

Spis treści

Inżynieria Morska — R. 11:1990

ZAGADNIENIA OGÓLNE

1. Herbst M.: HOMS — międzynarodowy system wymiany technologii hydrologicznej, nr 3, s. 103.
2. Kurałowicz Z.: Rozwój, czy zmierzch budowy elektrowni jądrowych w świecie?, nr 3, s. 105.
3. Uchwała Generalna XXVI Zjazdu Delegatów Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych z dnia 19 października 1989 roku, nr 1, s. 3.

OCHRONA BAŁTYKU

4. Alchimienko A.: Matematyczny model rozprzestrzeniania się produktów naftowych w strefie przybrzeżnej pod działaniem wiatrów, falowania oraz prądów, nr 1, s. 5.
5. Bałcer M., Burzyński K., Granatowicz J., Jachimowicz P., Piotrowski W., Piwecki T., Sułkowski T.: Koncepcja wykorzystania wód podziemnych do zaopatrzenia Gdańska w wodę pitną, nr 2, s. 55.
6. Bystrzanowski W.: Wypowiedź dotycząca „Koncepcji wykorzystania wód podziemnych do zaopatrzenia Gdańska w wodę pitną”, nr 2, s. 79.
7. Gackowski Z.: Podciśnieniowe przepompownie ścieków, nr 4, s. 163.
8. Gurgul H., Stochmal W.: Dyspergowanie cząstek substancji ropopochodnych w morzu, nr 4, s. 159.
9. Hatim J., Sawicki J.M.: Dwuwymiarowy model skażeń wielkoobszarowych, nr 5, s. 203.
10. Kasterka B., Kasterka B.: Badania na stacjach pilotowych — istotny warunek ochrony środowiska nadmorskiego, nr 1, s. 8.
11. Kasterka B.: Problemy zaopatrzenia w wodę regionu gdańskiego, nr 2, s. 95.
12. Kleczkowski A.S.: Uwagi o opracowaniu „Koncepcja wykorzystania wód podziemnych do zaopatrzenia Gdańska w wodę pitną”, nr 2, s. 69.
13. Kościelniak H., Księżyk-Siukora A.: Możliwości zastosowania technologii AB do oczyszczania ścieków w rejonie nadmorskim, nr 1, s. 11.
14. Kozerski B.: Uwagi do opracowania „Koncepcja wykorzystania wód podziemnych do zaopatrzenia Gdańska w wodę pitną”, nr 2, s. 86.
15. Kozłowska B.: Wykorzystanie osadów ściekowych do rekultywacji składowisk odpadów paleniskowych, nr 4, s. 165.
16. Kutczyński Z., Sykutera R.: Przesył i rozrząd wody w świetle „Koncepcji wykorzystania wód podziemnych do zaopatrzenia Gdańska w wodę pitną”, nr 2, s. 82.
17. Kwaterniewicz A.: Opinia „Koncepcji wykorzystania wód podziemnych do zaopatrzenia Gdańska w wodę pitną”, nr 2, s. 76.
18. Milancej P.: Współpraca europejska w gospodarce odpadami, nr 5, s. 199.
19. Namieśnik P.: Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego związkami chemicznymi, nr 3, s. 111.
20. Obarska-Pemplkowiak H., Kowalik P.: Bilans azotu i fosforu krzewów wiklinowych rosnących na filtrach gruntowych nawadnianych ściekami miejskimi, nr 4, s. 161.
21. Odpowiedź zespołu autorskiego „Koncepcji wykorzystania wód podziemnych do zaopatrzenia Gdańska w wodę pitną” na uwagi prof. dr hab. inż. B. Kozerskiego, nr 2, s. 94.
22. Przewłócki Z.: Jak powstała „Koncepcja”?, nr 2, s. 69.
23. Sadurski A.: Badania hydrogeologiczne w lokalizacji i eksploatacji elektrowni jądrowych, nr 6, s. 247.
24. Sadurski A.: Dyskusja pojęć dotyczących zasobów wód podziemnych w odniesieniu do trójmiejskiego systemu wodonośnego, nr 2, s. 51.
25. Sadurski A.: Uwagi do „Koncepcji wykorzystania wód podziemnych do zaopatrzenia Gdańska w wodę pitną”, nr 2, s. 71.
26. Siuzdak Z.: Ocena stanu technicznego sieci Centralnego Wodociągu Żuławskiego, nr 3, s. 117.

27. Stanowisko zespołu autorskiego opracowania „Koncepcja wykorzystania wód podziemnych do zaopatrzenia Gdańska w wodę pitną” wobec przedstawionych opinii, nr 2, s. 88.
28. Stanowisko zespołu autorskiego „Koncepcji do zaopatrzenia Gdańska w wodę pitną” wobec opinii mgr inż. Z. Kutczyńskiego i inż. R. Sykutery, nr 2, s. 91.
29. Suligowski Z.: Pobór wody związany z obsługą ruchu turystycznego w warunkach strefy nadmorskiej, nr 5, s. 205.
30. Ščerbak V. F., Iskenderov A. F.: Modernizacja technologii produkcji podstawą ochrony środowiska naturalnego, nr 6, s. 250.
31. Tomaszewski A.: W sprawie „Koncepcji wykorzystania wód podziemnych do zaopatrzenia Gdańska w wodę pitną”, nr 2, s. 74.
32. Zaborowski M.: Inne zastosowanie koncepcji blokady zasolenia wód podziemnych, nr 2, s. 73.
33. Zaczynajew J., Karasiów W., Ginak A.: Analiza stanu ekologicznego wód strefy przybrzeżnej Zatoki Fińskiej, nr 1, s. 6.

INŻYNIERIA BRZEGOWA I PEŁNOMORSKA

34. Basiński T., Hauptmann J.: Czy rozbierać port we Władystawowie?, nr 4, s. 169.
35. Jasińska E.: Napływ wód morskich w rejon ujściowy rzeki Łupawy, nr 5, s. 212.
35. Kowalski T.: Jak uratować Półwysep Helski?, nr 4, s. 168.
36. Magda W.: Określenie temperatury medium transportowanego rurociągiem podmorskim, nr 6, s. 257.
37. Magda W.: Próby wykorzystania energii fal morskich, nr 4, s. 170.
38. Mielczarski A.: Oddziaływanie wód podziemnych na dynamikę brzegów morskich, nr 3, s. 125.
39. Mielczarski A., Pazdur M.F., Dunikowski R., Hakuć B.: Wskaźnikowe znaczenie karczcy (pniaków) występujących na plażach morskich, nr 5, s. 208.
40. Racimowski R., Baraniecki J.: Wyniki badań uziarnienia rumowiska brzegu morskiego Mierzei Dziwnowskiej, nr 1, s. 12.
41. Racimowski R., Frączak A.: Próba ustalenia zależności między wskaźnikami uziarnienia określonym sposobem graficznym i metodą momentów, nr 3, s. 120.
42. Salska-Moderhak D.: Krótkookresowa prognoza zmian poziomów wody na Zalewie Szczecińskim, nr 1, s. 16.
43. Salska-Moderhak D., Walkowiak A.: Możliwości określania zmian środowiskowych za pomocą modelu matematycznego, nr 6, s. 252.

GEOTECHNIKA

44. Bałcerowski W., Zielińska B.: Normalizacja metod badań wskaźników określających strukturę i właściwości mechaniczne geotekstyliów, nr 4, s. 177.
45. Göbel C., Hoy G.: Stabilizacja stromych zboczy z gruntu niespoistego za pomocą geowłóknin, nr 4, s. 175.
46. Kurałowicz Z.: Wymagania ogólne i geotechniczne przy realizacji obiektów elektrowni jądrowych we Francji, nr 6, s. 259.
47. Kiwańiewski J.: Stateczność bloku betonowego z pacholem cumowniczym, nr 5, s. 224.
48. Przybyłowicz W.: Rozpoznanie sprężystego podłoża gruntowego za pomocą presjometru, nr 3, s. 133.
49. Przybyłowicz W.: Znaczenie przesłanki geologicznej w ustalaniu parametrów geotechnicznych podłoża, nr 6, s. 269.
50. Szaraniec T.: Cechy morskich gruntów organicznych, nr 6, s. 265.
51. Szaraniec T.: Nośność podłoża fundamentów i płyt wrywanych z gruntu, nr 3, s. 131.
52. Szaraniec T.: Obliczanie nośności zakotwień wrywanych z gruntu według normy radzieckiej, nr 5, s. 225.

53. Śliwiński P.: Zastosowanie modelu zagęszczania do symulacji procesu wibroflotacji, nr 3, s. 136.
 54. Zadroga B.: Badania terenowe statycznej i dynamicznej nośności pali morskich i stoczniowych budowli hydrotechnicznych, nr 5, s. 220.
 55. Zadroga B.: Badania w wirówce stateczności budowli morskich posadowionych bezpośrednio obciążonych statycznie lub cyklicznie, nr 1, s. 23.
 56. Zadroga B.: Określanie nośności pali metodami dynamicznymi, nr 4, s. 172.

BUDOWLE MORSKIE I PORTOWE

57. Hauptmann J.: Erozja dna w portach, nr 3, s. 141.
 58. Hauptmann J.: Stateczność kontenerów ustawianych warstwami (piętrowo), nr 4, s. 179.
 59. Helman W.: Obciążenia morskich budowli hydrotechnicznych od składowania kontenerów, nr 5, s. 232.
 60. Karolak W., Łukasik A.: Przebudowa i modernizacja nabrzeża Rudowego w Porcie Gdańsk, nr 1, s. 32.
 61. Mazurkiewicz B.: Nowoczesne rozwiązania konstrukcji falochronów, nr 6, s. 271.
 62. Rudeński W.: Nowy typ platformy wiertniczej samopodnośnej do całorocznej eksploatacji na Morzu Północnym, nr 4, s. 182.
 63. Smoliński W.: Falochron pływający z opon starożytnych, nr 3, s. 139.
 64. Tejchman A., Krasieński A.: Budowa tunelu i mostu przez Wielki Belt, nr 5, s. 228.
 65. Zrzęcka B.: Koncepcja przebudowy wejścia głównego do portu Gdynia, nr 1, s. 34.

