonalna prognoza roz- przestrzeniania się zanieczyszczeń i rozpoznanie innych elemen- tów dynamiki i hydrologii strefy brzegowej i obszarów ujściow- ych, zasygnalizowanych w artykule.

MIELCZARSKI A.: **Brzegowa stacja badawcza Instytutu Oceanolo- gii Bułgarskiej Akademii Nauk.** Inż. Morska. R.9:1988, nr 4, s. 158

Geneza idei budowy stacji i lokalizacja obiektu. Przebieg rozbu- dowy bazy. Opisy pomostów badawczych oraz wyposażenia.

ZADROGA B.: **Badania terenowe wzajemnego oddziaływania pod- łoża gruntowego i wielkogabarytowych fundamentów elektrowni jądrowych.** Inż. Morska. R.9:1983, nr 4, s. 160

Specyfika fundamentów wielkogabarytowych. Pomiar przemiesz- czeń fundamentów i podłoża gruntowego, naprężeń kontaktowych, ciśnienia porowego, oddziaływań i cech dynamicznych gruntu. Stosowana aparatura, jej rozmieszczenie, metodyka pomiarów, wy- niki pomiarów i ich analiza. Sugestie co do zakresu specjalistycz- nych badań geotechnicznych dla polskich elektrowni jądrowych.

BUJNY J., RUDENSKI W.: **Morskie urządzenia wiertnicze. Plat- forma wiertnicza „Petrobaltic”.** Inż. Morska. R.9:1988, nr 4, s. 170

Rozwój morskich urządzeń wiertniczych. Platformy wiertnicze sta- cjonarne i ruchome jednostki wiertnicze. Metodyka wiercenń mors- kich. Charakterystyka konstrukcji i prac wiertniczych platformy samopodnośnej „Petrobaltic”.

SCHERTMANN J.: **Oarestenie rozkładu obciążenia pala z badań in situ.** Inż. Morska. R.9:1988, nr 4, s. 174

Przedstawiono tok postępowania przy obliczaniu rozkładu tarcia na pobocznicę pala oraz propozycja interpretacji wyników z pró- bnego obciążenia pala do oszacowania rozkładu sił działających na ostrze i pobocznicę pala.

TRZECIAK S., UCHACZ W., MOSSUR J.: **Wykorzystanie danych o czynnikach hydrometeorologicznych dla doboru optymalnych ter- minów prowadzenia prac hydrotechnicznych.** Inż. Morska. R.9:1988, nr 4, s. 177

Trzeci i ostatni artykuł poświęcony warunkom hydrometeorolo- gicznym w rejonie toru wodnego „Szczecin—Swinoujście”. Wspo- magana komputerowo metoda wykorzystania danych dla celów żeglugi i prac inwestycyjnych. 15 czynników hydrometeorologicz- nych: zamglenie, mgła, mgła gęsta, wiatr silny, wiatr bardzo sil- ny, upał, mróz, deszcz, deszcz obfity, opad śniegu, zachmurze- nie, pogoda, pochmurnie, dżdżysto, zaledzenie. Wyniki. Wnioski.

WIECŁAW J.: **Zespół portowy Szczecin—Swinoujście i perspekty- wy jego rozwoju.** Inż. Morska. R.9:1988, nr 4, s. 179

Rys historyczny rozwoju portu po II wojnie światowej. Przeladun- ki i zmiany organizacyjne. Charakterystyka techniczna portu, ze- sposłu portowego i jego baz specjalistycznych.

GOSŁAWSKI J., SPALIŃSKI L.: **Analizator wępu pali.** Inż. Mor- ska. R.9:1988, nr 4, s. 182

Przedstawiono możliwości zastosowania urządzenia pomiarowego dla określenia wępu pali. Oprócz założeń teoretycznych podano opis poszczególnych elementów urządzenia, jak również zakres otrzymanych informacji z procesu wbijania pali. Zwrócono szczególną uwagę na możliwości praktycznego ich wykorzystania.

GRECKA K.: **Stosowanie nomogramu do wyznaczania grubości wewnętrznych powłok rur stalowych.** Inż. Morska. R.9:1988, nr 4, s. 184

Przedstawiono wyznaczania grubości nakładanych wewnętrznych powłok rur stalowych materiałami syntetycznymi, sposobem ana- litycznym oraz przy użyciu nomogramu logarytmicznego.

