

# Spis treści

## Inżynieria Morska i Geotechnika – R. 16: 1995

### ZAGADNIENIA OGÓLNE

1. Jednorął T.: Tworzenie podstaw regionalnej polityki aktywizacji gospodarczej i ekorozwoju Regionu Elbląskiego, nr 6, s. 243.
2. Śmietana P., Wawrzyniak W.: Sukcesja makrofauny dennej w jamach refulacyjnych w Zatoce Puckiej, nr 5, s. 195.

### OCHRONA ŚRODOWISKA

3. Dubrawski R.: Przedstawienie koncepcji oczyszczania i rekultywacji wód i osadów Zalewu Wiślanego. Właściwości środowiskowe, nr 6, s. 249.
4. Dubrawski R., Zachowicz J.: Przedstawienie koncepcji oczyszczania i rekultywacji wód i osadów Zalewu Wiślanego. Cz. IV. Ramowa koncepcja rekultywacji Zalewu Wiślanego, nr 6, s. 267.
5. Dziadziuszko Z., Jednorął T.: Zagrożenia powodziowe prawobrzeżnych Żuław Wiślanych, nr 6, s. 271.
6. Gajewski J., Gajewski L., Jednorął T., Lewandowski A.: Symulacja morskich procesów litodynamicznych wzdłuż Mierzei Wiślanej, nr 6, s. 284.
7. Garbulewski K., Wienclaw E.: Ocena gruntów do budowy obwałowań stawów oczyszczalni typu „Lemna” w Chmielniku Rzeszowskim, nr 1, s. 5.
8. Jacenków S., Dembicki E., Schetelig K.: Koncepcja zabezpieczenia skażonego okręgu przemysłowego Bitterfeld/Wolfen, nr 4, s. 147.
9. Jarzębińska T.: Wprowadzenie nowej jednostki utylizacyjnej w spalarni odpadów bytowych, nr 1, s. 10.
10. Juskiewicz-Bednarczyk B., Werno M.: Rozpoznanie wstępne i rejestracja miejsc zanieczyszczonych w gruncie, nr 4, s. 153.
11. Kulbik M.: Zaopatrzenie Gdyni w wodę w dwudziestolecie międzywojennym, nr 5, s. 203.
12. Majewski W.: Setna rocznica przekopu ujścia Wisły do Morza Bałtyckiego, nr 6, s. 279.
13. Mioduszewski W., Pasternak A.: System zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów nizinno-depresyjnych Żuław Wielkich i Elbląskich, nr 6, s. 274.
14. Ołdakowski B., Kwiatkowski J.: Przedstawienie koncepcji oczyszczania i rekultywacji wód i osadów Zalewu Wiślanego. Cz. III. Model prognostyczny jakości wody Zalewu Wiślanego, nr 6, s. 258.
15. Suligowski Z.: Gospodarka odpadami – koncepcja niemiecka, nr 2, s. 52.
16. Suligowski Z.: Ochrona środowiska w nieco innym ujęciu, nr 2, s. 51.
17. Suligowski Z.: Pierwsze gdańskie oczyszczalnie ścieków, nr 3, s. 106.
18. Suligowski Z.: Początki wodociągów gdańskich, nr 4, s. 157.
19. Suligowski Z.: Usunięcie skutków zanieczyszczenia terenów byłego lotniska, nr 2, s. 53.
20. Van Impe W. F.: Zagęszczanie odpadów komunalnych i przemysłowych za pomocą ubijania, nr 3, s. 99.
21. Zachowicz J., Uścińowicz Sz.: Przedstawienie koncepcji oczyszczania i rekultywacji wód i osadów Zalewu Wiślanego. Cz. II. Osady denne Zalewu Wiślanego i ich stan geochemiczny, nr 6, s. 254.

### INŻYNIERIA BRZEGOWA I PEŁNOMORSKA

22. Gajewski J., Gajewski L., Jednorął T., Lewandowski A.: Symulacja morskich procesów litodynamicznych wzdłuż Mierzei Wiślanej, nr 6, s. 284.

23. Girjatowicz J., Chabior M.: Trendy i cykle temperatury wody u polskiego wybrzeża Bałtyku, nr 4, s. 162.
24. Majewski W.: Setna rocznica przekopu ujścia Wisły do Morza Bałtyckiego, nr 6, s. 279.
25. Mielczarski A.: Mechanizmy oddziaływania podziemnych wód na morskie brzegi i przybrzeżne dno, nr 3, s. 114.
26. Mielczarski A.: Uaktywnienie się klifu w Gdyni–Orłowie jako skutek zwiększonego, brzegowego wypływu podziemnych wód do morza, nr 1, s. 16.
27. Mierzyński S.: Problemy ochrony brzegu w pracach 28. Międzynarodowego Kongresu Żeglugi – Sewilla'94. Cz. I, nr 3, s. 110.
28. Mierzyński S.: Problemy ochrony brzegu w pracach 28. Międzynarodowego Kongresu Żeglugi – Sewilla'94. Cz. II, nr 4, s. 159.
29. Niespodzińska L., Dembicki E.: Doświadczalny odcinek falochronu brzegowego z rdzeniem geotekstylnym, nr 2, s. 59.
30. Piórewicz J.: XI Australijska Konferencja Inżynierii Brzegowej i Oceanicznej '1993. Cz. II, nr 1, s. 13.
31. Pruszek Z., Wierchnicki R.: Empiryczne zależności prognozujące ruch osadów w warunkach wielorewowej polskiego brzegu morskiego, nr 2, s. 54.
32. Zawadzka E.: Trendy rozwojowe polskich brzegów południowego Bałtyku, nr 5, s. 211.

### GEOTECHNIKA

33. Alypsowa B.A.: Planowanie badań geotechnicznych z zastosowaniem modelowania gruntów gliniastych przy użyciu materiałów zastępczych, nr 3, s. 118.
34. Bolt A., Byczkowski M., Sokołowski P.: Stany awaryjne budowli wywołane upłynnianiem się gruntu, nr 2, s. 62.
35. Borowski W., Zyga J.: Wyznaczanie zmiennych w czasie parametrów fizyko mechanicznych górotworu w procesie odwodnienia, z wykorzystaniem dynamicznego modelu sieci geodezyjnej, nr 4, s. 166.
36. Jarzębińska T.: Druga linia metra w Kairze, nr 4, s. 168.
37. Pisarczyk S.: Badania wpływu parametrów wibracji na zagęszczenie gruntów grubookruchowych, nr 5, s. 218.
38. Sikora Z., Dembicki E.: Uszczelnienie składowisk odpadów, nr 3, s. 124.
39. Surowiecki A.: Badania doświadczalne klina odłamu ściany oporowej z gruntu zbrojonego, nr 2, s. 68.
40. Surowiecki A.: Badania modelowe cech mechanicznych ośrodka sypkiego zbrojonego dwukierunkowo, nr 1, s. 22.
41. Wojtowicz U.: Wpływ agregatowej budowy na osiadanie lessów, nr 5, s. 221.
42. Wysokiński L., Filipowicz A.: Propozycje postanowień krajowych w zakresie sondowań dynamicznych sondami stożkowymi w Polsce, nr 1, s. 20.
43. Zadroga B., Dembicki E., Werno M.: Warunki geotechniczno-geologiczne w portach i na torach wodnych Zalewu Wiślanego, nr 6, s. 292.
44. Zyga J., Borowski W.: Zastosowanie dynamicznego modelu sieci geodezyjnej w badaniach osiadania terenu wywołanego odwodnieniem górotworu, nr 3, s. 122.

### BUDOWLE MORSKIE I PORTOWE

45. Drązkiewicz J.: Baza kontenerowa w porcie Algier w Algierii, nr 2, s. 72.

46. Drązkiewicz J.: Budowa pionowego podnośnika statków w Stoczni Remontowej „Nauta” w Gdyni, nr 3, s. 131.
47. Drązkiewicz J.: Modernizacja Portu Rybackiego w Helu, nr 1, s. 27.
48. Drązkiewicz J.: Remont nadbudowy falochronu portowego, nr 5, s. 225.
49. Gosławski J.: Niezawodność w pracach nurkowych. Cz. I. Wiadomości ogólne, nr 2, s. 75.
50. Gosławski J.: Niezawodność w pracach nurkowych. Cz. II. Wskaźniki niezawodności, nr 4, s. 177.
51. Kurzawa W.: Renowacja nabrzeży w porcie Gandawa w Belgii, nr 4, s. 180.
52. Niespodzińska L.: Zastosowanie geotekstyliów do budowy geotechnicznych w rejonie Zalewu Wiślanego, nr 6, s. 306.
53. Pospisichil J.: Port Rotterdam. Rozbudowa – Konstrukcja nabrzeży – Plan portu 2010, nr 1, s. 30.
54. Robakiewicz W.: Problem oddziaływania strug od sterów strumieniowych, nr 4, s. 172.
55. Robakiewicz W.: Zjawiska erozji wywołane oddziaływaniem strug zastrubowych, nr 3, s. 127.
56. Zadroga B., Dembicki E.: Analiza stateczności i ocena możliwości modernizacji budowli hydrotechnicznych w portach Zalewu Wiślanego, nr 6, s. 296.
57. Żurowski A., Dunikowski R., Chmielecki M., Kmiecik J.: Geodezyjne pomiary kontrolne torów spustowych pochylni i wyciągów, nr 5, s. 227.
76. Junghanns K.: Das Haus für alle. Zur Geschichte der Vorfertigung in Deutschland (rec. J. i J. Wieczorkiewicz), nr 2, s. 89.
77. Maidl B., Herrenknecht M., Anheuser L.: Maschinelles Tunnelbau im Schildvortrieb (rec. S. Mackiewicz), nr 3, s. 140.
78. Mitteilungen, z. 75/1994 (rec. J. Onoszko), nr 2, s. 91.
79. Modellfall Altlast Sonderabfalldeponie München: innovative Erkundung, kreative Lösungen, vernetzte Strategien (rec. Z. Suligowski), nr 3, s. 139.
80. Pusch G., Rischmüller H., Weggen K.: Die Energierohstoffe Erdöl und Erdgas (rec. B. Mazurkiewicz), nr 3, s. 138.
81. Rurociągi z tworzyw sztucznych (rec. Z. Suligowski), nr 1, s. 44.
82. Ruwinski W.I.: Optymalne konstrukcje ziemianowo-łódniane (rec. S. Mackiewicz), nr 3, s. 142.
83. Warunki hydrodynamiczne Zalewu Szczecińskiego i cieśnin łączących Zalew z Zatoką Pomorską (rec. J. Onoszko), nr 1, s. 43.
84. Wasserfachliche Aussprachetagung Nürnberg 1994 (rec. Z. Suligowski), nr 6, s. 319.
85. Właściwości fizykochemiczne i modele masywów skalnych polskich Karpat fliszowych (rec. R. Izbicki), nr 5, s. 238.
86. Zaradny H.: Groundwater Flow in Saturated and Unsaturated Soil (rec. W. Knabe), nr 3, s. 141.

### Spotkania naukowe i inne imprezy

### TECHNIKA PORTÓW

58. Downarowicz O.: Informatyka w porcie Antwerpii, nr 2, s. 80.
59. Downarowicz O.: Logistyka a klient – wyzwanie wobec portów, nr 5, s. 233.
60. Litke A.: Stan funkcjonalno-eksploatacyjny Portu Świnoujście, nr 3, s. 134.
61. Sawiczewska Z.: Porty i systemy przewozów multimodalnych, nr 5, s. 229.
62. Szwanowska B.: Założenia programu aktywizacji turystycznej strefy brzegowej Zalewu Wiślanego, nr 6, s. 311.
63. Tubielewicz A.: Polskie porty w bałtyckim ruchu promowym, nr 4, s. 182.
64. Tubielewicz A.: Transport morski i logistyka na targach „Transport 1994” w Helsinkach, nr 1, s. 36.
65. Wawrzyński W.: Rozmieszczenie ładunku na statku, nr 2, s. 78.
87. CATS III Congres, nr 5, s. 236.
88. Coastal Dynamics '95, nr 3, s. 143.
89. Czwarta Konferencja Geologii Morza – Bałtyk, nr 2, s. 87.
90. EuroGeo 1. Geosyntetyki. Pierwsza Europejska Konferencja i Wystawa Maastricht 1996, nr 4, s. 188.
91. Europort '95, nr 5, s. 236.
92. Geotechnika w Inżynierii Wodnej i Łądowej. Jubileuszowa Sesja naukowa poświęcona 40-leciu pracy naukowej i 65-leciu urodzin Profesora Eugeniusza Dembickiego, nr 1, s. 42.
93. Materiały z tworzyw sztucznych do budowy sieci i instalacji wodnych, nr 3, s. 144.
94. Międzynarodowa konferencja naukowo-techniczna Inżynieria Ruchu Morskiego, nr 2, s. 84.
95. Piąte niemiecko-polskie Seminarium dotyczące brzegu morskiego i estuariów, nr 1, s. 47.
96. Porty 95. Inżynieria portowa i rozwój portów na potrzeby XXI wieku, nr 2, s. 92.
97. Sympozjum „Budownictwo Morskie a Środowisko”, nr 1, s. 42.
98. Sympozjum „Polish Coast '94”, nr 1, s. 41.
99. II Międzynarodowa konferencja: Rozwój rosyjskiego arktycznego szelfu kontynentalnego, nr 2, s. 87.
100. VII Kongres Międzynarodowego Stowarzyszenia Geologii Inżynierskiej w Lizbonie (05–09 września 1994 r.), nr 2, s. 87.
101. XI Europejska Konferencja Mechaniki Gruntów i Fundamentowania – Kopenhaga 1995, nr 6, s. 315.
102. XI Międzynarodowy Kongres Portów w Antwerpii, nr 5, s. 235.

### KRONIKA I AKTUALNOŚCI

#### Recenzje

66. Abfallwirtschaft, Abfalltechnik (rec. Z. Sikora), nr 2, s. 90.
67. Beton Kalender 1995. Cz. I i II (rec. W. Odrobiński), nr 3, s. 142.
68. Brachflächen und Flächenrecycling (rec. Z. Suligowski), nr 6, s. 317.
69. Bund Deutscher Architekten BDA (Hrsg.) „Umwelt – Leitfaden für Architekten” (rec. J. i J. Wieczorkiewicz), nr 4, s. 190.
70. Concrete Structures Euro-Design Handbook (rec. T. Godycki-Ćwirko), nr 4, s. 189.
71. Empfehlungen des Arbeitskreises „Tunnelbau” – ETB (rec. E. Dembicki), nr 5, s. 236.
72. Harth H.J.: Handbuch Betonsanierung (rec. Z. Kozakow), nr 4, s. 190.
73. Epure, nr 45, styczeń 1995 (rec. J. Onoszko), nr 2, s. 91.
74. Gläber W., Meyer D.E., Wohnlich S.: Handbuch für die Umweltsanierung. Hydro- und ingenieurgeologische Methoden bei der Boden- und Grundwassersanierung im Altlastenbereich (rec. Z. Suligowski), nr 5, s. 237.
75. Intercoast Network, nr 23/lato 1995 (rec. J. Onoszko), nr 6, s. 319.

#### Różne

103. Krótkie informacje, nr 1, s. 48.
104. Wydział Inżynierii Środowiska na Politechnice Gdańskiej zamiast Wydziału Hydrotechniki (od 15.02.1995). Dlaczego zmiana nazwy Wydziału Hydrotechniki?, nr 2, s. 83.
105. Prof. dr hab. inż. Gerd Gudehus – doktorem honoris causa Politechniki Gdańskiej, nr 4, s. 186.
106. Profesor dr Julien Kravtchenko (Nekrolog), nr 1, s. 46.

### MATERIAŁY

#### Ochrona Środowiska

107. Automatyczna stacja wodociągowa (AKSW), nr 2, s. 93.
108. BALTEX. Eksperyment Morza Bałtyckiego, nr 4, s. 156.

109. Działanie miasta Gdańska na rzecz poprawy gospodarki wodno-ściekowej i ochrony Zatoki Gdańskiej, nr 1, s. 41.  
 110. Nowy materiał rurowy, nr 2, s. 92.  
 111. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji a użytkownicy wody – kierunki modyfikacji opłat za wodę i ścieki, nr 2, s. 85.

### Inżynieria Brzegowa i Pełnomorska

112. Funkcje filtracyjne geotekstyliów poliestrowych, nr 2, s. 94.

### Budowle Morskie i Portowe

113. Ekonomiczna metoda wykonywania filarów mostowych, nr 2, s. 93.  
 114. Nowy wilgotnościomierz do badań polowych w budownictwie drogowym, nr 2, s. 95.  
 115. Prefabrykowany fundament słupa linii kolei elektrycznej, nr 5, s. 240.

## INDEKS AUTORÓW

- Alypsowa B.A.: s. 118.  
 Biedrzycki M.: s. 118.  
 Bolt A. (A.B.): s. 62, 186.  
 Borowski W.: s. 122, 166.  
 Byczkowski M.: s. 62.  
 Chabior M.: s. 162.  
 Chmielecki M.: s. 227.  
 Cichy W.: s. 84, 87, 92.  
 Cudny M.: s. 95.  
 Damicz J.: s. 87.  
 Dembicki E. (E.D.): s. 48, 124, 147, 186, 236, 240, 292, 296.  
 Downarowicz O. (O.D.): s. 39, 80, 233, 235.  
 Drażkiewicz J.: s. 27, 72, 131, 225.  
 Dubrawski R.: s. 249, 267.  
 Dunikowski R.: s. 227.  
 Dziadziuszko Z.: s. 271.  
 Filipowicz A.: s. 20.  
 Gajewski J.: s. 284.  
 Gajewski L.: s. 284.  
 Garbulewski K.: s. 5.  
 Girjatowicz J.: s. 162.  
 Godycki-Ćwirko T.: s. 189.  
 Gosławski J.: s. 75, 177.  
 Impe Van W.F.: s. 99.  
 Izbicki R.: s. 239.  
 Jacenków S.: s. 147.  
 Jarzębińska T.: s. 10, 168.  
 Jednorat T.: s. 243, 271, 284.  
 Juszkiewicz-Bednarczyk B.: s. 153.  
 Kmieciak J.: s. 227.  
 Knabe W.: s. 141.  
 Kozakow Z.: s. 190.  
 Kulbik M.: s. 203.  
 Kurzawa S.: s. 180.  
 Kwiatkowski J.: s. 258.  
 Lewandowski A.: s. 3, 284.  
 Litke A.: s. 134.  
 Mackiewicz S.: s. 140.  
 Majewski W.: s. 156, 279.  
 Mazurkiewicz B.: s. 138, 142, wkł. s. 1–4 do nr 1–6.  
 Mielczarski A.: s. 16, 114.  
 Mierzyński St.: s. 110, 159.  
 Mioduszeński W.: s. 274.  
 Niespodzińska L.: s. 59, 306.  
 Odrobiński W.: s. 142.  
 Ołdakowski B.: s. 258.  
 Onoszko J. (J.O.): s. 42, 43, 46, 47, 87, 91, 143, 232, 236, 319.  
 Pasternak A.: s. 274.  
 Piórewicz J.: s. 13.  
 Pisarczyk S.: s. 218.  
 Pospischil J.: s. 30.  
 Pruszek Z.: s. 54.  
 Robakiewicz W.: s. 127, 172.  
 Sawiczewska Z.: s. 229.  
 Schetelig K.: s. 147.  
 Sikora Z.: s. 90, 124.  
 Sokołowski P.: s. 62.  
 Srokosz P.: s. 93, 94, 99.  
 Suligowski Z.: s. 40, 44, 51, 52, 53, 85, 92, 93, 106, 129, 144, 157, 237, 317, 319.  
 Surowiecki A.: s. 22, 68.  
 Szwankowska B.: s. 311.  
 Śmietana P.: 195.  
 Tejchman A.: 315.  
 Topolnicki M.: s. 83.  
 Tubielewicz A.: s. 36, 182.  
 Uścińowicz Sz.: s. 254.  
 Wawrzyński W.: s. 195.  
 Wawrzyński W.: s. 78.  
 Werno M.: s. 153, 292.  
 Wieczorkiewicz J.: s. 89, 190.  
 Wieczorkiewicz J.: s. 89, 190.  
 Wienclaw E.: s. 5.  
 Wierchnicki R.: s. 54.  
 Wojtowicz U.: s. 221.  
 Wysokiński L.: s. 20.  
 Zachowicz J.: s. 254, 267.  
 Zadroga B.: 42, 292, 296.  
 Zawadzka E.: s. 211.  
 Zeidler R.: s. 41.  
 Zyga J.: s. 122, 166.  
 Żurowski A.: s. 227.

## INDEKS RZECZOWY

- Awary konstrukcji: s. 64, 66.  
 XI Australijska Konferencja Inżynierii Brzegowej i Oceanicznej: s. 13.  
 Bitterfeld/Wolfen: s. 147.  
 Budowle hydrotechniczne: s. 296, 300, 301, 306.  
 Budowle morskie: s. 110.  
 Bałtyk: s. 87  
 – temperatura: s. 162–165.  
 Brzegi morskie: s. 54, 91, 110, 114  
 – deformacja: s. 115, 215,  
 – dynamika: s. 47,  
 – rozwój: s. 211.  
 Badania modelowe  
 – cech mechanicznych: s. 22,  
 – gruntów: s. 118.  
 Baltex: s. 156, 192.  
 Budownictwo morskie  
 – falochron: s. 225,  
 – nabrzeża: s. 180,  
 – podnośnik statków: s. 131–133,  
 – sympozjum: s. 42.  
 CATS III: s. 236.  
 Cieśnina Piławska: s. 260.  
 Coastal Dynamics'95: s. 143.  
 Dembicki E.: s. 42.  
 Erozja: s. 127.  
 Europort '95: s. 236.  
 Eutrofizacja: s. 4.  
 Falochron  
 – brzegowy: s. 59,

- portowy: s. 225,
- remont nadbudowy: s. 225–287.
- Falowanie: s. 13, 15,
- głębokowodne: s. 286,
- powierzchniowe: s. 101,
- w strefie transformacji: s. 101.
- Filary mostowe: s. 93.
- Fundamentowanie: s. 316
- słupa kolei elektrycznej: s. 240.
- Frombork: s. 304, 305.
  
- Geotekstyli: s. 306, 307, 310.
- Gudehus G.: s. 186, 187.
- Geomembrany: s. 126.
- Geologia morza: s. 87.
- Geotekstyli: s. 95.
- Geologia inżynierska: s. 87, 237, 239.
- Górotwory: s. 66–168.
- Grunt zbrojony: s. 68, 71, 96.
- Grunty zastępcze
- modelowanie: s. 118, 121.
- Grunty niespoiste: s. 24, 25.
- Geotechnika: s. 42.
  
- Hydrodynamika: s. 43.
- Hydro'96: s. 232.
  
- Inżynieria Ruchu Morskiego: s. 84.
- Instalacje wodne: s. 144.
- Inżynieria portowa: s. 92.
- Informatyka w porcie:
- system SEAGHA: s. 80,
- system APIES: s. 81,
- system SADBEL: s. 81,
- system RAIL-EDI: s. 82,
- system COMOS: s. 82.
- Inwestycje portowe: s. 35.
  
- Jamy refulacyjne: s. 195–196.
  
- Karpaty fliszowe: s. 238.
- Klif w Gdyni–Orłowie: s. 16.
- Konstrukcje hydrotechniczne: s. 73, 180.
- Konstrukcje morskie: s. 13, 32.
- Konstrukcje nabrzeży: s. 30, 31.
- Konstrukcje falochronu: s. 225–227.
- Konstrukcje budowlane
- podłoże dna: s. 142,
- portowe: s. 142,
- projektowanie: s. 189,
- przepisy normowe: s. 142.
- Kontenery: s. 72.
- Kravtchenko Julien: s. 46.
- Krynica Morska: s. 304, 305.
- XI Kongres Portów: s. 235.
- 28 Kongres Żegluga: s. 110, 159.
  
- Lessy: s. 221–224.
- Litodynamika: s. 290
- symulacja procesów: s. 284,
- symulacja warunków: s. 287.
- Lody: s. 282.
- Logistyka: s. 36, 39, 233.
  
- Ładunki na statku: s. 78.
  
- Materiał geotekstylny: s. 60.
  
- Materiały uszlachetniające: s. 151, 192.
- Metro w Kairze: s. 168.
- Mechanika gruntów: s. 315.
- Makrofauna: s. 195.
- Mierzeja Wiślana: s. 284.
- MIKE 21: s. 243.
- Moduł okształcenia gruntu: s. 26.
- Modele matematyczne wielofunkcyjne: s. 3.
- Modernizacja portu: s. 29.
- Morskie konstrukcje hydrotechniczne
- projektowanie: wkł. s. 1–4 do nr 1–6.
- Morze Bałtyckie: s. 279.
  
- Nośność podłoża gruntowego: s. 295.
  
- Obwałowania: s. 10.
- Ochrona brzegu: s. 110, 111, 159.
- Ochrona środowiska: s. 35, 51, 147, 149, 191, 237.
- Oczyszczalnie: s. 5.
- Oczyszczanie gruntu: s. 53, 153.
- Odpady: s. 52, 90, 99.
- Oczyszczalnie ścieków
- gdańska: s. 106,
- Zaspas: s. 109,
- sopocka: s. 109.
- Osiadanie terenu: s. 122.
  
- PLAXIS: s. 302.
- Podnośnik statków: s. 131.
- Pogłębiarstwo: s. 14.
- Powódzie 271, 273, 274
- system zabezpieczenia: s. 277–279,
- zagrożenia: s. 284.
- Prace nurkowe: s. 75, 177.
- Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji: s. 85.
- Przepływ wody: s. 141.
- Porty
- Algier: s. 72,
- Antwerpia: s. 80,
- Brema: s. 39,
- Gandawa: s. 180,
- Rotterdam: s. 30, 33, 34,
- Rybacki w Helu: s. 27,
- Świnoujście: s. 134–136.
  
- Region Elbląski
- aktywizacja: s. 245–247, 312–315.
- Renowacja nabrzeży
- w Porcie Gandawa: s. 180.
- Rozmycia: s. 175.
- Ruch osadów: s. 54.
- Rurociągi
- z tworzyw sztucznych: s. 44.
  
- Sewilla '94: s. 110, 159.
- Sieć geodezyjna: s. 122–124, 166.
- Składowanie odpadów:
- uszczelnienia: s. 124–127,
- odpady stare: s. 139, 149.
- Sondowanie dynamiczne: s. 20, 21.
- Sondy stożkowe: s. 20.
- Spalanie odpadów: s. 10.
- Stabilizacja odpadów: s. 10, 11.
- Strefa brzegowa: s. 41.
- Strugi zaśrubowe: s. 127, 128.
  
- Strugi od sterów zaśrubowych: s. 172.
- Stocznia Remontowa Nauta: s. 131.
- Sufozja: s. 62.
- Surowce energetyczne: s. 138.
  
- Ściana oporowa: s. 68, 96.
- Ścieki: s. 85, 86.
  
- Technika budowlana: s. 89.
- Temperatura
- cykle: s. 162.
- Terminale promowe: s. 183.
- Tolkicko: s. 304.
- Transport morski: 36, 182
- przewozy multimodalne: s. 229, 232,
- prognoza obrotów: s. 137, 184.
- Transport osadów: s. 58.
- „Transport 1994”: s. 36.
- Tunele: 170
- budowa: s. 140, 141,
- zalecenia: s. 237–239.
  
- Umocnienie dna: s. 175.
- Upłynnienie się gruntu: s. 62.
- USTAWALC 5: s. 302.
- Utylizacja odpadów
- jednostka: s. 10,
- metoda: s. 11.
  
- Wiatry: s. 285.
- Wilgotnościomierz: s. 95.
- Wiśła: s. 279, 283.
- Właściwości gruntów w podłożu:
- ekspansywne: s. 7,
- rozmakanie: s. 8,
- uziarnienie: s. 6,
- wodoprzepuszczalność: s. 7.
- Woda pitna: s. 85.
- Wodcon XIV: s. 225.
- Wodociągi
- gdańskie: s. 157–158,
- gdyńskie: s. 203.
- Wody podziemne: s. 18, 116
- odpływ: s. 117.
- Wydział Inżynierii Środowiska: s. 83.
- Wyspa Nowakowska: s. 273.
  
- Zagęszczanie gruntu: s. 7, 99, 218
- metoda ubijania: s. 103.
- Zalew Wiślany
- model prognostyczny: s. 258, 263–266,
- osady denne: s. 254,
- osady powierzchniowe: s. 258,
- rekultywacja: s. 3, 249, 267, 246, 248,
- stateczność: s. 296, 302, 304,
- warunki gruntowe: s. 292, 301,
- właściwości środowiskowe: s. 246–248, 249, 267, 249–254, 268–280.
- Zanieczyszczenia gruntu: s. 154.
- Zalew Szczeciński: s. 43.
- Zatoka Gdańska: s. 40.
- Zatoka Pomorska: s. 43.
- Zatoka Pucka: s. 195, 201.
- Zestaw hydroforowy: s. 51.
  
- Żuławy Wiślane: s. 271, 272, 274.

LEWANDOWSKI A.: Zastosowanie wielofunkcyjnych modeli matematycznych do rekultywacji Zalewu Wiślanego. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 1, s. 3.

Zastosowanie modelu matematycznego MIKE 21 do rekultywacji Zalewu Wiślanego. Zakres prac modelowych. Modelowanie stanów wody i przepływów, jakości wody i eutrofizacji. Spodziewane efekty.

GARBULEWSKI K., WIENCLAW W.: Ocena gruntów do budowy obwałowań stawów oczyszczalni typu „Lemna” w Chmielniku Rzeszowskim. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 1, s. 5.

Charakterystyka warunków hydrogeologicznych oraz geotechnicznych w rejonie projektowanej oczyszczalni ścieków. Analiza możliwości wykorzystania gruntów miejscowych do badań obwałowań stawów gromadzących ścieki. Wymagania technologiczne konieczne przy konstruowaniu obwałowań z gruntów miejscowych.

PIÓREWICZ J.: XI Australijska Konferencja Inżynierii Brzegowej i Oceanicznej 1993. Cz. II. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 1, s. 13.

Skrot referatów przedstawionych na kolejnej konferencji w Australii prezentujących zagadnienia związane z dynamiką wód oceanicznych opływających Australię oraz ich oddziaływaniem na dno i brzeg morski.

MIELCZARSKI A.: Uaktywnianie się klifu w Gdyni-Orłowie jako skutek zwiększonego, brzegowego wypływu podziemnych wód do morza. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 1, s. 16.

Uaktywnienie się klifu w Gdyni-Orłowie na skutek przeprowadzenia robót ziemnych, wykonanych w związku z rozbudową osiedla orłowskiego. Zamknięcie naturalnych dróg powierzchniowego odpływu wód opadowych do morza i w następstwie – wzrost natężenia odpływu podziemnego. Osłabienie struktury plaży i przybrzeżnych wałów podwodnych. Bezpośrednie ataki fal zapoczątkowały proces niszczenia klifu.

WYSOKIŃSKI L., FILIPOWICZ A.: Propozycje postanowień krajowych w zakresie sondowań dynamicznych sondami stożkowymi w Polsce. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 1, s. 20.

Wymagania ogólne i charakterystyka sprzętu do sondowań dynamicznych. Zasady interpretacji wyników dla sondy dynamicznej lekkiej, średniej, ciężkiej i bardzo ciężkiej. Sugestie dotyczące wpływu tarcia na żerdzi oraz zwierciadła wody gruntowej na wyniki sondowań.

SUROWIECKI A.: Badania modelowe cech mechanicznych ośrodka sypanego zbrojonego dwukierunkowo. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 1, s. 22.

Wyniki badań modelowych wielkowymiarowej próbki gruntu niespoistego zbrojonego dwukierunkowo, poddanej obciążeniu statycznemu. Wpływ zbrojenia na wzrost nośności próbki, wzrost wytrzymałości na ścinanie oraz zwiększenie modułów odkształcenia i podatności w funkcji liczby wkładek i ich rozmieszczenia oraz stanu zagęszczenia gruntu.

DRAŹKIEWICZ J.: Modernizacja Portu Rybackiego w Helu. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 1, s. 27.

Krótką historią portu. Stan jego zagospodarowania przed przebudową. Modernizacja portu i konieczność przebudowy oraz trwałego zabezpieczenia falochronów, wejścia do portu oraz określenie zakresu robót czepalnych.

TUBIELEWICZ A.: Transport morski i logistyka na targach „Transport 1994” w Helsinkach. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 1, s. 36.

Informacja o targach „Transport 1994” w Helsinkach i ekspozycjach firm obrotu portowo-morskiego.

LEWANDOWSKIA.: Multifunction mathematical model applied to reclamation of Wiślany Bay. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 1, p. 3.

Application of mathematical model MIKE 21 to reclamation of Wiślany Bay. Scope of model investigations. Modelling of water levels and flows, water quality and eutrophication. Expected results.

GARBULEWSKI K., WIENCLAW W.: Estimation of soil used in construction of ponds embankment at sewage treatment plant of type „Lemna” in Chmielnik Rzeszowski. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 1, p. 5.

Characteristics of hydrogeological and geotechnical conditions in the region of the designed sewage treatment plant. Possibilities of using local soils to construct embankments of ponds, gathering the sewage. Technological requirements necessary in using local soils in building of the embankments.

PIÓREWICZ J.: XI Australian Conference on Coastal and Ocean Engineering. Part II. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 1, p. 13.

Summaries of papers, presented at the Conference in Australia, concerned with ocean water dynamics around Australia and their action on bottom and shore.

MIELCZARSKI A.: Activation of the cliff in Gdynia-Orłowo as a result of increased shore outflow of underground waters towards the sea. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 1, p. 16.

Activation of the Gdynia-Orłowo cliff due to earth works, performed during extension of the Orłowo settlement. Natural surface run-off of rain waters was cut-off and an increased underground outflow occurred. This caused weakening of the beach structure as well as of the underwater banks. Direct action of waves initiated the process of cliff destruction.

WYSOKIŃSKI L., FILIPOWICZ A.: Proposals concerning principles of dynamical sounding by cone penetrometers in Poland. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 1, p. 20.

General requirements and characteristics of dynamical sounding equipment. Principles of results' interpretation of dynamical, light, mean, heavy and very heavy penetrometers. Suggestions, concerning the influence of friction on the probe surface and of the underground water surface on sounding results.

SUROWIECKI A.: Model investigations of mechanical properties of loose, bidirectionally reinforced medium. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 1, p. 22.

Results of model investigations of multidirectional, non-cohesive bidirectionally reinforced, soil sample, under statical load. Influence of the reinforcement on increase of the sample's load capacity, of the shear strength, of the bulk modulus and flexibility, due to the number of rods and their spacing as well as to state of soil compaction.

DRAŹKIEWICZ J.: Modernization of Hel fishing harbour. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 1, p. 27.

Brief history of the harbour. State of its management before the rebuilding. Modernization of the harbour and the necessity of rebuilding and stable protection of breakwaters, of the harbour entrance, as well as determination of the range of dredging works.

TUBIELEWICZ A.: Sea transport and logistic on „Transport 1994” fair in Helsinki. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 1, p. 36.

Information on fair „Transport 1994” in Helsinki and exhibition of sea and port traffic firms.

### Warunki prenumeraty

### „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” na rok 1995

Wystarczy wpłacić należność (cena 6 egz. 30 zł, ulgowa 15 zł.) na podane konto bankowe z zaznaczeniem:

- adresu prenumeratora,
- liczby zamawianych egzemplarzy.

Dokonany przelew bankowy gwarantuje otrzymanie zamówionych egzemplarzy.

IMOGEOR, Sp. z o.o.

konto: Bank Gdański SA/O Gdańsk-Wrzeszcz  
nr 301804-987806-136

Szczegółowe warunki prenumeraty na str 1.

Na I s. okładki: Transport nowego urządzenia przeładunkowego PORTALINK-COMBI dla Bazy Zbożowej w Porcie Gdynia



Nr 1/95 do 6/95 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydawane są przy pomocy finansowej

Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,

Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Komitetu Badań Naukowych

PRUSZAK Z., WIERZCHOWSKI R.: **Empiryczne zależności prognozujące ruch osadów w warunkach wielorewowej polskiego brzegu morskiego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16: 1995, nr 2, s. 45.  
Jakościowy i ilościowy opis różnych elementów ruchu osadów dennych w morskiej, wielorewowej, polskiej strefie brzegowej. Empiryczne zależności wiążące prędkości przemieszczania się osadów, miąższość warstwy wleczenia i wielkość transportu osadów z generującym je tłem falowo-prądowym. Wyniki praktycznych zaleceń inżynierskich przy wykonywaniu różnych opracowań z zakresu inżynierii morskiej lub ekologii strefy brzegowej.

NIESPODZIŃSKA L., DEMBICKI E.: **Doświadczalny odcinek falochronu brzegowego z rdzeniem geotekstylnym.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16: 1995, nr 2, s. 59.  
Odcinek falochronu brzegowego w Porcie Północnym w Gdańsku – założenia projektowe i badawcze. Charakterystyka gruntu wypełniającego powłokę geotekstylną oraz charakterystyka materiału geotekstynowego. Opis konstrukcji. Wyniki obserwacji dwuletniej pracy konstrukcji.

BOLT A. F., BYCZKOWSKI M., SOKOŁOWSKI P.: **Stany awaryjne budowli wywołane upłynianiem się gruntu.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16: 1995, nr 2, s. 62.  
Omówienie zjawiska sufozji i upłynienia gruntu. Wpływ zjawiska sufozji na nośność podłoża gruntowego obciążonego dynamicznie. Odtworzenie przebiegu awarii w elektrociepłowni, jej przyczyn oraz podjętych środków zapobiegawczych.

SUROWIECKI A.: **Badania doświadczalne klina odłamu ściany oporowej z gruntu zbrojonego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16: 1995, nr 2, s. 68.  
Metodyka i wyniki badań modelowych zasięgu klina odłamu w pionowej ścianie oporowej z gruntu zbrojonego. Synteza wyników badań i określanie czynników wpływających na zasięg klina odłamu, na wartość i rozkład parcia gruntu na ścianę oraz na rozkład naprężeń w zbrojeniu.

DRAŹKIEWICZ J.: **Baza kontenerowa w Porcie Algier w Algierii.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16: 1995, nr 2, s. 72.  
Koncepcja bazy kontenerowej w Porcie Algier w rejonie istniejącego basenu przewidująca zasypanie jednego z istniejących basenów portowych w celu uzyskania niezbędnych terenów dla przyszłej bazy kontenerowej.

GOSŁAWSKI J.: **Niezawodność w pracach nurkowych. Cz. I. Wiadomości ogólne.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16: 1995, nr 2, s. 75.  
Zagadnienia dotyczące niezawodności systemów technicznych w pracach nurkowych oraz przedstawienie próby powiązania w jedną merytoryczną całość zagadnień pozornie od siebie odległych. Specyfika prac podwodnych oraz określenie pojęć występujących w teorii niezawodności.

WAWRZYŃSKI W.: **Rozmieszczenie ładunku na statku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16: 1995, nr 2, s. 78.  
Wprowadzenie do problematyki rozmieszczenia ładunku na statku. Artykuł dotyczy statków w podziale przestrzeni ładunkowej na pionowy ładunek: masowców, zbiornikowców, semikontenerowców, kontenerowców komorowych i drobnicowców.

DOWNAROWICZ O.: **Informatyka w porcie Antwerpia.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16: 1995, nr 2, s. 80.  
Omówienie systemów informatycznych wspomagających zarządzanie w porcie Antwerpia:

SEAGHA – system transmisji, SADBEL – system odpraw celnych, APICS – system planowania procesów przeładunkowych, RAIL-EDI – system obsługi usług kolejowych, COSMOS – system bazy kontenerowej. Taki przegląd wskazuje ukierunkowanie rozwoju informatyki w portach, zwłaszcza polskich.

PRUSZAK Z., WIERZCHOWSKI R.: **Empirical relations of sediment transport prediction on Polish multibanks shore.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16: 1995, No 2, p. 54.

Qualitative and quantitative description of various elements of bottom sediment movement in Polish multibanks coastal region. Empirical relations linking transport velocity, thickness of the drag layer and the transport volume with the generating wave-current background. Practical engineering advices on performance of various reports concerning coastal engineering or coastal zone ecology.

NIESPODZIŃSKA L., DEMBICKI E.: **Experimental section of a shore breakwater with a geotextile core.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16: 1995, No 2, p. 59.

A section of the breakwater in Port Północny in Gdańsk – design and research assumptions. Soil characteristics of the geotextile coating filling as well as characteristics of the geotextile material. Description of the construction. Results of two-years observations of the work of the unit.

BOLT A. F., BYCZKOWSKI M., SOKOŁOWSKI P.: **Quicksand, liquefaction and buildings' failure state.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16: 1995, No 2, p. 62.

Discussion of quicksand and liquefaction. Influence of liquefaction on load capacity of subsoil subject to dynamic load. Description of failure at electric power station, of its reasons and of used counteraction means.

SUROWIECKI A.: **Experimental investigations of soil wedge of a retaining wall of reinforced soil.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16: 1995, No 2, p. 68.

Method and experimental results of soil wedge limit of a retaining wall of reinforced soil. Synthesis of results and determination of factors influencing the limit of the wedge, the value and distribution of earth pressure on the wall as well as the stress distribution in the reinforcement.

DRAŹKIEWICZ J.: **Container terminal in the harbour of Alger in Algeria.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16: 1995, No 2, p. 72.

Outline of a container terminal in Alger harbour in the region of existing basin. It is planned to fill up one of the existing harbour basins to gain necessary area for the future terminal.

GOSŁAWSKI J.: **Reliability of diving works.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16: 1995, No 2, p. 75.

Discussion on reliability of technical systems in diving works and a test to integrate substantial problems apparently different. The peculiar character of underwater works as well as determination of terms appearing in the theory of reliability.

WAWRZYŃSKI W.: **Arrangement of shipload.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16: 1995, No 2, p. 78.

Introduction to the problem of cargo arrangement on the ship. The paper concerns ships with the area distributed into cargo verticals: bulk carriers, tankers, semi-containers, chamber containers and general cargo vessels.

DOWNAROWICZ O.: **Computerization in Port of Antwerp.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16: 1995, No 2, p. 80.

Discussion of computer systems used in management of Port of Antwerp SEAGHA – transmission system, SADBEL – custom clearance system, APICS – system of transshipment processes, RAIL-EDI – system of railway services, COSMOS – system of container terminals. That review gives some advice on the future development of computerization harbours, particularly in Polish ones.

### Warunki prenumeraty

#### „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” na rok 1995

Wystarczy wpłacić należność (cena 6 egz. 30 zł, ulgowa 15 zł.) na podane konto bankowe z zaznaczeniem:

- adresu prenumeratora,
- liczby zamawianych egzemplarzy.

Dokonany przelew bankowy gwarantuje otrzymanie zamówionych egzemplarzy.

IMOGGEOR, Sp. z o.o.

konto: Bank Gdański SA/I O Gdańsk-Wrzeszcz  
nr 301804-987806-136

Szczegółowe warunki prenumeraty na str 49.



Nr 1/95 do 6/95 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydawane są przy pomocy finansowej

Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,

Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Komitetu Badań Naukowych

VAN IMPE W. F.: Zagęszczanie odpadów komunalnych i przemysłowych za pomocą ubijania. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 16: 1995, nr 3, s. 99. Metodę ubijania za pomocą ubijaków o dużej masie zastosowano do zagęszczania odpadów przemysłowych i komunalnych w Belgii. Oszacowania parametrów wytrzymałościowych odpadów przed i po dynamicznym zagęszczeniu. Metoda analizy spektralnej fal powierzchniowych. Wykorzystanie prostego sprzętu terenowego.

SULIGOWSKI Z.: Pierwsze gdańskie oczyszczalnie ścieków. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 16: 1995, nr 3, s. 106.

Gdański system kanałów jako przykład jednego z pierwszych nowoczesnych rozwiązań. Trafność lokalizacji poszczególnych elementów centralnego systemu, wysoka jakość wykonawstwa, innowacyjność części rozwiązań technicznych.

MIERZYŃSKI S.: Problemy ochrony brzegu w pracach 28 Międzynarodowego Kongresu Żegluga – Sewilla '94. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 16: 1995, nr 3, s. 110.

Omówienie skrótowe referatów wygłoszonych na Kongresie, dotyczących konkretnych metod i konkretnych odcinków brzegu w dziewięciu krajach morskich. MIELCZARSKI A.: Mechanizmy oddziaływania podziemnych wód na morskie brzegi i przybrzeżne dno. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 16: 1995, nr 3, s. 114.

Wzmoczone niszczenie brzegów morskich wynikające z powodu niekorzystnych oddziaływań brzegowego odpływu podziemnych wód do morza. Teoretyczny opis takich oddziaływań, które wspólnie z falowaniem i prądami prowadzą do osłabienia i degradacji struktur brzegowych. Takie zmiany brzegowe są bardzo powolne.

ALYPSOWA B. A.: Planowanie badań geotechnicznych z zastosowaniem modelowania gruntów gliniastych przy użyciu materiałów zastępczych. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 16: 1995, nr 3, s. 118.

Zasady doboru składników do przygotowania spoiwytch gruntów zastępczych. Rodzaje materiałów składowych, ich dobór, cechy fizyczne i mechaniczne. Analityczny opis procedury postępowania przy doborze gruntów zastępczych. Porównanie parametrów geotechnicznych gruntów naturalnych i zastępczych.

ZYGA J., BOROWSKI W.: Zastosowanie dynamicznego modelu sieci geodezyjnej w badaniach osiadania terenu wywołanego odwodnieniem górotworu. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 16: 1995, nr 3, s. 122.

Próba zastosowania dynamicznego modelu sieci geodezyjnej do kontroli procesu osiadania terenu wywołanego odwodnieniem górotworu. Zestawienie modelu dynamicznego sieci uwzględniającego wpływ czynników deterministycznych, pozwalającego włączyć do wyrównania parametry fizyko mechaniczne górotworu.

SIKORA Z., DEMBICKI E.: Uszczelnianie składowisk odpadów. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 16: 1995, nr 3, s. 124.

Przedstawiono wybrane rozwiązania konstrukcyjne uszczelnień podłoża i powierzchni ekologicznie bezpiecznego składowiska odpadów, wykorzystując różnorodne parametry. Omówiono ogólne zasady doboru odpowiednich geomateriałów będących elementami standardowych rozwiązań konstrukcyjnych uszczelnień składowisk.

DRAŹKIEWICZ J.: Budowa pionowego podnośnika statków w Stoczni Remontowej „Nauta” w Gdyni. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 16: 1995, nr 3, s. 131.

W 1993 r. przekazano do użytku zmodernizowany rejon remontowo–produkcyjny Stoczni „Nauta”. Konstrukcję podnośnika i poduszki powietrzne dostarczyła firma duńska, konstrukcję zestawów transportowych wykonała Stocznia „Nauta”, budowle hydrotechniczne i nawierzchnię zaprojektowało BPBM „Projmors” i Politechnika Gdańska. Większość robót zrealizowała „Hydrobudowa” S.A. Gdańsk.

LITKE A.: Stan funkcjonalno–eksploatacyjny Portu Świnoujście. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 16: 1995, nr 3, s. 134.

Port Handlowy Świnoujście jako spółka przeladunkowo–składowa, jedno z ogniw portu w Świnoujściu. Opis podstawowych funkcji gospodarczych i ich istoty. Prognoza obrotów Portu Świnoujście do roku 2005.

VAN IMPE W. F.: Municipal and industrial waste compaction by heavy tamping. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. Vol. 16: 1995, No 3, p. 99.

The concept of heavy tamping for compaction of municipal and industrial wastes has been applied in Belgium. Estimation of the waste material stiffness parameters before and after the dynamic compaction. Method of spectral analysis of surface waves. Application of simple field equipment.

SULIGOWSKI Z.: The first modern sewage system in Gdańsk. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. Vol. 16: 1995, No 3, p. 106.

The system of sewers in Gdańsk as an example of a modern solution. Right localizations of particular elements of the central system, high quality of performance, innovation of some technical solutions.

MIERZYŃSKI S.: Coastal protection problems on the 28th International Navigation Congress – Sewilla '94. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. Vol. 16: 1995, No 3, p. 110.

A summary of papers, presented at the Congress, concerning concrete methods and real sections of the coast in nine countries.

MIELCZARSKI A.: Action of underground waters on the shore and coastal bottom. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. Vol. 16: 1995, No 3, p. 114.

Intensified damage of the sea shore due to undesirable action of the underground waters outflow into the sea. Theoretical description of this action, responsible, together with waves and currents, for the impairment and degradation of the coastal structures. These changes are very slow.

ALYPSOWA B. A.: Planning of geotechnical investigations by modelling clays with a substitute. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. Vol. 16: 1995, No 3, p. 118.

Principles of selection of components in preparing substitutes of cohesive soils. Kinds of materials, their choice, physical and mechanical parameters.

ZYGA J., BOROWSKI W.: Dynamical model of geodesic network in investigations of ground settlement due to dewatering of underlying rocks. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. Vol. 16: 1995, No 3, p. 122.

Application of dynamical model of the geodesic network to control the settlement process, due to dewatering of underlying rocks. Determination of the network dynamical model taking into account the influence of deterministic factors, which enables the incorporation of physico–mechanical parameters of the rock in the adjustment.

SIKORA Z., DEMBICKI E.: Seal of waste yards. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. Vol. 16: 1995, No 3, p. 124.

Selected solutions of seal construction of surface and subsoil for ecological safe waste yards, using various parameters. General principles of choice of suitable geomaterials as elements of standard solutions of the construction of yards' seal.

DRAŹKIEWICZ J.: Construction of a vertical ships elevator in the Repair Shipyard „Nauta” in Gdynia. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. Vol. 16: 1995, No 3, p. 131.

A modernized repair–production region of the Shipyard „Nauta” began to run in 1993. The structure of the elevator and the air cushions were delivered by a Denmark firm, the structure of the transportation sets were performed by the „Nauta” Shipyard, hydrotechnical structures and pavement was designed by BPBM „Projmors” and the Technical University of Gdańsk. Majority of works was realized by „Hydrobudowa” S.A. Gdańsk.

LITKE A.: Functional–exploitational state of Świnoujście port. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. Vol. 16: 1995, No 3, p. 134.

Commercial Harbour Świnoujście as a reloading–sheddage company, one of the elements of the Świnoujście port. Description of basic economical functions and their essence. Prognosis of turnover of the port of Świnoujście up to 2005.

Na I s. okładki: Baza Przeladunku Zboża w Morskim Porcie Handlowym Gdynia. Kierownik budowy: Janusz Łuczyński. Na IV s. okładki: Falochron brzegowy w Porcie Północnym w Gdyni z rdzeniem geotekstylnym wypełnionym piaskiem (fot.: mgr inż. Lucyna Niespodzińska)



Nr 1/95 do 6/95 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydawane są przy pomocy finansowej

Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

i Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej

JACENKÓW S., DEMBICKI E., SCHETELIG K.: **Koncepcja zabezpieczenia skażonego okręgu przemysłowego Bitterfeld/Wolfen.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 4, s. 147.

Charakterystyka regionu Bitterfeld/Wolfen. Warunki geologiczne i hydrogeologiczne. Skażenie regionu. Koncepcja zabezpieczenia terenów skażonych oraz wysypisk odpadów. Rodzaje materiałów uszczelniających.

JUSZKIEWICZ-BEDNARCZYK B., WERNO M.: **Rozwiązanie wstępne i rejestracja miejsc zanieczyszczonych w gruncie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 4, s. 153

Podstawowe założenia systemowych działań zmierzających do ograniczenia bądź likwidacji groźnych dla środowiska zanieczyszczeń gruntu oraz norweska metoda rozpoznania wstępnego, rejestracji i kartowania miejsc zanieczyszczonych, zaadaptowana do warunków polskich i wdrożona w ramach wspólnego polsko-norweskiego projektu „Zanieczyszczenia w gruncie – badania i środki zaradcze” na terenie województwa gdańskiego oraz miasta Koszalin.

SULIGOWSKI Z.: **Początki wodociągów gdańskich.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 4, s. 157.

Początki i kształtowanie się współczesnego gdańskiego systemu wodociągowego, omówienie poszczególnych obiektów.

MIERZYŃSKI S.: **Problemy ochrony brzegu w pracach 28 Międzynarodowego Kongresu Żegluga – Sewilla' 94. Cz. II.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 4, s. 159.

Skrótowe omówienie referatów przedstawionych na Kongresie, a dotyczących badań mających na celu poznanie procesów brzegowych oraz opracowanie nowych typów budowli ochronnych.

GIRJATOWICZ J., CHABIOR M.: **Trendy i cykle temperatury wody u polskiego wybrzeża Bałtyku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 4, s. 162.

Współczesne trendy i cykliczne wahania temperatury wody u polskiego wybrzeża Bałtyku w okresie 1947–1993. Wnioski dotyczące tendencji przebiegu temperatury wody.

BOROWSKI W., ZYGA J.: **Wyznaczanie zmiennych w czasie parametrów fizykomechanicznych górotworu w procesie odwodnienia, z wykorzystaniem dynamicznego modelu sieci geodezyjnej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 4, s. 166.

Podjęto próbę wykorzystania dynamicznego modelu sieci geodezyjnej do wyznaczenia wybranych parametrów ( $\beta_1$ ,  $K$ ) charakteryzujących deformacje górotworu w procesie odwodnienia. Wyznaczone tą drogą wielkości różnią się od danych uzyskanych w badaniach laboratoryjnych, lecz mogą być uzupełnieniem do analizy zachodzącego procesu.

GOSŁAWSKI J.: **Niezawodność w pracach nurkowych. Cz. II. Wskaźniki niezawodności.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 4, s. 177.

Przedstawiono propozycje możliwości wyboru wskaźników niezawodnościowych stosowanych w systemach technicznych, uzależniając je od specyficznych cech pracy wykonywanej pod wodą przez nurka, jego współpracy z załogą oraz bezpieczeństwem bazy nurkowej jako jednostki pływającej. Podano modele matematyczne i ich rozwiązania.

TUBIELEWICZ A.: **Polskie porty w bałtyckim ruchu promowym.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 4, s. 182.

Polska w bałtyckich przewozach promowych. Przedpole i zaplecze polskich terminali promowych. Prognoza obrotów promowych portów polskich. Przygotowanie polskich portów do obsługi ruchu promowego.

JACENKÓW S., DEMBICKI E., SCHETELIG K.: **Conception on protection of the contaminated industrial region of Bitterfeld/Wolfen.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 4, p. 147.

Description of the Bitterfeld/Wolfen region. geological and Hydrogeological conditions. Contamination of the region. Conception of protection of the contaminated area and of the waste yards. Types of seal materials.

JUSZKIEWICZ-BEDNARCZYK B., WERNO M.: **Surveying and mapping of contaminated sites.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 4, p. 153.

A paper presents the principles of systematic approach to clean-up and remediation of sites contaminated with pollutants hazardous for population and animals. A Norwegian method of surveying, registration and mapping of contaminated sites has been described. This method is adopted to Polish conditions in a framework of the joint Polish-Norwegian project „Contaminated ground and remedial actions in Poland”. The method is successfully tested in a Gdańsk region and in Koszalin city.

SULIGOWSKI Z.: **Beginning of Gdańsk' water-supply system.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 4, p. 157.

The beginning and formation of the modern water-supply system in Gdańsk. Description of particular objects.

MIERZYŃSKI S.: **Coastal protection problems on the 28th International Navigation Congress – Sewilla 94'. Part II.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 4, p. 159.

A short review of papers, presented at the Congress, concerning investigations on coastal processes and new protection structures.

GIRJATOWICZ J., CHABIOR M.: **Trends and cycles of water temperatures of the Polish Baltic coast.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 4, p. 162.

Trend and cyclicity of contemporary changes in water temperature at the Polish Baltic coast in the period 1947–1993. Conclusion on the tendency of the water temperature variations.

BOROWSKI W., ZYGA J.: **Application of the dynamical model on a geodesic network to determine changes in time of physico-mechanical parameters of underlying rocks due to dewatering process.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 4, p. 166.

An attempt of application of the dynamical model of a geodesic network in determination of selected parameters ( $\beta_1$ ,  $K$ ), describing the deformation of rocks during the unwatering process. The quantities determined this way differ from data resulting from laboratory investigations, though they can be complementary in the analysis of the process.

GOSŁAWSKI J.: **Infallibility of diver works.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 4, p. 177.

A proposal of choice of infallibility coefficients applied in technical systems, taking into account the peculiarity of the work performed by the diver, his cooperation with the crew and safety of the divers basis as a floating unit. Mathematical models and their solutions are given.

TUBIELEWICZ A.: **Polish ports in Baltic ferry traffic.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 4, p. 182.

Poland in Baltic ferry transport. Outer – and hinterland of Polish ferry terminals. Prognosis of ferry turnover of Polish ports. Preparations of ferry traffic service in Polish ports.

Na II s. okładki: Zapuszczanie w grunt dalby rurowej dokowej. Na IV s. okładki: Przystań promowa w Travemünde.



Nr 1/95 do 6/95 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydawane są przy pomocy finansowej

Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

i Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej



ŚMIETANA P., WAWRZYŃIAK W.: **Sukcesja makrofauny dennej w jamach refulacyjnych w Zatoce Puckiej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 5, s. 195.

Badania bentosu jam refulacyjnych wskazują na tendencję wzrostową negatywnych zjawisk wywołanych antropopresją w tym rejonie, prowadzących do degradacji środowiska. Malejąca liczba gatunków i biomasy wraz z głębokością potwierdzają tendencję do zamulania się jam refulacyjnych i pełnienia przez nie roli „śmietniska” allochtonicznej materii organicznej z Zatoki Puckiej.

KULBIK M.: **Zaopatrzenie Gdyni w wodę w dwudziestolecie międzywojennym.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 5, s. 203.

Stan i rozwój urządzeń wodociagowych w Gdyni w aspekcie historycznym i praktycznym. Uwarunkowania realizacyjne tych urządzeń oraz ocena stanu istniejącego, zakresu i warunków technicznych potrzebnej rekonstrukcji.

ZAWADZKA E.: **Tendencje rozwojowe polskich brzegów południowego Bałtyku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 5, s. 211.

Elementy erozyjno-akumulacyjne systemu brzegowego. Zmiany brzegowe odcinków trzech klas w latach 1875–1983. Rejony morfodynamiczne i podsystemy brzegowe. Zmiany brzegów mierzejowych w latach 1884–1983.

PISARCZYK S.: **Badania wpływu parametrów wibracji na zagęszczenie gruntów grubookruchowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 5, s. 218.

Wyniki badań zagęszczenia gruntu grubookruchowego (gruboziarnistego) na stole wibracyjnym. Ustalenie wpływu parametrów wibracji na zagęszczenie gruntu grubookruchowego. Wpływ czasu wibracji, amplitudy, częstości i przyspieszenia drgań oraz obciążenia próbki na zagęszczenie gruntu mierzone gęstością objętościową szkieletu gruntowego.

WOJTOWICZ U.: **Wpływ agregatowej budowy na osiadanie lessów.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 5, s. 221.

Wyniki badań dotyczące osiadania dwóch rodzajów pyłów o odmiennym składzie mikroagregatowym. Wyższy stopień zagregowania materiału wyjściowego powoduje znacznie większe osiadanie pod wpływem obciążenia. Nasylenie wodą próbek uprzednio obciążonych powoduje dodatkowe osiadanie, a intensywność tego procesu jest zależna od charakteru zmian w składzie mikroagregatowym, wywołanych samym obciążeniem.

DRAŹKIEWICZ J.: **Remont nadbudowy falochronu portowego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 5, s. 225.

W jednym z polskich portów morskich renowacji poddano część falochronu portowego, uszkodzoną w wyniku intensywnego oddziaływania falowania morza zwłaszcza w czasie sztormów. Stan techniczny 50-letniej budowli jest w zasadzie dobry, zniszczeniu uległa jednak nadbudowa falochronu.

ZUROWSKI A., DUNIKOWSKI R., CHMIELECKI M., KMIĘCIK J.: **Geodezyjne pomiary kontrolne torów spustowych pochylni i wyciągów.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 5, s. 227.

W wyniku obciążenia statkami oraz siłami występującymi podczas wodowania – pochylnia podlega deformacjom. Pomiary kontrolne aktualnego stanu obejmują prostoliniowość, równoległość i rozpiętość torów, rzędne torów o określonych przekrojach poprzecznych, przemieszczenia i deformacje torów.

SAWICZEWSKA Z.: **Porty i systemy przewozów multimodalnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 5, s. 229.

Omówienie Polsko-Amerykańskiego Seminarium „Porty i systemy transportu multimodalnego”. Doświadczenia amerykańskie i trendy rozwojowe dotyczące portów i inwestycji portowych.

DOWNAROWICZ O.: **Logistyka a klient – wyzwanie wobec portów.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 5, s. 233.

Upowszechniające trendy rozwojowe w gospodarce: bezpośredni wpływ na zarządzanie w portach morskich, których przyszłość związana jest z rolą w sieciach logistycznych. Zwrócono uwagę na podejście ECR, czyli skuteczne reagowanie na potrzeby klienta. Komentarze odnoszące się do polskich portów.

ŚMIETANA P., WAWRZYŃIAK W.: **Succession of bottom macrofauna in silting holes in the Puck Bay.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 5, p. 195.

Investigations of benthos in the holes on the bottom show a growth of negative phenomena due to antropopression, resulting in degradation of the environment. The tendency of silting is confirmed by diminishing number of species and biomass with depth of the holes, being a kind of „rubbish” for the allochton organic material of the Puck Bay.

KULBIK M.: **Water supply of Gdynia during the twenty years after the I World War.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 5, p. 203.

State and development of waterworks in Gdynia in historical and practical meaning. Conditions of working out of the arrangements and estimation of their actual state, the scale and technical conditions of needed reconstruction.

ZAWADZKA E.: **Tendencies of Polish southern Baltic coast evolution.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 5, p. 211.

Erosion-accumulation elements of the shore system. Changes of the shore on sections of three classes during 1875–1983. Morphodynamical regions and coastal subsystems. Changes of the spit shores during 1884–1983.

PISARCZYK S.: **Investigation on influence of vibration parameters on coarse-grained soil compaction.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 5, p. 218.

Investigations of coarse-grained soil compacting on a table vibrator. Determination of influence of the vibration parameters on the compacting. Influence of time, amplitude, frequency and acceleration of the oscillations as well as of the sample load on soil compacting, measured by means of the volume density of the soil skeleton.

WOJTOWICZ U.: **Settlement of loess taking into account its aggregate structure.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 5, p. 221.

Settlement investigation results of two kinds of dust of different micro-aggregate constitution. Material of higher degree of aggregation undergoes a bigger settlement under a given load; additional settlement takes place when the samples are water-saturated, the intensity of the process depends on the changes of the micro-aggregate constitution due to the load.

DRAŹKIEWICZ J.: **Repair of the harbour breakwater superstructure.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 5, p. 225.

In one of the Polish ports repair of the superstructure of the port breakwater was done, damaged due to storm wave action. The technical state of the other part of the 50 years old structure is good.

ZUROWSKI A., DUNIKOWSKI R., CHMIELECKI M., KMIĘCIK J.: **Geodetic control measurements of launching ways and patent slips.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 5, p. 227.

Due to the loads of ships and forces during launching the ways undergo deformations. The actual state is controlled by checking the rectilinearity, parallelism and span of the tracks, datum of tracks of given cross sections, their displacements and deformation.

SAWICZEWSKA Z.: **Ports and multimodal transport systems.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 5, p. 229.

Review of the Polish-American Seminar „Ports and multimodal transport systems”. American experience and development trends of ports and their investments.

DOWNAROWICZ O.: **Logistics and the customer – a challenge for the ports.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 5, p. 233.

Disseminating development trends in economy; direct influence on sea ports management. The future of ports connected with the role in logistic networks. The need of Efficient Customer Response (ECR) is stressed. Comments concerning Polish ports.



Nr 1/95 do 6/95 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydawane są przy pomocy finansowej  
Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Ministerstwa  
Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej, Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej

JEDNORAŁ T.: **Tworzenie podstaw regionalnej polityki aktywizacji gospodarczej i ekorozwoju Regionu Elbląskiego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 6, s. 243.

Możliwości rozwojowe Ziemi Elbląskiej. Przesłanki ogólne i kierunki aktywizacji gospodarczej: stworzenie kanału żeglugowego i przejścia granicznego w polskiej części Mierzei Wiślanej w wersji pesymistycznej i optymistycznej.

DUBRAWSKI R.: **Przedstawienie koncepcji oczyszczenia i rekultywacji wód i osadów Zalewu Wiślanego. Właściwości środowiskowe.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 6, s. 249.

Właściwości morfometryczno-hydrograficzno-zlewniowe. Podstawowe zmiany środowiskowe Zalewu w l. 1950–1993, zmiany czynników biotycznych, narastająca eutrofizacja i degradacja zbiornika – konieczność podjęcia prac służących jej rekultywacji.

ZACHOWICZ J., UŚCINOWICZ Sz.: **Osady dennie Zalewu Wiślanego i ich stan geochemiczny.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 6, s. 254. Charakterystyka geochemiczna osadów dennych Zalewu Wiślanego. Analiza geochemiczna wykazuje, że w Zalewie tylko na niewielkich obszarach osady wzbogacone w składniki chemiczne mogą stwarzać zagrożenie dla środowiska.

OLDATOWSKI B., KWIATKOWSKI J.: **Model prognostyczny jakości wody Zalewu Wiślanego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 6, s. 258.

Monitoring wód Zalewu Wiślanego (wskaźniki hydrochemiczne i biologiczne). Założenia i wyniki modelu. Scenariusze poprawy jakości wód Zalewu. Zanieczyszczenia bakteryjne Zalewu. Wyniki obliczeń wskazują, że istotne znaczenie dla jakości wody Zalewu mogą mieć tzw. źródła wewnętrzne.

DUBRAWSKI R., ZACHOWICZ J.: **Ramowa koncepcja rekultywacji Zalewu Wiślanego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 6, s. 267.

Celowość realizacji wariantu osłabienia wpływów antropogenicznych i polepszenia jakości środowiska Zalewu. Konieczność badań monitoringowych źródeł zanieczyszczenia i eutrofizacji Zalewu, monitoringu osadów dennych, badań kompleksu właściwości środowiskowych zbiornika. Konieczność opracowania i wdrożenia systemu prognozowania i sterowania procesami hydrologicznymi Zalewu jako podstawa wszystkich prac rekultywacyjnych i przyszłościowej transformacji zasoleniowej zbiornika.

DZIADZIUSZKO Z., JEDNORAŁ T.: **Zagrożenia powodziowe prawobrzeżnych Żuław Wiślanych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 6, s. 271.

Rys historyczny. Charakterystyka zagrożeń. Prognozy ostrzegawcze przed powodzią. Przykłady wypełniania się wodą Zalewu Wiślanego podczas charakterystycznych i częstych sztormów na Bałtyku. Możliwość sterowania odpływem wody z Zalewu Wiślanego.

MIODUSZEWSKI W., PASTERNAK A.: **System zabezpieczania przeciwpowodziowego terenów nizinno-depresyjnych Żuław Wielkich i Elbląskich.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 6, s. 274.

Rodzaje wezbrań powodziowych. Ocena techniczna urządzeń osłony przeciwpowodziowej. Założenia do usprawnienia systemu zabezpieczenia przeciwpowodziowego.

MAJEWSKI W.: **Setna rocznica przekopu ujścia Wisły do Morza Bałtyckiego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 6, s. 279.

Szeroko pojęte problemy gospodarki wodnej w delcie Wisły. Rozwój kanałów odpływowych Wisły do morza, problem stożka ujściowego, problemy lodowe i zagrożenia powodziowe, możliwości żeglugi śródlądowej oraz zmiany w systemach wodno-melioracyjnych na obszarze Żuław.

GAJEWSKI J., GAJEWSKI L., JEDNORAŁ T., LEWANDOWSKI A.: **Symulacja morskich procesów litodynamicznych wzdłuż Mierzei Wiślanej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 6, s. 284.

Realizacja budowy kanału żeglugowego przez Mierzę Wiślaną wymaga uprzednich studiów dotyczących ekologicznych skutków. Symulacja procesów litodynamicznych objęto obszar od ujścia Wisły Przekop do granicy państwowej w Piaskach. Badania muszą dostarczyć podstawowych danych do podjęcia decyzji lokalizacyjnej budowy kanału żeglugowego oraz ustalenia danych wejściowych do jego projektowania. Następnie będą przeprowadzone badania drugiego etapu pracy przy wykorzystaniu dwuwymiarowego modelu rumowiska w obrębie kanału.

ZADROGA B., DEMBICKI E., WERNO M.: **Warunki geotechniczno-geologiczne w portach i na torach wodnych Zalewu Wiślanego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 16:1995, nr 6, s. 292.

Zakres geotechnicznych prac badawczych na Zalewie Wiślanym. Procedura i wyniki geotechnicznych badań terenowych i laboratoryjnych. Ogólna charakterystyka warunków gruntowych oraz ocena nośności podłoża gruntowego. Ocena możliwości modernizacji torów wodnych i istniejących budowli hydrotechnicznych oraz budowy kanału żeglugowego przez Mierzę Wiślaną.

JEDNORAŁ T.: **Local policy bases of economical activation and ecodevelopment of Elbląg Region.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 6, p. 243.

Development possibilities of Elbląg Region. General aspects and trends of economical activation; pesymistic and optimistic versions of construction of a navigation channel and of a frontier passage in the Polish part of Vistula Spit.

DUBRAWSKI R.: **Idea of waters and sediments purification and recultivation in the Vistula Bay. Properties of the environment.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 6, p. 249.

Morphometric-hydrographic-reception basin properties. Basic environmental changes of the Bay in 1950–1993, changes of biotic factors, increasing eutrophy and degradation of the basin – necessity of recultivation activity.

ZACHOWICZ J., UŚCINOWICZ Sz.: **Bottom sediments of Vistula Bay and their geochemical state.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 6, p. 254.

Geochemical characteristic of bottom sediment of the Vistula Bay. Geochemical analysis shows, that only on small area the deposits are polluted with components dangerous to the environment.

OLDATOWSKI B., KWIATKOWSKI J.: **Forecast model of water quality of the Vistula Bay.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 6, p. 258.

Monitoring of Vistula Bay waters (hydrochemical and biological coefficients). Model assumptions and results. Course of Bay water quality improvement. Bacteriological pollution of the Bay. Computation results show, that essential significance for the water quality may have the so-called internal sources.

DUBRAWSKI R., ZACHOWICZ J.: **General outline of Vistula Bay recultivation.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 6, p. 267.

Purposefulness of reduction of antropogenic influence and improvement of the Bay environment quality. Necessity of monitoring investigation of pollution and eutrophy sources of the Bay, monitoring of bottom deposits, investigation of complex properties of the Bay environment. Analysis and initiation of systems of forecast and control of hydrological processes of the Bay as the base of all recultivation works and future salinity transformation of the basin.

DZIADZIUSZKO Z., JEDNORAŁ T.: **Flood danger of right bank of Vistula Żuław.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 6, p. 271.

Historical outline. Danger characteristics. Flood warning forecast. Examples of water filling of the Vistula Bay during characteristic and frequent storms in the Baltic. Possibility of outflow control from the Vistula Bay.

MIODUSZEWSKI W., PASTERNAK A.: **Antiflood protection system of the low-depression land of the Great Żuław and Elbląg Żuław.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 6, p. 274.

Kinds of strom swells. Technical estimation of antiflood shelter systems. Assumptions of efficiency improvement of antiflood protection systems.

MAJEWSKI W.: **Centenary of the artificial Vistula Channel to the Baltic Sea.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 6, p. 279.

Comprehensive problems of water resources management in the area of Vistula delta. Development of river channel to the sea, the problem of the sedimentation cone, ice problems and flood danger, possibilities of inland navigation and changes in drainage and irrigation systems on the Żuławy area.

GAJEWSKI J., GAJEWSKI L., JEDNORAŁ T., LEWANDOWSKI A.: **Litodynamical maritime processes along the Vistula Spit.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 6, p. 284.

Studies concerning ecological consequences are required before the construction of the navigation channel through the Vistula Spit. Litodynamical processes simulation is made of the area from the Vistula Channel mouth up to the national frontier in Piaski. The investigation should give data to decide the localization of the channel and to determine the input data for the design. Twodimensional sediment model within the channel will be investigated as the second stage of works.

ZADROGA B., DEMBICKI E., WERNO M.: **Geotechnical-geological conditions in Vistula Bay' ports and navigation channels.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 16:1995, No 6, p. 292.

Scope of geotechnical investigations in Vistula Bay. Procedure and results of field and laboratory investigations. General characteristic of soil conditions and estimation of the subsoil capacity. Evaluation of the possibilities of modernization of the navigation channels and existing hydrotechnical structures as well as the construction of a navigation channel through the Vistula Spit.

(cd. na str. 266 i 271)



Nr 1/95 do 6/95 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydawane są przy pomocy finansowej  
Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Ministerstwa  
Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej, Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej