

Spis treści

Inżynieria Morska — R. 10: 1989

ZAGADNIENIA OGÓLNE

1. Dembicki E.: 10 lat „Inżynierii Morskiej”, nr 4, s. 142.
2. Graniczny J.: Zarys rozwoju Międzynarodowej Wystawy Morskiej „Baltexpo” w Gdańsku, nr 1, s. 2.
3. Jednorat T.: Rola czasopisma „Inżynieria Morska” w upowszechnianiu działalności Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej, nr 4, s. 143.
4. Gurgul H.: Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego pyłami przemysłowymi nad Świnoujściem, nr 3, s. 94.
5. Samman J.: Kontrola elektrowni jądrowych w trakcie eksploatacji, nr 2, s. 38.
6. Słomianko P.: Przyczynek do problemu budowy Trans-europejskiej Autostrady Północ—Południe: przez Tczew, czy przez Tolkmicko?, nr 4, s. 146.

OCHRONA BAŁTYKU

7. Abramski K., Chmielecki M., Prange M.: Rozwiązanie problemu ochrony środowiska naturalnego przed składowaniem odpadów przemysłowych, nr 2, s. 41.
8. Bielski R.: Zanieczyszczenia odprowadzane do akwenów morskich wód terytorialnych PRL, nr 6, s. 238.
9. Gurgul H., Tkaczyk M.: Układy dyspersyjne występujące w wodach Zatoki Pomorskiej i ujścia Świny, nr 5, s. 190.
10. Kukuszkin W.: Ekologiczne problemy rekreacyjnego wykorzystania przybrzeżnych stref morskich, nr 6, s. 240.
11. Namieśnik J.: Problemy chemicznego zanieczyszczenia środowiska, nr 4, s. 147.
12. Pączkowski P., Zwierzykowski W., Komorowska-Flejsher A.: Zwalczanie rozlewów olejowych za pomocą dyspergentów, nr 6, s. 247.
13. Pietrzak A.: Planowanie przestrzenne uzdrowisk i wczasowisk pobrzeży południowobałtyckich w aspekcie wykorzystania i ochrony strefy brzegowej, nr 6, s. 241.
14. Pilip E., Pilip S.: Stan i perspektywy rozwoju gospodarki wodno-ściekowej na wsi województwa szczecińskiego, nr 2, s. 45.
15. Sobol Z., Szumilas T.: Stan sanitarny polskiej strefy przybrzeżnej Morza Bałtyckiego, nr 6, s. 244.
16. Suligowski Z.: Potrzeby w zakresie prognoz poboru wody wodociągowej, nr 6, s. 249.
17. Szermer B.: Wykorzystanie odpadów przemysłowych a kaskada dolnej Wisły, nr 5, s. 193.
18. Zatorska-Sadurska J., Sadurski A.: Woda jako czynnik lokalizacji elektrowni jądrowych, nr 1, s. 5.

INŻYNIERIA BRZEGOWA I PEŁNOMORSKA

19. Cyberska B., Krzymiński W.: Zasolenie wody jako wskaźnik rozprzestrzeniania się wód Wisły w Zatoce Gdańskiej, nr 2, s. 56.
20. Girjátowicz J. P., Trzeciak S.: Obciążenia budowli hydrotechnicznych lodem w warunkach Zatoki Odrańskiej, nr 6, s. 257.
21. Jasińska E.: Adaptacja i weryfikacja trójwymiarowego modelu numerycznego estuarium Odry, nr 3, s. 101.
22. Jasińska E., Robakiewicz W., Walkowiak A.: Hydrodynamika i zasolenie wody w ujściu Odry — przebieg ekspedycji „Zalew Szczeciński '88”, nr 5, s. 195.
23. Mielczarski A.: Dynamika polskich brzegów morskich w ocenie raportu o stanie wiedzy o brzegach morskich, nr 1, s. 9.
24. Onoszko J.: Modelowanie fizyczne procesów litodynamicznych w morskiej strefie brzegowej, nr 4, s. 152.
25. Pawlak K., Pruszek Z.: Międzynarodowy eksperyment

- terenowy „Szkorpilowce '88” oraz poprzedzające go pomiary w 1987 r. w Bułgarii, nr 3, s. 97.
26. Piórewicz J.: Problemy ochrony wybrzeża „Capricorn Coast” stanu Queensland (Australia), nr 6, s. 255.
27. Piórewicz J.: Problemy ochrony wybrzeża w południowo-wschodniej części Queensland (Australia), nr 5, s. 200.
28. Pruszek Z., Tarnowska M., Tarnowski A.: Charakterystyka hydrologiczna i morfologiczna ujścia rzeki Wisły, nr 2, s. 50.
29. Rózdzyński K.: O miernictwie oceanograficznym, nr 3, s. 99.

GEOTECHNIKA

30. Cichy W.: Stereofotogrametryczna metoda pomiaru przemieszczeń w badaniach grunt—fundament, nr 4, s. 167.
31. Dembicki E., Cao Van Chi: Parcie gruntu działające na kątowy mur oporowy, nr 4, s. 162.
32. Glinicki S. P., Zabielska-Adamska K.: Zmiana projektowania szerokości fundamentów pasmowych, nr 3, s. 116.
33. Klablana P., Szaraniec T.: Metody zagęszczania gruntów, nr 6, s. 262.
34. Tejchman A., Kuralowicz Z.: Niektóre zagadnienia geotechniczne związane z budową Elektrowni Jądrowej w Żarnowcu, nr 1, s. 11.
35. Van Der Veen C.: Wyznaczanie dopuszczalnej nośności pała z uwzględnieniem tarcia negatywnego, nr 2, s. 60.
36. Zadroga B.: Badania i analizy stateczności stóp fundamentowych posadowionych na palach, nr 4, s. 158.
37. Zadroga B.: Badania wpływu obciążeń dynamicznych na stateczność obiektów elektrowni jądrowych, nr 5, s. 203.
38. Zadroga B.: Naprężenia kontaktowe w podstawie fundamentów budowli hydrotechnicznych, nr 3, s. 107.
39. Zygmański Z.: Badania gruntów podłoża wałów przeciwpowodziowych w rejonie Żuław Wiślanych i Zalewu Wiślanego, nr 2, s. 64.

BUDOWLE MORSKIE I PORTOWE

40. Dembicki E., Tran Chi: Optymalizacja konstrukcji oporowej, cz. I, nr 5, s. 212.
41. Dembicki E., Tran Chi: Optymalizacja konstrukcji oporowej, cz. II, nr 6, s. 269.
42. Hauptmann J.: Koncepcje przystosowania wejścia przez Wisłę Śmiałą dla większych statków, nr 4, s. 172.
43. Hauptmann J.: Rozbudowa portów w Chińskiej Republice Ludowej, nr 1, s. 19.
44. Jonkow L.: Doświadczenia IPP „Transprojekt” — Sofia (LRB) w projektowaniu i realizacji żelbetowych ścianek szczelinowych z zastosowaniem bentonitu w budownictwie morskim, nr 2, s. 71.
46. Satkiewicz Z.: Badania przemieszczeń nabrzeża Hutników w Świnoujściu, nr 5, s. 216.
46. Szczepański P., Zólkiewicz K.: Technologia wydobywania, transportu i przeladunku kruszyw mineralnych z polskiego obszaru Morza Bałtyckiego, nr 5, s. 219.
47. Zrzęlska B.: Koncepcja przebudowy i modernizacji nabrzeża Indyjskiego w porcie Gdynia, nr 3, s. 119.

TECHNIKA PORTÓW

48. Christowa Cz.: Zagadnienia racjonalizacji systemu informacyjnego zarządzania działalnością eksploatacyjną portu, nr 5, s. 221.

49. Downarowicz O.: „Technika Portów” w latach 1980—1988, nr 4, s. 177.
50. Grzywacz W.: Koncepcja utworzenia wolnych obszarów celnych w portach ujścia Odry, nr 1, s. 24.
51. Jagniszczak I.: Żeglugowe torry wodne ujścia Odry, nr 2, s. 78.
52. Kasprowicz K.: Systemy ekspertowe w transporcie morskim (I), nr 6, s. 277.
53. Kłórek M.: Zastosowanie ciężkich wozów widłowych czołowych w pracach przeładunkowych Morskiego Portu Handlowego Gdańsk, nr 2, s. 74.
54. Lüsich J., Seebahn R.: Operatywna kontrola procesów w przeładunkach portu morskiego — cele, stan i rozwój, nr 3, s. 124.
55. Madziar J.: Rekonstrukcja i modernizacja Portu Gdynia, nr 6, s. 274.
56. Orlewicz S., Kurantowski J.: Modernizacja Odry dla potrzeb żeglugi, nr 3, s. 126.
57. Wojski A.: Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu statków na torze wodnym Szczecin—Swinoujście, nr 5, s. 224.

WYKONAWSTWO MORSKIE

58. Cichy W.: Tunel pod kanałem La Manche, cz. II, nr 1, s. 27.
59. Chmielecki M., Prange M.: Zastosowanie tachimetrów elektronicznych w budowie i eksploatacji rurociągów pomorskich, nr 2, s. 82.
60. Gosławski J.: Optymalizacja kosztów budowy na podstawie sieci zależności, nr 4, s. 182.
61. Gosławski J., Spaliński L.: Nowe technologie formowania pali w gruncie, nr 3, s. 130.
62. Sosńska D.: Pomiar kontrolny torów spustowych pochylni poprzecznych, nr 5, s. 226.
63. Szuchnicki W.: Podstawowe wymagania oraz wybrane przykłady zastosowań konstrukcji sprężonych w budownictwie hydrotechnicznym, nr 5, s. 227.
64. Szuchnicki W.: Wybrane problemy konstrukcji sprężonych budownictwa hydrotechnicznego, nr 3, s. 134.
65. Wiejacha A.: Kajtanowska B.: Przykład ustalania dyspozycyjnego czasu pracy pływających jednostek sprzętowych dla rejonu Zatoki Gdańskiej, nr 2, s. 85.

KRONIKA I AKTUALNOŚCI

Recenzje

66. Basiński T.: Field studies of sand movement in the coastal zone (rec. J. Onoszko), nr 5, s. 234.
67. Biernatowski K., Dembicki E., Hera E., Rosiński B., Rossman J., Rzepka J., Sulocki J.: Fundamentowanie. Projektowanie i wykonawstwo (rec. B. Zadnoga), nr 2, s. 90.
68. Erhalten historisch bedeutsamer Bauwerke, Bauefuge, Konstruktionen. Werkstoffe (rec. J. Stankiewicz), nr 4, s. 187.
69. Helmers W. F. von Dieken: Schiffahrtsrecht und Manövrieren. Teil A. Schiffahrtsrecht I. Manövrieren (rec. M. Jurdziński), nr 2, s. 91.
70. Kosecki M.: Statyka ustrojów palowych. Zasady obliczania metodą uogólnioną (rec. J. Sulocki), nr 4, s. 188.
71. Lenkiewicz W., Kietliński W., Sadowski B., Supryn-Dulko E., Wejtowicz T.: Jak kierować pracą ludzi na budowie (rec. J. Gosławski), nr 3, s. 139.
72. Massel S.: Hydrodynamics of Coastal Zone (rec. J. Onoszko), nr 5, s. 233.
73. Mazunkiewicz B.: Stałe pełnomorskie platformy stalowe (rec. S. Umiński), nr 6, s. 288.
74. Samujłowicz H. i J.: Rysunek techniczny i odręczny w budownictwie (rec. E. Urbańska-Galewska), nr 4, s. 187.
75. Urządzenia do udatniania wody. Zasady projektowania i przykłady obliczeń (rec. Z. Suligowski), nr 2, s. 92.