DOWNAROWICZ O.: **An ergonomic approach to make a nuclear power plant ready for commissioning.** Inż. Morska. Vol.9:1988, No. 4, p. 142

The importance of operating staff training in the nuclear industry. Presentation of US research findings aimed at an appraisal on how ergonomic demands are satisfied. Discussion of results and conclusions. Postulated demands that must be met by a nuclear power plant: safety, functionality and ergonomics, both in its operating aspects and technical service.

GRZYBOWSKA-KOPER M., PILIP St., CHUDZIK B.: **Possibilities to upgrade plant effluent treatment methods, on the example of the "Odra" Deep-Sea Fisheries and Fishing Services Enterprise, of Swinoujście.** Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 4, p. 146

A solution towards minimizing water demand by multiple water recirculation in an enclosed system and its industrial and other domestic uses. Proposals to economize sewage-origin proteins and lipids for industrial purposes.

ONOSZKO J., MAGDA W.: **Beneficial use of spoil from reclama- tion job.** Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 4, p. 150

Principles of a purposeful use of dredged material. Examples of beneficial use of dredged material in ports of Western Europe

and the USA. Dredging and reclamation jobs in Poland and re- commendations for a beneficial use of spoil.

ZEIDLER R.: **Coastal management-oriented research.** Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 4, p. 154

Complex modelling, for various scales, simulating shore transfor- mation and related processes, to be used for systematic shore protection. In view of the expanding circle of coastal users one also should concentrate on more reliable forecast of the marine dispersion of pollutants and other elements of the coastal and estuarine hydrology, mentioned in the article.

MIELCZARSKI A.: **Coastal Research Station of the Oceanology Institute, to the Bulgarian Academy of Sciences.** Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 4, p. 158

Origins of the research station, its location. Extension implemen- ted. Data on facilities (instrument platforms) and measuring equipment.

ZADROGA B.: **Site investigations of interactions in soil/large-size foundation systems, for nuclear power plants.** Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 4, p. 160

Nature of large-size foundations. Measurements of foundation and subsoil displacements, contact stresses, pore water pressure, soil reaction and dynamics. Instruments applied and their arrange- ment, measurement methods and results; their discussion sugges- tions on the proposed scope of special engineering research for the nuclear power plant sites in Poland.

BUJNY J., RUDENSKI W.: **Offshore drilling structures. The "Pet- robaltic" drilling platform.** Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 4, p. 170

Advances in offshore drilling facilities. Stationary and relocatable drilling modules. Description of the design and operating of a self-elevating pontoon, accommodating the drilling rig, of „Petro- baltic”.

SCHERTMANN J.: **Determination of pile load distribution, from site investigations.** Inż. Morska. Vol. 9:1988, Nr. 4, p. 174

Procedure to calculate frictional forces distribution on the pile skin and a proposal to interpret the results from experimental pile loading to evaluate the distribution of forces acting on the pile foot and skin respectively.

TRZECIAK S., UCHACZ W., MOSSUR J.: **The use of data on hydro-meteorological factors for optimum time selection to fit into hydro-engineering works schedule.** Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 4, p. 177

The third and final article on the hydrology and meteorological conditions in the Szczecin—Swinoujście fairway area. A computer- aided method to use the acquired data for safe navigation and contractors' work. The fifteen meteorological factors under re- view: mist — fog dense fog — gale — storm — heat — frost — rain — shower — snow precipitation — overcast — clear weath- er — cloudy — drizzle — icing. Results. Conclusions.

WIECŁAW J.: **The Szczecin—Swinoujście United Ports Corporation and its expansion outlooks.** Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 4, p. 179

A historical outline of port development after World War II. Cargo turnovers and changes in management structure. Technical description of the port, port unit and its particular cargo-hand- ling terminals.

GOSŁAWSKI J., SPALIŃSKI L.: **A pile drive analyser.** Inż. Mor- ska. Vol. 9:1988, No. 4, p. 182

Possibilities to apply a measurement device to determine the depth of pile penetration per one blow. Theoretical background, description of the device components, extent of information obtained on the pile driving process. Feasibility for practical end-uses.

GRECKA K.: **A nomograph method to determine inner coat thicknesses inside steel piping.** Inż. Morska. Vol. 9:1988, No. 4, p. 184

Determining thickness of inner coats of plastic material cladding inside steel pipes, by an analytical method and with the use of a logarithmic nomogram respectively.

ДОВНАРОВИЧ О.: **О необходимости эргономического подхода к подготовке атомной электростанции и эксплуатации.** Inż. Mor- ska. R. 9: 1988, № 4, с. 142.