TECHNIKA PORTÓW

66. Christowa Cz.: Koncepcja zarządzania Bazą Przeladunkowo-Składową Zboż i Pasz w Porcie Szczecin, nr 3, s. 144.
 67. Durlik I., Downarowicz O.: Produktivność — współczesnym wyzwaniem wobec inżyniera organizatora produkcji, nr 5, s. 236.
 68. Dziwulski J.: Czynniki wpływające na okres eksploatacji sprzętu zmechanizowanego w portach morskich, nr 3, s. 145.
 69. Kasprowicz K.: Systemy ekspertowe w transporcie morskim (2), nr 1, s. 41.
 70. Leśniewski G.: Perspektywy rozwojowe terminali wielozadaniowych w portach Szczecin i Świnoujście, nr 6, s. 274.
 71. Pańczyńska M.: Zasady ochrony środowiska naturalnego w procesie przeladunku towarów niebezpiecznych i szkodliwych w porcie Szczecin, nr 5, s. 239.
 72. Rybielci J.: Z badań nad zapotrzebowaniem na inżynierów eksploatacji portów — absolwentów Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni, nr 4, s. 184.
 73. Wierzbicki T.: Informatyka portowa w pracach szczeecińskiego ośrodka naukowego informatyki ekonomicznej, nr 1, s. 39.

WYKONAWSTWO MORSKIE

74. Gosławski J., Przelaskowski W.: Tendencje do modernizowania budowli morskich na przykładzie przebudowy falochronu i nabrzeża Wschodniego w Porcie Leba, nr 3, s. 148.
 75. Gosławski J.: Wykorzystanie sieci zależności do rozdziału zasobów i środków produkcji w warunkach ich ograniczonej dostępności, nr 6, s. 276.
 76. Grecka K.: Tendencje rozwoju organizacji budownictwa, nr 1, s. 43.
 77. Grecka K., Wiejacha A.: Przeciwdziałanie zamakaniu i korozji biologicznej obiektów portowych i stoczniowych, nr 6, s. 280.
 78. Sosińska D.: Zastosowanie automatycznych geodezyjnych stacji pomiarowych w badaniach przemieszczeń i deformacji budowli morskich, nr 1, s. 44.
 79. Szymański J.: Budowa nabrzeża dla łodzi podwodnych typu „Trident”, nr 4, s. 189.
 80. Szymański J.: Unikalna budowla morska posadowiona na brzegu jeziora Michigan, nr 3, s. 151.
 81. Trzeciak S.: Wykorzystanie danych wieloletnich i prognoz meteorologicznych w doborze terminów wykonywania prac hydrotechnicznych, nr 5, s. 241.

Recenzje

82. Ancres et lignes d'ancrage (rec. W. Odrobiński), nr 3, s. 153.
 83. Augustyn J.: Połączenia spawane i zgrzewane (rec. J. Ziółko), nr 1, s. 48.
 84. Eksploatacja systemów zaopatrzenia w wodę, kanalizacji i zaopatrzenia w gaz (rec. Z. Suligowski), nr 2, s. 99.
 85. Hass R., Meyer-Ottens C., Quast U.: Verbundbau Braudschutz Handbuch (rec. T. Godycki-Cwirko), nr 4, s. 191.
 86. Jahrbuch der Hafenbautechnischen Gesellschaft (rec. J. Hauptmann), nr 3, s. 152.
 87. Kaljużjuk M.M., Rud W.K.: Swajebojnyje raboty pri riekonstrukcii. Wlijanije kolebanij na zdanija i sooruzenijsa (rec. B. Zadroga), nr 3, s. 154.
 88. Murzewski J.: Niezawodność konstrukcji inżynierskich (rec. A. Bolt), nr 6, s. 284.
 89. Nearshore Sediment Transport (rec. J. Onoszko), nr 4, s. 193.
 90. Pieux dans les formations carbonatées (rec. W. Cichy), nr 2, s. 99.
 91. Rozprawy Hydrotechniczne, nr 51/1990 (rec. J. Onoszko), nr 4, s. 192.
 92. Türke H.: Statik im Erbau. 20 überarbeitete Auflage (rec. E. Dembicki), nr 5, s. 244.
 93. Wasiljew J.S., Kukuszkin W.A.: Wykorzystanie zbiorników wodnych i rzek do rekreacji (rec. Z. Suligowski), nr 4, s. 192.

Spotkania naukowe i inne imprezy

94. Konferencja FIDIC w Oslo w dniach 17—21 czerwca 1990 roku, nr 6, s. 283.
 95. Konferencja na temat „Współpraca w sprawie poprawy środowiska morskiego Bałtyku”, Malmö, 18—19 sierpnia 1989 r., nr 1, s. 47.
 96. Konferencja „Współpraca budowli z podłożem w projektowaniu fundamentów bezpośrednich”, nr 1, s. 47.
 97. Konferencje naukowe z dziedziny geotechniki w 1991 roku, nr 5, s. 244.
 98. 27. Międzynarodowy Kongres Żegluzi, Osaka 20—26 maja 1990, nr 4, s. 193.

Wydawnictwa

99. Nowa książka Elsewiera z dziedziny geotechniki, nr 6, s. 284.
 100. Nowa książka wydawnictwa Butterworths, nr 2, s. 100.
 101. Nowe książki, nr 3, s. 143.
 102. Nowe książki Elsewiera, nr 3, s. 156.
 103. Nowe książki z dziedziny inżynierii morskiej, nr 2, s. 98.
 104. Nowe międzynarodowe czasopismo „Marine Policy”, nr 4, s. 160.
 105. Raport techniczny Komitetu Roboczego „Obudowy Brzegów” (EAU) za rok 1988, nr 1, s. 46.

Różne

106. Aktualności morskie, nr 1, s. 48; nr 4, s. 191.
 107. Informacje Polskiego Komitetu Geotechniki, nr 3, s. 155; nr 6, s. 282.
 108. Profesor dr hab. inż. Bolesław Mazurkiewicz doktorem honoris causa Leningradzkiego Instytutu Politechnicznego, nr 3, s. 155.

MATERIAŁY

Ochrona Środowiska

109. Powołanie Federacji Fundacji Bałtyckich, nr 2, s. 54.

Geotechnika

110. Pomiar uziarnienia gruntu bez jego naruszenia, nr 4, s. 190.

Budowla Morskie i Portowe

111. Zalecenia do projektowania morskich konstrukcji hydrotechnicznych, III s. okł. n-ru 1—6.

Technika Portów

112. Nowości wyposażenia przeladunkowego, nr 4, s. 183; nr 5, s. 238.

113. Wiadomości z portów bremeńskich, nr 4, s. 195; nr 6, s. 256.
114. Wiadomości z portów energetycznych, nr 2, s. 100.
115. Wiadomości z portu Antwerpii, nr 4, s. 188; nr 5, s. 243; nr 6, s. 251.
116. Wiadomości z portu Göteborg, nr 2, s. 78.
117. Wiadomości z portu Nowy Orlean, nr 2, s. 100.
118. Wykaz norm portów morskich, nr 4, s. 195.

INDEKS AUTORÓW

- Alchimienko A.: s. 5.
Balcer M.: s. 55.
Balcerowski W.: s. 177.
Baraniecki R.: s. 12.
Basiński T.: s. 169.
Bolt A.: s. 284.
Buchholz W.: s. 47.
Burzyński K.: s. 55.
Bystrzanowski W.: s. 79.
Cichy W.: s. 31, 48, 98, 99, 100, 191, 234.
Christowa Cz.: s. 144, 188.
Dembicki E. (E.D.): s. 143, 156, 190, 244.
Downarowicz O. (O.D.): s. 100, 183, 188, 195, 236, 238, 243, 251, 256.
Dunikowski R.: s. 208.
Durlik I.: s. 236.
Dziwulski J.: s. 145.
Frączak A.: s. 120.
Gackowski Z.: s. 163.
Garbulewski K.: s. 155.
Ginak A.: s. 6.
Göbel C.: s. 175.
Godycki-Cwirko T.: s. 191.
Gosiawski J.: s. 148, 276.
Granatowicz J.: s. 55.
Grecka K.: s. 43, 280.
Gurgul H.: s. 159.
Hakuć B.: s. 208.
Hatim J.: s. 203.
Hauptmann J.: s. 46, 141, 152, 169, 179.
Helman W.: s. 232.
Herbst M.: s. 103.
Hoy G.: s. 175.
Iskenderov A.F.: s. 250.
Jachimowicz P.: s. 55.
Jasińska E.: s. 212.
Jednorat T.: s. 3.
Kania M.: s. 155.
Karasiow W.: s. 6.
Karolak W.: s. 32.
Kasprowicz K.: s. 41.
Kasterka B.: s. 8.
Kasterka B.: s. 8, 95.
Kleczkowski A.S.: s. 69.
Kłosiński B.: s. 155.
Kościelniak W.: s. 11.
Kowalik P.: s. 161.
Kowalski T.: s. 168.
Kozerski B.: s. 86, 94.
Kozłowska B.: s. 165.
Kraśniński A.: s. 228.
Księżyk-Sikora A.: s. 11.
Kurałowicz Z.: s. 105, 259.
Kutczyński Z.: s. 82.
Kwaśniewski J.: s. 224.
Kwaternikiewicz A.: s. 76.
Leśniewski G.: s. 274.
Łukasik A.: s. 32.
Magda W.: s. 170, 257.
Majewski W.: s. 193.
Mazurkiewicz B.: s. 271, III okł. n-ru 1—6.
Mielczarski A.: s. 125, 208.
Milancej P.: s. 199.
Namieśnik J.: s. 111.
Obarska-Pempkowiak H.: s. 161.
Odrobiński W.: s. 153.
Onoszko J.: s. 155, 192, 193.
Pałczyńska M.: s. 239.
Pazdur M.F.: s. 208.
Piotrowski W.: s. 55.
Piwecki T.: s. 55.
Przewłocki Z.: s. 69.
Przybyłowicz W.: s. 133, 269.
Racynowski R.: s. 12, 120.
Rudeński W.: s. 182.
Rybicki J.: s. 184.
Sadurski A.: s. 51, 71, 247.
Salska-Modenhak D.: s. 16, 252.
Sawicki J.M.: s. 203.
Siuzdak Z.: s. 117.
Smoliński W.: s. 139.
Sosińska D.: s. 44.
Stochmal W.: s. 159.
Sulkowski T.: s. 55.
Suligowski Z.: s. 99, 192, 205.
Sykutera R.: s. 82.
Szaraniec T.: s. 131, 225, 265.
Szymański J.: s. 151, 189.
Śliwiński P.: s. 136.
Šterbak V.E.: s. 250.
Tomaszewski A.: s. 74.
Tejchman A.: s. 228.
Trzeciak S.: s. 241.
Walkowiak A.: s. 252.
Wiejacha A.: s. 280.
Wierzbicki T.: s. 39.
Wysokiński L.: s. 48.
Zaborowski M.: s. 73.
Zaczinajew J.: s. 6.
Zadroga B.: s. 23, 154, 172, 220.
Zielińska B.: s. 177.
Ziółko J.: s. 48.
Zrzelska B.: s. 34.