Spotkania naukowe i inne imprezy

76. Drugie Międzynarodowe Seminarium nt. „Zwiększenie głębokości i nośności istniejących nabrzeży”, nr 6, s. 285.
77. Kalendarz konferencji naukowych, nr 1, s. 32.

78. Międzynarodowa Konferencja „Interoceanology '90”, nr 6, s. 286.
79. Międzynarodowe spotkania z dziedziny geotechniki, nr 4, s. 186.
80. Pierwsza Międzynarodowa Konferencja Eksploatacji Portów w Szczecinie, nr 1, s. 32.
81. Problemy ochrony środowiska w rejonie nadmorskim, nr 6, s. 287.
82. Seminarium „Hydrodynamika rejonu ujścia Odry. Teoria i eksperyment”, nr 2, s. 89.
83. Workshop w Sobieszewie, nr 6, s. 286.
84. Współczesne problemy hydro- i geotechniczne, nr 5, s. 232.
85. IX Międzynarodowe Sympozjum na temat Zagadnień Lodowych (Ice Symposium '88), nr 3, s. 137.

Wydawnictwa

86. Czasopisma z dziedziny inżynierii morskiej, nr 1, s. 23.
87. Książki Elsewiera z serii „Osiągnięcia w geotechnice”, nr 3, s. 138.
88. Madziar J.: Rozpoznanie bibliograficzne istniejącej i dostępnej w Polsce literatury w zakresie reguł i procedur związanych z konsultingiem inżynierskim, nr 1, s. 33.
89. Nowe książki morskie, nr 1, s. 10, 25.
90. Nowe książki z dziedziny metod numerycznych, nr 2, s. 89.

Różne

91. Aktualności morskie, nr 1, s. 36; nr 2, s. 90; nr 3, s. 138; nr 4, s. 186; nr 5, s. 233; nr 6, s. 239, 254, 286, 287.
92. Centralna Biblioteka Techniczna NOT prowadzi bibliotekę i czytelnię, nr 4, s. 157.
93. Informacja o Centralnym Punkcie Porad i Interwencji, nr 4, s. 188.
94. Wykaz Punktów Porad i Interwencji, nr 4, s. 188.

MATERIAŁY

Zagadnienia Ogólne

95. Inżynieria morska integralną częścią oceanotechniki?, nr 1, s. 26.
96. Sposób odazotowienia (denitryfikacji) wód podziemnych przeznaczonych do konsumpcji, nr 1, s. 35.

Budowle Morskie i Portowe

97. Korozja stalowych ścianek szczelnych, nr 4, s. 175.
98. Zalecenia do projektowania morskich budowli hydrotechnicznych, nr 1—6, s. III okł.

Technika Portów

99. Nowy terminal kontenerowy w Antwerpii, nr 6, s. 268.
100. Prom kolejowy Gothenburg—Frederikshavn, nr 1, s. 35.
101. Wiadomości z portów bremeńskich, nr 1, s. 31; nr 3, s. 100; nr 5, s. 202, 235.
102. Wiadomości z Nowego Orleanu, nr 5, s. 236.
103. Wiadomości z portu antwepijskiego, nr 5, s. 231, 236; nr 6, s. 261.
104. Wiadomości z portu Goeteborg, nr 4, s. 157.
105. Wiadomości z portu hamburskiego, nr 1, s. 18.
106. Wiadomości z portu Quebec, nr 3, s. 139, 140.
107. Wiadomości z portu Singapur, nr 5, s. 235.
108. Z zagranicznych badań rozwojowych dla portów, nr 3, s. 140.

Wykonawstwo Morskie

109. Grodzice nowego typu — lepsze i tańsze, nr 3, s. 140.
110. Korozja stalowych ścianek szczelnych, nr 4, s. 175.

INDEKS AUTORÓW

- Abramski K.: s. 41
 Alenowicz J.: s. 69
 Bielski R.: s. 238
 Cao Van Chi: s. 162
 Chmielecki M.: s. 82
 Christowa Cz.: s. 221
 Cichy W.: s. 10, 23, 26, 27, 32, 35, 36, 88, 89, 90, 92, 138, 167, 186, 233, 239, 254, 286
 Cyberska B.: s. 56
 Dembicki E. (E.D.): s. 35, 36, 142, 162, 212, 269
 Downarowicz O. (O.D.): s. 18, 31, 140, 157, 177, 202, 225, 231, 235, 236, 261
 Girjatowicz J. P.: s. 257
 Glinicki S. P.: s. 116
 Gosiański J.: s. 130, 139, 182, 281
 Graniczny J.: s. 2
 Grotowski A.: s. 25
 Grzywacz W.: s. 24
 Gurgul H.: s. 94, 190
 Hauptmann J.: s. 19, 172, 175, 268
 Jagniszczak I.: s. 78
 Jarzębińska T.: s. 38
 Jasińska E.: s. 89, 101, 195
 Jednorat T.: s. 143
 Jonków L.: s. 71
 Jurdziński M.: s. 91
 Kajtanowska B.: s. 85
 Kasprowicz K.: s. 277
 Kaszuba Cz.: s. 32
 Klebena P.: s. 262
 Klórek M.: s. 74
 Komorowska-Flejszer A.: s. 247
 Krzywiński W.: s. 56
 Kukuszkin W.: s. 240
 Kurałowicz Z.: s. 11
 Kurantowski J.: s. 126
 Lüscher J.: s. 124
 Madziar J. B.: s. 33, 274
 Majewski W.: s. 137
 Mazurkiewicz B.: nr 1—6, s. III okł.
 Meyer Z.: s. 233
 Mielczarski A.: s. 8
 Mierzyński S.: s. 236
 Narnieśnik J.: s. 147
 Onoszko J.: s. 152, 233, 234
 Orlewicz S.: s. 126
 Pawluk K.: s. 97
 Pączkowski P.: s. 247
 Pietrzak A.: s. 241
 Pilip E.: s. 45
 Pilip S.: s. 45
 Piórewicz J.: s. 200, 255
 Prange M.: s. 82
 Pruszek Z.: s. 50, 97
 Robakiewicz W.: s. 195
 Rózdzyński K.: s. 99
 Sadurski A.: s. 5
 Samman J.: s. 38
 Satkiewicz Z.: s. 216
 Seebahn R.: s. 124
 Słomianko P.: s. 146
 Sobol Z.: s. 244
 Sosińska D.: s. 226
 Spaliński L.: s. 130
 Stankiewicz J.: s. 187
 Suligowski Z.: s. 92, 240, 249, 287
 Szaraniec T.: s. 262
 Szczepański P.: s. 219
 Szermer B.: s. 193
 Szuchnicki W.: s. 134, 227
 Szumilas T.: s. 244
 Śliwiński P.: s. 35
 Tarnowska M.: s. 50
 Tarnowski A.: s. 50
 Tejchman A.: s. 11
 Tkaczyk M.: s. 190
 Tran Chi: s. 212, 269
 Trzeciak S.: s. 257
 Umiński S.: s. 288
 Urbańska-Galewska E.: s. 187
 Van Der Veen C.: s. 60
 Walkowiak A.: s. 195
 Wawrzyniak L.: s. 285
 Wiejacha A.: s. 85
 Wolski A.: s. 224
 Zabielska-Adamska K.: s. 116
 Zadroga B.: s. 90, 107, 158, 203
 Zakrzewska A.: s. 94
 Zaremba P.: s. 25
 Zatorska-Sadurska J.: s. 5
 Zrzelska B.: s. 119
 Zygmanski Z.: s. 64
 Zwierzykowski W.: s. 247

INDEKS RZECZOWY

- Abrazja brzegów: s. 8, 10
 Baltexpo: s. 2
 Czas pracy
 — pływających jednostek sprzętowych: s. 85
 Czasopisma
 — z dziedziny inżynierii morskiej: s. 23
 Dentyfikacja: s. 35
 Dynamika brzegów morskich: s. 8
 Dyspergenty: s. 247
 Elektrownie jądrowe
 — eksploatacja: s. 38
 — lokalizacja: s. 5, 11
 — odpady: s. 6

- stateczność obiektów: s. 203
- Zarnowiec: s. 12
- Fundamentowanie:** s. 90
 - fundamenty pasmowe: s. 116
 - naprężenia kontaktowe: s. 107
 - stopy fundamentowe: s. 158
- Gospodarka wodno-ściekowa:** s. 45
- Hamburg:** s. 18
- Interoceanotechnologia:** s. 190, 286
- Inżynieria Morska:** s. 142, 143
- Kanał La Manche:** s. 27
- Konstrukcje**
 - sprężone: s. 134, 227
 - oporowe: s. 212, 269
- Konsulting:** s. 33
- Korozja:** s. 175
- Koszty budowy:** s. 182, 281
- Kruszywa mineralne:** s. 219
- Litodynamika**
 - modelowanie fizyczne: s. 152
- Miernictwo oceanograficzne:** s. 99
- Nabrzeża**
 - Indyjskie: s. 119
 - Hutników w Świnoujściu: s. 216
- Nośność pala:**
 - metoda obliczeniowa: s. 63
 - wyznaczanie: s. 60
- Nowe książki:**
 - Elsewiera: s. 138
 - morskie: s. 35
 - z dziedziny metod numerycznych: s. 89
- Obciążenia budowli hydrotechnicznej lodem:** s. 257
- Oceanotechnika:** s. 25
- Ochrona wybrzeża:** s. 241
 - Queensland: s. 200, 255
- Odpady przemysłowe:** s. 193
 - składowanie: s. 41
- Odra:** s. 78
 - hydrodynamika ujścia: s. 9, 195
 - modernizacja: s. 126
 - trójwymiarowy model numeryczny: s. 101
 - zasolenie: s. 95
- Pale:**
 - małośrednicowe: s. 130
 - nowe technologie formowania: s. 130
 - wielkośrednicowe: s. 132
- Parcie gruntu:** s. 162
- Podłoże**
 - badanie stanu: s. 15
 - odkształcalność: s. 16
- Porty:** s. 178
 - antwerpijski: s. 221, 236, 161, 263
 - bremeńskie: s. 31, 140, 235
 - chińskie: s. 20
 - Nowy Orlean: s. 236
 - planowanie przestrzenne: s. 177
 - Port Gdynia: s. 274
 - Quebec: s. 139
 - rozwój: s. 140, 177
 - Singapur: s. 225, 235
 - wyposażenie: s. 179
- Przetadunki:** s. 124
- Przemieszczenia budowli:** s. 15
- Rekreacja:** s. 240
 - uzdrowiska i wczasowiska: s. 241
- Rurociągi podmorskie:** s. 82
- Słomianko Paweł:** s. 236
- Stereofotogrametria:** s. 167
- Systemy ekspertowe:** s. 277
- Szcorpilowce:** 97, 188
- Ścianki szczelinowe:** s. 71
 - prognozy obliczeniowe: s. 72
 - kryterium projektowania: s. 73
- Ścianki oporowe:** s. 69
- Tachimetry elektroniczne:** s. 82
- TAPP:** s. 146
- Tory spustowe:** s. 226
- Tory wodne:** s. 224
- Układy dyspersyjne:** s. 190
- Uzdatnianie wody:** 92
- Wąły przeciwpowodziowe:** s. 64
- Wisła**
 - dolna: s. 193
 - hydrologia i morfologia: s. 50
 - litodynamika: s. 51
 - Śmiała: s. 172
 - zasolenie: s. 56
- Włókniny:** s. 69
- Woda wodociągowa:** s. 45
 - prognozy poboru: s. 249
- Wolne obszary celne:** s. 24
- Wozy widiowe czołowe:** s. 74
- Zagęszczanie gruntów:** s. 262
- Zagospodarowanie:**
 - ujścia Odry: s. 25
 - Wybrzeża Zachodniego: s. 25
- Zolew Szczeciński '88:** s. 195
- Zanieczyszczenie**
 - akwenów morskich: s. 238, 247
 - polskiej strefy przybrzeżnej: s. 244
 - powietrza: s. 94
 - rozlewy olejowe: s. 247
 - środowiska: s. 247
- Zarządzanie**
 - system informacyjny portu: s. 221
- Żeglugowe tory wodne:** s. 78

GRANICZNY J.: Zarys rozwoju Międzynarodowej Wystawy Morskiej „Baltepo” w Gdańsku. Inż. Morska. R.10:1989, nr 1, s. 2. Geneza wystawy w Gdańsku. Przegląd i omówienie czterech wystaw dotychczasowych i imprez towarzyszących.

ZATORSKA-SADURSKA J., SADURSKI A.: Woda jako czynnik lokalizacji elektrowni jądrowych. Inż. Morska. R.10:1989, nr 1, s. 5. Różne systemy chłodzenia EJ i stąd różne potrzeby wodne. Oddziaływanie obiektu na ilość i jakość wód powierzchniowych i podziemnych. Drogi uwolnień radionuklidów. Znaczenie wody dla bezpieczeństwa EJ. Wybór lokalizacji z punktu widzenia dostępności zasobów wodnych i ochrony wód.

MIELCZARSKI A.: Dynamika polskich brzegów morskich w ocenie raportu o stanie wiedzy brzegowej. Inż. Morska. R.10:1989, nr 1, s. 8. Krytyczna dyskusja tezy o systematycznej abrazji polskich brzegów morskich. Słabość i wątpliwość uzasadnień tej tezy. Niepoprawność interwencyjnej strategii ochrony polskich brzegów, która oparto na dyskutowanej tezie.

TEJCHMAN A., KURALOWICZ Z.: Niektóre zagadnienia geotechniczne związane z budową Elektrowni Jądrowej w Żarnowcu. Inż. Morska. R.10:1989, nr 1, s. 11. Opis warunków geotechnicznych i konstrukcji poszczególnych obiektów elektrowni. Konstrukcja fundamentów oraz obserwacje i pomiary terenowe stanu i przemieszczeń podłoża gruntowego. Porównanie wyników pomiarów terenowych i obliczeń przemieszczeń fundamentów i stateczności skarpy.

HAUPTMANN J.: Rozbudowa portów w Chińskiej Republice Ludowej. Inż. Morska. R.10:1989, nr 1, s. 19. Przegląd nowoczesnych rozwiązań technologicznych i konstrukcyjnych, jakości i szybkości realizacji inwestycyjnych. Prognozy wzrostu obrotów w gospodarce morskiej Chińskiej Republiki Ludowej.

GRZYWACZ W.: Koncepcja utworzenia wolnych obszarów celnych w portach ujścia Odry. Inż. Morska. R.10:1989, nr 1, s. 24. Idea wolnego obszaru celnego i specjalnej strefy ekonomicznej w regionie szczecińskim. Koncepcja, warunki, spodziewane korzyści i zakres działania.

GROTOWSKI A., ZAREMBA P.: Koncepcja racjonalnego zagospodarowania obszaru ujścia Odry i Wybrzeża Zachodniego. Inż. Morska. R.10:1989, nr 1, s. 25. Gospodarka wodno-ściekowa, zagrożenie ekologiczne, ekonomiczne wieży miasto-port, nowe technologie transportu, usługi transportowe, modernizacja sieci drogowej, rozwój przemysłu, rekreacja i turystyka w ujściu Odry i Wybrzeża Zachodniego.

CICHY W.: Tunel pod kanałem La Manche. Cz. 2. Wykonawstwo tunelu. Inż. Morska. R.10:1989, nr 1, s. 27. Prace przygotowawcze do budowy tunelu pod kanałem La Manche: wiercenie geologiczne na lądzie i na morzu oraz zagospodarowanie placu budowy w Sangatte po stronie francuskiej. Szczegóły wykonawstwa szybu wejściowego do tuneli oraz technologia drążenia tuneli.

GRANICZNY J.: Development outline of the "Baltepo" International Maritime Exhibition in Gdańsk. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No 1, p. 2. Origins of the exposition in Gdańsk. Review and discussion of the four hitherto expositions and their accompanying events.

ZATORSKA-SADURSKA J., SADURSKI A.: Water as a factory of nuclear power plants location. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No 1, p. 5. Various nuclear power plant cooling systems, involving differences in water demand. Impact on water resources (volume and quality of subsurface and groundwater). Paths of release of radionuclide waste. Water significance for the safety of nuclear power plants. Selection of a nuclear power plant location in the aspects of water availability and protection of water resources.

MIELCZARSKI A.: Dynamics of the Polish sea coast in a Report on the level of cognition in sea coastal sciences. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No 1, p. 8. Critical appraisal of the thesis on systematic abrasion of the Polish sea shores. Uncertainties about the thesis. Lack of correctness in the interventional strategy of the Polish coast protection based on this dubious assumption.

TEJCHMAN A., KURALOWICZ Z.: Certain geological engineering aspects concerning the Żarnowiec nuclear power plant project. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No 1, p. 11. Description of the geotechnical regime and some structures within the project. Design of foundations, observations and measurements of soil bearing capacity and displacements. Comparing site measurement results against calculated displacements of foundations and slope stability.

HAUPTMANN J.: Ports expansion in the People's Republic of China. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No 1, p. 19.

A review of advanced technology and constructional solutions. Quality level and rate of investment growth. Forecasts of rising cargo volumes handled in maritime economy of the People's Republic of China.

GRZYWACZ W.: Conceptual idea to establish duty-free areas within the ports of Odra River Estuary. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No 1, p. 24. Duty-free port areas and special economic zones to be commissioned within the Szczecin region. The idea, conditions, anticipated profits and scope of activity.

GROTOWSKI A., ZAREMBA P.; Jr.: Rational economy concept for the Odra River Estuary and West Coast areas. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No. 1, p. 25. Waste water economy, ecological threat, port and city economic linkage, new transport methods, transit services, advancement in highway network, industrial development, pastime and tourism in the Odra River mouth area and around the Polish Baltic West Coast.

CICHY W.: The Channel Tunnel. Part 2. Contracting engineering part. Inż. Morska. Vol. 10:1989 no. 1, p. 27. Work preparatory to the tunnel construction under the English Channel. Geological site testing: drilling of land and seabed soil. Project management in Sangatte, on the French side of the Channel. Details on work progress at the tunnel entrance; the process of tunnel drilling and excavations.

ГРАНИЧНЫ Ю.: Очерк развития Международной морской выставки „Балтекспо” в Гданьске. Inż. Morska. Г. 10: 1989, № 1, с. 2. Генезис выставки в Гданьске. Обзор и обсуждение состоявшихся до сих пор четырех выставок к отсутствующих им мероприятий.

ЗАТОРСКА-САДУРСКА Я., САДУРСКИ А.: Вода фактором локализации автономных электростанций. Inż. Morska. Г. 10: 1989, № 1, с. 5. Имеются разные системы охлаждения АЭС и связанные с ними разные водные потребности. Воздействия АЭС на водные ресурсы. Пути миграции радиоактивных элементов. Важность воды для безопасности АЭС. Выбор места АЭС на основании обилия водных ресурсов и их охраны.

МЕЛЬЧАРСКИ А.: Динамика польских морских берегов в оценке рапорта о уровне знаний о берегах. Inż. Morska. Г. 10: 1989, № 1, с. 8. Критическое обсуждение тезиса о систематичной абразии польских морских берегов. Слабость и сомнительность обоснований упомянутого тезиса. Неправильность интервенционной стратегией защиты польских берегов, базирующейся на рассматриваемом тезисе.

ТЕЙХМАН А., КУРАЛОВИЧ З.: Некоторые геотехнические вопросы, связанные с строительством атомной электростанции в м. Жарновец. Inż. Morska. Г. 10: 1989, № 1, с. 11. Описаны геотехнические условия и конструкции отдельных объектов электростанции. Конструкция фундаментов, а также наблюдения и местные измерения состояния и смещений грунтового основания. Результаты местных измерений сравнены с расчетами смещений фундаментов и устойчивости откоса. ГАУПТМАНН Я.: Развитие портов в Китайской Народной Республике. Inż. Morska. Г. 10: 1989, № 1, с. 19. Обзор современных технологических и конструктивных решений, качества и скорости выполнения инвестиций. Прогноз роста оборота капитала в морском хозяйстве Китайской Народной Республике.

ГЖИВАЧ В.: Концепция создания зон беспошлинной торговли в портах устья Одера. Inż. Morska. Г. 10: 1989, № 1, с. 24. Идея зоны беспошлинной торговли и специальной экономической зоны в районе Щецина. Концепция, условия, предполагаемые выгоды и пределы деятельности.

ПРОТОВСКИ А., ЗАРЕМБА П.: Концепция рационального освоения области устья Одера и Западного побережья. Inż. Morska. Г. 10: 1989, № 1, с. 25. Водосточное хозяйство, экологическая угроза, экономическая связь город — порт, новые технологии транспортировки, транзитные услуги, модернизация путевой сети, развитие промышленности, отдых и туризм в устье Одера и Западного побережья.

ЦИХЫ В.: Туннель под каналом Ла Манш. 2. ч. Постройка туннеля. Inż. Morska. Г. 10: 1989, № 1, с. 27. Подготовительные работы к постройке туннеля под каналом Ла Манш. Геологические буровые работы на суше и в море. Благоустройство строительной площадки в Сангате со стороны Франции. Детали входной шахты в туннель и технология долбления туннеля.