Значение, какое имеет подготовка персонала к эксплуатации атомной электростанции. Представлены результаты американ- ских исследований, ориентирующихся на оценку удовлетворе- ния эргономическим требованиям. Обсуждены результаты, сде- ланы выводы. Атомная электростанция должна удовлетворять требованиям техники безопасности, функциональности и эрго- номии не только в ее эксплуатации, но и также в ее техни- ческом обслуживании.

ГРУБОВСКА-КОПЕР М., ПИЛИП С., ХУДИК Б.: **Возможности улучшения водосточного хозяйства завода на примере ПП „Одра” в Свиноуйсце.** Inż. Morska. R. 9: 1988, № 4, с. 146.

Представлены решения, целью которых уменьшить потребле- ние воды путем многократного ее употребления по замкнутой системе, а также использование ее для производственных и бытовых нужд. Предлагается утилизация содержащихся в сто- чной воде белков и жиров для производственных нужд.

ОНОШКО О., МАГДА В.: **Об использовании добычи, извлечен- ной при дноуглубительных работах.** Inż. Morska. R. 9: 1988, № 4, с. 150.

Основы целесообразного использования добычи во время дно- углубительных работ. Примеры использования добычи в за- падноевропейских портах и в США. Дноуглубительные и ре- фуляционные работы в ПНР. Рекомендации по намеренной утилизации добычи.

ЗАЙДЛЕР Р.: **Исследования для нужд берегового хозяйства.** Inż. Morska. R. 9: 1988, № 4, с. 154.

Защита берега, обоснованная комплексными моделями для бе- реговых процессов в различных масштабах, должна иметь по- системный характер. Имея в виду растущее освоение примор- ской зоны все большее значения приобретают: рациональное прогнозирование распространения загрязнений моря и распо- знание иных элементов динамики и гидрологии береговой зоны и водосточных районов.

МИЕЛЬЧАРСКИ А.: **Береговая испытательная станция Инсти- тута океанологии Болгарской Академии Наук.** Inż. Morska. R. 9: 1988, № 4, с. 158.

Происхождение идеи постройки станции и выбор места для этого объекта. Ход развития базы. Описаны испытательные платформы и их оборудование.

(дальнейшие предложения на с. 169)