INDEKS RZECZOWY

- Antropopresja:** s. 126
- Badania w wirówce**
— stateczności budowli morskich: s. 23
- Blok betonowy:** s. 224
- Budowle morskie**
— obciążenia: s. 232
— posadowione bezpośrednio: 23, 28
— przemieszczenia: s. 44
— stateczność: s. 23
— współpraca z podłożem: s. 41
- Budowle hydrotechniczne:** s. 220
— obciążenia: s. 232
- Butterworths:** s. 31, 100
- Centralny Wodociąg Żuławski:** s. 117
- Cieśnina Świny:** s. 19
- Dziury ozonowe:** s. 115
- EAU:** s. 46
- Efekt cieplarniany:** s. 116
- Ekologia:**
— Zatoki Fińskiej: s. 6
- Energia fal morskich:** s. 170
- Erozja dna:** s. 141
- Falochron:** 139
— konstrukcja: 271—273
— na jez. Michigan: s. 151
— pływający: s. 139
— przebudowa: s. 149
- Federacja Fundacji Bałtyckich:** s. 54
- Fundamenty:** s. 131
— bezpośrednio: s. 47
— nośność podłoża: s. 131
- Geodezyjne stacje pomiarowe:** s. 44
- Geodimetr 140 SMS:** s. 45
- Geotekstylija:** s. 177
- Geowłókniny:** s. 175
- HOMS:** s. 103—105
- Informatyka portowa:** s. 39
- Inwersja cieplna:** s. 115
- Inżynier eksploatacji portów:** s. 184
- Karce plażowe:** s. 208
- Konstrukcje hydrotechniczne**
— projektowanie: s. III okł. n-ru 1—6
- Konstrukcje kotwiące:** s. 48
- Kontenery**
— stateczność: s. 179
— składowanie: s. 232
- Kwaśne deszcze:** s. 112
- Litodynamika:** s. 14
- Littoral:** s. 48
- Lupawa:** s. 212
— zasolenie: s. 217
- Marine Policy:** s. 160
- Mazurkiewicz Bolesław:** s. 155
- Mierzeja Dziwnowska:** s. 12
- Międzynarodowy Kongres Żeglugi:** s. 193
- Nabrzeże**
— Rudowe: s. 32
— dla łodzi „Trident”: s. 189
- Odkształcenia gruntu:** s. 134
- Odpady**
— gospodarka: s. 199
— paleniskowe: s. 166
- Organizacja**
— budownictwa: s. 43
— wykonywania prac: s. 241
- Pachół cumowniczy:** s. 224
- Pale**
— Franki: s. 174
- nośność: s. 172, 220
— Vibro-Fundex: s. 174
— żelbetowe: s. 173
- Piętra wodonośne**
— czwartorzędowe: s. 56, 59, 63, 70, 74, 86, 88, 89, 91
— kredowe: s. 55, 59, 74, 79, 88, 90
— trzeciorzędowe: s. 56, 59, 63, 8, 89
- Platforma samopodnośna:** s. 182
- Podłoże gruntowe:** s. 133
- Polski Komitet Geotechniki:** s. 155, 282
- Połączenie spawane:** s. 48
- Połączenia zgrzewane:** s. 48
- Porty**
— budowa: s. 152
— Gdynia: s. 34
— koncepcja zagospodarowania: s. 186
— przeładunki: s. 237
— wiadomości: s. 32, 78, 100, 144, 183, 188, 195, 238, 243
— Władysławowo: s. 169
— wykaz norm: s. 195
— zarządzanie: s. 144
- Poziom wody**
— prognoza: s. 16
- Półwysep Hełski:** s. 168
- Produkty naftowe:** s. 5
- Presjometr:** s. 133, 262
- Produktywność:** s. 236
- Przebudowa**
— nabrzeża Rudowego: s. 32, 33
— wejścia głównego do portu Gdynia: s. 34, 35
- Rumowisko**
— uziarnienie: s. 12, 13, 14, 120—125
- SITWM:** s. 3
- Skazenia wielkoobszarowe:** s. 203, 204
- SPELWAR:** s. II okł. n-ru 1—6, 220
- Stacje pilotowe:** s. 8
- Stacje uzdatniania wody:** s. 83
- Substancje ropopochodne:** s. 159
- Systemy ekspertowe w transporcie morskim:** s. 41
- System wodociagowy:** s. 79
— przesył: s. 82
— strefy: s. 80
— studnie chłonne: s. 86
- Ścieki**
— miejskie: s. 161
— neutralizacja: s. 8, 9
— oczyszczenie: s. 11
— osady: s. 165
— przepompownie: s. 163
- Technika Zagraniczna:** s. 4
- Technologia AB:** s. 11
- Trójmiejski system wodociagowy:** s. 51
- Uziarnienie gruntu:** s. 190
- Wibroflotacja:** s. 136
— model zagęszczania: s. 137
- Wielki Błót:** s. 228
- Wody podziemne:**
— degradacja: s. 86
— eksploatacja: s. 57
— model hydrogeologiczny: s. 58, 59, 77
— model matematyczny: s. 58, 70, 76, 94
— oddziaływanie na brzeg morski: s. 125
— pobór: s. 57, 63, 69, 70, 71, 74, 76, 77, 79, 86, 89, 95, 205
— regionu gdańskiego: s. 55
— ruch: s. 58
— terminologia: s. 51
— wykorzystanie: s. 55, 60
— zasoby: s. 72, 79, 94
— zasolenie: s. 73, 86, 87, 89, 90, 94
- Wody powierzchniowe:** s. 97, 98
- Zalew Szczeciński:** 16
— stan wody: s. 19
- Zakotwienia:** s. 225
- Zanieczyszczenie powietrza:** s. 111

JEDNORAZ T.: Uchwała Generalna XXVI Walnego Zjazdu Delegatów Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych z dnia 19 października 1989 r. Inż. Morska. R 11:1990, nr 1, s. 3.

ALCHIMIENKO A.: Matematyczny model rozprzestrzeniania się produktów naftowych w strefie przybrzeżnej pod działaniem wiatrów, falowania oraz prądów. Inż. Morska. R 11:1990, nr 1, s. 5. Rezultaty badań w zakresie rozprzestrzeniania się zanieczyszczonych ropopochodnych. Rozważania teoretyczne uzupełnione badaniami laboratoryjnymi i obserwacjami w naturze. Praktyczna metoda oceny wielkości skażenia oraz poprawki wynikające z warunków meteorologicznych.

ZACZINJAJEW J., KARASIOV W., GINAK A.: Analiza stanu ekologicznego wód strefy przybrzeżnej Zatoki Fińskiej. Inż. Morska. R 11:1990, nr 1, s. 6.

Zagadnienia metodyczne oceny stanu ekologicznego wód. Użycie testów biologicznych, mikrobiologicznych i hydromechanicznych. Metodyka może być stosowana również w warunkach polskich.

KASTERKA B., KASTERKA B.: Badania na stacjach pilotowych — istotny warunek ochrony środowiska morskiego. Inż. Morska. R 11:1990, nr 1, s. 8.

Prawidłowe projektowanie oczyszczalni ścieków oraz stacji uzdatniania wody stanowi podstawowy warunek uniknięcia chybotliwych inwestycji. Rozwiązaniem pozwalającym eliminować koncepcje są stacje pilotowe. Przedstawiono rozwiązanie tego rodzaju stacji oraz prowadzone badania.

KOSCIELNIK H., KSIEZYK-SIKORA A.: Możliwości zastosowania technologii AB do oczyszczania ścieków w rejonie nadmorskim. Inż. Morska. R 11:1990, nr 1, s. 11.

Rozwiązania techniczne w zakresie gospodarki wodno-ściekowej muszą uwzględniać sezonowość obciążen. Przeanalizowano celowość stosowania w tym celu technologii AB, wykazano możliwości ich działania w warunkach dużych zmienności obciążen.

RACINOWSKI R., BRANIECKI J.: Wyniki badań uziarnienia rumowiska brzegu morskiego Mierzei Dziwnowskiej. Inż. Morska. R 11:1990, nr 1, s. 12.

Stwierdzono, że dla różnych faz dynamicznych rozwoju brzegu morskiego, od sztorumu do sztorumu, rumowisko brzegowe charakteryzuje się podobnymi cechami uziarnienia. Na podstawie wzdluzbrzegowej zmienności parametrów uziarnienia dokonano litodynamicznej rejonizacji brzegu morskiego Mierzei Dziwnowskiej.

SALSKA-MODERHAK D.: Krótkookresowa prognoza zmian poziomów wody na Zalewie Szczecińskim. Inż. Morska. R 11:1990, nr 1, s. 16.

Opracowany w Instytucie Budownictwa Wodnego PAN model prognozy stanów wody na Zalewie Szczecińskim umożliwiający szybkie obliczenie średnich stanów wody oraz spadku zwierciadła wody na linii wschód—zachód (Wolin—Karnin), wywołanego działaniem wiatru.

ZADROGA B.: Badania w wirówce stateczności budowli morskich posadowionych bezpośrednio. Inż. Morska. R 11:1990, nr 1, s. 23.

Przegląd badań w wirówkach. Nośność i przemieszczenia fundamentów bezpośrednio. Obciążenia statyczne i cykliczne. Modele fundamentów, metodyka badań, wyniki badań i ich analiza. Wzory i zalecenia do obliczeń praktycznych przy projektowaniu.

ŁUKASIK A., KAROLAK W.: Budowa i modernizacja nabrzeża Rudowego w Porcie Gdańsk. Inż. Morska. R 11:1990, nr 1, s. 32.

Opis przebudowy i modernizacji nabrzeża Rudowego w 1929 r. pozwalający na uzyskanie w linii cumowniczej głębokości —11,20 m, tj. głębokości maksymalnej dla portu gdańskiego. Przebudowa obejmuje zarówno część podwodną, jak i nadwodną nabrzeża przy maksymalnym wykorzystaniu elementów istniejącej starej konstrukcji. Przebudowana konstrukcja nabrzeża przenosi obciążenie użytkowe równomiernie 30 kN/m² oraz obciążenia od żurawia Q = 160 kN i suwnicy kontenerowej Q = 350 kN.

ZRZEŁSKA B.: Koncepcja przebudowy wejścia głównego do Portu Gdynia. Inż. Morska. R 11:1990, nr 1, s. 34.

Planowanie pogłębienia stanowisk przeładunkowych w Porcie Gdynia w celu przyjmowania statków o większych parametrach wymaga przystosowania awanportu i toru podejściowego do tych założeń. Przedstawiono dwa warianty koncepcji przebudowy głównego wejścia portowego.

WIERZBICKI T.: Informatyka portowa w pracach szczecińskiego ośrodka naukowego informatyki ekonomicznej. Inż. Morska. R 11:1990, nr 1, s. 39.

Prezentacja dorobku Instytutu Cybernetyki Ekonomicznej i Informatyki Uniwersytetu Szczecińskiego. Założenie ogólne docelowego systemu informatycznego. Zarząd Portu Szczecin—Swinoujście. Tendencje rozwoju informatyki w porcie morskim na świecie. Organizacja usług informatycznych.

KASPROWICZ K.: Systemy ekspertowe w transporcie morskim (II). Inż. Morska. R 11:1990, nr 1, s. 41.

Przykłady zastosowania systemów ekspertowych w transporcie morskim. Sztutowanie kontenerów, nadzorowanie funkcjonowania siłowni okrętowej, nadzorowanie obsługi technicznej siłowni okrętowej, wspomaganie pilotażu statku na wejściu do portu, wyznaczanie trasy statku (planowanie hierarchiczne: strategiczne, taktyczne, operacyjne).

GRECKA K.: Tendencje rozwoju organizacji budownictwa. Inż. Morska. R 11:1990, nr 1, s. 43.

Propozycja organizacji wykonawstwa w warunkach realizacji obiektów hydrotechnicznych inwestycji nowych i odtworzeniowych na wspólnym palcu budowy.

SOSIŃSKA D.: Zastosowanie automatycznych geodezyjnych stacji pomiarowych w badaniach przemieszczeń i deformacji budowli morskich. Inż. Morska. R 11:1990, nr 1, s. 44.

Nowoczesna metoda zaautomatyzowanych pomiarów z zakresu przemieszczeń przy użyciu instrumentu Geodimeter 140 SMS. Szczegółowy opis instrumentu. Przykład użycia w badaniach deformacji morskich budowli.

JEDNORAZ T.: General Resolution of the All-Polish Congress of Delegates, Water Management and Land Improvement Engineers' and Technicians' Association. Inż. Morska, Vol. 11:1990, No. 1, p. 3.

ALCHIMIENKO A.: A mathematical model of oil products spreading in nearshore waters, propagated by wind, wave and currents. Inż. Morska, Vol. 11:1990, No. 1, p. 5.

Findings from investigations in the pattern of spread of oil-origin pollutants. Theoretical considerations supplemented by laboratory test findings and observations in nature. A practical method to

assess the extent (magnitude) of pollution and corrections following from the prevailing meteorological factors.

ZACZINJAJEW J., KARASIOV W., GINAK A.: Ecology state review in the Gulf of Finland nearshore waters. Inż. Morska, Vol. 11:1990, No. 1, p. 6.

Methods to appraise ecologic condition of waters. Parallel use of biological, microbiology and water chemistry tests. Methods are discussed on the Gulf of Finland example but they can also apply to the Polish conditions.

KASTERKA B., KASTERKA B.: Monitoring on Pilot Stations major pre-requisite for marine environmental protection. Inż. Morska, Vol. 11:1990, No. 1, p. 8.

Proper planning of sewage treatment and water treatment plants as the basic pre-requisite to avoid failed investments. Pilot stations as an instrument to eliminate wrong concepts. Presented solutions of such pilot stations and their control and monitoring tasks.

KOSCIELNIK H., KSIEZYK-SIKORA A.: Possible applications of AB know-how for liquid waste treatment in nearshore areas. Inż. Morska, Vol. 11:1990, No. 1, p. 11.

Technological solutions in water and sewage management that must consider seasonal character of workload. Feasibility study to use AB process lines for the purpose and feasibility proof of these lines, under highly variable input and load conditions.

RACINOWSKI R., BRANIECKI J.: Results of grain-size examination from the Dziwnów Spit Shore. Inż. Morska, Vol. 11:1990, No. 1, p. 12.

It was found that grain-size parameters remain almost unchanged in the successive stages of beach development within a storm-to-storm cycle. According to longshore variation in grain-size characteristic, a lithodynamical division of the Dziwnów Spit shore was also made.

SALSKA-MODERHAK D.: A short-term forecast of water level fluctuations in the Firth of Szczecin. Inż. Morska, Vol. 11:1990, No. 1, p. 16.

Water level forecasting model for the Firth, developed at the Institute of Hydroengineering, Polish Academy of Sciences, Gdańsk, to be deployed for instant calculations of mean water level and wind-induced low water states (sudden drop in water level) along the E-W (Wolin-Karlin) line.

ZADROGA B.: Separator tests of stability on flat-founded ocean engineering structures. Inż. Morska, Vol. 11:1990, No. 1, p. 23.

Review of tests in separators (centrifugal machines). Bearing capacity and displacements of flat foundations. Static and cyclic loads. Foundation models, investigation methods and their discussion. Formulae and recommendations for computing practice in designing.

ŁUKASIK A., KAROLAK W.: Building and upgrading of an ore discharging berth in the Commercial Seaport of Gdańsk. Inż. Morska, Vol. 11:1990, No. 1, p. 32.

A description of restructuring and modernizing of an ore discharging berth, originally built in 1929, to achieve a —11.20 metre deep mooring line off the quay front, representing maximum depth accessible to the Port of Gdańsk. The restructuring covers both the underwater and the emerged part of the quay structure, with maximum use of the existing quay components. The upgraded quay structure can accept evenly distributed operational loads of up to 30 kN/m² plus crane loads of 160 kN and container crane loads of 350 kN lifting capacity.

ZRZEŁSKA B.: Rebuilding concept for the main entrance to the port of Gdynia. Inż. Morska, Vol. 11:1990, No. 1, p. 34.

Planned dredging of berths in the port of Gdynia to accommodate larger tonnage, involving the need to prepare Outer Port and approaches to cope with this target. Two variants proposed as conceptual solutions to rebuild the main port entrance.

WIERZBICKI T.: Port computer system in the studies of the Szczecin Computer Management (Economics) Research Centre. Inż. Morska, Vol. 11:1990, No. 1, p. 39.

Presentation of achievements of the Economic Cybernetics and Computer Science Institute, University of Szczecin. General assumptions of a future-oriented information system. The Szczecin-Swinoujście Sea Ports Corporation. Computer management development trends in commercial sea ports of the world. Computer services structure.

KASPROWICZ K.: Expert systems in seaborne trade (2). Inż. Morska, Vol. 11:1990, No. 1, p. 41.

Application examples of expert systems in seaborne trade: container stowage (lashin and bedding), monitoring and control of machinery in shipboard engine rooms, pilotage assistance to ships entering port, routing of ships (hierarchical planning: strategic, tatic, operational).

GRECKA K.: Development trends in management of building engineering. Inż. Morska, Vol. 11:1990, No. 1, p. 43.

A proposal to manage contractors' work in implementing hydro-engineering construction projects of newly-built objects and renovation of the existing ones on a common building site.

SOSIŃSKA D.: Application of automated geodesic survey stations to measure displacement and strain in offshore structures. Inż. Morska, Vol. 11:1990, No. 1, p. 44.

Advanced automatic methods to measure displacements with the use of Geodimeter 140 SMS instrument. Detailed description of the tool. Application example to determine strain in offshore structures.

EDNORAZ T.: Генеральное решение 26 го Всеобщего Съезда Delegatov Общества Водных и Мелиоративных Техников. Inż. Morska, Vol. 11:1990, No. 1, s. 3.

АЛХИМИЕНКО А.: Математическая модель распространяющихся нефтешлаков в приливной зоне от действия ветра, волнения и течений. Inż. Morska, Vol. 11:1990, No. 1, s. 5.

Результаты испытаний по распространению загрязнений нефтепродуктами. Теоретические рассуждения пополнены лабораторными исследованиями и натурными наблюдениями. Практический метод оценки степени скажения и поправки, вытекающие из метеорологических условий.

ЗАЧИНАЕВ В., КАРАСЕВ В., ГИНАК А.: Анализ экологического положения вод прибрежной зоны Финского залива. Inż. Morska, Vol. 11:1990, No. 1, s. 6.

Методические вопросы оценки экологического состояния вод. К испытаниям применялись одновременно биологические, микробиологические и гидрохимические методы. Предложены (дальнейшие предложения на с. 22)

SADURSKI A.: Dyskusja pojęć dotyczących zasobów wód podziemnych w odniesieniu do trójmiejskiego systemu wodonośnego. Inżynieria Morska. R. 11:1990, nr 2, s. 51.

Przeгляд terminologii dotyczącej zasobów wód podziemnych. Wyznaczenie trójmiejskiego systemu wodonośnego na podstawie przesłanek hydrologicznych i hydrogeologicznych północnej części Pojezierza Kaszubskiego. Propozycja uproszczonej klasyfikacji zasobów. Zasoby eksploatacyjne regionu rozumiane jako dopuszczalny (bezpieczny) wydatek systemu wodonośnego.