SAMMAN J.: Kontrola elektrowni jądrowych w trakcie eksploatacji. Inż. Morska. R. 10: 1989, nr 2, s. 38.
Omówienie programu, metod kontroli nowych przyrządów badawczych francuskich elektrowni jądrowych będących w eksploatacji.
ABRAMSKI K., CHMIELECKI M., PRANGE M.: Rozwiązanie problemu ochrony środowiska naturalnego przed składowaniem odpadów przemysłowych. Inż. Morska. R. 10: 1989, nr 2, s. 41.
Metody składowania odpadów w Polsce na przykładzie składowisk odpadów energetycznych, przemysłu sodowego i fosforowego. Badania prowadzone nad składowaniem różnych odpadów od roku 1988 do chwili obecnej.
PILIP E., PILIP S.: Stan i perspektywy rozwoju produkcji wodno-ściekowej na wsi województwa szczecińskiego. Inż. Morska. R. 10: 1989, nr 2, s. 45.
Ocena istniejącego stanu wodociągów, kanalizacji i eksploatacji urządzeń oczyszczania ścieków w woj. szczecińskim. Perspektywa rozwoju wodociągów na wsi, kanalizacji i oczyszczalni ścieków.
PRUSZAK Z., TARNOWSKA M., TARNOWSKI A.: Charakterystyka hydrologiczna i morfologiczna ujścia rzeki Wisły. Inż. Morska. R. 10: 1989, nr 2, s. 50.
Przeplawy, stany wody i spadki zwierciadła wody w rzece, charakterystyka falowania w zatoce, granulometria i transport osadów dennych oraz przebudowa stożka usypowego w okresie 1973—1988.
CYBERSKA B., KRZYMIŃSKI W.: Zasolenie wody jako wskaźnik rozprzestrzeniania się wód Wisły w Zatoce Gdańskiej. Inż. Morska. R. 10: 1989, nr 2, s. 56.
Analiza rozkładów zasolenia wody w Zatoce Gdańskiej. Ogólne prawidłowości kierunków i zasięgu rozprzestrzeniania się wód wiślanych w zatoce. Graficzne zależności zasięgu wód wiślanych w zatoce od prędkości i kierunku wiatru dla założonych przedziałów przepływu wody w Wiśle w postaci nomogramów kołowych.
VAN DER VEEN C.: Wyznaczanie dopuszczalnej nośności pała z uwzględnieniem tarcia negatywnego. Inż. Morska. R. 10: 1989, nr 2, s. 60.
Schematy pracy pałi zawieszonych i stojących. Analiza rozkładu tarcia negatywnego i pozytywnego przy obliczaniu nośności pałi. Przykład obliczeń.
ZYGMAŃSKI Z.: Badania gruntów podłoża i wałów przeciwpowodziowych w rejonie Żuław Wiślanych i Zalewu Wiślanego. Inż. Morska. R. 10: 1989, nr 2, s. 64.
Budowa geologiczna i warunki gruntowe podłoża wałów przeciwpowodziowych. Charakterystyka wałów istniejących i nowych, wymagania i badania przy budowie i odbiorze wałów, obserwacje kontrolne wałów w okresie eksploatacji.
JONKOW L.: Doświadczenia IPP „Transprojekt” — Sofia (LRB) w projektowaniu i realizacji żelbetonowych ścianek szczelinowych z zastosowaniem bentonitu w budownictwie morskim. Inż. Morska. R. 10: 1989, nr 2, s. 71.
Opisy szeregu konstrukcji hydrotechnicznych z zastosowaniem żelbetonowych ścianek szczelinowych na podstawie projektów biura „Transprojekt” — Sofia (LRB) oraz wnioski z dotychczasowych doświadczeń w stosowaniu tej metody.
KLOREK M.: Zastosowanie ciężkich wozów widłowych czołowych w pracach przeładunkowych Morskiego Portu Handlowego Gdańsk. Inż. Morska. R. 10: 1989, nr 2, s. 74.
Omówienie konstrukcyjnych i eksploatacyjnych cech wozów widłowych czołowych TD 1612 i TD 2512 B firmy Valmet oraz pierwszych doświadczeń eksploatacyjnych w porcie gdańskim.
JAGNISZCZAK I.: Żegluga toru wodnego ujścia Odry. Inż. Morska. R. 10: 1989, nr 2, s. 78.
Prezentacja żeglujących torów wodnych rejonu ujścia rzeki Odry. Powiązanie z zęplaczem. Rozwój rejonu. Tory wodne i ich charakterystyka. Wymaganie wymiarowe.
CHMIELECKI M., PRANGE M.: Zastosowanie tachimetrów elektronicznych w budowie i eksploatacji rurociągów podmorskich. Inż. Morska. R. 10: 1989, nr 2, s. 82.
Możliwości zastosowania nowoczesnych elektronicznych instrumentów pomiarowych w pracach związanych z budową i eksploatacją rurociągów podmorskich. Omówienie tachimetrów elektronicznych, sposobów ich użycia, jak również dokładności uzyskiwanych przy zastosowaniu tych instrumentów w budownictwie morskim.
WIEJACHA A., KAJTANOWSKA B.: Przykład ustalania dyspozycyjnego czasu pracy pływających jednostek sprzętowych dla rejonu Zatoki Gdańskiej. Inż. Morska. R. 10: 1989, nr 2, s. 85.
Próba praktycznego zastosowania modelu prognozowania i metody określenia czasu pracy pływających jednostek sprzętowych w budownictwie morskim. Wyniki obliczeń dla dwóch reprezentacyjnych jednostek sprzętowych.

SAMMAN J.: Monitoring of nuclear power plants operating. Inż. Morska. Vol. 10: 1989, No. 2, p. 38.
Discussion of the programme, monitoring methods and new testing instruments in use at the French nuclear power plants in operation.
ABRAMSKI K., CHMIELECKI M., PRANGE M.: Solving the natural environment protection problem before the deposition of industrial waste. Inż. Morska. Vol. 10: 1989, No. 2, p. 41.
Methods of solid waste deposition in Poland on the examples of dumping sites for waste originating from power engineering, from the sodium and phosphate processing industries. Investigations concerning storage effects of various waste products, conducted since 1988 until today.
PILIP E., PILIP S.: State and outlooks to develop water and sewage management in the Szczecin Province countryside. Inż. Morska. Vol. 10: 1989, No. 2, p. 45.
Appraisal of the existing condition of water mains and sewage treatment facilities being operated in the Szczecin Province. Prospects to develop water supplies, sewage systems and sewage treatment plants in its countryside.
PRUSZAK Z., TARNOWSKA M., TARNOWSKI A.: Hydrology and morphology characteristics of the Vistula River Estuary. Inż. Morska. Vol. 10: 1989, No. 2, p. 50.
Discharges, water level and free surface slopes in the estuarine reach of the river. Wave motion characteristics in the Gulf of Gdańsk, bottom sediment by grain sizes and bottom transport, delta cone transformations within the 1975—1988 period.
CYBERSKA B., KRZYMIŃSKI W.: Salinity as an index of Vistula River waters spreading in the Gulf of Gdańsk. Inż. Morska. Vol. 10: 1989, No. 2, p. 56.
Salinity distribution analysis in the Gulf of Gdańsk waters. General regularities for the direction and extent of Vistula waters

spreading within the Gulf. Graphical relationship of Vistula water reaches in the Gulf, depending on wind direction and force, for the assumed intervals of Vistula water discharges, in the shape of circle graphs.
VAN DER VEEN C.: Determining admissible pile bearing capacity allowing for negative friction. Inż. Morska. Vol. 10: 1989, No. 2, p. 60.
Behavioral patterns of suspended and standing piles. Analysis of frictional forces distribution along the pile skin. Principles to account for negative and positive friction in pile bearing capacity calculations. Calculation example.
ZYGMAŃSKI S.: Investigations of soil in the subgrade and the levees in way of the Vistula Depression (Żuław Wiślane) and the Firth of Vistula. Inż. Morska. Vol. 10: 1989, No. 2, p. 64.
Geological composition and soil regime in the substrate underlying the levees. Description of the existing and new levees, requirements and trials for building and acceptance of the levees; their inspection checks at the time of operating.
JONKOW L.: Expertise gained by IPP „Transprojekt” of Sofia, Bulgarian People's Republic, in the designing and construction of r.c. sheet piling with the use of bentonite in marine hydraulic engineering. Inż. Morska. Vol. 10: 1989, No. 2, p. 71.
Description of some hydraulic structures using reinforced concrete sheet piling with the use of bentonite to a genuine „Transprojekt” of Sofia design. Conclusions of experience gained with this method so far.
KLOREK M.: The use of heavy type fork lift trucks in cargo handling at the commercial sea port of Gdańsk. Inż. Morska. Vol. 10: 1989, No. 2, p. 74.
Discussion of the design and operating features of fork lift trucks type TD 1612 and TD 2512 of Valmet manufacture; first operating experiences at the port of Gdańsk.
JAGNISZCZAK I.: Navigable fairways in the Odra River Estuary. Inż. Morska. Vol. 10: 1989, No. 2, p. 78.
Presentation of fairways in the Odra estuarine region. Linkage to the hinterland. Regional growth. Fairways and their characteristics. Specifications for dimensioning.
CHMIELECKI M., PRANGE M.: Application of electronic tachymeters in the laying and operating of subsea pipelines. Inż. Morska. Vol. 10: 1989, No. 2, p. 82.
Possibilities to apply novel electronic measuring instruments for the contractors work of assembling and operating subsea piping systems. Discussion of electronic tachymeters, their modes of use and readings accuracy when applying these instruments in hydraulic engineering.
WIEJACHA A., KAJTANOWSKA B.: An example to assess work-time availability of pontoon-based equipment (technical floating stock) for the Gulf of Gdańsk area. Inż. Morska. Vol. 10: 1989, No. 2, p. 85.
An attempt to verify in practice a theoretical forecasting model and method to lay down worktime of the technical floating stock in marine hydraulic engineering. Calculation results on two representative pontoons (workboats) with outlift.

SAMMAN Дж.: Контроль атомных электростанций во время их эксплуатации. Inż. Morska. R. 10: 1989, № 2, с. 38.
Расмотрены программа, метод контроля и новые испытательные приборы французских атомных электростанций, имеющих в эксплуатации.
АБРАМСКИ К., ХМЕЛЕЦКИ М., ПРАНГЕ М.: Решение проблемы защиты естественной среды от складирования промышленных отходов. Inż. Morska. R. 10: 1989, № 2, с. 41.
Методы складирования отходов в Польше на примере складов энергетических отходов, отходов содовой и фосфорной промышленности. Исследования производились со складированием разных отходов с 1988 года по сей день.
ПИЛИП Е., ПИЛИП С.: Состояние и перспективы развития водосточного производства в деревнях щецинского воеводства. Inż. Morska. R. 10: 1989, № 2, с. 45.
Оценка состояния водопроводов, канализации и эксплуатации водоочистных станций в щецинском воеводстве. Перспективы развития водопроводов в деревнях, канализации и водоочистных станций.
ПРУШАК З., ТАРНОВСКА М., ТАРНОВСКИ А.: Гидрологическая и морфологическая характеристика устья реки Вислы. Inż. Morska. R. 10: 1989, № 2, с. 50.
Течение, уровень воды реки, характеристика волнения в бухте, гранулометрический анализ и перемещение лонных отложений. Перестройка высыпки в период с 1975 по 1988 г.
ЦИБЕРСКА Б., КЖИМИНЬСКИ В.: Соленость воды как показатель распространения вод Вислы в Гданьской бухте. Inż. Morska. R. 10: 1989, № 2, с. 56.
Анализ распространения солености воды в Гданьской бухте. Правильность направлений и дальность распространения вислинских вод в бухте. Графические зависимости дальности распространения вислинских вод в бухте от скорости и направления ветра для принятых пределов распада воды Вислы, выполненные в виде круговых номограмм.
ВАН ДЕР ВЕЕН Ц.: Определение допускаемой предельной нагрузки свай при учете негативного трения. Inż. Morska. R. 10: 1989, № 2, с. 60.
Схемы работы подвесных и стоячих свай. Анализ распределения трения вдоль боковой стенки свай. Принцип учета негативного и позитивного трения в расчете предельной нагрузки свай. Пример такого расчета.
ЖИГМАНЬСКИ З.: Исследование грунта основания и противопаводковых дамб в районе Вислинских жулау и Вислинского залива. Inż. Morska. R. 10: 1989, № 2, с. 64.
Геологическое строение и геотехнические условия основания противопаводковых дамб. Характеристики существующих и новых дамб: требования и испытания, производившиеся во время постройки и приемки дамб; контрольные наблюдения дамб во время их эксплуатации.
ИОНКОВ Л.: Опыт предприятия „Трансprojekt” — София (НРБ) в проектировании и выполнении железобетонных щелевых стенок с применением bentonита в морском строительстве. Inż. Morska. R. 10: 1989, № 2, с. 71.
Указаны гидротехнические конструкции с применением железобетонных щелевых стенок на основании проектов бюро „Транс-

- GURGUL H., ZAKRZEWSKA A.: Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego pyłami przemysłowymi nad Świnoujściem. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 3, s. 94.
Wpływ kierunku i prędkości wiatru na przenoszenie zawieszin pyłowych, powstałych podczas przeładunku towarów masowych i sypkich w Świnoujściu.
- PAWLUK K., PRUSZAK Z.: Międzynarodowy eksperyment terenowy „Szkorpilowce '88” oraz poprzedzające go pomiary w 1987 r. w Bułgarii. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 3, s. 97.
Krótki opis wspólnych badań (Bułgaria, Polska, ZSRR). Temat: poprzeczny transport osadów. I. Asymetria procesów dynamicznych w płytkiej strefie przegowej. Miejsce: Morska Stacja Brzegowa Instytutu Oceanologii Bułgarskiej Akademii Nauk. Wyprowadzenie pomiarowe i dane.
- ROZDZYŃSKI K.: O miernictwie oceanograficznym. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 3, s. 99.
Krótka charakterystyka miernictwa oceanograficznego jako wyspecjalizowanej w morskich pomiarach „in situ” gałęzi miernictwa ogólnego. Zasięg tematyczny, specyficzne cechy, główne zagadnienia metrologiczne i zakres parametrów. Wskazanie głównych użytkowników tej wiedzy.
- JASINSKA E.: Adaptacja i weryfikacja trójwymiarowego modelu numerycznego estuarium Odry. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 3, s. 101.
Zaadaptowany trójwymiarowy, baroklinowy model estuarium Łaby do opisu zjawisk hydrodynamicznych i ruchu słoonych wód w estuarium Odry. Tarowanie i weryfikacja modelu na podstawie danych z ekspedycji pomiarowych. Przykłady uzyskanych wyników.
- ZADROGA B.: Naprężenia kontaktowe w podstawie fundamentów budowli hydrotechnicznych. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 3, s. 107.
Metodyka i wyniki badań modelowych i terenowych. Różne rodzaje podłoża gruntowego, zmienna sztywność, szorstkość, kształt i zagłębienie fundamentów wielkogabarytowych. Proste i złożone układy obciążeń zewnętrznych. Sugestie dotyczące metod obliczeń.
- GLINICKI S. P., ZABIELSKA-ADAMSKA K.: Zmiana projektowania szerokości fundamentów pasmowych. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 3, s. 116.
Analiza zmiany zasad obliczania szerokości fundamentów pasmowych według PN-81 B-03020 wprowadzona w Biuletynie PKNMij nr 2/88. Przykłady obliczeń i porównanie wyników. Nomogram do obliczeń według nowych zasad.
- ZRZELSKA B.: Koncepcja przebudowy i modernizacji nabrzeża Inańskiego w porcie Gdynia. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 3, s. 119.
Przedstawiono dwa warianty przebudowy nabrzeża i omówiono podstawowe założenia konstrukcyjne i analizę czynników decydujących o wyborze rozwiązania modernizowanego nabrzeża.
- LUSCH J., SEEBACH R.: Operatywna kontrola procesów w przeładunkach portu morskiego. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 3, s. 124.
Cele sterowania procesami portowymi. Proces planowania. Problematyka rezerw zdolności usługowej. Stan operatywnej kontroli procesu. Przepustowość systemu portowego i jego kontrola. Automatyzacja kontroli procesu ciągłego i przerywanego. Nawiazania do zastosowań w terminalu kontenerowym.
- ORLEWICZ S., KURANTOWSKI J.: Modernizacja Odry dla potrzeb żeglugi. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 3, s. 126.
Klasyfikacja i charakterystyka dróg żeglownych w Polsce, Odrańskiej Drogi Wodnej, przepustowość tej drogi i sposoby jej zwiększenia. Dyskusja nad tymi sposobami i porównanie wariantów modernizacji rzeki Odry. Kierunek i etapy modernizacji.
- GOSŁAWSKI J., SPALIŃSKI L.: Nowe technologie formowania pali w gruncie. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 3, s. 130.
Unowocześnione sposoby i metody formowania pali mało- i wielkośrednicowych w gruncie. Możliwe osiągnięcia w zakresie podstawowych parametrów technicznych. Opis urządzeń wchodzących w skład zestawów sprzętowych na przykładzie firmy angielskiej wykonującej tego rodzaju pale.
- SZUCHNICKI W.: Wybrane problemy konstrukcji sprężonych budownictwa hydrotechnicznego. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 3, s. 134.
Właściwości konstrukcji o pełnym i częściowym sprężeniu. Główne wymagania oraz zapewnienia bezpieczeństwa konstrukcji sprężonych.
- GURGUL H., ZAKRZEWSKA A.: Atmospheric air pollution by industrial dusts above Świnoujście. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No 3, p. 94.
Effect of wind direction and velocity on propagation of airborne dust suspensions originating during handling of bulk cargo and free-flowing commodities in Świnoujście.
- PAWLUK K., PRUSZAK Z.: International site test program "Szkorpilovtse '88" and measurements in Bulgaria, 1987, preceding it. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No 3, p. 97.
Brief report on conjoint investigations (Bulgaria, Poland, the USSR). Subject: transverse sediment transport. I. Asymmetry of dynamic processes in shallow nearshore area (coastal waters). Site: Marine Coastal Research Station. Institute of Oceanology, Bulgarian Academy of Sciences. Measurement facilities and data.
- ROZDZYŃSKI K.: Ocean surveys. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No 3, p. 99.
Brief characteristic of ocean surveys as of a special on-site marine hydrology branch within the general survey engineering sector. Scope of the subject, specific traits, major aspects of hydrographic survey engineering and range of parameters. Major users of these data.
- JASINSKA E.: Adaptation and checks of a 3D numerical model of the Odra River estuary. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No 3, p. 101.
A three-dimensional barocline model of the Elbe River estuary adapted to suit the description of hydrodynamic phenomena and brackish water propagation in the Odra River estuarial section. Model taring and verification against the data collected from hydrographic expeditions. Examples of results obtained.
- ZADROGA B.: Tangential stresses at the foundation base of hydraulic structures. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No 3, p. 107.
Methods and issues of model tests and site investigations. Various types of subsoil, variegated rigidity, roughness, shape and depth of large-size foundations. Simple and composite external load patterns. Suggestions concerning calculation methods.
- GLINICKI S. P., ZABIELSKA-ADAMSKA K.: Amendment in designing width of strip foundations. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No 3, p. 116.
Analytical review of the changes in principles to calculate width of strip foundations to Polish Standard PN-81/B-03020, introduced in the Bulletin of the Polish Standards Committee, PKNMij No. 2/88. Calculation examples and comparison of results. Flow chart to calculate according to novel principles.
- ZRZELSKA B.: Redevelopment and upgrading concept for the In-dian Quay in the port of Gdynia. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No 3, p. 119.
Two variants to redevelop the quayfront; basic assumptions for its design and factors decisive to meet the right choice for the quay to be upgraded.
- LUSCH J., SEEBACH R.: Efficient process management in cargo handling by a commercial sea port. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No 3, p. 124.
Targets to control port operations. Planning process. Service capacity reserve problems. State of efficiency in process control. Port system throughput capacity and its management. Automated control of continuous and intermittent processes. Hints on applications in a container terminal.
- ORLEWICZ S., KURANTOWSKI J.: Odra River training for safe navigation. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No 3, p. 126.
Classification and description of waterways in Poland, the Odra fairway, its ships traffic capacity and means to extend its navigable waters. Discussion of those means, contrasted against redevelopment variants of the Odra River. Improvement trends and stages.
- GOSŁAWSKI J., SPALIŃSKI L.: Advanced process lines to precast piles in soil. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No 3, p. 130.
Upgraded means and methods for direct precasting in soil of small and large-diameter piles. Possible attainments in terms of engineering parameters. Description of arrangements constituting instruments set on an example of a U.K.-based company manufacturing piles of this type.
- SZUCHNICKI W.: Selected aspects of coupled structures in hydraulic engineering. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No 3, p. 134.
Characteristics of totally and partially coupled structures. Principal requirements and safety assurance in coupled structures.
- ГУРГУЛЬ Г., ЗАКЖЕВСКА А.: Загрязнение атмосферного воздуха от промышленной пыли над г. Свиноуйсце. Inż. Morska. R. 10: 1989, № 3, с. 94.
Воздействие направления и скорости ветра на перемещение пыли в воздухе, происходящей от навалочных и насыпных грузов во время грузовых операций.
- ПАВЛУК К., ПРУШАК З.: Международный местный эксперимент „Шкорпиловце-88”, а также предыдущие измерения, проводившиеся в 1987 г. в Болгарии. Inż. Morska. T. 10: 1989, № 3, с. 97.
Краткое описание совместных исследований (Болгария, Польша, Советский Союз). Тема: поперечная транспортировка отложений и асимметрия динамических процессов в мелкой береговой зоне. Место: Морская береговая станция Института океанологии Болгарской Академии Наук. Оборудование и данные измерений.
- РОЗДЖИЊСКИ К.: О океанографических измерениях. Inż. Morska. T. 10: 1989, № 3, с. 99.
Краткая характеристика океанографических измерений, как специализирующейся в морских измерениях „ин ситу” отрасли общей метрологии. Объем темы, специфический характер, главные вопросы метрологии и пределы ее параметров. Главные потребители этой отрасли знаний.
- ЯСИНЬСКА Е.: Адаптация и проверка трехмерной нумерной модели эстуария р. Одера. Inż. Morska. T. 10: 1989, № 3, с. 101.
Приспособленная трехмерная бароклиновая модель эстуария р. Лобы для представления описи гидродинамических явлений и движения соленых вод по эстуарию р. Одера. Тарирование и проверка модели на основании данных из промерных экспедиций. Примеры полученных результатов.
- ЗАДРОГА Б.: Контактные напряжения в основании фундаментов гидротехнических строений. Inż. Morska. T. 10: 1989, № 3, с. 107.
Методика и результаты модельных и полевых испытаний. Различные виды грунта, попеременная жесткость, шероховатость, форма и углубление крупногабаритных фундаментов. Простые и усложненные системы внешних нагрузок. Предложения по методам расчетов.
- ГЛИНИЦКИ С. П., ЗАБЕЛЬСКА-АДАМСКА К.: Изменение в проектировании ширины полосных фундаментов. Inż. Morska. T. 10: 1989, № 3, с. 116.
Анализ изменения принципа расчета ширины полосных фундаментов по PN-81 B-03020, введенного по Биюлетеню PKNMij № 2/88. Примеры расчета и сравнение результатов. Номограмма к расчету по новым принципам.
- ЗРЖЕЛЬСКА Б.: Концепция перестройки и модернизации Индейской набережной в Гдыни. Inż. Morska. T. 10: 1989, № 3, с. 119.
Представлены два варианта перестройки набережной. Рассмотрены основные конструктивные положения наряду с анализом факторов, решающих о выборе решения модернизации набережной.
- ЛЮШ И., СЕЕБАН Р.: Оперативный контроль грузовых операций в морских портах. Inż. Morska. T. 10: 1989, № 3, с. 124.
Цель управления портовыми процессами. Процесс планирования. Проблематика резервов способности по услугам. Состояние оперативного контроля процессов. Пропускная способность портовой системы и ее контролирование. Автоматизация контроля, непрерывного и с перерывами, процессов. Упомянуется о применении этой системы на контейнерном терминале.
- ОРЛЕВВИЧ С., КУРАНТОВСКИ Я.: Модернизация р. Одера для нужд судоходства. Inż. Morska. T. 10: 1989, № 3, с. 126.
Классификация и характеристика судоходных путей в Польше. Пропускная способность этого пути и способы ее повышения. Дискусия по упомянутым способам и сравнение вариантов модернизации Одера. Направления и этапы модернизации.
- ГОСЛАВСКИ Ян, СПАЛИНСКИ Лех: Новые технологии формирования свай в грунте. Inż. Morska. T. 10: 1989, № 3, с. 130.
Новые технологии и методы формирования мало- и крупнодиаметральных свай в грунте. Возможные достижения по основным техническим параметрам. Описаны устройства, входящие в состав набора инвентарного снабжения на примере английской фирмы, изготавливающей этого рода свай.
- ШУХНИЦКИ В.: Избранные проблемы связанных конструкций гидротехнического строительства. Inż. Morska. T. 10: 1989, № 3, с. 134.
Свойства конструкций, связанных между собою полностью и частично. Предъявляемые к ним основные требования, а также обеспечение безопасности присоединяемых конструкций.

DEMBICKI E.: 10 lat „Inżynierii Morskiej”. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 4, s. 142.

JEDNORAŁ T.: Rola czasopisma „Inżynieria Morska” w upowszechnieniu działalności Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 4, s. 143.

SŁOMIAŃKO P.: Przyczynę do problemu budowy Transeuropejskiej Autostrady Północ-Południe: przez Tczew, czy przez Tolkmicko? Inż. Morska. R. 10:1989, nr 4, s. 146. Uzasadnienie koncepcji przebiegu TAPP przez Tczew. Przyczyny konieczności jak najszybszego przystąpienia do realizacji przedsięwzięcia.

NAMIEŚNIK J.: Problemy chemicznego zanieczyszczenia środowiska. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 4, s. 147. Podstawowe źródła emisji głównych składników zanieczyszczeń powodowanych działalnością człowieka i emitowanych do poszczególnych elementów środowiska. Sytuacja ekologiczna w Polsce. Zagrożenie ekologiczne na znacznej części obszaru Polski. Straty gospodarcze i społeczne.

ONOSZKO J.: Modelowanie fizyczne procesów litodynamicznych w morskiej strefie brzegowej. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 4, s. 152. Potrzeba modelowania fizycznego dla projektowania metod ochrony brzegu morskiego. Dotychczasowe modelowanie fizyczne procesów litodynamicznych w Polsce. Podstawy modelowania fizycznego procesów litodynamicznych w warunkach modelu dwuwymiarowego.

DEMBICKI E., CAO VAN CHI: Parcie gruntu działające na kątowym muru oporowym. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 4, s. 162. Podstawy teoretyczne wyznaczania parcia gruntu dla różnych warunków brzegowych. Określanie współczynników parcia. Wykresy współczynników parcia dla różnych nachyleń ściany muru oporowego.

ZADROGA B.: Badania i analizy stateczności stóp fundamentowych posadowionych na palach. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 4, s. 158. Opis konstrukcji fundamentów na palach, warunków gruntowych oraz rodzaju i przyczyn uszkodzeń pali przy wbijaniu. Zakres i wyniki dodatkowych badań podłoża gruntowego, próby obciążeń pali i wielowariantowych obliczeń stateczności stóp fundamentowych na palach. Opis wprowadzonych zmian konstrukcyjnych fundamentów.

CICHY W.: Stereofotogrametryczna metoda pomiaru przemieszczeń w badaniach grunt — fundament. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 4, s. 167. Opis stanowisk badawczych, zakres metodologii przeprowadzania pomiarów stereofotogrametrycznych, krótki opis urządzeń i numeryczne opracowanie wyników pomiarów oraz przykładowe wyniki opracowania numerycznego wyników badań.

HAUPTMANN J.: Koncepcja przystosowania wejścia przez Wisłę Śmiałą dla większych statków. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 4, s. 172. Opis dotychczasowych koncepcji wejścia przez Wisłę Śmiałą w nawiązaniu do planu docelowej rozbudowy Portu Północnego oraz propozycje etapowania uwzględniające aktualne potrzeby.

DOWNAROWICZ O.: „Technika Portów” w latach 1980—1988. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 4, s. 177. Przegląd artykułów w podziale na: rozwój portów, planowanie przestrzenne i hydrotechnika, porty i bazy portowe, wyposażenie techniczne, nawigacja w porcie, więzi portu z zapleczem, zarządzanie, przygotowanie kadr, badania i projektowanie, wnioski.

GOŚLAWSKI J.: Optymalizacja kosztów budowy na podstawie sieci zależności. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 4, s. 182. Sposób postępowania w czasie przeprowadzania optymalizacji kosztów budowy na podstawie sieci zależności. Założenia teoretyczne oraz przykład uwzględniający trzy rodzaje kosztu: bezpośredniego, stałego i pośredniego.

DEMBICKI E.: Ten years of „Inżynieria Morska”. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No. 4, p. 142.

JEDNORAŁ T.: The importance of „Inżynieria Morska” in fostering activities of the Federation of Science and Technology Associations of the Polish Chief Technical Organisation. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No. 4, p. 143.

SŁOMIAŃKO P.: A contribution to the North-South Trans-European Highway (TAPP) routing problem: via Tczew or Tolkmicko? Inż. Morska. Vol. 10:1989, No. 4, p. 146. Motivating the Tczew routing version. Reasons why an immediate start of TAPP construction is essential.

NAMIEŚNIK J.: Chemical environmental pollution problems. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No. 4, p. 147. Major emission sources of main pollutants, of human-based origin, passing into the ecosystem. Poland's ecological position. Environmental threat within large areas of the country. Economic losses and injury to the society.

ONOSZKO J.: Physical modelling of lithodynamic processes in the nearshore littoral zone. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No. 4, p. 152. Physical modelling exigency for the designing of sea coast protection methods. Hitherto modelling of lithodynamic processes in Poland. Principles to present these processes on a 2D physical model.

ZADROGA B.: Stability tests and discussions for pile-rested foundation bases. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No. 4, p. 158. Description of pile-supported foundation structures, nature and causes of damage to piles in the pile-driving process. Scope and issues of additional tests in subsoil, pile test loadings and multi-variant stability calculations for pile-rested footings. Description of constructional changes in these foundations.

DEMBICKI E., CAO VAN CHI: Active earth pressure against an inclined retaining wall. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No. 4, p. 162. Basic theory to determine active earth pressure for various boundary conditions. Determining coefficients of active earth pressure. Graphs of active earth pressure coefficients for various inclination angles of a retaining wall.

CICHY W.: Stereophotogrammetry to measure displacements in the soil-structure interface investigations. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No. 4, p. 167. Description of test sites, outline of methods to carry out stereophotogrammetric measurements, brief description of the kit used and numerical evaluation of measurement results. Selected examples of numerical test issues.

HAUPTMANN J.: Wisła Śmiała (Bold Vistula) river arm to be made navigable to larger vessels — a conceptual idea. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No. 4, p. 172. A review of the existing concepts for ships to make entrance through Wisła Śmiała in the context of target planning of North-Port extension and proposals to implement the project by stages, according to the current demands.

DOWNAROWICZ O.: Harbour technics in years 1980—1988. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No. 4, p. 177. A review of papers published by „Inżynieria Morska” on „Harbour technics” columns. These papers are grouped as follows: port's development, port planning and hydrotechnics, ports and port terminals, port engineering, port navigation, connection port-land, management, personnel education, research and design conclusions.

GOŚLAWSKI J.: Construction costs optimisation from the relationship network techniques. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No. 4, p. 182. Procedures in the course of optimising construction costs with this method. Underlying theory assumptions and an example to illustrate costs of the direct, fixed and intermediate type.

DEMBICKI E.: 10 лет „Инженерии морской” Inż. Morska. Г. 10: 1989, № 4, с. 142.

ЕДНОРАЛ Т.: Роль журнала „Инженерия морска” в распространении деятельности федеративных научно-технических обществ Главной технической организации. Inż. Morska. Г. 10: 1989, № 4, с. 143.

СЛОМЯНКО П.: Дополнение к проблеме постройки трансевропейской автострды Север—Юг: через Тчев, или через Толкмико. Inż. Morska. Г. 10: 1989, № 4, с. 146. Обоснование концепции пробора ТАРР через Тчев. Причины необходимости немедленного приступления к реализации предприятия.

НАМЕСЬНИК Я.: Проблемы химического загрязнения окружающей среды. Inż. Morska. Г. 10: 1989, № 4, с. 147. Основным источником эмиссии главных компонентов загрязнений, происходящих от деятельности человека и поступающим к отдельным элементам среды. Экологическое состояние в Польше. Экологическая угроза на значительной части территории Польши. Экономические и общественные потери.

ОНОШКО Е.: Физическое моделирование литодинамических процессов в морской береговой зоне. Inż. Morska. Г. 10: 1989, № 4, с. 152. Необходимость физического моделирования для целей проектирования методов защиты морского берега. Физическое моделирование литодинамических процессов, принимаемое до сих пор в Польше. Основания физического моделирования литодинамических процессов в условиях двухмерной модели.

ДЕМБИЦКИ Е., CAO VAN CHI: Давление грунта, воздействующее на угловую подпорную стенку. Inż. Morska. Г. 10: 1989, № 4, с. 162. Теоретические основы определения давления грунта для различных береговых условий. Определение коэффициента давления. Диаграммы коэффициентов давления для разных наклонов подпорной стенки.

ЗАДРОГА Б.: Исследования и анализы устойчивости подошвы фундамента, установленного на сваях. Inż. Morska. Г. 10: 1989, № 4, с. 158.

Описаны конструкция фундаментов на сваях, грунтовые условия и виды, а также причины повреждения свай во время их забивки. Объем и результаты дополнительных исследований грунтового основания, пробной нагрузки свай и многовариантных расчетов устойчивости фундаментных подошв на сваях. Указаны вводимые, конструкционные изменения фундаментов.

ЦИХЫ В.: Stereofotogrametryczny метод измерения смещений в испытаниях контакта грунт — фундамент. Inż. Morska. Г. 10: 1989, № 4, с. 167.

Представлены места испытаний, очерк методологии проведения стереofotogrametrycznych испытаний. Краткое описание устройств и числовое оформление результатов производившихся измерений, а также примерные результаты числового оформления результатов испытаний.

ГАУПТМАНН Я.: Концепция приспособления входа через Смелую Вислу для крупнотоннажных судов. Inż. Morska. Г. 10: 1989, № 4, с. 172. Имеющиеся до сих пор концепции входа через Смелую Вислу в связи с планируемым расширением Пулчного порта. Предложения — вестри работы по этапам по необходимости.

ДОВНАРОВИЧ О.: „Техника портов” в годах 1980—1988. Inż. Morska. Г. 10: 1989, № 4, с. 177.

ГОСЛАВСКИ Ян: Оптимизация стоимости постройки на основании сетки зависимостей. Inż. Morska. Г. 10: 1989, № 4, с. 182. Образ действия во время выполнения оптимизации стоимости постройки на основании сетки зависимостей. Теоретические задания и пример, учитывающий три разных вида расходов: прямые, постоянные и косвенные расходы.

GURGUL H., TKACZYK M.: Układy dyspersyjne występujące w wodach Zatoki Pomorskiej i ujścia Świny. Inż. Morska. R. 10 : 1989, nr 5, s. 190.
Zanieczyszczenie wód Zatoki Pomorskiej substancjami ropopochodnymi. Zawiesiny nieorganiczne występujące w wodach Zatoki Pomorskiej.
SZERMER B.: Wykorzystanie odpadów przemysłowych a kaskada dolnej Wisły. Inż. Morska. R. 10 : 1989, nr 5, s. 193.
Problem: co zrobić z rosnącą ilością odpadów wymaga rozwiązania. Trzeba dążyć do zmniejszenia ich ilości, czy utylizacji. Część odpadów będzie jednak wymagać ich składowania. Hałcy zajmują coraz więcej terenów. Autor proponuje rozwiązanie możliwości wykorzystania odpadów do prac związanych z regulacją Wisły i budowy jej kaskady.
JASINSKA E., ROBAKIEWICZ W., WALKOWIAK A.: Hydrodynamika i zasolenie wody w ujściu Odry — przebieg ekspedycji „Zalew Szczeciński '88”. Inż. Morska. R. 10 : 1989, nr 5, s. 195.
Wyniki pomiarów poziomu wody, prądów wody i zasolenia wody dokonanych na Zalewie Szczecińskim, wiosną 1988 r.
PIOREWICZ J.: Problemy ochrony wybrzeża w południowo-wschodniej części Queensland (Australia). Cz. I. Inż. Morska. R. 10 : 1989, nr 5, s. 200.
Ogólna informacja o brzegu morskim w stanie Queensland. Charakterystyka procesów erozyjnych na odcinku Gold Coast stanu Queensland. Projektowanie strefy buforowej analizowanego odcinka brzegu.
ZADROGA B.: Badania wpływu obciążeń dynamicznych na stateczność obiektów elektrowni jądrowych. Inż. Morska. R. 10 : 1989, nr 5, s. 203.
Charakterystyka fundamentów budynków reaktora i fundamentów turbozespołów. Mechanizmy i stanowiska badawcze do wywoływania obciążeń dynamicznych. Badania modelowe i terenowe. Porównanie wyników badań i obliczeń.
DEMBICKI E., TRAN CHI: Optymalizacja konstrukcji oporowej. Cz. I: Przegląd i analiza metod optymalizacji kąowego muru oporowego. Inż. Morska. R. 10 : 1989, nr 5, s. 212.
Zasadnicze elementy konstrukcyjne kąowego muru oporowego. Określenie stateczności. Przegląd i analiza metod optymalizacji kąowego muru oporowego.
SATKIEWICZ Zb.: Badanie przemieszczeń nabrzeża Hutników w Świnoujściu. Inż. Morska. R. 10 : 1989, nr 5, s. 216.
Przedstawiono wyniki badań przemieszczeń nabrzeża od cyklicznych obciążeń rudą w okresie półrocznej eksploatacji.
SZCZEPANSKI P., ZÓLKIEWICZ K.: Technologia wydobycia, transportu i przeladunku kruszywa mineralnych z polskiego obszaru Morza Bałtyckiego. Inż. Morska. R. 10 : 1989, nr 5, s. 219.
Opis lokalizacji i jakości złóż kruszywa w polskim obszarze Morza Bałtyckiego oraz stosowanych na świecie systemów wydobywczo-transportowych. Proponowane technologie wydobycia, transportu i rozładunku w naszych warunkach.
CHRISTOVA Cz.: Zagadnienia racjonalizacji systemu informacyjnego zarządzania działalnością eksploatacyjną portu. Inż. Morska. R. 10 : 1989, nr 5, s. 221.
Charakterystyka systemu informacyjnego na przykładzie portu szczecińskiego: podstawowe wady. Postulowane zmiany systemu informacyjnego zarządzania działalnością eksploatacyjną portu. Przepływy informacji w procesie tworzenia dobowo-zmianowego planu pracy wydziałów przeladunkowo-składowych: a) w zakładzie przeladunkowym, b) w warunkach decentralizacji zarządzania.
WOLSKI A.: Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu statków na torze wodnym Szczeci-Świnoujście. Inż. Morska. R. 10 : 1989, nr 5, s. 224.
Modernizacja toru wodnego Szczeci-Świnoujście w zakresie kontroli i sterowania ruchem statków. Przewidywana intensywność ruchu statków. Radarowy system kontroli i jego funkcje. Mapa lokalizacji sensorów. Statystyka i prognoza ruchu statków w portach Szczecin i Świnoujście z uwzględnieniem ich nośności.
SOSINSKA D.: Pomiary kontrolne torów spustowych pochylni poprzecznych. Inż. Morska. R. 10 : 1989, nr 5, s. 226.
Metoda pomiarów kontrolnych torów spustowych na podstawie specjalnej trwale zastabilizowanej osnowy pomiarowej. Instrumenty i urządzenia pomiarowe oraz dokładności pomiaru wymagane przy tego rodzaju pracach.
SZUCHNICKI W.: Podstawowe wymagania oraz wybrane przykłady zastosowań konstrukcji sprężonych w budownictwie hydrotechnicznym. Inż. Morska. R. 10 : 1989, nr 5, s. 227.
Podstawowe wymagania materiałowe, technologiczne i eksploatacyjne dla konstrukcji sprężonych. Wybrane przykłady zastosowania konstrukcji sprężonych w wykonanych obiektach budownictwa hydrotechnicznego.

GURGUL H., TKACZYK M.: Dispersion patterns present in the Gulf of Pomerania and Swina River Estuary waters. Inż. Morska. Vol. 10 : 1989, No. 5, p. 180.
Gulf of Pomerania water pollution by chlorinated hydrocarbons (oil-origin substances). Inorganic suspended matter present in the Gulf waters.
SZERMER B.: Industrial waste utilization and the Cascade Project, lower course of Vistula River. Inż. Morska. Vol. 10 : 1989, No. 5, p. 193.
Growing amounts of waste — a problem calling for solution. Reduce amount or utilize waste into products. Storage of non-reusable part. Increasingly, sites lost by dumping areas. Solution proposed by the Author: consider the eventually to use solid waste in Vistula River training and for its cascade construction.
JASINSKA E., ROBAKIEWICZ W., WALKOWIAK A.: Hydrodynamics and water salinity in the Odra River estuary. Report on the "Firth of Szczecin '88" exploration. Inż. Morska. Vol. 10 : 1989, No. 5, p. 195.
Findings from water level, water currents and salinity measurements, taken in the Firth of Szczecin in the spring of 1988.
PIOREWICZ J.: Coastal protection in Queensland, Australia, south-eastern areas. Part One. Inż. Morska. Vol. 10 : 1989, No. 5, p. 200.
General information on sea coast formation in the State of Queensland, Australia. Erosion processes off the Gold Coast section, within the State of Queensland. Buffer zone project for the coast section under review.
ZADROGA B.: Investigating dynamic load effects on stability of structures in nuclear power plants. Inż. Morska. Vol. 10 : 1989, No. 5, p. 203.

Description of foundations of the reactor building and baseplates for turbo-generating sets. Test equipment and stands to simulate dynamic loads. Model tests and site investigations. Experiment findings versus calculated results.
DEMBICKI E., TRAN CHI: Retaining structure optimization. Part One: Review and analysis of optimization methods for a cantilever retaining wall. Inż. Morska. Vol. 10 : 1989, No. 5, p. 212.
Main constructional nodes of a cantilever retaining wall. Stability determination. Review and analysis of methods of optimize a cantilever retaining wall.
SATKIEWICZ Zb.: Investigation of displacements of Foundry Workers' Quay in the port of Swinoujście. Inż. Morska. Vol. 10 : 1989, No. 5, p. 216.
Presentation of findings concerning quay displacements due to loadings with ore cargo, after 1.5 years of operating.
SZCZEPANSKI P., ZÓLKIEWICZ K.: Mining, transport and handling techniques of aggregate from the Polish Baltic coasts. Inż. Morska, Vol. 10 : 1989, No. 5, p. 219.
Description of location and quality of aggregate deposits in the bottom floor of the Polish Baltic Sea areas versus deployment systems applicable worldwide. Proposed engineering lines for the excavation, transport and landings under the local conditions.
CHRISTOVA TCH.: Rational improvements in computer-aided of port operating. Inż. Morska. Vol. 10 : 1989, No. 5, p. 221.
Description of an information system on the example of the port of Szczecin — its principal drawbacks. Proposed changes in the port management information system. Data flow in the process of work schedule preparation per day of 24 hours and working shift, for port loading/discharging and storage divisions, a — at a cargo-working department, b — under decentralized management structure.
WOLSKI A.: Enhancing safe traffic of ships in the Szczecin-Swinoujście fairway. Inż. Morska. Vol. 10 : 1989, No. 5, p. 224.
Advanced monitoring and control of ships traffic in the Szczecin-Swinoujście fairway. Traffic intensity projection. Radar monitoring system and its functions. Sensors location chart. Statistics and forecasts of ship movements in the ports of Szczecin and Swinoujście, deadweight capacity included.
SOSINSKA D.: Check measurements of launching ways on a slipway for side launching. Inż. Morska. Vol. 10 : 1989, No. 5, p. 226.
Check measurement method using a special permanently stabilized measurement kit. Instruments and meters and their accuracy level required.
SZUCHNICKI W.: Basic requirements and selected examples of pre-stressed structures used in hydraulic engineering. Inż. Morska. Vol. 10 : 1989, No. 5, p. 227.
Basic requirements regarding materials, process engineering and operating of pre-stressed structures. Selected, examples of their application in ready-built (lub: existing) hydraulic structures.

ГУРГУЛЬ Г., ТКАЧИК М.: Дисперсные системы, выступающие в водах Поморской бухты и устье Свины. Inż. Morska. T. 10 : 1989, № 5, с. 190.
Загрязнения вод Поморской бухты нефтепроисходными веществами. Неорганическая взвесь, выступающая в водах Поморской бухты.
ШЕРМЕР Б.: Утилизация промышленных отходов и каскад нижней Вислы. Inż. Morska. T. 10 : 1989, № 5, с. 193.
Проблема, что делать с все увеличивающимся количеством вышеупомянутых отходов, нуждается в решении. Необходимо стремиться к уменьшению их количества или к утилизации их. Частично отходы будут складироваться. Отвалы занимают все больше места. Автором предлагается рассмотреть возможность использования отходов в работах, связанных с регулированием реки Вислы и постройкой ее каскада.
ЯСИНЬСКА Е., РОБАКЕВИЧ В., ВАЛЬКОВИК А.: Гидродинамика и солёность воды в устье Одера — ход экспедиции „Щецинский залив '88”. Inż. Morska. T. 10 : 1989, № 5, с. 195.
Результаты замеров уровня воды, течений воды и ее солёности, производившихся на Щецинском заливе весной 1988 года.
ПЮРЕВИЧ Е.: Проблемы защиты побережья в южно-восточной части Квинсленда (Австралия). Ч. I. Inż. Morska. T. 10 : 1989, № 5, с. 200.
Общие сведения о морском берегу в штате Квинсленд. Характеристика процесса эрозии на участке Гольд Кост штата Квинсленд. Проектирование буферной зоны упомянутого участка берега.
ЗАДРОГА Б.: Исследования динамических нагрузок на устойчивость объектов атомных электростанций. Inż. Morska. T. 10 : 1989, № 5, с. 203.
Характеристика фундаментов зданий реактора и фундаментов турбоагрегатов. Механизмы и испытательные посты для образования динамических нагрузок. Модельные и полевые испытания. Сравнение результатов испытаний с расчетами.
ДЕМБИЦКИ Е., ТРАН КИ: Оптимизация подпорных конструкций. Ч. I. Рассмотрение и анализ метода оптимизации угловой подпорной стены. Inż. Morska. T. 10 : 1989, № 5, с. 212.
Основные элементы конструкции угловой подпорной стены. Определеие устойчивости. Рассмотрение и анализ методов оптимизации угловой подпорной стены.
САТКЕВИЧ З.: Испытание перемещений набережной Хутников в Свиноуйече. Inż. Morska. T. 10 : 1989, № 5, с. 217.
Представлены результаты замеров перемещения набережной от циклических нагрузок рудой в течение полторагодичной эксплуатации.
ЩЕПАНСКИ П., ЖОЛКЕВИЧ К.: Технология добычи, транспортировки и перегрузки минеральных материалов с польской зоны Балтики. Inż. Morska. T. 10 : 1989, № 5, с. 219.
Описание места и качества залежей в польской зоне Балтики и применяемых в мире систем добычи и транспортировки. Предлагаемые технологии добычи, транспортировки и выгрузки в наших условиях.
ХРИСТОВА Ч.: Вопросы информационной системы управления эксплуатационной деятельностью порта. Inż. Morska. T. 10 : 1989, № 5, с. 221.
Характеристика информационной системы показана на примере (дальнейшие предложения на с. 211)

BIELSKI R.: Zanieczyszczenia odprowadzane do akwenów morskich wód terytorialnych PRL. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 6, s. 238.

Podstawowe źródła zanieczyszczeń morskich wód terytorialnych. Podział na cztery makroregiony. Zestawienie wartości podstawowych wskaźników charakteryzujących zanieczyszczenia oraz informacje dotyczące stanu istniejącego w zakresie budowy oczyszczalni ścieków.

KUKUSZKIN W.: Ekologiczne problemy rekreacyjnego wykorzystania przybrzeżnych stref morskich. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 6, s. 240.

Zagadnienia właściwego planowania wykorzystania przybrzeżnych stref morskich do potrzeb rekreacji. Zasady występowania zwiększonej zawartości zanieczyszczeń i analizy porównawczej wariantów.

PIETRZAK A.: Planowanie przestrzenne uzdrowisk i czasowisk pobrzeży południowobałtyckich w aspekcie wykorzystania i ochrony strefy brzegowej. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 6, s. 241.

Problemy właściwego planowania przestrzennego w regionach nadmorskich. Właściwe rozwiązania pozwalające wykorzystać położone tereny sąsiednie. Modele rozwiązań chroniące strefę brzegową przed przeciążeniem.

SOBOL Z., SZUMILAS T.: Stan sanitarny polskiej strefy przybrzeżnej Morza Bałtyckiego. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 6, s. 244.

Wyniki badań stanu sanitarnego strefy przybrzeżnej Morza Bałtyckiego. Metodyka wykonywania analiz oraz zasady kwalifikacji kąpielisk. Synteza oceny stanu sanitarnego kąpielisk w poszczególnych województwach w latach 1986 i 1987.

PACZKOWSKI P., ZWIERZYKOWSKI W., KOMOROWSKA-FLEJSZER A.: Zwalczenie rozlewów olejowych za pomocą dyspergentów. Inż. Morska. R. 10:1989, s. 247.

Wyniki badań w zakresie zwalczania skutków zanieczyszczeń wód substancjami olejowymi. Podawanie odpowiednich substancji (dyspergentów) umożliwia ich rozproszenie w głąb wód w warunkach, gdy inne metody nie dają rezultatów. Zdzyspergowanie oleju w wodzie sprzyja jego późniejszej biodegradacji.

SULIGOWSKI Z.: Potrzeby w zakresie prognoz poboru wody wodociągowej. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 6, s. 249.

Zagadnienia metodyczne prognozowania poboru wody wodociągowej. Odległe horyzonty prognoz. Założenia modelowe, które spełniają modele ekonometryczne.

PIÓREWICZ J.: Problemy ochrony wybrzeża „Capricorn Coast” stanu Queensland (Australia). Inż. Morska. R. 10:1989, nr 6, s. 255.

Dotychczasowy stan brzegu i metody jego ochrony. Nowe koncepcje zabudowy brzegu w celu jego stabilizacji.

GIRJATOWICZ J. P., TRZECIAK S.: Obciążenia budowli hydrotechnicznych lodem w warunkach Roztoki Odrzańskiej. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 6, s. 257.

Lodowe warunki Roztoki Odrzańskiej. Ocena rodzajów obciążeń wywieranych na budowie przez lód na podstawie normy radzieckiej SNiPII-57-75, polskiej normy branżowej BN-67 8811-01 oraz Zalecenia z 20. Porównawczy przykład obliczeniowy.

KLABLENA P., SZARANIEC T.: Metody kontroli zagęszczania gruntów. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 6, s. 262.

Metodyka badań zagęszczania gruntów spoiwystych i niespoiwystych. Kontrola zagęszczania gruntów według normy czeskiej. Omówienie metody i przykład obliczeń.

DEMBICKI E., CHI T.: Optymalizacja konstrukcji oporowej. Cz. 2: Model matematyczny optymalizacji katowego muru oporowego. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 6, s. 269.

Założenia wyjściowe. Model matematyczny i jego analiza. Szczegółowy zapis modelu odniesiony do katowego muru oporowego. Warunki ograniczające. Zbiór rozwiązań kompromisowych. Wyniki obliczeń.

MADZIAR J. B.: Rekonstrukcja i modernizacja nabrzeża portu Gdynia. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 6, s. 277.

Powody rekonstrukcji portów handlowych, ekonomiczne zasady rekonstrukcji portów, rekonstrukcja portu, zmiany w metodach produkcji i opakowania, środki transportu. Sytuacja ogólna polskich portów, rozwój portu przed II wojną światową, rekonstrukcja po wojnie.

KASPROWICZ K.: Systemy ekspertowe w transporcie morskim. Cz. 1. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 6, s. 277.

Sztuczna inteligencja — obszary i klasy systemów. Systemy ekspertowe i ich składniki. Porównanie z oprogramowaniem klasycznym. Cechy systemów ekspertowych. Sprzet i oprogramowanie. Wskazanie na obszary w transporcie morskim podatne do ujęcia systemami ekspertowymi. Warunki ich stosowania.

GOSŁAWSKI J.: Kontrola kosztów realizacji przedsięwzięć budowlanych na podstawie sieci zależności. Inż. Morska. R. 10:1989, nr 6, s. 281.

Opis jednego z możliwych systemów dotyczących kontroli kosztów realizacji dowolnego przedsięwzięcia budowlanego na podstawie wykorzystania sieci zależności.

BIELSKI R.: Pollutants discharge into Polish territorial sea waters. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No. 6, p. 238.

Major pollution sources of the territorial sea. Division into four macroregions. Listing the values of basic indices describing the nature of pollutants and information on the present stage regarding building of sewage treatment plants.

KUKUSZKIN W.: Ecological problems of recreational use of nearshore sea waters. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No. 6, p. 240.

Proper planning to economize coastal sea waters for recreation areas. Principles for occurrence of higher content of pollutants and comparative analysis of variants.

PIETRZAK A.: Regional Planning of spas and recreation centres off the Baltic Sea southern coast in its aspect of coastal zone utilizing and protection. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No. 6, p. 241.

Problems of rational regional planning in coastal areas. Right solutions for optimum exploiting of adjacent territories. Solution models to protect coastal zones from overloading.

SOBOL Z., SZUMILAS T.: Sanitary condition of the Polish Baltic coastal zone. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No. 6, p. 244.

Issues of sanitary site investigations, nearshore Baltic area. Testing methods and principles to qualify places for bathing. Synthetic evaluation of sanitary conditions at spas of the particular countries, 1986, 1987.

PACZKOWSKI P., ZWIERZYKOWSKI W., KOMOROWSKA-FLEJSZER A.: Combating oil spills with dispersants. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No. 6, p. 247.

Investigation result on combating the effects of water pollution by oil substances. Treatment with substances for oil dispersion to make oil penetrate into the depth of water when other methods prove of no avail. Oil dispersion in water fosters its later biodegradation.

SULIGOWSKI Z.: Demands to forecast water intake for water mains. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No. 6, p. 249.

Methods to forecast intakes for water mains. Remote areas for forecasting. Model assumptions which are met by econometric models.

PIÓREWICZ J.: Coastal protection problems of the Capricorn Coast in Queensland, Australia. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No. 6, p. 255.

Present-day state and methods of coast protection. Novel ideas on shore reinforcement structures for its stabilization.

GIRJATOWICZ J. P., TRZECIAK S.: Ice loads on hydroengineering structures in the Odra River estuarine conditions. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No. 6, p. 257.

Icing conditions of Roztoka Odrzańska waters. Evaluation of load types exerted on structures by ice, to the USSR standard SNiPII-57-75, the Polish Branch Standard specification BN-67 8811-01 and recommendations of 20. A comparative calculation example.

KLABLENA P., SZARANIEC T.: Methods to control compaction of soils. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No. 6, p. 262.

Methods to determine compaction of cohesive and cohesionless soils. Soil compaction checks to Czech standard. Discussion of the method and calculation example.

DEMBICKI E., CHI T.: Optimization of retaining structures. Part Two: Mathematical model to optimize a cantilever retaining wall. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No. 6, p. 269.

Outlet theses. A mathematical model and its evaluation. Detailed mapping of the model as referred to a cantilever retaining wall. A collection of trade-off solutions. Calculation findings.

MADZIAR J. B.: Reconstruction and upgrading of a quay in the port of Gdynia. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No. 6, p. 274.

Reasons for restructuring of commercial sea ports, economic principles of reconstruction, port reconstruction, changes in the manufacturing and packaging modes, means of conveyance. General position of Polish ports, port development before World War II, its post-war rebuilding.

KASPROWICZ K.: Expert systems in seaborne trade. Inż. Morska. Vol. 10:1989, No. 6, p. 277.

Artificial intelligence — ranges and classes of systems. Expert systems and their components. A comparison against conventional software. Traits of expert systems. Hardware and software. Indicating spheres in seaborne trade susceptible to coverage by expert systems. Conditions for their application.

GOSŁAWSKI J.: Cost management in building projects from program evaluation and review technique. Inż. Morska, Vol. 10:1989, No. 6, p. 281.

Description of one of the possible systems to manage costs of any building project in progress, with the use of PERT method.

BIЕЛЬСКИ Р.: Загрязнения отводимые в морские акватории территориальных вод в ПНР. Inż. Morska. Г. 10: 1989, № 6, с. 238

Основные источники загрязнений морских территориальных вод. Разбивка на четыре макрорайона. Сопоставлены значения основных показателей, характеризующих загрязнения, а также информации по имеющемуся положению в строительстве очистных станций сточных вод.

КУКУШКИН В.: Экологические проблемы использования для отдыха прибрежных морских зон. Inż. Morska. Г. 10: 1989, № 6, с. 240

Вопросы надлежащей планировки использования прибрежных морских зон для нужд рекреации. Принцип появления повышенной содержимости загрязнений и сравнительный анализ вариантов.

PIETRZAK A.: Районное планирование курортов и мест отдыха на южнобалтийском побережье в аспекте использования и защиты береговой зоны. Inż. Morska. Г. 10: 1989, № 6, с. 241

Проблемы надлежащего районного планирования в приморской зоне. Соответствующие решения, допускающие использовать положение смежных районов. Модели решений дают возможность защитить береговую зону от перегрузки.

СОБОЛЬ З., ПУМИЛАС Т.: Санитарное положение польской береговой зоны Балтики. Inż. Morska. Г. 10: 1989, № 6, с. 244

Результаты испытаний санитарного состояния прибрежной зоны Балтийского моря. Методика выполнения анализов и принцип квалификации курортов. Синтез оценки санитарного положения курортов в отдельных воеводствах в 1986 и 1987 годах.