KREJA E., GAŁĄZKA J.: XX-lecie eksportu Hydrotechnicznej Spółdzielni Pracy „Spelwar” im. Ludwika Waryńskiego w Gdańsku. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 5, s. 194
Historia powstania Spółdzielni i jej największe osiągnięcia z okazji przypadającej w tym roku 20 rocznicy rozpoczęcia działalności eksportowej. Najważniejsze budowy eksportowe, inwestorzy oraz jednostki współpracujące z HSP „Spelwar”. Nazwiska pracowników najbardziej zasłużonych dla Spółdzielni.
RYDZYŃSKI R.: Niekontrolowane ładunki zanieczyszczeń odprowadzane z terenu zakładu przemysłowego do wód Odry i Zalewu Szczecińskiego. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 5, s. 197
Określono bilans ładunków zanieczyszczeń odprowadzanych w sposób niekontrolowany z terenu zakładu przemysłowego do Odry i Zalewu Szczecińskiego. Konieczność podjęcia badań nad alternatywnymi sposobami składowania fosfogipsów i ich utylizacji z uwzględnieniem czynników techniczno-ekonomicznych i ochrony środowiska.
FIJAŁKOWSKI A.: Analiza możliwości zagospodarowywania fosfogipsu produkowanego przez Gdańskie Zakłady Nawozów Sztucznych. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 5, s. 200
Możliwość wykorzystania fosfogipsu jako: wypełniacza gruntów w pracach podziemnych i naziemnych, w budownictwie mieszkaniowym, w produkcji betonów komórkowych, w cementownictwie i drogownictwie. Konieczność kontynuacji doświadczeń i nakładów inwestycyjnych.
LIPINSKI K., FILARY A.: Próba oceny przydatności instalacji typu „Bando” do oczyszczania ścieków bytowo-gospodarczych w pasie nadmorskim. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 5, s. 202
Opis pracy instalacji japońskiego urządzenia do oczyszczania ścieków. Praca naukowców z Instytutu Inżynierii Wodnej Politechniki Szczecińskiej nad poprawieniem efektów urządzenia zbliżonych do używanych przez Japończyków.
ROBAKIEWICZ W., SALSKA-MODERHAK D.: Warunki naturalne Martwej Wisły. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 5, s. 206
Dostępne dane dotyczące zmian poziomu wody, prądów i zasolenia na Martwej Wiśle.
SŁOMIANKO P.: Przyczynki do oceny możliwości zbudowania nowoczesnego wejścia z morza przez Wisłę Śmiałą do wschodniej części portu gdańskiego. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 5, s. 211
Ocena toru podejściowego (poprzez ujście Wisły Śmiałej) do terminalu Transeuropejskiej Autostrady Północ-Południe. Charakterystyka warunków naturalnych. Koncepcja dwóch wariantów rozwiązania toru podejściowego. Wskazania niezbędnych wstępnych prac badawczych.
ZADROGA B., HARASIMIUK M.: Budowa i badania terenowe obiektów hydrotechnicznych w porcie rybackim we Władysławowie. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 5, s. 215
Opis istniejących nabrzeży i pomostów oraz projektowanej ich przebudowy. Technologia wykonawstwa prac rozbiórkowych i budowlanych. Badania udźwigu i uciążliwych w terenie. Wielowariantowe obliczenia udźwigu pali według wzorów statycznych i dynamicznych. Określenie bezpieczeństwa posadowienia nabrzeża i pomostów.
ZADROGA B.: Badania terenowe stateczności budowli typu dokowego. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 5, s. 226
Badania terenowe przemieszczeń ścian i dna komór śluz pojedynczych i podwójnych, podwójnych podnośników statków i doków suchych. Rodzaje i rozkłady oddziaływania gruntu zasypanego na ściany boczne komór. Wyřiki jakościowe i ilościowe pomiarów i obliczeń. Propozycje modernizacji dotychczasowych metod obliczeń.
ZADROGA B., BOGACKI K., MODLIK D.: Modernizacja wyciągu statków w Stoczni „Wisła” w Gdańsku. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 5, s. 226
Opis projektu wyciągu oraz technologii wykonawstwa, a także opis zmian technologii wykonawstwa grodzi i posadowienia podwodnej części wyciągu. Przedstawienie badań udźwigu pali w terenie oraz obliczenia udźwigu pali według wzorów statycznych i dynamicznych.
MALAK Z.: Modernizacja śluzy w Dolni Berkovice na rzece Łabie w CSRS. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 5, s. 231
Prace modernizacyjne dużej komory śluzy w miejscowości Dolni Berkovice. Opis szczegółowej konstrukcji wrót klapowych według pomysłu prof. J. Cabelki. Sposób montażu wrót klapowych i ich późniejszej pracy.
LESNIEWSKI G., ZAREMBA P. Jr.: Małe struktury portowe Wybrzeża Zachodniego i ujścia Odry. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 5, s. 233
Potencjalne możliwości rozwoju małych portów położonych wzdłuż wybrzeża Morza Bałtyckiego na Pomorzu Zachodnim i w ujściu rzeki Odry w kontekście rybołówstwa, żeglugi pasażerskiej, żeglarstwa, turystyki, rekreacji, funkcji transportowych, przemysłu i usług przemysłowych.
CICHY W.: Tunel pod kanałem La Manche. Cz. I: Historia, projekt i aspekty ekonomiczne. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 5, s. 236
Historia projektów budowy tunelu pod kanałem La Manche, projekt, terminale załadunkowe, zagadnienia wpływu budowy tunelu na środowisko naturalne, bezpieczeństwa tunelu i zagadnienia ekonomiczne budowy tunelu.
KREJA E., GAŁĄZKA J.: Twenty years of export services of „Spelwar” Hydroengineering Works Co-operative, Gdańsk. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 5, p. 194
Origins and achievements of the company, reviewed twenty years after its export activity launching. Major export building engineering projects. Investors and Contractors in coproduction with „Spelwar”. Names of those most merited for the co-operative.
RYDZYŃSKI R.: Uncontrolled discharges of pollutants from an industrial plant site into the Odra River and the Firth of Szczecin. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 5, p. 197
Balance of uncontrolled discharges into the river and firth waters. Necessity to investigate alternative methods of gypsum phosphate disposal and its utilization, if any, considering technoeconomic aspects and environmental protection.
FIJAŁKOWSKI A.: Review of possibilities to economize gypsum phosphate of the Gdańsk Fertilizer Processing Plant. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 5, p. 200
Possible applications of gypsum phosphate — a waste by-product of the fertilizer processing industry — as a soil fill material in excavations or earth-based structures, in housing engineering, cellular concrete manufacture, in cement works and highway engineering. Pursuant experiments and further investments deemed necessary.

LIPINSKI K., FILARY A.: Attempted feasibility study on „Bando” type sewage treatment system installation, for household and industrial waste water. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 5, p. 202
Description of operating mode and fittings installation of a Japanese water treatment plant. A study by scientists of the Institute of Hydroengineering, Szczecin Technical University, to upgrade operating effects of the plant, to reach a level comparable with that of the Japanese.
ROBAKIEWICZ W., SALSKA-MODERHAK D.: Natural regime of Martwa Wisła. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 5, p. 206
Presentation of accessible data on fluctuations in water level, currents and salinity in the Martwa Wisła (Dead Vistula) estuarine river branch.
SŁOMIANKO P.: A contribution towards possibility assessment to construct a modern entrance channel from the sea into the port of Gdańsk eastern area, through the passage of Wisła Śmiała. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 5, p. 211
An appraisal of the proposed approach channel (across the Wisła Śmiała) to the North-South Trans-European Highway terminal project. Natural regime assessment. Two variants of solution for the conceptual approach channel. Indications on the indispensable preliminary research.
ZADROGA B., HARASIMIUK M.: Building and site investigations on hydraulic structures of the Władysławowo fishing harbour. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 5, p. 215
Description of the existing quays and jetties and their redesignment project. Process engineering lines for the demolition and construction work. Site investigations of pile load and pull forces. Multi-variant calculations of pile bearing capacities, by static and dynamic formulae. Determination of safety factors for the foundation of quay structures and landing stages.
ZADROGA B.: Site investigations on stability of dock-type structures. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 5, p. 221
Site investigations concerning side wall and bottom displacements of lock chambers in single and two-chamber locks, in double ship lifts and drydocks. Nature and distribution of the action of backfill material against side walls of lock chambers. Qualitative assessments and quantitative measurement and calculation results. A proposal to novelize conventional calculation methods.
ZADROGA B., BOGACKI K., MOLIK D.: Slipway modernization at the Wisła Shipyard, Gdańsk. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 5, p. 226
Report on the patent slipway project and its building engineering methods. Description of the proposed changes in construction of the cofferdam structure and founding of the submerged part of slipway. Presentation of pile loading capacity site investigations; pile bearing capacity results as derived from static and dynamic formulae.
MALAK Z.: Lock modernization in Dolni Berkovice on Elbe River, Czechoslovakia. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 5, p. 231
Upgrading work on a large lock chamber in the locality of Dolni Berkovice. Detailed design description of a flap gate designed by Prof. J. Cabelka. Mode of flap gate assembly and its subsequent operating.
LESNIEWSKI G., ZAREMBA P. Jr.: Minor port structures in the West Coast and Odra Estuary. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 5, p. 233
Inherent growth possibilities for the small ports located along the Baltic Sea coast in Polish Western Pomerania and Odra River estuary, concerning fisheries, passenger cruises, yachting, recreation, transport functions, industries and industrial services.
CICHY W.: The Channel Tunnel. Part I: History, project and its economic aspects. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 5, p. 236
Historic background of the schemes to construct a tunnel passage under the English Channel: the project, loading terminals, effect of tunnel building on natural environment, structural safety and economy, questions concerning the Channel Tunnel construction.

КРЕЯ Э., ГАЛОНЗКА Ян: XX-летие экспорта Гидротехнического кооператива труда „Спелвар” им. Людвика Варынского в Гданьске. Inż. Morska. R. 9: 1988, № 5, s. 194
История создания кооператива и его большие достижения по случаю 20-й годовщины начала деятельности по экспорту. Крупнейшие экспортные строения, инвесторы и организации, сотрудничающие с Кооперативом. Указаны самые заслуженные в Спелваре работники.
РЫДЗИНСКИЙ Р.: Неконтролируемые грузы загрязнений, отводимые из территории промышленного завода в воды Одера и Щецинского залива. Inż. Morska. R. 9: 1988, № 5, s. 197
Определен баланс грузов загрязнений, отводимых неконтролируемым способом с территории промышленного завода к Одере и Щецинскому заливу. Необходимы мероприятия по исследованию вариантам складирования фосfogипсов и их утилизации с учетом технико-экономических факторов и защиты естественной среды.
ФИЯЛКОВСКИ А.: Анализ возможностей утилизации фосfogипса, вырабатываемого Гданьским заводом искусственных удобрений. Inż. Morska. R. 9: 1988, № 5, s. 200
Возможность использования фосfogипса в качестве: заполнителя грунтов в подземных и наземных работах, в жилищном строительстве, в производстве ячеистого бетона, в цементном и дорожном деле. Необходимость в производстве опытов и капиталовложений.
ЛИПИНСКИ К., ФИЛЯРЫ А.: Попытка оценки пригодности установок типа „Бандо” для очистки бытово-хозяйственных сточных вод. Inż. Morska. R. 9: 1988, № 5, s. 202
Указана работа установки японского производства, служащей для очистки сточных вод. Работа научных работников института водной инженерии Щецинской политехники в деле улучшения эффектов установки, близких японским.
РОБАКЕВИЧ В., САЛСЬКА-МОДЕРАК Д.: Естественные условия Мертвой Вислы. Inż. Morska. R. 9: 1988, № 5, s. 206
Данные, касающиеся изменений уровня воды, течений и солёности Мертвой Вислы.
СЛОМЯНКО П.: Некоторые данные к оценке возможности построения современного входа с моря через Смелую Вислу в восточную часть Гданьского порта. Inż. Morska. R. 9: 1988, № 5, s. 211

(дальнейшие предложения на с. 205)

- GRUSZCZYŃSKI B., DUBRAWSKI R.: Narodowy Program Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej do roku 2010 dla regionu pasa nadmorskiego. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 6, s. 242. Przedstawiono prognozy zanieczyszczeń wod regionu pasa nadmorskiego do r. 2010 raz program działań inwestycyjnych w zakresie ochrony wód powierzchniowych.
- ABRAMSKI K., SOBIECKI R., ŻURAWSKI R.: Transeuropejska Autostrada Północ-Południe a problem ochrony środowiska w rejonie Trójmiasta na tle całościowej polityki morskiej Polski. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 6, s. 246. Ogólne dane o TAPP. Problemy ochrony środowiska w rejonie Trójmiasta. Koncepcja zmiany trasy TAPP. TAPP a gospodarka morska Polski.
- ANDRUSZKIEWICZ W.: Transeuropejska Autostrada Północ-Południe (TEM) i jej węzły portowe Gdańsk oraz Gdynia a problem Tokmicka i Elbląga. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 6, s. 249. Replika na propozycje zawarte w art. K. Abramski, R. Sobiecki, R. Żurawski (jak wyżej): poprowadzenie TEM do Tokmicka zamiast do Gdańska byłoby kosztownym błędem. Uzasadnienia autora.
- JAGODZIŃSKI K., ONOSZKO J.: Właściwości fizykochemiczne portowych osadów dennych, charakteryzujące warunki odtłaku pogłębiarskiego. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 8, s. 252. Charakterystyka właściwości chemicznych urobku pogłębiarskiego. Właściwości fizykochemiczne osadów dennych w basenach portów: Gdynia, Gdańsk, Szczecin.
- KUZIEMSKA I., QUANT B., SULEK Z.: Składowisko odpadów paleniskowych z EC II Gdańsk w Przegalinie. Ocena wpływu śladowiska na otaczające środowisko. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 6, s. 258. Trzy aspekty koncepcji budowy składowiska odpadów paleniskowych w Starorzeczu Martwej Wisły w Przegalinie: wpływ zrzuconemu nadmiarowi wód nadosadowych ze składowiska do wód Martwej Wisły i Wisły Przekop na chemizm tych wód, wpływ składowiska na biocenozę wód Wisły i Zatoki Gdańskiej oraz wpływ składowiska na wody gruntowe.
- KLEPAJŁO E., KAPTUR G.: Zanieczyszczenia statkowe jako istotny element zanieczyszczenia wód nadmorskich. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 6, s. 260. Stan przygotowania portów Gdańsk — Gdynia do odbioru i utylizacji zanieczyszczeń statkowych. Przewidywanie postulatów w aspekcie ochrony środowiska nadmorskiego.
- BASTIAN ST., CYCHNERSKI P.: Stan obecnej perspektywy wykorzystania popiołów lotnych w rejonie gdańskim (Gdańsk—Gdynia—Elbląg). Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 6, s. 262. Celowość wykorzystania popiołów lotnych odpowiedniej jakości jako surowca dla budownictwa w aspekcie ochrony środowiska.
- KAPTUR G.: Ekologiczny rachunek sumienia dla inżynierów. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 6, s. 264. Przedstawiono stan środowiska przyrodniczego. Dziesięć obszarów problematycznych gospodarki przestrzennej. Cele polityki przestrzennej państwa.
- MEYER Z., BUCHHOLZ W.: Hydrologia i hydrodynamika ujścia Odry ze szczególnym uwzględnieniem wpływu wiatru. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 6, s. 265. W pracy przedstawiono wpływ działania wiatru w odcinku ujściowym Odry, gdzie pochylenie swobodnej powierzchni jest bardzo małe. Autorzy przeanalizowali rozkład pionowy prędkości w rzecie i związek pomiędzy napięciem stycznymi wiatru i τ pręgnięciem przy dnie. W oparciu o rozkład prędkości i związek napiężeń przedstawiono metodę obliczeniową cofki wiatrowej swobodnej powierzchni wody.
- UMIŃSKI S.: Wpływ wstrząsów parasejsmicznych wytworzonych podczas zapuszczenia pali na budowie. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 6, s. 271. Przedstawiono wyniki analizy zagrożenia budowli spowodowanego pracą kłafara typu „Fundex”. Ocena szkodliwości działań dynamicznych według skali Zellera w integracji z przepisami normy DDR.
- DOWNAROWICZ O.: O zabezpieczeniu informacyjnym eksploatacji obiektów portowych. Inż. Morska. R. 9: 1988, nr 6, s. 273. Propozycja podejścia do identyfikacji zakresu racjonalizacji systemu informacyjnego w porcie, droga analizy problemowej problemów eksploatacyjnych, rzwiżywanych w skojarzeniu z warunkami eksploatacji obiektów technicznych, znanymi dla portu morskiego.
- GOŚLAWSKI J.: Przegląd metod matematycznych stosowanych w planowaniu realizacji budowy. Inż. Morska. R. 9: nr 6, s. 277. Wykazanie przydatności stosowanych metod matematycznych w planowaniu realizacji budowy, uwypuklenie ich zalet i wad w specyficznych warunkach prowadzenia robót budownictwa morskiego oraz propozycje dalszego ich udoskonalenia.
- GRUSZCZYŃSKI B., DUBRAWSKI R.: National environmental protection and water management programme until 2010, for the Seaside area. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 6, p. 242. Forecasts of water pollution in the nearshore strip until 2010 and schedule of investment activities in respect of surface water protection.
- ABRAMSKI K., SOBIECKI R., ŻURAWSKI R.: The North-South Trans-European Motorway (TEM) and the Three-Town environmental protection problem against the entire scope of Poland's maritime policy. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 6, p. 246. General data on TEM. Environmental protection problems of the Three-Town area. A concept to re-route TEM. TEM and Poland's maritime economy.
- ANDRUSZKIEWICZ W.: The North-South Trans-European Motorway (TEM) and its nodal ports of Gdańsk and Gdynia against the problem of Tokmicko and Elbląg. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 6, p. 249. A response to proposals made in the article by K. Abramski, R. Sobiecki and R. Żurawski, as above: routing of TEM to Tokmicko instead of Gdańsk considered a costly mistake. Author's motivation.
- JAGODZIŃSKI K., ONOSZKO J.: Physico-chemical properties of bottom sediments in port waters, depicting the conditions of dredged spoil deposit. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 6, p. 252. Chemical properties of spoil. Physical and chemical parameters of bottom sediments in the port basins of Gdańsk, Gdynia, Szczecin.
- KUZIEMSKA I., QUANT B., SULEK Z.: The Gdańsk Thermal Power Plant II furnace waste storage site in Przegalina. An appraisal of waste storage effect on its environment. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 6, p. 258. Three aspects of the idea to provide a dumping site for furnace waste in the Dead Vistula old river valley off Przegalina; the effect of discharge of excess sediment waters from the site into the Dead Vistula and Vistula Cut water masses on their chemical composition; waste deposit effect on the biocenosis of Wisła River and Gulf of Gdańsk waters and ground-water contamination.
- KAPTUR G.: An ecological self-examination for engineers. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 6, p. 264. Present-day state of natural environment. Ten problem areas in regional planning. Regional-planning policy targets for the State.
- KLEPAJŁO E., KAPTUR G.: Pollution from ships as a substantial component of nearshore waters contamination. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 6, p. 260. Degree of readiness of the Gdańsk-Gdynia sea ports' facilities for the reception and treatment of pollutants taken over from ships. Postulates in the aspect of nearshore environmental protection.
- BASTIAN ST., CYCHNERSKI P.: Current outlooks to economize volatile ash in the Gdańsk area (of Gdańsk, Gdynia, Elbląg). Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 6, p. 262. Feasibility to utilize volatile ash, of adequate quality, as a raw material in building engineering, as a measure in environmental protection.
- MEYER Z., BUCHHOLZ W.: Hydrology and hydrodynamics within the Odra River mouth, with special consideration of wind effects. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 6, p. 265. Presentation of wind effects at the river outlet, where the free surface slope is very small. Authors analyse vertical velocity distribution in the river and the relationship between wind shear stress and bottom shear stress. Based on that velocity distribution and shear stress relationship a method of calculation of the back-water curve is given.
- UMIŃSKI S.: Effect of paraseismic shocks accompanying pile driving on a building site. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 6, p. 271. Presentation of results from an analysis of hazards to a structure due to the use of a "Fundex" type ram. Evaluation of noxious effects of the dynamic pile driving action, according to the Zeller scale, integrated with the provisions of the respective TGL Standard, of the GDR.
- DOWNAROWICZ O.: Providing database for the operating of port facilities. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 6, p. 273. A proposed approach to identify the extent of rationalisation concerning data collecting for a port information system, by an analysis of port operating problems, to be solved in conjunction with the running of technological facilities, typical of a commercial sea port.
- GOŚLAWSKI J.: A review of mathematical methods applicable in the planning of project implementation. Inż. Morska. Vol. 9: 1988, No. 6, p. 277. Mathematical methods proven to be viable in project implementation planning; a discussion of their advantages and shortcomings in the specific conditions of the Contractors' work in hydraulic engineering and proposals for further improvement.
- ГРУЩИНСКИ Б., ДУБРАВСКИ Р.: Народная программа защиты естественной среды и водного хозяйства по 2010 год для приморской зоны. Inż. Morska. T. 9: 1988, № 6, s. 242. Представлены прогноз загрязнений вод приморской зоны по 2010 год, а также программа деятельности по капиталовложениям, целью которых защита поверхностных вод.
- АБРАМСКИ К., СОБЕЦКИ Р., ЖУРАВСКИ Р.: Трансевропейская автострада Север-Юг („ТАРР”) и проблемы естественной среды в районе Гдыня-Сопот-Гданьск на фоне всеобщей морской политики ПНР. Inż. Morska. T. 9: 1988, № 6, s. 246. Общие сведения о „ТАРР”. Проблемы защиты естественной среды в районе Гдыня-Сопот-Гданьск. Концепция изменения трассы „ТАРР”. „ТАРР” и морское хозяйство Польши.
- АНДРУШКЕВИЧ В.: Трансевропейская автострада Север-Юг („ТЕМ”) и ее портовые узлы Гданьск и Гдыня, а также проблема Толкмicka и Эльблонга. Inż. Morska. T. 9: 1988, № 6, s. 249. Реплика на предложения, изложенные в вышеупомянутой статье К. Абрамского, Р. Собецкого и Р. Журовского, а именно: проведения „ТЕМ” до Толкмicka вместо до Гданьска, было бы весьма дорогостоящей ошибкой. Автор обосновывает свою точку зрения.
- ЯГОДИНСКИ К., ОНОШКО Е.: Физикохимические свойства портовых донных отложений, определяющие условия добычи их при дноуглубительных работах. Inż. Morska. T. 9: 1988, № 6, s. 252. Характеристика химических свойств добычи отложений при дноуглубительных работах. Физикохимические свойства донных отложений в бассейнах портов Гдыня, Гданьска и Шетина.
- КУЗЕМСКА И., КВАНТ В., СУЛЭК З.: Склад топочных отходов из ЕС II Гданьск в Пржегалине. Оценка воздействия склада на окружающую среду. Inż. Morska. T. 9: 1988, № 6, s. 258. Три аспекта концепции постройки склада для топочных отходов в староречье Мертвой Вислы в Пржегалине: влияние сброса избытка вод над отложениями из склада в воды Мертвой Вислы и Вислы Пржекоп, на химизм этих вод, влияние склада на биоценоз вод Вислы и Гданьской бухты, а также влияние склада на грунтовые воды.
- КЛЕПАЙЛО Э., КАПТУР Г.: Загрязнения с судов существенным элементом загрязнений приморских вод. Inż. Morska. T. 9: 1988, № 6, s. 260. Состояние подготовки портов Гданьска и Гдыни к приему и утилизации загрязнений с судов. Представлены требования, продвигаемые к защите приморской среды.
- БАСТИАН СТ., ЦЫХНЕРСКИ П.: Состояние настоящей перспективы утилизации летучих пеплов в гданьском районе (Гданьск—Гдыня—Эльблонг). Inż. Morska. T. 9: 1988, № 6, s. 262. Целесообразность использования летучих пеплов соответственного качества в качестве сырья для строительства в аспекте защиты среды.
- КАПТУР Г.: Подведение экологических итогов для инженеров. Inż. Morska. T. 9: 1988, № 6, s. 264. (дальнейшие предложения на с. 245)