BALCER M., BURZYŃSKI K., GRANATOWICZ J., PIOTROWSKI W., PIWECKI T., SUKOWSKI T.: Koncepcja wykorzystania wód podziemnych do zaopatrzenia Gdańska w wodę pitną. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 2, s. 51.

Charakterystyka wód podziemnych regionu gdańskiego i ich eksploatacja. Postawienie problemu dalszej eksploatacji wód podziemnych i metodyka jej rozwiązania. Omówienie i analiza wyników modelowania. Zapotrzebowanie na wodę w Gdańsku, Pruszcz Gdańskim i w Sopotcie. Podsumowanie. Wnioski.

KLECZKOWSKI A. S.: Uwagi o opracowaniu „Koncepcja wykorzystania wód podziemnych do zaopatrzenia miasta Gdańska w wodę pitną”. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 2, s. 69.

Problem zaopatrzenia Gdańska w wodę pitną przedstawiono w bardzo uproszczony sposób. Konieczne jest wyjaśnienie degradacji wód czwartorzędowych na terenie zurbanizowanym, iniekcji wód stonych, poprawne określenie zapotrzebowania na wodę i zasięgu obszarów ochronnych zasobów wód podziemnych. Wskazana jest rezygnacja z pomysłu tłoczenia wód czwartorzędowych do warstw kredowych. Uznanie natomiast budzi podjęcie prac nad wypracowaniem modelu matematycznego pięter wodonośnych w rejonie Gdańska.

SADURSKI A.: Uwagi o „Koncentracji wykorzystania wód podziemnych do zaopatrzenia Gdańska w wodę pitną”. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 2, s. 71.

W recenzji dla Polskiej Akademii Nauk wykazano liczne braki, błędy i hipotetyczne założenia „Koncepcji...”. Opiniowana praca nie może być uznana jako koncepcja zaopatrzenia mieszkańców Gdańska w wodę pitną.

ZABOROWSKI A.: Inné zastosowanie koncepcji blokady zasolenia wód podziemnych. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 2, s. 73.

Koncepcja stworzenia bariery przeciw zasoleniu wód podziemnych na ujęciach miasta Gdańska. Konieczność uściślenia koncepcji przez opracowanie projektu próby technicznej. Wykazano ewentualną możliwość zastosowania przedstawionych rozwiązań do ochrony pojedynczego ujęcia wody, a także wykorzystania symulacji komputerowej do badania warstw wodonośnych.

TOMASZEWSKI A.: W sprawie „Koncepcji wykorzystania wód podziemnych do zaopatrzenia Gdańska w wodę pitną”. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 2, s. 74.

Zasadniczym zagrożeniem poziomu kredowego jest nie zasolenie wody Zatoki Gdańskiej, lecz postępująca antropopresja. Preferuje powierzchnię infiltrującą poprzez rowy infiltracyjne zamiast budowy studni chłonnych. Należy sięgnąć po zachodnie technologie uzdatniania wód powierzchniowych.

KWATERKIEWICZ A.: Opinia opracowania „Koncepcja wykorzystania wód podziemnych do zaopatrzenia Gdańska w wodę pitną”. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 2, s. 76.

Autor podważa wiarygodność obliczeń poszczególnych wariantów eksploatacji piętra czwartorzędowego, zarzucając niepoprawną konstrukcję modelu. Stwierdza znacznie odbiegający od możliwego na tym poziomie eksploatacji obraz hydrologiczny.

BYSTRZANOWSKI W.: Wypowiedź dotycząca „Koncepcji wykorzystania wód podziemnych do zaopatrzenia Gdańska w wodę pitną”. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 2, s. 79.

Autor postuluje właściwą politykę inwestycyjną i profilaktyczną działalność ochronną na obszarze eksploatowanych ujęć wód podziemnych i powierzchniowego ujęcia w Straszynie, połączonej z oszczędnością zużycia wody.

KUTCZYŃSKI Z., SYKUTERA R.: Przesył i rozrząd wody w świetle „Koncepcji wykorzystania wód podziemnych do zaopatrzenia Gdańska w wodę pitną”. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 2, s. 82.

Uzupełnienie bilansu wody dla Gdańska. Omówienie wybranych ujęć wody i stacji uzdatniania. Strefowanie sieci i przerzuty międzystrefowe wody. Zaopatrzenie w wodę tarasu górno-gdańskiego. Układ sieci wody pitnej i przemysłowej. Podsumowanie i wnioski.

KOZERSKI B.: Uwagi do opracowania „Koncepcja wykorzystania wód podziemnych do zaopatrzenia Gdańska w wodę pitną”. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 2, s. 86.

Braki koncepcji i postulaty ograniczenia poboru wód podziemnych przez ujęcia przemysłowe. Określenie stanu i tempa intruzji wód morskich do warstwy wodonośnej, potrzeba wykonania bariery studzien chłonnych i drenażowych, oceny stopnia zagrożenia ujęcia Lipce w wyniku degradacji wód ujęcia Grodzka Kamienna, ocena degradacji wód tarasu nadmorskiego i rozpoznanie zasobów wód podziemnych Pojezierza Kaszubskiego, przewidywanie sieci rozdzielczych wody do celów pitnych i bytowo-gospodarczych.

KASTERKA B.: Problemy zaopatrzenia w wodę regionu gdańskiego. Cz. I. Wybór źródeł zaopatrzenia w wodę miasta Gdańska. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 2, s. 95.

Brak badań epidemiologicznych i pełnego określenia szkodliwości związków zawartych w wodzie. Autor postuluje redyspozycję przy uwzględnieniu przesłanek ekonomicznych, infiltracji wód powierzchniowych i koniecznych w związku z tym badań.

SADURSKI A.: Discussion about ideas of groundwater resources concerned the Gdańsk's water-bearing system. Inżynieria Morska. Vol. 11: 1990, No 2, p. 51.

Review of groundwater resources terminology. Delimitation of Gdańsk's water-bearing system on the basis of the hydrological and hydrogeological premises of the northern part of the Kashubian Lake District. The simplified classification of water resources. Groundwater resources of the region ought to be water yield (safely yield) of the water bearing system.

BALCER M., BURZYŃSKI K., GRANATOWICZ J., PIOTROWSKI W., PIWECKI T., SUKOWSKI T.: A concept to utilize groundwater resources to provide Gdańsk with drinking water. Inż. Morska. Vol. 11: 1990, No 2, p. 55.

Gdańsk region groundwater characteristics and exploitation. Posing the problem of further use of groundwater resources and methods to solve it. Discussion and examination of modelling

results. Potable water demand in Gdańsk, Pruszcz Gdański and Sopot. Summary. Conclusions.

KLECZKOWSKI A. S.: Comments on the „Concept to utilize groundwater resources to provide Gdańsk with drinking water” Inż. Morska. Vol. 11; 1990, No 2, p. 69.

The problem of drinking water for Gdańsk is said to have been presented in a very simplified way. It is necessary to explore quaternary water degradation within the urbanized area salt water ingression, give a correct assessment of water demand and establish the extent of protected areas for groundwater resources. It is recommended to give up the idea of forced delivery of quaternary waters into cretaceous layers. Again, the attempt to develop a mathematical model of water-bearing deposits within the Gdańsk area is a fact that well deserves recognition.

SADURSKI A.: Some remarks to „Conception of groundwater utilization to drinking water supply in Gdańsk City. Inżynieria Morska. Vol. 11; 1990, No 2, p. 71

Many mistakes and hypothetical assumptions were indicated in the review elaborated for Polish Academy of Sciences. This work is not a conception of drinking water supply.

ZABOROWSKI A.: Another application of the concept to stop salinity from penetrating into groundwater. Inż. Morska. Vol. 11; 1990, No 2, p. 73.

Barrier concept to stop groundwater salination at the City of Gdansk water intakes. Need for a more precise definition of the concept by developing a technological test project. Presentation of a possible option to apply the proposed solutions to protect single (isolated) water uptakes; possible use of computer-based simulation to explore aquifers.

TOMASZEWSKI A.: On the „Concept to utilize groundwater resources to provide Gdańsk with drinking water”. Inż. Morska. Vol. 11; 1990, No 2, p. 74.

It is not the Gulf of Gdańsk water salinity but rather the progressing deterioration due to the impact of human factor („antropopresja”) that presents a major threat to the cretaceous level. The Author prefers superficial infiltration by means of infiltration dykes instead of building sorption wells. Advanced western technologies of surface water treatment are to be recommended.

KWATERKIEWICZ A.: Critical review of the study „A concept to utilize groundwater resources to provide Gdańsk with drinking water.” Inż. Morska. Vol. 11:1990, No 2, p. 76.

The author questions the reliability of calculations for the particular variants of quaternary layer exploitation, arguing on faults in the model construction. He finds the hydroisopic picture much diverging from the one really possible at this exploitation level.

BYSTRZANOWSKI W.: A statement concerning the „Concept to utilize groundwater resources to provide Gdańsk with drinking water.” Inż. Morska. Vol. 11:1990, No 2, p. 79.

Author postulates proper investment policy and preventive protection steps within the exploited groundwater uptakes and surface water uptake at Straszyn, both to be used savingly.

KUTCZYŃSKI Z., SYKUTERA R.: Water transfer and distribution in the „Concept to utilize groundwater resources to provide Gdańsk with drinking water”. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No 2, p. 82

How to complement water budget for Gdańsk. A review of selected water uptakes and water treatment stations. Main division into zones; interzonal water transfer. How to supply the upper terrace of Gdańsk with water. Drinking water and industrial water main systems. Summary and conclusions.

KOZERSKI B.: Comments regarding the „Concept to utilize groundwater resources to provide Gdańsk with drinking water.” Inż. Morska. Vol. 11:1990, No 2, p. 86.

Flaws of the concept and postulates to restrict groundwater consumption by industrial users. Defining the condition and rate of seawater intrusion into the aquifer and the need to execute a sorption barrier; and drainage wells. Appraisal of threat level to the Lipce water uptake due to water degradation in the Grodzka Kamienna uptake. Water degradation assessment at the shore terrace and exploring groundwater resources of the Cassubian Lakeland; anticipated water mains for the distribution of drinking and service waters.

KASTERKA B.: The Gdańsk region water supply problems. Part I. Meeting the choice of water supply sources for the City of Gdańsk. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No 2, p. 95.

Absence of epidemiologic investigations and incomplete determinations of noxious substances present in water. Author postulates a redistribution, according to economic criteria, of surface water infiltration and the necessary researches in this respect.

A. САДУРСКИ: Вопросы понятия запасов подземных вод гданьской водоносной системы. Inż. Morska. Г. 11: 1990, № 2, стр. 51

Обзор терминологии запасов подземных вод. Определение Гданьской водоносной системы учитывая гидрологические и гидрогеологические приедпосылки северной части Кашубского приозерья. Приедпложение упрощенной классификации запасов. Эксплуатационные запасы подземных вод района принято как допустимый (безопасный) разход водоемов в водоносной системе.

M. ВАЛЬЦЕР, К. БУЖИŃСКИ, Я. ГРАНАТОВИЧ, В. ПИОТРОВСКИ, Т. ПИВЕЦКИ, Т. СУКОВСКИ: Концепция использования подземных вод для снабжения города Гданьска питьевой водой. Inż. Morska. Г. 11: 1990, № 2, стр. 55

Характеристика подземных вод гданьского региона и их эксплуатация. Постановка проблемы дальнейшей эксплуатации подземных вод и методика её решения. Обсуждение и анализ результатов моделирования. Затребование в питьевую воду в Гданьске, Прущу Гданьском и Сопоте. Резюме. Выводы.

A. С. КЛЕЧКОВСКИ: Замечания по разработке „Концепция использования подземных вод для снабжения города Гданьска питьевой водой”. Inż. Morska. Г. 11: 1990, № 2, стр. 69

Проблема снабжения города Гданьска питьевой водой представлена слишком упрощенным способом. Необходимо выяснение деградации четвертичных вод на урбанизированных территориях, ингрессии соленых вод, правильное определение затребования в воду и предела защитных зон ресурсов подземных вод. Рекомендован отказ от замысла нагнетания четвертичных вод

(дальнейшие предложения на с. 85)

HERBST M.: HOMS — międzynarodowy system wymiany technologicznej. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 3, s. 103.
Podstawowe wiadomości o systemie HOMS, jego strukturze oraz funkcjonowaniu na świecie.
KURALOWICZ Z.: Kozłow, czy zmierzch budowy elektrowni jądrowej na świecie? Inż. Morska. R. 11:1990, nr 3, s. 105.
Niektóre problemy budowy schronisk na odpady promieniotwórcze z elektrowni jądrowych budowanych w USA.
NAMEŚNIK J.: Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego związkami chemicznymi. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 3, s. 111.
Składowanie zanieczyszczenia powietrza i podstawowe reakcje chemiczne, w wyniku których następuje emisja zanieczyszczeń. Zanieczyszczenia pierwotne i wtórne. Skutki tych zanieczyszczeń: kwasne deszcze, dziury ozonowe, efekt cieplarniany.
SIUZDAK Z.: Ocena stanu sanitarnego sieci Centralnego Wodociągu Żuławskiego. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 3, s. 117.
Przedstawiono problemy techniczne wodociągu regionalnego, doprowadzającego wodę do Żuław z odległych źródeł zaopatrzenia.
RACINOWSKI R., FRĄCZAK A.: Próba ustalenia zależności między wskaźnikami uziarnienia określonymi sposobem graficznym i metodą momentów. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 3, s. 120.
Średni rozmiar ziarn (Mz/M_1) oraz wysortowanie uziarnienia (σ_1/M_2) rumowiska przybrzeżnomorskiego określone sposobem graficznym (Folk, Ward) i metodą momentów są ze sobą silnie skorelowane. Natomiast wskaźnik asymetrii (Sk_1/M_3) oraz spłaszczenie (Kc/M_4) rozkładów uziarnienia nie są ze sobą skorelowane.
MIELCZARSKI A.: Oddziaływanie wód podziemnych na dynamikę brzegów morskich. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 3, s. 125.
Wpływ podziemnego odpływu wód gruntowych z łądu do morza na osłabienie struktur dna przybrzeżnego oraz aktywizację procesów abrazji i erozji brzegów. Omówienie kilku przykładów polskich brzegów klifowych.
SZARANIEC T.: Nośność podłoża fundamentów i płyt wyrwanych z gruntu. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 3, s. 131.
Podstawy i założenia teoretyczne obliczeń nośności płyt kotwiących w gruncie niespoistym. Opis metody Boldyrjewa. Przykład obliczeń. Porównanie wyników obliczeń i badań terenowych.
PRZYBYŁOWICZ W.: Rozpoznanie sprężystego podłoża gruntowego za pomocą presjometru. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 3, s. 133.
Zgodność rozkładu naprężenia i odkształcenia z rozwiązaniem tradycyjnym z ograniczeniem przestrzeni sprężystej wokół presjometru. Badania modelu podłoża zbudowanego z jednej i dwóch warstw.
SLIWINSKI P.: Zastosowanie modelu zagęszczania do symulacji procesu wibroflotacji. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 3, s. 136.
Zastosowanie teorii zagęszczania do analizy procesu wibroflotacji. Opis metody wibroflotacji, algorytmu symulacji komputerowej wibroflotacji, wyniki obliczeń. Propozycja efektywnej metody projektowania głębokiego zagęszczania gruntu.
SMOLIŃSKI W.: Falochron pływający z opon starożytecznych. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 3, s. 139.
Opis projektu falochronu pływającego z opon starożytecznych przewidzianego do wykonania w Polsce do zmniejszenia falowania w akwenie portowym.
CHRISTOWA Cz.: Koncepcja zarządzania Bazą Przeladunkowo-Ładową Zbóż i Pasz w Porcie Szczecin. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 3, s. 144.
Krytyka dotychczasowej organizacji jednostki organizacyjnej Zarządu Portu Szczecin—Swinoujście. Koncepcja usamodzielnienia Wydziału „Elevator”. Uzasadnienie. Ujęcie informatyczne.
DZIWIŃSKI J.: Czynniki wpływające na okres eksploatacji sprzętu zmechanizowanego w portach morskich. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 3, s. 145.
Omówienie normatywnego, rzeczowego i ekonomicznego okresu eksploatacji. Omówienie czynników: trwałości, sposobu eksploatacji, czasu zaangażowania maszyn, organizacji konserwacji i remontów, opłacalności remontów, kwalifikacji obsługi, postępu technicznego. Dane statystyczne.
GOSŁAWSKI J., PRZELASKOWSKI W.: Tendencje do modernizowania budowli morskich na przykładzie przebudowy falochronu i nabrzeża Wschodniego w porcie Leba. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 3, s. 148.
Zmiany kierunków projektowania w modernizowaniu budowli morskich, uwzględniające obecny stan gospodarki kraju. Istniejące tendencje na przykładzie przebudowy falochronu i nabrzeża Wschodniego w porcie Leba.

HERBST M.: HOMS — International Hydrological Exchange system. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 3, p. 103.
Basic data on the HOMS system, its structure and functioning worldwide.
KURALOWICZ Z.: Growth or decline in global-scale building of nuclear power plants? Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 3, p. 105.
Selected aspects to build containments for radioactive waste from nuclear power plants in the USA.
NAMEŚNIK J.: Atmospheric air pollution by chemical compounds. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 3, p. 111.
Air pollutants and major chemical reactions inducing their emission. Primary and secondary pollution. Pollution effects: acid rains, ozone holes, hothouse effect.
SIUZDAK Z.: Sanitary condition appraisal of the Żuławy central water main. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 3, p. 117.
Technical difficulties with the regional water main supplying Żuławy lowland with water from remote sources.
RACINOWSKI R., FRĄCZAK A.: Relationship between grain size parameters calculated using both graphic and moment method. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 3, p. 120.
Correlation tests were made for graphic (Folk, Ward) vs moment method — based grain size parameters of sediments from nearshore zone. Strong correlation was found to exist for mean grain diameter as well as sorting and wasn't found for skewness and kurtosis.
MIELCZARSKI A.: Groundwater effect on shore dynamics. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 3, p. 125.
Influence of groundwater subsoil drainage from the shore into the sea on strength reduction in nearshore seabed structure, mobilizing coastal abrasion and erosion processes. Several examples of Polish cliff shores are discussed.

SZARANIEC T.: Bearing capacity of subsoil under the foundations and slabs being torn away from soil. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 3, p. 131.
Requirements and theoretical assumptions of bearing capacity calculations for anchor slabs in cohesionless soil. Description of the Boldyrjev method. A calculation example. Comparison between calculated results and site investigations.
SLIWINSKI P.: Soil compaction model application to simulate the process of vibroflotation. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 3, p. 136.
Application of the compaction theory to analyse vibroflotation processes. Description of vibroflotation, its numerical algorithm, calculation results. An efficient method to design deep compaction of loose sands is proposed.
SMOLIŃSKI W.: Floating breakwater made of used tyres. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 3, p. 139.
Description of a floating breakwater made of old useable rubber tyres, about to be manufactured in Poland to attenuate waves within port waters.
CHRISTOVA Cz.: A management concept for the grain and feed cargo handling/storage terminal in the port of Szczecin. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 3, p. 144.
Critical review of the existing management structure of the Szczecin Sea Ports Corporation. A concept to make the "Elevator" Department autonomous. Motivation. Digital approach.
DZIWIŃSKI J.: Factors affecting serviceable life of mechanical equipment in seaborne trade. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 3, p. 145.
Standard rating, real and economic serviceable life. Discussion of operating mode, service time of machinery, maintenance and repair schedules, repair feasibility, service staff qualifications, technological advancement. Statistical data.
GOSŁAWSKI J., PRZELASKOWSKI W.: Trends to modernize marine hydroengineering structures on the example of wave-breaker and Eastern Quay rebuilding at the port of Leba. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 3, p. 148.
Novel tendencies in designing for the upgrading of marine structures considering the current economic position of the country. Prevailing trends exemplified on the case of breakwater and Eastern Quay renovation in the port of Leba, Poland.

ГЕРБСТ М.: „HOMS” — Международная система гидрологического обмена. Inż. Morska. Г. 11: 1990, № 3, с. 103.
Основные сведения о системе „HOMS”, её структуре, а также функционирования в мире и в Польше.
КУРАЛОВИЧ З.: Развитие ли, или закат строительства атомных электростанций в мире? Inż. Morska. Г. 11: 1990, № 3, с. 105.
Некоторые проблемы постройки хранилищ для радиоактивных отходов на атомных электростанциях, строящихся в США.
НАМЕСНИК Я.: Загрязнение атмосферного воздуха химическими соединениями. Inż. Morska. Г. 11: 1990, № 3, с. 111.
Составные части загрязнения воздуха и главные химические реакции, в результате которых происходит эмиссия загрязнителей. Первичные и вторичные загрязнения. Результаты этих загрязнений: кислые дожди, озоновые ямы и тепличный эффект.
СЮЗДАК З.: Оценка санитарного состояния сети Центрального жулавского водопровода. Inż. Morska. Г. 11: 1990, № 3, с. 117.
Представлены проблемы регионального водопровода, доводящего воду на Жулавы от отдаленных источников снабжения.
РАЦИНОВСКИ Р., ФРОНЧАК А.: Зависимость между гранулометрическими показателями, определенными графическим и моментным способом. Inż. Morska. Г. 11: 1990, № 3, с. 120.
Средний диаметр (Mz/M_1) и сортировка (σ_1/M_2), определенные для гранулометрического состава прибрежноморских осадков графическим способом (Folk, Ward) и методом моментов, имеют сильную корреляцию. Показатели симметрии (Sk_1/M_3) и эксцесса (Kc/M_4) слабо с собой скоррелированы.
МЕЛЬЧАРСКИ А.: Воздействие подземных вод на динамику морских берегов. Inż. Morska. Г. 11: 1990, № 3, с. 125.
Влияние подземного стока грунтовых вод с берега к морю на ослабление структур прибрежного дна, а также на активизацию процессов абразии и эрозии берегов. Рассмотрение примеров нескольких польских берегов.
ШАРАНЕЦ Т.: Грузоподъемность основания фундаментов и плит вырванных из грунта. Inż. Morska. Г. 11: 1990, № 3, с. 131.
Основы и теоретические задания для расчетов грузоподъемности анкерных плит в несвязном грунте. Описание метода Boldyrjewa. Пример расчетов. Сравнение результатов расчетов и разведки на местности.
ПРЖИБЫЛОВИЧ В.: Разпознавание упругого грунтового основания с помощью прессиометра. Inż. Morska. Г. 11: 1990, № 3, с. 133.
Соответствие распределения напряжений и отклонения от традиционного решения с ограничением упругой площади вокруг прессиометра. Испытание модели основания, изложенного из двух слоев.
СЛИВИНСКИ П.: Применение модели уплотнения для симулирования процесса вibroflotации. Inż. Morska. Г. 11: 1990, № 3, с. 136.
Применение теории уплотнения для анализа процесса вibroflotации. Описание метода вibroflotации, алгоритма компьютерного симулирования вibroflotации, итоги расчетов. Предложение эффективного метода проектирования глубинного уплотнения грунта.
СМОЛИŃСКИ В.: Плавучий волнолом из отработанных покрышек. Inż. Morska. Г. 11: 1990, № 3, с. 139.
Описание проекта плавучего волнолома из отработанных покрышек предусмотренного к исполнению в Польше с целью уменьшения волнения в портовом бассейне.
ХРИСТОВА Ч.: Концепция управления Перегрузочно-складской бэйзой зерна и кормов в порту Щецин. Inż. Morska. Г. 11: 1990, № 3, с. 144.
Критика прежней структуры организационной единицы Управления Порты Щецин—Свиноуйсьце. Концепция предоставления самостоятельности Отделу „Elevator”. Обоснование. Информационное заключение.

(дальнейшие предложения на с. 138)

GURPUL H., STOCHMAL W.: Dyspergowanie cząstek substancji ropopochodnych w morzu. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 4, s. 159
Opis zjawiska dyspergowania cząstek emulsji w wodzie morskiej. Zjawiska fizyczne wywołujące dyspergowanie. Dyspergowanie pod wpływem ruchu turbulენტnego i działania światła.

GURGUL H., STOCHMAL W.: Oily particulate matter dispersion at sea. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 4, p. 159
Description of oily water emulsions being dispersed in sea water. Physical phenomena to cause dispersion. Dispersion by turbulent motion and light.

OBARSKA-PEMPKOWIAK H., KOWALIK P.: Bilans azotu i fosforu krzewów wiklinowych rosnących na filtrach gruntowych nadsyconych ściekami miejskimi. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 4, s. 161
Przedstawiono zagadnienia oczyszczania ścieków przy wykorzystaniu plantacji wikliny. Badania wykazały celowość takiego postępowania przy usuwaniu związków azotu i fosforu.

OBARSKA-PEMPKOWIAK H., KOWALIK P.: Nitrogen and phosphorus budget in willow growth on soil filters absorbing municipal sewage. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 4, p. 161
A proposal for municipal waste water cleaning by growing willow green. Experiment-confirmed viability of the procedure to remove nitrogen and phosphorus compounds from sewage water within the growth area.

GACKOWSKI Z.: Podciśnieniowe przepompownie ścieków. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 4, s. 163
Tradycyjna kanalizacja jest często w warunkach charakterystycznych dla pasa nadmorskiego trudna w realizacji oraz uciążliwa dla środowiska. Przedstawiono koncepcję pozwalającą realizować podstawowe trudności oraz zagrożenia. Rozwiązanie jest sprawdzone w praktyce.

GACKOWSKI Z.: Vacuum sewage pumping plants. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 4, p. 163
Conventional sewage systems under the prevailing seaside conditions present operating difficulties and problems to the environment. Concept to eliminate primary risk and difficulties — a practice-verified solution.

KOZŁOWSKA B.: Wykorzystanie osadów ściekowych do rekultywacji składowisk odpadów paleniskowych. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 4, s. 165
Przedstawiono wyniki badań nad wykorzystaniem osadów ściekowych do rekultywacji składowisk.

KOZŁOWSKA B.: Use of sewage mud to recultivate furnace waste storage sites. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 4, p. 165
Experiment results on utilizing waste water sediments to recultivate storage sites.

KOWALSKI T.: Jak ratować Półwysep Helski? Inż. Morska. R. 11:1990, nr 4, s. 168
Charakterystyka morfometryczna Półwyspu Helskiego. Budowa portu we Władysławowie przyczyną zjawisk abrazyjnych Półwyspu. Próby ochrony Półwyspu prowadzone w minionym 40-leciu. Likwidacja portu we Władysławowie skutecznym środkiem ochrony Półwyspu.

KOWALSKI T.: How to save the Hel Peninsula? Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 4, p. 168
Morphometry of the Peninsula. Harbour construction at Władysławowo to be the cause of longshore abrasion. Attempts to save its coast over the last forty years. Close the harbour effectively to save the Peninsula.

BASIŃSKI T., HAUPTMANN J.: Czy rozbierać port we Władysławowie? Inż. Morska. R. 11:1990, nr 4, s. 169
Głównym czynnikiem wpływającym na przebudowę brzegu Półwyspu Helskiego jest długookresowa zmienność procesów hydro- i litodynamicznych. Rola wychodzących w morze falochronów portu Władysławowo jest drugorzędna. Koncepcja rozebrania portu w celu ratowania Półwyspu jest więc nieuzasadniona i nierealna ekonomicznie.

BASIŃSKI T., HAUPTMANN J.: Whether or not to dismantle the Władysławowo Harbour. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 4, p. 169
Long-term fluctuation of hydro- and lithodynamic processes as the primary factor affecting shore transformation within the Hel Peninsula. Władysławowo harbour breakwaters projecting into the sea rated to be of secondary importance. So the concept to dismantle the fishing harbour to save the Peninsula lacks motivation and is non-realistic in terms of economy.

ZADROGA B.: Określenie nośności pali metodami dynamicznymi. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 4, s. 172
Charakterystyka, przegląd i podział wzorów dynamicznych. Analiza przydatności poszczególnych wzorów. Obliczenia nośności dynamicznej dla różnych rodzajów pali i warunków gruntowych. Sugestie dotyczące modyfikacji odpowiedniego wzoru dynamicznego.

ZADROGA B.: Dynamic methods for pile bearing capacity determination. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 4, p. 172
Description, review and classification of dynamic formulae. Feasibility assessment of the particular formulae. Dynamic bearing capacity calculations on various pile types and soil regimes. Suggestions concerning modification of a relevant dynamic formula.

GÖBEL C., HAY G.: Stabilizacja stromych zboczy z gruntu niespoistego za pomocą geowłóknin. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 4, s. 175
Klasyfikacja zboczy zbrojonych geowłókniną. Przykłady zastosowań geowłóknin do stabilizacji stromych zboczy w gruntach niespoistych. Zalety i efekty ekonomiczne stosowanych rozwiązań konstrukcyjnych.

GÖBEL C., HAY G.: Stabilizing steep slopes of cohesionless soil with the use of geotextiles. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 4, p. 175
Classification of geotextile-reinforced slopes. Examples of geotextiles to stabilize steep slopes in cohesionless soils. Advantages and savings of applied constructional solutions.

BALCEROWSKI W., ZIELIŃSKA B.: Normalizacja metod badań wskaźników określających strukturę i właściwości mechaniczne geotekstyliów. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 4, s. 177
Możliwości w zakresie normalizacji metod badań niektórych wskaźników charakteryzujących strukturę i właściwości mechaniczne geotekstyliów. Propozycje pomiarów masy powierzchniowej, grubości, nierównomierności masy powierzchniowej i grubości, wytrzymałości na rozciąganie, wytrzymałości na przebicie stemplem (metoda CBR), wytrzymałości na uderzenie oraz charakterystyk pełzania pod obciążeniem.

BALCEROWSKI W., ZIELIŃSKA B.: Standardizing of methods to examine index numbers describing structure and mechanical properties of geotextiles. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 4, p. 177
Possibilities to standardize evaluation procedures of certain indices describing structural composition and mechanical parameters of geotextiles. Proposals to measure surface mass, thickness, surface mass and thickness irregularities, tensile strength, punching break resistance (by CBR method), impact puncture strength and creeping load parameters.

RYBICKI J.: Z badań nad zapotrzebowaniem na inżynierów eksploatacji portów — absolwentów Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 4, s. 184
Scharakteryzowano wymagania stawiane kandydatom do zawodu inżyniera eksploatatora portów. Na podstawie wyników ankiet przedstawiono możliwości zatrudnienia absolwentów tego kierunku studiów na wybrzeżu i w głębi kraju.

RYBICKI J.: Investigations concerning demand for port operating engineers from among graduates of the Merchant Marine Academy of Gdynia. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 4, p. 184
Description of requirements posed before candidates for port operating engineer positions. Questionnaire results illustrating employment possibilities for graduates from this faculty at the seaside and inland locations.

CHRISTOWA CZ., KOWALEWSKI J.: Koncepcja zagospodarowania miejskiego portu śródlądowego w Szczecinie. Inż. Morska. R. 11:1990, nr 4, s. 186
Koncepcja kompleksowego zagospodarowania nowo tworzonego śródlądowego portu w Szczecinie. Na tle warunków naturalnych i istniejącej infrastruktury przedstawiono strukturę funkcjonalną, przestrzenną, techniczno-technologiczną i organizacyjną przyszłego portu. Opis podstawowych warunków realizacji I etapu zagospodarowania.

CHRISTOWA CZ., KOWALEWSKI J.: Inland waterway port of the City of Szczecin economizing program. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 4, p. 186
An overall regional planning concept for the inland waterway port project in Szczecin. Functional, regional-planning, technical, technological and management structure of the future port presented against the background of local natural environment and the existing infrastructure. Report on primary pre-requisites to implement first stage of the project.

SADURSKI A.: Badania hydrogeologiczne w lokalizacji i eksploatacji elektrowni jądrowych. Inż. Morska. R.11:1990, nr 6, s. 247. Wybór miejsca lokalizacji elektrowni jądrowych z punktu widzenia zasobów wód podziemnych. Analiza regionalna, szczegółowe badania hydrogeologiczne i uzupełniające. Modelowanie transportu radionuklidów w wodach podziemnych. Monitoring wód podziemnych w sąsiedztwie elektrowni jądrowych.

ŚCERBAK V. E., ISKENDEROV A. F.: Modernizacja technologii produkcji podstawa ochrony środowiska naturalnego. Inż. Morska. R.11:1990, nr 6, s. 250. Filtracja przez osrodki półprzepuszczalne stwarza możliwość poprawy stopnia oczyszczenia ścieków pochodzących z różnorodnych zakładów produkcyjnych, co stwarza przesłanki do tworzenia obiegów zamkniętych wody oraz do racjonalniejszej gospodarki ściekami.

SALSKA-MODERHAK D., WALKOWIAK A.: Możliwość określenia zmian środowiskowych za pomocą modelu matematycznego. Inż. Morska. R.11:1990, nr 6, s. 252. Możliwości określenia zmian środowiskowych za pomocą różnych modeli matematycznych dla rejonu Zalewu Szczecińskiego. Przykładowe wyniki obliczeń stanów wody uzyskane za pomocą modelu matematycznego szybkiej prognozy stanów wody (model jedno- i zerowymiarowy) oraz przykłady cyrkulacji prądowej i rozkładów zasolenia na różnych głębokościach uzyskane za pomocą modelu barotropowego i baroklinowego (dwi- i trójwymiarowego).

MAGDA W.: Określenie temperatury medium transportowanego rurociągiem podmorskim. Inż. Morska. R.11:1990, nr 6, s. 257. Rozkład temperatury transportowanego medium, gazu lub ropy naftowej na długości rurociągu podmorskiego. Procesy termiczne zachodzące w trakcie transportu. Na podstawie opracowanego programu numerycznego dokonano porównania obliczonych i rzeczywistych wartości temperatury.

KURAŁOWICZ Z.: Wymagania ogólne i geotechniczne przy realizacji obiektów elektrowni jądrowych we Francji. Inż. Morska. R.11:1990, nr 6, s. 259. Zasady wyboru lokalizacji elektrowni jądrowych. Zakres badań geotechnicznych podłoża. Przegląd badań i analiz geotechnicznych wykonanych przy realizacji trzech elektrowni jądrowych we Francji.

SZARANIEC T.: Cechy morskich gruntów organicznych. Inż. Morska. R.11:1990, nr 6, s. 265. Klasyfikacja i cechy fizykomechaniczne namulów morskich. Zależności korelacyjne poszczególnych cech. Zasady obliczeń nośności słabych gruntów morskich.

PRZYBYŁOWICZ W.: Znaczenie przesłanki geologicznej w ustalaniu parametrów geotechnicznych podłoża. Inż. Morska. R.11:1990, nr 6, s. 269. Próba oceny wartości praktycznej możliwości wykorzystania danych geologicznych o warstwowaniu podłoża w oszacowaniu jego nośności w drodze badań laboratoryjnych oraz przy wykorzystaniu tradycyjnej metody obliczenia nośności podłoża.

MAZURKIEWICZ B.: Nowoczesne rozwiązania konstrukcji falochronów. Inż. Morska. R.11:1990, nr 6, s. 271. Rozwiązania konstrukcyjne hydrotechnicznych budowli morskich wymagają zmian wynikających z uwzględnienia wszystkich niekorzystnych okoliczności, jak: znaczące falowanie, transport rumowiska, zamulanie, zanieczyszczenie wód w portach.

LEŚNIEWSKI G.: Perspektywy rozwoju terminali wielozadaniowych w portach Szczecin i Swinoujście. Inż. Morska. R.11:1990, nr 6, s. 274. Przesłanki rozwoju terminali drobnicowych w porcie Szczecin i w porcie Swinoujście. Prognozy obrotów ładunkowych. Opis terminali na Ostrowie Grabowskim w Szczecinie (stanowiska ro-ro i lo-lo) i Bazy Promów Morskich w Swinoujściu (promy pasażersko-samochodowe, kolejowo-samochodowe, towarowo-samochodowe).

GOSŁAWSKI J.: Wykorzystanie sieci zależności do rozdziału zasobów i środków produkcji w warunkach ich ograniczonej dostępności. Inż. Morska. R.11:1990, nr 6, s. 276. Opis metod równoległych i szeregowych dotyczących dokonywania przydziału zasobów działań przedstawiających dowolne przedsięwzięcia rozwiązane siecią zależności.

GRECKA K., WIEJACHA A.: Przeciwdziałanie zamakaniu i korozji biologicznej obiektów portowych i stoczniowych. Inż. Morska. R.11:1990, nr 6, s. 280. Wpływ oddziaływania zanieczyszczeń powietrza na zawilgocenie przegrod budowlanych oraz zastosowanie środków hydrofobowych w celu zmniejszenia tego oddziaływania.

SADURSKI A.: Hydrogeological investigations in nuclear power plant (NPP) siting and operating. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 6, p. 247. Hydrogeological analysis in regional planning and groundwater protection. Site evaluation stage — detailed hydrogeological and supplementary studies. Modelling transport of radionuclides in groundwater stream. Groundwater monitoring in the proximity to NPP.

SHTSHERBAK V.E., ISKENDEROV A.F.: Upgrading of Process Engineering as Basis for Natural Environment Protection. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 6, p. 250. Possible seepageaffords possibility to improve the purification degree of post-process sewage from various industrial plants, inducing the use of enclosed water circulation systems, to reduce industrial water consumption and improve sewage management.

SALSKA-MODERHAK D.: Possibility to determine environment changes with the use of a mathematical model. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 6, p. 252. Possible environment change determinations using various mathematical models, for the Firth of Szczecin area. Examples of water level calculation results obtained from a water level quick-forecast mathematical model (1D and zero-dimensional) as well as examples of current circulation and salinity distributions at various depth levels obtained from barotropic and baroclinic models respectively (2D and 3D).

MAGDA W.: Assessing temperature of medium transported by a subsea pipeline. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 6, p. 257. Modelling of temperature profile along a subsea pipeline transporting crude oil or natural gas medium. Thermal processes associated with the transport. Good agreement confirmed to exist between actual temperature measurements and calculations performed by Author's genuine numerical program.

KURAŁOWICZ Z.: General and geoenvironmental requirements involving building of power plant projects in France. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 6, p. 259. Principles of site choice for nuclear power plant projects. Scope of subsurface investigations. Review of geoenvironmental research and tests performed when implementing three from among the power plant projects in France.

SZARANIEC T.: Seabed organic soil parameters. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 6, p. 265. Soil classification and physico-mechanical characteristics of seabed muds. Correlative relationships among the particular parameters. Principles to calculate bearing capacity of weak seabed soils.

PRZYBYŁOWICZ W.: The importance of geological component to assess geoenvironmental soil parameters. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 6, p. 269. An attempt to appraise practical value of the possible use of geological data on soil stratification in subgrade to assess its bearing capacity in laboratory testing and with the conventional method to calculate soil bearing capacity.

MAZURKIEWICZ B.: Advanced solutions of breakwater structures. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 6, p. 271. Required amendments in design of hydroengineering marine structures to include all aspects of adverse conditions, such as more significant waves, rubble transport, siltation, pollution of port waters.

LEŚNIEWSKI G.: Development prospects for multi-purpose terminals in the ports of Szczecin and Swinoujście. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 6, p. 274. Factors to enhance growth of general-cargo terminals in the ports of Szczecin and Swinoujście. Cargo trade forecasts. Description of Ostrow Grabowski terminal in Szczecin (ro-ro and lo-lo berths) and seagoing ferry terminal in Swinoujście (passenger-car, railway-car and cargo-car ferries).

GOSŁAWSKI J.: Correlated PERT methods used to allocate resources and means of production under their limited availability conditions. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 6, p. 276. Description of parallel and in-series methods regarding allocation of resources and actions representing any initiative to be solved by correlated PERT method ("Flow chart of relationship").

GRECKA K., WIEJACHA A.: Counteracting moisture effect and biodegradation/corrosion on port and yard structures. Inż. Morska. Vol. 11:1990, No. 6, p. 280. Air pollution effect on humidifying sheet piling in marine structures and water-repellent preparations to reduce this effect.

Numer wydano przy pomocy finansowej
Ministerstwa Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa