

# Spis treści

## Inżynieria Morska i Geotechnika – R. 19: 1998

### ZAGADNIENIA OGÓLNE

1. Bogusławski J., Jednorą T., Klim R.: Systemy transportowe morsko–rzeczne i lądowe dawniej, obecnie i w przyszłości jako ważne ogniwo rozwoju Gdańska, nr 1, s. 8.
2. Girjatowicz J.P.: Wpływ cyrkulacji atmosferycznej na warunki lodowe Zalewu Szczecińskiego, nr 5, s. 223.
3. Jednorą T.: 50–lecie działalności Ruchu Stowarzyszeniowego Federacji NOT na Ziemi Gdańskiej, nr 1, s. 3.
4. Stefaniak W.: Bezpieczeństwo przeciwpowodziowe Gdańska, nr 1, s. 6.

### OCHRONA ŚRODOWISKA

5. Bednarczyk S., Mackiewicz St.: Powódzie w Polsce i skuteczność ochrony przeciwpowodziowej, nr 2, s. 55.
6. Drews H.: Ocena możliwości kontroli efektu cieplarnianego, nr 4, s. 170.
7. Grocholewska M.: Charakterystyka jakości wód dolnej Wisły. Możliwość modelowania procesów zachodzących w zbiornikach wodnych, nr 4, s. 159.
8. Majewski W.: Katastrofalne sztormy i powódzie u południowych brzegów Morza Bałtyckiego, nr 2, s. 67.
9. Suligowski Z.: Kanalizacja w Niemczech, nr 5, s. 228.
10. Suligowski Z.: Neutralizacja składowiska odpadów specjalnych w Münchenhagen, nr 3, s. 103.
11. Suligowski Z.: Przenośna instalacja recykulacji odpadów budowlanych, nr 4, s. 167.
12. Suligowski Z.: Zaopatrzenie w wodę miasta Bremy, nr 6, s. 283.
13. Tarnowski K.: Obliczanie zmienności maksymalnego stężenia zanieczyszczeń w Odrze Zachodniej przy różnym dopływie ścieków, nr 3, s. 109.

### INŻYNIERIA BRZEGOWA I PEŁNOMORSKA

14. Coufal R., Racinowski R.: Charakter litodynamiczny nurtu niżowego odcinka Odry określany na podstawie wskaźników uziarnienia, nr 4, s. 174.
15. Kaczmarek L.M., Ostrowski R., Skaja M., Szymkiewicz M.: Matematyczne modelowanie zmian brzegu morskiego u nasady Półwyspu Helskiego z uwzględnieniem sztucznego zasilania, nr 1, s. 13.
16. Majewski W.: Powódzie zatorowe na dolnej Wiśle, nr 2, s. 69.
17. Mielczarki A.: O miarodajności wyznaczeń natężenia wzdłuż-brzegowego transportu osadów, nr 6, s. 288.
18. Nachlik E.: Poszukiwanie skutecznej ochrony przed powodzią w dorzeczu górnej Wisły, nr 3, s. 116.
19. Robakiewicz M., Walkowiak A.: Rozplływ wód Wisły w Zatoce Gdańskiej w okresie przechodzenia fali powodziowej (19 – 21.07.1997), nr 2, s. 77.
20. Sobierajski E., Wilde P.: Przepływy wody wzdłuż Północnego Falochronu Wyspowego w Porcie Północnym w Gdańsku, nr 1, s. 21.
21. Subotowicz W.: Analiza istniejących systemów ochrony brzegów klifowych w Polsce, nr 3, s. 112.
22. Szymkiewicz R.: Matematyczne modelowanie fal powodziowych w korytach rzecznych, nr 2, s. 73.
23. Trzeciak S., Pluta T., Salmonowicz W.: Analiza częstości i kierunku wiatrów silnych w środkowo–wschodniej części polskiego wybrzeża Bałtyku, nr 5, s. 237.

### GEOTECHNIKA

24. Bolt A.F., Duszyńska A.: Kryteria doboru geosyntetyków jako warstw separacyjnych i filtracyjnych, nr 1, s. 25.
25. Buca R.: Charakterystyki zagęszczania piasku w zależności od wartości naprężenia pionowego, nr 3, s. 126.
26. Dembicki E., Duszyński R.: Badania modelowe nad efektywnością wzmocnienia geosyntetykami podłoża obciążonego fundamentem wyciąganym, nr 6, s. 308.
27. Dembicki E., Sobociński G., Subotowicz W., Czarnecki J.: Przestrzenny rozkład właściwości kolumium klifowego w Jastrzębiej Górze, nr 5, s. 241.
28. Figas S.: Wpływ letniej powodzi 1997 r. na środowisko naturalne i obiekty komunalne, nr 2, s. 79.
29. Giżyński T.: Metodyka cechowania sondy dynamicznej ciężkiej, nr 4, s. 186.
30. Goralewska A.: Sposoby wyrównania nierównomiernego osiadania Katedry w stolicy Meksyku, nr 6, s. 297.
31. Gwizdała K., Dyka I.: Metody obliczeń osiadania dużych grup palowych, nr 5, s. 248.
32. Gwizdała K., Stępczński M.: Charakterystyka metod określania nośności pali przy wykorzystaniu sondy statycznej CPT, nr 1, s. 302.
33. Konkol J.: Numeryczne ujęcie problemu stateczności zboczy, nr 3, s. 130.
34. Pączkowska B.: Wzmocnienie gruntów spoistych oraz redukcja ich właściwości ekspansywnych polimerami metakrylowymi, nr 1, s. 31.
35. Racinowski R., Coufal R., Cedro B.: Charakterystyka petrograficzno–mineralna rumowiska nurtu Odry niżowej, nr 4, s. 180.
36. Sękowski J., Sternik K.: Modelowanie wybranych problemów geotechnicznych metodą elementów skończonych z wykorzystaniem programu obliczeniowego CRISP'93, nr 3, s. 122.

### BUDOWLE MORSKIE I PORTOWE

37. Al–Obejdi H.A.: Częstość uszkodzeń rurociągów podmorskich, nr 4, s. 198.
38. Al–Obejdi H.A.: Ocena możliwości spawania rurociągów podmorskich elektrodą topliwą w osłonie gazów aktywnych, nr 5, s. 255.
39. Bednarczyk S., Mackiewicz St.: Wpływ obiektów hydrotechnicznych na modyfikację fali wezbrania opadowego, nr 2, s. 86.
40. Bielecki M.: Bezpieczeństwo transportu skrzyń falochronowych, nr 6, s. 316.
41. Brażkiewicz I.: Wpływ trzęsień ziemi na konstrukcje hydrotechniczne, nr 4, s. 194.
42. Drażkiewicz J.: Zastosowanie pali z rur stalowych w budownictwie morskim, nr 5, s. 260.
43. Dubicki A.: Przebieg odrzańskiej powodzi w lipcu 1997 roku na tle hydrotechnicznej zabudowy Odry, nr 3, s. 135.
44. Goślawski J.: Planowanie remontów i modernizacji budowli morskich. Cz. I. Analiza przedsięwzięcia, nr 1, s. 35.
45. Maciejewski M., Dziadosz J.: System osłony hydrologicznej dorzecza górnej Wisły, nr 2, s. 83.
46. Römisch K.: Oddziaływanie manewrów zatrzymania statków na dno basenu portowego, nr 1, s. 37.

### TECHNIKA PORTÓW

47. Downarowicz O.: Koncepcja ochrony mienia w porcie Antwerpia, nr 4, s. 210.

48. Duda D., Drozd W.: Elektronika w systemie cumowania statków na stanowisku R-przeladunku ropy naftowej w Porcie Północnym w Gdańsku, nr 3, s. 142.
49. Gończ E.: Procedury równoważenia rozwoju w projekcie „Wizja i strategia rozwoju obszaru portowo-morskiego w Gdyni”, nr 1, s. 42.
50. Hajduk J.: Termin „statek maksymalny” w inżynierii ruchu morskiego, nr 5, s. 270.
51. Szermer B.: Czy należy przekopać Mierzeję Wiślaną?, nr 4, s. 204.
52. Waldziński D.: Specyfika rozwoju małych i średnich portów morskich. Polska a kraje Unii Europejskiej, nr 6, s. 323.

## KRONIKA I AKTUALNOŚCI

### Spotkania naukowe i inne imprezy

53. International Conference on Site Characterization (ISC'98), Atlanta 19–22.04.1998 r., nr 6, s. 331.
54. Jakość wody pitnej, nr 3, s. 149.
55. Littoral '98, nr 1, s. 48.
56. Marginal and Polluted Land – 9, Londyn, 7–9 lipca 1998 r., nr 6, s. 334.
57. Międzynarodowa konferencja poświęcona badaniom dla potrzeb gospodarki brzegowej, nr 3, s. 148.
58. Niemiecko-polskie kolokwium ściekowe, nr 4, s. 213.
59. Połowe badania gruntu, nr 1, s. 48.
60. Refleksje po zakończeniu VIII Światowej Konferencji Badań nad Transportem, nr 6, s. 334.
61. Sprawozdanie z Międzynarodowego Seminarium z Geotekstyliów i Geomembran, nr 1, s. 46.
62. Trzecia Międzynarodowa Konferencja Geotechniki w Inżynierii Środowiska, nr 6, s. 332.
63. Wzajemne Oddziaływanie Lądu i Oceanu w Strefie Brzegowej, nr 1, s. 48.
64. VII Międzynarodowa Konferencja Inżynierii Ruchu Morskiego, nr 1, s. 47.
65. IX Krajowa Konferencja Mechaniki Gruntów i Fundamentowania, nr 1, s. 46.
66. XXVIII Kongres IAHR, nr 4, s. 214.
67. 12. Międzynarodowy Kongres Portów, nr 3, s. 154.

### Recenzje

68. Abfallwirtschaft – Abfalltechnik Sonderabfälle (rec. Z. Suligowski), nr 1, s. 49.
69. Beton-Kalender 1998 (rec. T. Godycki-Ćwirko), nr 4, s. 216.
70. Embankments on Organic Soils (rec. K.Gwizdała), nr 4, s. 215.
71. Empfehlungen Doppeldichtung Tunnel – EDT (rec. E. Dembicki), nr 2, s. 94.
72. Heller Hanfried: Paper – Dimension – Architecture. Padia i Tragwerkslehre (rec. E. Dembicki), nr 6, s. 336.
73. Grundbau-Taschenbuch. T.3. (rec. E. Dembicki), nr 1, s. 52.
74. Gutachten im Umweltbereich. Experten in Spannungsfeld (rec. Z. Suligowski), nr 2, s. 94.
75. Kalendarz murarski 1998 (rec. A.Niemunis), nr 4, s. 215.

76. Laziebnik G.E.: Monitoring of Soil-Structure Interaction. Instruments for Measuring Soils Pressures (rec. A.Pozlewicz), nr 5, s. 276.
77. Lunne T., Robertson P.K., Powell J.J.M.: Cone Penetration Testing in Geotechnical Practice (rec. Z.Młynarek), nr 2, s. 92.
78. Melhorn Gerhard: Der Ingenieurbau – Bemessung (rec. A.Niemunis), nr 6, s. 337.
79. Polska edycja wytycznych w zakresie kanalizacji, oczyszczania ścieków i zagospodarowania produktów finalnych (rec. Z. Suligowski), nr 3, s. 151.
80. Recommendations of the ERTC-9-Bored Tunnels. Geotechnical aspects of the design of shallow bored tunnels, in soils and soft rock (rec. E. Dembicki), nr 2, s.92.
81. Skarżyńska K.: Odpady powęglowe i ich zastosowanie w inżynierii lądowej i wodnej, (rec. M. Gryczmański), nr 4, s. 214.

### Inne

82. Artykuły w kolekcji Electricite de France, nr 2, s. 100, nr 3, s. 148.
83. Hydrobudowa SA uzyskała Ceftykat PN-ISO 9002, nr 3, s. 155.
84. Jubileusz 80-lecia Profesora Witolda Andruszkiewicza, nr 2, s. 91.
85. Kalendarz wydarzeń 1998, nr 2, s. 96.
86. Profesor E. Dembicki odznaczony orderem francuskiej Legii Honorowej, nr 6, s. 331.
87. Prof. dr hab. inż. Bolesław Mazurkiewicz doktorem honoris causa Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni, nr 3, s. 147.
88. Prof. dr inż. Jerzy Onoszko. Jubileusz 80-lecia urodzin i 20-lecia pracy w „Inżynierii Morskiej i Geotechnice”, nr 3, s. 146.

### Nekrologi

89. Dr hab. inż. Józef Antoni Geringer d'Oedenberg, nr 2, s. 97.
90. Prof. dr hab. inż. Ryszard Zeidler, nr 2, s. 99.
91. Wspomnienie o kapitanie Aleksandrze Nowickim, nr 4, s. 219.

### Materiały

92. Aktualne ograniczenia wykonawcze w specjalistycznym budownictwie geotechnicznym, nr 5, s. 280.
93. Pale stalowe zagłębiane metodą pirotechniczną, nr 4, s. 217.
94. Rozbudowany terminal kontenerowy w Bremerhaven, nr 2, s. 91.
95. Rozwiązanie niemieckie kształcenia zawodowego osób zawodowo czynnych dla potrzeb gospodarki wodociągowej, gazownictwa i ciepłownictwa, nr 6, s. 339.
96. Strome zbocza z geosiatkami w budownictwie kolejowym, nr 4, s. 218.
97. Ścianka szczelinowa „miejska” na budowie Domu Kultury Japonii w Paryżu, nr 5, s. 278.
98. Wyburzenie wieżowca w Barcelonie, nr 6, s. 338.
99. Zalecenia do projektowania morskich konstrukcji hydrotechnicznych, wkł. do nr 1 i 2.

## INDEKS AUTORÓW

Al-Obejdi A.H.: s. 198, 255.

Bałachowski L.: s. 338.  
Bednarczyk S.: s. 55, 86.  
Bielecki M.: s. 316.  
Bogusławski J.: s. 8.  
Bolt A.F.: s. 25.  
Borowiec A.: s. 235.  
Brażkiewicz I.: s. 194.  
Buca R.: s. 126.

Cedro B.: s. 180.  
Cichy W.: s. 100, 148, 331.  
Coufal R.: s. 174, 180.  
Czarnecki J.: s. 241.

Danczak J.: s. 313.  
Dembicki E. (E.D.): s. 48, 52, 92, 94, 155, 217, 241, 278, 308, 332, 336.  
Domaradzki P.: s. 235.  
Downarowicz O. (O.D.): s. 91, 154, 210.  
Drażkiewicz J.: s. 260.  
Drozd W.: s. 142.  
Dubicki A.: s. 135.  
Duda D.: s. 142.  
Duszyńska A.: s. 25, 95.  
Duszyński R.: s. 308.  
Dyka I.: s. 248.  
Dziadosz J.: s. 83.  
Drews H.: s. 170.

Figas S.: s. 79.

Girjatowicz J.P.: s. 223.  
Giżyński T.: s. 186.  
Godycki-Cwirko T.: s. 216.

Gończ E.: s. 42.  
Goralewska M.: s. 297.  
Gostawski J.: s. 35.  
Grocholewska M.: s. 159.  
Gryczmański M.: s. 214.  
Gwizdała K.: s. 215, 248, 302.

Hajduk J.: s. 270.

Jednorat T.: s. 3, 8.

Kaczmarek L.M.: s. 13.  
Karaschewski D.: s. 320.  
Klim R.: s. 8.  
Konkol J.: s. 130.

Maciejewski St.: s. 83.  
Mackiewicz St.: s. 55, 86.  
Majewski A.: s. 67.  
Majewski W.: s. 69, 214.  
Mazurkiewicz B. (B.M.): s. 37, 48.  
Mielczarski A.: s. 288.  
Młynarek Zb.: s. 92, 331, 334.

Nachlik E.: s. 116.  
Niemunis A.: s. 215, 218, 280, 337.

Olszewski Z.: s. 145.  
Onoszko J.: s. 99.  
Ostrowski R.: s. 13.

Pączkowska B.: s. 31.  
Piłta T.: s. 237.  
Porada J.: s. 219.  
Pozlewicz A.: s. 276.  
Pruszek Zb.: s. 100.

Racinowski R.: s. 174, 180.  
Robakiewicz M.: s. 77.  
Römisch K.: s. 37.

Salmonowicz W.: s. 237.  
Sękowski J.: s. 122.  
Skaja M.: s. 13.  
Sobierajski E.: s. 21.  
Sobociński G.: s. 241.  
Stefaniak W.: s. 6.  
Sternik K.: s. 122.  
Stępczński M.: s. 302.  
Subotowicz W.: s. 112, 235, 241.  
Suligowski Z.: s. 49, 94, 103, 149, 151, 167, 213, 228, 283, 339.

Szermer B.: s. 204.  
Szymkiewicz M.: s. 13.  
Szymkiewicz R.: s. 73.  
Szwankowska B.: s. 91.  
Szwankowski S.: s. 91.

Tarnowski K.: s. 109.  
Tejchman A.: s. 46.  
Topolnicki M.: s. 147.  
Trzeciak S.: s. 237.

Walkowiak A.: s. 77.  
Waldziński D.: s. 323, 334.  
Wilde P.: s. 21.  
Wołoszyn E.: s. 97.  
Wyroślak M.: s. 311.

Zeidler R.: s. 48, 148.

## INDEKS RZECZOWY

Andruszkiewicz W.: s. 91.  
a.p.v.d. berg: s. I okł. nr 3, s. III okł. nr 4 i 5.

Badania gruntu  
– polowe: s. 48  
– podłoża in situ: s. 92, 93  
– wzmacnianie geosyntetykami: s. 308–310.  
Beton: s. 216–217.  
Bezpieczeństwo  
– konstrukcji: s. 313–315  
– przeciwpożarowe: s. 6.  
Brzeg morski  
– klifowy: s. 112–116, 235–236, 241  
– matematyczne modelowanie: s. 13, 20, 49  
– mechanizm kształtowania: s. 291.  
Budownictwo geotechniczne  
– ograniczenia: s. 280.

CPT: s. 93, 94, 302.  
CPTU: s. 93, 94.  
CRISP'93: s. 122–126.

Dembicki E.: s. 331.  
Dynamika brzegowa: s. 100.

Efekt cieplarniany: s. 170  
– kontrola: s. 171–174.  
Erozja brzegu: s. 13, 15.

Falochrony: s. 100, 148.  
Falowanie: s. 21, 148, 288, 290.  
Federacja NOT: s. 3–6.  
Fundamentowanie: s. 52, 92, 97.  
Fundament-Specjal: s. III okł. nr 1, 4–6.

Gabiony: I s. okł. nr 2, I i II s. okł. nr 4.  
Geomembrany: s. 46.  
Geoprojekt: s. II okł. nr 1, s. III okł. nr 2, s. II okł. nr 3, s. IV okł. nr 4, s. IV okł. nr 6.

Geosyntetyki:  
– klasyfikacja: s. 28–30  
– kryteria doboru: s. 25–27  
– zastosowanie: s. 25.  
Geotekstyli: s. 46, 95, 313–315.  
Geowłókniny: s. 94.  
Geringer Józef: s. 97–98.  
Grunty ekspansywne: s. 32.  
Grunty spoiste:  
– wzmacnianie: s. 31.

Hydrobudowa SA: s. I, IV okł. nr 1, s. I i II okł. nr 2, s. III okł. nr 3, s. I i II okł. nr 5, s. II okł. nr 6.  
Hydrodynamika zbiorników wodnych: s. 165.

Inżynieria ruchu morskiego: s. 47, 274.  
Iniekcja wodna: s. 320–322.

Kanalizacja: s. 228–234.  
Kanal Raduni: s. 8.  
Kołuwium klifowe: s. 241–248  
– w Jastrzębiej Górze: s. 243  
– badania: s. 244  
Konstrukcje hydrotechniczne: s. 194–197.

Littoral'98: s. 48.

Matematyczne modelowanie  
– brzegu morskiego: s. 13, 73  
– dopływu zanieczyszczeń: s. 110.  
Mazurkiewicz B.: s. 147–148.  
Meksyk: s. 297.  
Mierzeja Wiślana: s. 204–210.  
Mottawa: s. 7.  
MS Njörd: s. 322.

- Nowicki A.: s. 219–220.  
 Nośność pali – metody: s. 303–306  
 – parametry: s. 302–303.
- Objętość fal: s. 140.  
 Ochrona przeciwpowodziowa: s. 55, 62, 139, 141.  
 Odpady  
 – budowlane: s. 167  
 – neutralizacja: s. 103–109  
 – powęglowe: s. 214, 215  
 – specjalne: s. 103.  
 Odra  
 – litodynamika: s. 174–179  
 – zabudowa hydrotechniczna: s. 135.  
 Onoszek J.: s. 146–147.  
 Osiadanie gruntu: s. 297–301.
- Pale**  
 – stalowe: s. 217, 219, 260–270  
 – osiadanie grup pali: s. 248–254.
- Podłoże**  
 – badania: s. 331.
- Pogłębianie**  
 – torów i akwenów portowych: s. 321.  
 – za pomocą iniekcji wodnej: s. 320–322.
- Poldery**: s. 89, 137.  
**Port Antwerpia**: s. 210–212.  
**Port Północny Gdańsk**  
 – koncepcja: s. 11  
 – rozbudowa: s. 324.
- Porty morskie**  
 – specyfika rozwoju: s. 323–330.
- Powódź**  
 – definicja: s. 55  
 – przegląd historyczny: s. 57–59, 118  
 – rodzaje: s. 55  
 – wpływ zabudowy hydrotechnicznej: s. 90  
 – 1997 r.: 79, 135.
- Półwysep Helski**: s. 13.  
**Programowanie portowe**: s. 154–155.  
**Przepływ**  
 – dynamika: s. 22, 24  
 – maksymalny: s. 140  
 – niustalony: s. 73.
- Remonty budowli morskich**  
 – planowanie: s. 35–37.  
**Rumowisko Odry**  
 – skład petrograficzny: s. 181.  
**Rurociągi podmorskie**  
 – spawanie: s. 255–260  
 – uszkodzenia: s. 198.
- Składowiska**: s. 332, 333.  
**Sonda dynamiczna**  
 – ciężka: s. 186–192  
 – lekka: s. 190  
 – wciskana: s. 189, 192.  
**Stabilator**: s. IV okł. nr 3, s. I i II okł. nr 4, s. IV okł. nr 5.  
**Stateczność**  
 – konstrukcji ziemnych: s. 123–126  
 – zbroczy: s. 130, 311, 312  
 – model statystyczny: s. 132.  
**Statek maksymalny**  
 – wielkość: s. 270–272, 276  
 – właściwości: s. 273–275.  
**System cumowania**: s. 142  
 – elektronika: s. 144–145.  
**SWOT**: s. 44–45.  
**Sztormy**: s. 7, 67.
- Ścianka szczelinowa**: s. 278–280.  
**Ścieki**: s. 151–153, 213, 214.
- Technologia odpadów**: s. 49–52.  
**Terminal kontenerowy**  
 – Bremerhaven: s. 91.  
**Trzęsienia ziemi**: s. 194, 196.  
**Tunele**: s. 92, 94.  
**Tory portowe**  
 – pogłębiane: s. 320.
- Transport**  
 – geotechnika: s. 46  
 – lądowy: s. 8  
 – morski: s. 8, 332  
 – problemy: s. 334  
 – rzeczny: s. 8  
 – skrzyń falochronowych: s. 316–319.
- Umocnienia**  
 – brzegu: s. 113  
 – dna: s. 37–41.
- Warunki falowe**: s. 17.  
**Wezbrania opadowe**: s. 86, 116  
 – modyfikacja fali: s. 86.  
**Wezbrania rzeczne**: s. 55  
 – modele matematyczne: s. 77  
 – modele propagacji: s. 75.  
**Wiatry silne**: s. 237–240.  
**Wisła**: s. 6, 59, 70  
 – charakterystyka hydrologiczna: s. 83  
 – osłona hydrologiczna: s. 83, 118, 121  
 – powódzie zatorowe: s. 69–70  
 – rozptyw wód: s. 77  
 – zanieczyszczenia: s. 160, 161.  
**Woda pitna**: s. 149–151.  
**Wodoprzepuszczalność geotekstyliów**: s. 313, 316.  
**Wody powierzchniowe**  
 – gruntowe: s. 334  
 – klasy czystości 2: 333.  
**Wyrobiska**: s. 332.  
**Wytrzymałość gruntu**  
 – parametry nośności pali: s. 302, 307  
 – – odkształcalności podłoża: s. 307.  
**Wzmocnianie podłoża**: s. 298, 301, 308–310.
- Zagęszczanie piasku**: s. 126–130.  
**Zalew Szczeciński**  
 – warunki lodowe: s. 223–228.  
**Zanieczyszczenia**  
 – dolnej Wisły: s. 159  
 – Odry Zachodniej: s. 109–111.  
**Zaopatrzenie w wodę**  
 – Bremy: s. 283–288.  
**Zatoka Gdańska**: s. 77.  
**Zatory lodowe**  
 – badania: s. 70.  
**Zbiorniki retencyjne**: s. 87, 137, 161.  
**Zeidler R.**: s. 99.
- Żuławy Gdańskie**: s. 6.

JEDNORAŁ T.: 50-lecie działalności Ruchu Stowarzyszeniowego Federacji NOT na Ziemi Gdańskiej. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 1, s. 3.

STAFANIAK W.: Bezpieczeństwo przeciwpowodziowe Gdańska. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 1, s. 6.  
Zagrożenie powodziowe od rzeki Wisły, Motławy oraz od strony morza. Zagrożenie górnego tarasu m. Gdańska od jego potoków. Wnioski.

BOGUSŁAWSKI J., JEDNORAŁ T., KLIM R.: Systemy transportowe morsko-rzeczne i lądowe dawniej, obecnie i w przyszłości jako ważne ogniwo rozwoju Gdańska. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 1, s. 8.  
Spojrzenie historyczne na miasto Gdańsk w aspekcie transportu morskiego. Transport w okresie międzywojennym. Gdański węzeł komunikacyjny w ogólnokrajowej strategii rozwoju transportu.

KACZMAREK L. M., OSTROWSKI R., SKAJA M., SZMYTKIEWICZ M.: Matematyczne modelowanie zmian brzegu morskiego u nasady Półwyspu Helskiego z uwzględnieniem sztucznego zasilania. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 1, s. 13.  
Identyfikacja odcinków Półwyspu Helskiego zagrożonych potencjalną erozją. Ilościowa analiza erozji brzegu u nasady Półwyspu Helskiego. Progностyczna symulacja położenia linii brzegowej w tym rejonie po 1 roku oraz 5 i 10 latach od zakończenia prac refulacyjnych w 1996 r. Optymalizacja sztucznego zasilania.

SOBIERAJSKI E., WILDE P.: Przepływy wody wzdłuż Północnego Falochronu Wyspowego w Porcie Północnym w Gdańsku. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 1, s. 21.

Przeprowadzono wielomiesięczne pomiary w celu rozpoznania przepływów (wolnozmennych w czasie) wzdłuż pionowej ściany odmorskiej długiego falochronu. Zaobserwowano kilunastodniowe przepływy o prędkościach rzędu 20–40 cm/s. Przepływy te były związane głównie z wielodniową stabilizacją kierunku wiatrów o średniej prędkości, a nie z falowaniem.

BOLT A. F., DUSZYŃSKA A.: Kryteria doboru geosyntetyków jako warstw separacyjnych i filtracyjnych. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 1, s. 25.

Zalecenia dotyczące projektowania warstw separacyjnych i filtracyjnych z wykorzystaniem geosyntetyków. Przegląd i analiza norm europejskich.

PĄCZKOWSKA B.: Wzmacnianie gruntów spoistych oraz redukcja ich właściwości ekspansywnych polimerami metakrylowymi. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 1, s. 31.

Przegląd metod wzmacniania podłoża gruntowego oraz opis możliwości zmniejszenia pęcznienia gruntów spoistych poprzez wprowadzanie w przestrzeń międzypakietowe (interkalowanie) polimerycznych kationów organicznych. Wzrost spójności i kąta tarcia wewnętrznego i zwiększanie odporności gruntu na rozmikanie przez wprowadzone polimery metakrylowe.

GOŚLAWSKI J.: Planowanie remontów i modernizacji budowli morskich. Cz. I. Analiza przedsięwzięcia. Inżynieria Morska i Geotechnika R. 19:1998, nr 1, s. 35.

Wzmagania w zakresie opracowywania opinii, ekspertyzy lub orzeczenia w zakresie nośności i użytkowania budowli. Koncepcja etapowania dokumentacji.

RÖMISCH K.: Oddziaływanie manewrów zatrzymania statków na dno basenu portowego. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 1, s. 37.

Rozważania w zakresie oddziaływań hydromechanicznych na dno przy konstrukcjach przystani promowych i statków ro-ro. Wzory do zwiaryowania systemu umocnienia w postaci bloków betonowych lub narzutu kamiennego wypełnionego betonem.

GOŃCZE E.: Procedury równoważenia rozwoju w projekcie „Wizja i strategia rozwoju obszaru portowo-morskiego w Gdyni”. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 1, s. 42.

W artykule dotyczącym planowania rozwoju miasta Gdynia autorka omawia genezę projektu mającego wypracować wizję i strategię rozwoju obszaru portowo-morskiego, a także omawia procedury planowania tego rozwoju. Szczególną uwagę zwraca na procedurę planowania (model 8 kroków i analizę SWOT) i konieczność wyzwolenia aktywnego uczestniczenia zespołów powołanych z firm i instytucji, które powinny być zainteresowane wynikami tych prac.

Na okładce, s. I. Fokarium na Helu. Wykonanie HYDROBUDOWA S.A. Gdańsk; s. III góra: Dom Dyrekcji Transportu Regionalnego i Miejskiego w XII dzielnicy Paryża

JEDNORAŁ T.: Fifty years of association movement of the NOT Federation. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 1, p. 3.

STAFANIAK W.: Anti-flood safety of Gdańsk. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 1, p. 6.

Flood hazard of the rivers Wisła and Motława as well as the sea. Danger of upper terrace of Gdańsk due to its streams. Conclusions.

BOGUSŁAWSKI J., JEDNORAŁ T., KLIM R.: Sea-river-land transport systems in the past, nowadays and in the future – an important tie in the development of Gdańsk. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 1, p. 8.

A historical view on Gdańsk bearing the sea transport. Transport during the period between the two World Wars. Gdańsk' traffic junction in the country strategy of transport development.

KACZMAREK L. M., OSTROWSKI R., SKAJA M., SZMYTKIEWICZ M.: Mathematical modelling of sea shore changes at the base of the Hel Peninsula regarding the artificial sand supply. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 1, p. 13.

Identification of sections of the Hel Peninsula exposed to potential erosion. Quantitative analysis of the shore erosion at the base of the Peninsula. Forecast simulation of shore line position after one, five and ten years from the end of silting works in 1966. Optimalization of artificial supply.

SOBIERAJSKI E., WILDE P.: Water flow along the Northern Island Breakwater in Gdańsk Northern Port. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 1, p. 21.

Long-term field measurements have been carried out to investigate the water flow (slowly varying component of velocity) at the seaside vertical wall of the long breakwater. Several days flow of velocities of 20–40 cm/s was observed. Such significant flows correspond mainly to long time stabilization of direction of mild winds, not to heavy storm waves.

BOLT A. F., DUSZYŃSKA A.: Criteria for the use of geosynthetics in separation and filtration systems. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 1, p. 25.

Recommendations for designing separation and filtration systems with geosynthetics. Review of European Standards.

PĄCZKOWSKA B.: Stabilization of clay soils and reduction of their expansiveness by polymethacrylate polymers. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 1, p. 31.

Short review of the methods of subsoil stabilization as well as description of the possibility of stabilization by means of intercalation of polymeric organic cations. Introduction of polymethacrylate polymers into interlayer space causes additionally an increase of cohesion and internal friction angle as well as decrease of soaking.

GOŚLAWSKI J.: Repair and modernization of maritime structures. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 1, p. 35.

Requirements that should be met while carrying out a technical opinion, expertise or statement about load capacity and exploitation of structures. Proposal for technical documentation scheduling and stages.

RÖMISCH K.: Influence of manoevers, connected with stopping ships, on the harbour bottom. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 1, p. 37.

Considerations of the range of hydromechanical action on the bottom at ferry-boat and ro-ro terminals structures. Standards of dimension of protection system made from concrete blocks or rubble mould filled with concrete.

GOŃCZE E.: Planning procedures of equalized development in the project „Vision and strategy of the Gdynia sea-harbour area development”. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 1, p. 42.

In connection with the development of the town of Gdynia the genesis discussed of the project, concerning a vision and strategy of development of the sea-harbour area. Also the planning procedures of the development are presented, (model 8 steps SWOT analysis) and the necessity is stressed of active participation of qualified teams from institutions and companies, interested in results of the works.

Nr 1/98 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydano przy pomocy finansowej

Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej,  
Komitetu Badań Naukowych,  
Zarządu Portu Gdańsk S.A.,  
Hydrobudowy S.A. w Gdańsku.

BEDNARCZYK S., MACKIEWICZ St.: **Powódzie w Polsce i skuteczność ochrony przeciwpowodziowej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 2, s. 55.

Krótką charakterystyką rodzajów powodzi i przegląd historyczny niektórych katastrofalnych powodzi w Polsce, w tym tych, które wpłynęły na kształtowanie się delty Wisły. Próby szacowania strat powodziowych oraz charakterystyka czynników wpływających na wielkość fali wezbraniowej. Ocena aktualnego stanu ochrony przeciwpowodziowej w dorzeczu Wisły i Odry.

MAJEWSKI A.: **Katastrofalne sztormy i powódzie u południowych brzegów Morza Bałtyckiego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 2, s. 67. Katastrofalne sztormy w XIX i XX w. Powódzie w Gdańsku i w rejonie elbląskim. Rozkład sezonowy wysokich stanów wody w Gdańsku i w rejonie elbląskim w latach 1951–1996. Prawdopodobieństwo wysokich stanów wody u południowych brzegów Morza Bałtyckiego.

MAJEWSKI W.: **Powódzie zatorowe na dolnej Wiśle.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 2, s. 69.

Proces tworzenia się zatorów lodowych i ich konsekwencje na odcinku dolnej Wisły. Przyczyny, przebieg, skutki oraz podjęte działania po powodzi zatorowej na dolnej Wiśle w rejonie zbiornika Włocławek zimą 1982.

SZYMKIEWICZ R.: **Matematyczne modelowanie fal powodziowych w korytach rzecznych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 2, s. 73. Przedstawiono podstawowe informacje o modelowaniu fal powodziowych. Omówiono pełny układ równań przepływu nieustalonego w kanale, warunki jego rozwiązania oraz uproszczone wersje układu. Zwrócono uwagę na problemy wynikające z zastosowania modeli do rozwiązywania zagadnień praktycznych.

ROBAKIEWICZ M., WALKOWIAK A.: **Rozptyw wód Wisły w Zatoce Gdańskiej w okresie przechodzenia fali powodziowej (19–21.07.1997).** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 2, s. 77.

Ocena wód Wisły w Zatoce Gdańskiej w okresie przechodzenia fali kulminacyjnej (19–21.07.1997). Obliczenia prognostyczne przy wykorzystaniu modelu matematycznego. Wyniki prognozy dla 21.07.1997 porównane z obserwacjami lotniczymi.

FIGAS S.: **Wpływ letniej powodzi 1997 r. na środowisko naturalne i obiekty komunalne.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 2, s. 79. Ogólna charakterystyka powodzi. Opis i charakterystyka zniszczeń obiektów komunalnych. Szkody spowodowane w składowiskach odpadów. Określenie przyczyn powstałych szkód i skażenia środowiska naturalnego.

MACIEJEWSKI M., DZIADOSZ J.: **System osłony hydrologicznej dorzecza górnej Wisły.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 2, s. 83. Charakterystyka hydrologiczna dorzecza górnej Wisły oraz omówienie stosowanego systemu monitoringu hydrometeorologicznego dorzecza górnej Wisły, zwanego „Vistel”. System osłony hydrologiczno-meteorologicznej zbiorników retencyjnych oraz system osłony przed powodzią miasta Krakowa.

BEDNARCZYK S., MACKIEWICZ St.: **Wpływ obiektów hydrotechnicznych na modyfikację fali wezbrania opadowego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 2, s. 86.

Sposób oddziaływania retencji naturalnej (retencja doliny rzecznej), retencji sztucznej (zbiorniki retencyjne i poldery) oraz zabudowy hydrotechnicznej na modyfikację przepływów (hydrogramów) i stanów (limnigramów) wód. Na tym tle omawia się niedomagania gospodarki wodnej w zakresie ochrony czynnej od powodzi.

BEDNARCZYK S., MACKIEWICZ St.: **Floods in Poland and effectivity of flood control.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19:1998, No 2, p. 55. A description of kinds of floods and a historical review of some disastrous floods, influencing the formation of Vistula delta. Attempts of flood losses evaluation as well as characteristics of factors affecting the swell. Estimation of the current state of flood control in Vistula and Odra basins.

MAJEWSKI A.: **Disastrous storms and floods on southern coasts of the Baltic Sea.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19:1998, No 2, p. 67.

Disastrous storms in XIX and XX century. Floods in Gdańsk and Elbląg region. Seasonal distributions of high water levels in Gdańsk and Elbląg region in 1951–1996. Probability of high water levels on southern coast of the Baltic Sea.

MAJEWSKI W.: **Jamming floods on lower Vistula.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19:1998, No 2, p. 69.

Formation process of ice jam and its consequences for the lower part of Vistula river. Reasons, course, effects and activities undertaken after the flood jam in winter 1982 on lower Vistula, in the region of Włocławek.

SZYMKIEWICZ R.: **Mathematical modeling of flood waves in river beds.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19:1998, No 2, p. 73.

Essential informations on flood wave modeling. Description of full equation set of nonstationary flow in a channel, conditions of its solution and simplified version of the set. Some problems are pointed out, connected with the application of models to practical cases solutions.

ROBAKIEWICZ M., WALKOWIAK A.: **Spreading of Vistula waters in Gdańsk Bay during flood wave propagation (19–21.07.1997).** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19:1998, No 2, p. 77.

Evaluation of Vistula waters in Gdańsk Bay during the culmination wave propagation (19–21.07.1997). Application of mathematical model in forecast calculations. Results of the forecast with results of observations from air.

FIGAS S.: **Influence of summer flood in 1997 on natural environment and municipal objects.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19:1998, No 2, p. 79. General characterization of the flood. Description and characteristics of municipal objects damages. Damages in waste yards. Determination of reasons of the damages and of natural environment pollution.

MACIEJEWSKI M., DZIADOSZ J.: **Hydrological protection of upper Vistula basin.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19:1998, No 2, p. 83.

Hydrological characterization of upper Vistula basin and discussion of the hydro-meteorological monitoring system of the basin, called „VISTEL”. Hydro-meteorological protection system of the storage reservoirs as well as the flood control system of Kraków.

BEDNARCZYK S., MACKIEWICZ St.: **Influence of hydrotechnical structures on modification of swell caused by rainfall.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19:1998, No 2, p. 86.

Way of influence of natural retention (retention of the river valley), artificial retention (storage reservoirs and polders), as well as hydrotechnical development on modification of flow (hydrograms) and of levels (limnigrams) of the water. On this background a discussion is presented on the deficiency of water management in active flood control.

---

Nr 1/98 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydano przy pomocy finansowej  
Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej,  
Hydrobudowy S.A. w Gdańsku  
Komitetu Badań Naukowych,  
Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Gdańsku.

TARNOWSKI K.: **Obliczanie zmienności maksymalnego stężenia zanieczyszczeń w Odrze Zachodniej przy różnym dopływie ścieków.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 3, s. 109.

Charakterystyka modeli matematycznych opisujących nieustalony, ustalony i impulsowy dopływ zanieczyszczeń do rzeki Odry. Ustalenie danych wyjściowych i przykłady obliczeń stężeń zanieczyszczeń dla Dolnej Odry w rejonie miasta Szczecina. Analiza oszacowanych współczynników dyspersji podłużnej i poprzecznej.

SUBOTOWICZ W.: **Analiza istniejących systemów ochrony brzegów klifowych w Polsce.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 3, s. 112.

Analiza uwarunkowań litodynamicznych i opis systemów zabezpieczeń brzegów klifowych w Polsce. Złe i dobre rozwiązania.

NACHLIK E.: **Poszukiwanie skutecznej ochrony przed powodzią w dorzeczu górnej Wisły.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 3, s. 116.

Regionalne uwarunkowania zagrożenia powodziowego w dorzeczu. Procentowy udział karpackich dopływów letnich Wisły. Historyczne uwarunkowania rozwoju i aktualny stan osłony przeciwpowodziowej w dorzeczu górnej Wisły. Działania na rzecz kompleksowego opracowania programu osłony przeciwpowodziowej w dorzeczu górnej Wisły.

SEKOWSKI J., STERNIK K.: **Modelowanie wybranych zagadnień geotechnicznych metodą elementów skończonych z wykorzystaniem programu CRISP'93.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 3, s. 122.

Możliwości metody elementów skończonych w modelowaniu stanu aktualnego, jak i prognozowanych w nim zmian za pomocą programu obliczeniowego CRISP'93. zilustrowano dwa przykłady obliczeń szczegółowych związanych z rozbudową składowiska odpadów, podniesieniem korony obwałowania zbiornika i stopniowym napełnianiem zbiornika.

BUCA R.: **Charakterystyka zagęszczania piasku w zależności od wartości naprężenia pionowego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 3, s. 126.

Opis zmodyfikowanego aparatu prostego ścinania cyklicznego Metodyka wykonywania badań. Zestawienie i analiza wyników badań. Określenie współczynników uniwersalnych krzywych zagęszczania badanego piasku.

KONKOL J.: **Numeryczne ujęcie problemu stateczności zboczy.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 3, s. 130.

Charakterystyka i możliwości obliczeniowe programu autorskiego Statgrunt. Nomogramy do obliczeń stateczności zbocza według metody Felleniusa. Przykłady obliczeń maksymalnego nachylenia zbocza w gruncie jednorodnym i uwarstwowionym.

DUBICKI A.: **Przebieg odrzańskiej powodzi w lipcu 1997 r. na tle hydrotechnicznej zabudowy dorzecza Odry.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 3, s. 135.

Mankamenty i niedokładności systemu hydrotechnicznego zabezpieczenia przeciwpowodziowego na tle powodzi w lipcu 1997 r. Konieczność usunięcia wszystkich uszkodzeń w wałach i urządzeniach hydrotechnicznych i dokonania przeglądu wytrzymałości wałów, weryfikacji wielkości stałej rezerwy powodziowej na wszystkich zbiornikach retencyjnych, rozważania budowy nowych urządzeń hydrotechnicznych.

DUDA D., DROZD W.: **Elektronika w systemie cumowania statków na stanowisku R – przeładunku ropy naftowej w Porcie Północnym w Gdańsku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 3, s. 142.

Przedstawiono system elektroniczny informujący pilota i kapitana statku o warunkach bezpiecznego cumowania i postoju statku przy nabrzeżu. System określa bezpieczną prędkość statku podczas podchodzenia do nabrzeża i kontroluje naprężenia powstające w czasie ruchu statku podczas postoju i operacji przeładunkowych.

TARNOWSKI K.: **Computation of maximum concentration of pollution due to different sewage inflow in Western Odra.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19:1998, No 3, p. 109.

Characteristics of mathematical models, concerning stationary, nonstationary and pulse inflow of sewage into the Odra River. Determination of input data and examples of pollution concentration calculations for Lower Odra in Szczecin region. Analysis of estimated longitudinal and lateral dispersion coefficients.

SUBOTOWICZ W.: **Analysis of existing cliff shore protection systems.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19:1998, No 3, p. 112.

Analysis of lithodynamical conditions and description of protection systems of cliff shore in Poland. Proper and bad solutions.

NACHLIK E.: **Search of effective flood protection of upper Vistula.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19:1998, No 3, p. 116.

Local conditions of flood impendency in the river basin. Share (in percents) of the affluents from Karpaty mountains on mean level rises of Vistula. Historical conditions of development and current state of flood control in the upper Vistula basin. Activities, concerning elaboration of a complex flood control programme off upper Vistula.

SEKOWSKI J., STERNIK K.: **Finished elements method in modelling of selected geotechnical problems using CRISP'93 program.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19:1998, No 3, p. 122.

Possibilities of finished elements method in modeling the current state as well as its predicted changes using the CRISP'93 program. Two examples of detailed calculations are described, concerning the development of a waste yard, rise of the reservoir's embankment and progressive filling of the basin.

BUCA R.: **Sand compaction characteristics due to vertical stress value.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19:1998, No 3, p. 126.

Description of a modified simple cyclical shearing apparatus. Investigation method. Statement and analysis of the results. Determination of coefficients of universal compaction curves for the given sand.

KONKOL J.: **Numerical formulation of slope stability problem.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19:1998, No 3, p. 130.

Characteristics and calculation possibilities of the Statgrunt author's program. Nomograms to compute slope stability according to the Fellenius method. Examples of calculations of maximal slope gradient in homogeneous stratified soil.

DUBICKI A.: **The course of flood on Odra River in July 1997 in view of hydrotechnical development of the Odra basin.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19:1998, No 3, p. 135.

Shortcomings and inaccuracy of current hydrotechnical system of flood protection in view of the flood in July 1997. Repair of all damages of banks and hydrotechnical structures in necessary as well as a survey of banks resistance, verification of a given quantity of flood reserve on all storage reservoirs. Considerations on construction of new hydrotechnical devices.

DUDA D., DROZD W.: **Electronics in the mooring system at the crude oil unloading „R” berth at the Gdańsk Port Północny.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19:1998, No 3, p. 142.

An electronic system is presented signaling safety conditions of berthing and mooring to the captain or pilot. The system determines safe ship's speed during berthing manoeuvres and controls stresses appearing at the time of mooring or load/discharge operations.

---

Nr 3/98 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydano przy pomocy finansowej

**Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej,  
Hydrobudowy S.A. w Gdańsku  
Komitetu Badań Naukowych.**

GROCHOLEWSKA M.: **Charakterystyka jakości wód dolnej Wisły. Możliwość modelowania procesów zachodzących w zbiornikach wodnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 4, s. 159.

Analiza jakości wód dolnej Wisły ze szczególnym uwzględnieniem Zbiornika Włocławskiego. Możliwość modelowania procesów fizykochemicznych zachodzących w wodach rzecznych i zbiornikach za pomocą profesjonalnego pakietu oprogramowania MIKE 11 i MIKE 21 (Danish Hydraulic Institute).

DREWS H.: **Ocena możliwości kontroli efektu cieplarnianego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 4, s. 170.

Analiza powstania gazów cieplarnianych oraz możliwości ich kontroli i redukcji. Kontrola efektu cieplarnianego przez redukcję atmosferycznego dwutlenku węgla. Redukcja CO<sub>2</sub> na zasadzie wprowadzania w miejsce paliw konwencjonalnych, paliw wysokowydajnych i ekologicznych.

COUFAL R., RACINOWSKI R.: **Charakter litodynamiczny nurtu niżowego odcinka Odry określony na podstawie wskaźników uziarnienia.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 4, s. 174.

Przedstawiono rangową analizę cech litodynamicznych materiału budującego koryto Odry na odcinku od ujścia Nysy Łużyckiej do Słubice. Na podstawie wyników uziarnienia określono graficznie wskaźniki statystyczne: przeciętną wielkość ziarn, wysortowanie materiału, skośność i spłaszczenie rozkładów uziarnienia. Podano rangową interpretację procesów litodynamicznych w nurcie Odry przy jej średnich stanach.

RACINOWSKI R., COUFAL R., CEDRO B.: **Charakterystyka petrograficzno-mineralna rumowiska nurtu Odry niżowej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 4, s. 180.

Opis badań uziarnienia rumowiska dennego Odry na odcinku między ujściem Nysy Łużyckiej i Słubicami. Analiza zróżnicowania składu petrograficzno-mineralnego. Zmienna zawartość składników w wydzielonych frakcjach w 13 stanowiskach badawczo-pomiarowych. Analiza odrębności w zawartości głównych składników rumowiska: kwarcu, okruszków skał krystalicznych, piaskowców, łupków, krzemieni oraz materiału antropogenicznego.

GIŻYŃSKI T.: **Metodyka cechowania sondy dynamicznej ciężkiej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 4, s. 186.

Charakterystyka geotechniczna badanych podłoży gruntowych. Ogólne zasady interpretacji sondowań dynamicznych. Zależności korelacyjne dla sondy dynamicznej ciężkiej, lekkiej, średniej i bardzo ciężkiej oraz sondy wiskanej. Zależność stopnia zagęszczenia równoziarnistych gruntów niespoistych od liczby uderzeń N<sub>10</sub> sondy dynamicznej ciężkiej.

BRAŹKIEWICZ I.: **Wpływ trzęsień ziemi na konstrukcje hydrotechniczne.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 4, s. 194.

Podatność na uszkodzenia sejsmiczne istniejących i nowych portów oraz urządzeń przemysłowych można zredukować przez stosowanie: wibroflotacji, dodatkowego podparcia, użycie belek, rozwijanie alternatywnych systemów urządzeń, uwzględnienie upłynniania gruntu, osiadania i bocznego rozszerzania się gruntu oraz bieżących zasad i wytycznych projektowania konstrukcji na terenach oddziaływań sejsmicznych.

AL-OBEJDI A.H.: **Częstotliwość uszkodzeń rurociągów podmorskich.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 4, s. 198.

Definicje uszkodzeń i katastrof rurociągów podmorskich. Inspekcje, przyczyny i przykłady ich uszkodzeń. Prawdopodobieństwo wystąpienia obciążeń awaryjnych w rurociągach podmorskich.

SZERMER B.: **Czy należy przekopać Mierzeję Wiślaną?** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 4, s. 204.

Próba uściślenia pozytywów i negatywów koncepcji przekopania Mierzei Wiślanej z zamierzeniem zapewnienia drogi żeglownej, alternatywnej dla Cieśniny Piławskiej.

GROCHOLEWSKA M.: **Water quality characteristics of lower Vistula.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 4, p. 159.

Analysis of water quality of lower Vistula, particularly regarding the Włocławek reservoir. Modelling of physico-chemical processes in the river and reservoir waters, using the professional programs MIKE 11 and MIKE 12 (Danish Hydraulic Institute).

DREWS H.: **Estimation of the possibility of greenhouse effect control.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 4, p. 170.

Analysis of greenhouse gas origin as well as its control and reduction. Greenhouse effect control due to the reduction of CO in the atmosphere. In order to reduce the CO<sub>2</sub>, ecological and most effective fuel should be introduced instead of the conventional one.

COUFAL R., RACINOWSKI R.: **Lithodynamical character of the lower Odra main stream, basing on grainin indicators.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 4, p. 174.

Ragg analysis of the lithodynamical material, building the river bed between Słubice and the mouth of Nysa Łużycka. Basing on grainin results the statistical indicators were graphically determined: mean diameter, sizing of the material, skewness and flattening of the grain distribution curves. Interpretation of lithodynamical processes in the Odra main stream for mean levels of the river.

RACINOWSKI R., COUFAL R., CEDRO B.: **Petrographic - mineral sediment characteristic of lower Odra main stream.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 4, p. 180.

Investigations on bottom sediment grainin of Odra between Słubice and the mouth of Nysa Łużycka. Analysis of the diversification of the petrographic-mineral composition. Varying contents of components in fractions from 13 research-measurement stands. Analysis of distinct features in the contents of main components of the sediment: quartz, fragments of crystalline rocks, sandstones, mudstones, firestones and antropogenic material.

GIŻYŃSKI T.: **Calibration method of heavy dynamical penetrometer.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 4, p. 186.

Geotechnical characteristics of investigated subsoil. General interpretation rules of dynamical soundings. Correlation dependences for heavy, light, mean and very heavy penetrometers as well as for driving rod. Dependence of the consolidation degree of evengrained, non-cohesive soil from the number N<sub>10</sub> of the heavy dynamical penetrometer.

BRAŹKIEWICZ I.: **Influence of earth quakes on hydrotechnical structures.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 4, p. 194.

Sensivity of new and existing ports and industrial equipment to seismic damages may be reduced by: vibroflotation, additional support, use of beams, development of alternative structure systems, taking into account soil fluidization, settlement and lateral spreading of the soil as well as current rules and guidelines of structure design.

AL-OBEJDI A.H.: **Frequency of submarine pipelines damages.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 4, p. 198.

Definition of damages and crashes of submarine pipelines. Inspections, reasons and examples of damages. Probability of emergency loadings on submarine pipelines.

SZERMER B.: **Should we cut a passage through the Vistula Spit?** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 4, p. 204.

An attempt to precise positives and negatives of the idea to make a cross-cut through the Vistula Spit in order to ensure an alternative navigation way to the Piławska Strait.

Nr 4/98 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydano przy pomocy finansowej

**Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej,  
Hydrobudowy S.A. w Gdańsku  
Komitetu Badań Naukowych.**



GIRJATOWICZ J. P.: **Wpływ cyrkulacji atmosferycznej na warunki lodowe Zalewu Szczecińskiego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19:1998, nr 5, s. 223.

Badanie związków między rodzajami cyrkulacji atmosferycznej a wybranymi charakterystykami zlodzenia (L, S, H) na Zalewie Szczecińskim dla zim 1950/51 – 1989/90. Zastosowanie metody analizy korelacji i regresji. Wnioski dotyczące tych zależności.

**Dyskusja na temat ochrony morskich brzegów klifowych w Polsce.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19: 1998, nr 5, s. 235.

TRZECIAK S., PLUTA T., SALMONOWICZ W.: **Analiza częstości i kierunków wiatrów silnych w środkowo-wschodniej części polskiego wybrzeża Bałtyku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19: 1998, nr 5, s. 237.

Analiza wiatrów o prędkości ponad 10 m/s, zarejestrowanych na stacjach meteorologicznych w Uście, Łebie i Rozewiu. Dane z 30-lecia 1961–1990.

DEMBICKI E., SOBOCIŃSKI G., SUBOTOWICZ W., CZARNECKI J.: **Prze-strzenny rozkład właściwości kolumium klifowego w Jastrzębiej Górze.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19: 1998, nr 5, s. 241.

Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne klifu w Jastrzębiej Górze. Dotychczasowe badania przemieszczeń kolumium. Opis matematyczny płynięcia kolumium. Opis stanowiska do badań parametrów płynięcia. Mapa przestrzennego rozkładu przemieszczeń w czasie płynięcia kolumium.

GWIZDAŁA K., DYKA I.: **Metody obliczeń osiadania dużych grup palowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19: 1998, nr 5, s. 248.

Charakterystyka metod obliczeń osiadania grup palowych i ich ocena pod kątem przydatności do obliczania osiadania dużych fundamentów palowych obiektów hydrotechnicznych. Porównanie przedstawionych metod na podstawie przeprowadzonych obliczeń.

AL-OBEJDI H. A.: **Ocena możliwości spawania rurociągów podmorskich elektrodą topliwą w osłonie gazów aktywnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19: 1998, nr 5, s. 255.

Przygotowanie rurociągu. Rodzaj spawów. Metody spawania. Materiały do budowy rurociągów podmorskich. Nowa metoda spawania. Zalecenia.

DRAŹKIEWICZ J.: **Zastosowanie pali z rur stalowych w budownictwie morskim.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19: 1998, nr 5, s. 260.

Stosowanie pali z rur stalowych w morskim budownictwie hydrotechnicznym. Problemy związane z wykonaniem i zapuszczaniem pali stalowych. Przykłady konstrukcji pali z rur stalowych.

HAJDUK J.: **Termin „statek maksymalny” w inżynierii ruchu morskiego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19: 1998, nr 5, s. 270.

W żegludze morskiej funkcjonuje termin „statek maksymalny”. W praktyce termin ten jest rozumiany intuicyjnie i nie jest dokładnie definiowany. W prowadzonych badaniach inżynierii ruchu morskiego, bardzo mocno związanych z praktyką, termin ten jest stosowany również. W pracy opisano parametry określające wielkość statku oraz zdefiniowano termin „statek maksymalny”.

GIRJATOWICZ J. P.: **Influence of atmospheric circulation upon the ice conditions on the Szczecin Lagoon.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 5, p. 223.

Study of relationships between atmospheric circulations types and chosen ice characteristics (L, S, H) on the Szczecin Lagoon for winters 1950/51–1989/90. Application of correlation and regression analysis methods. Conclusions concerning the relationships.

**Discussion about protection of Baltic cliff shores in Poland.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 5, p. 235.

TRZECIAK S., PLUTA T., SALMONOWICZ W.: **Frequency and direction analysis of strong winds on middle-east part of Polish Baltic.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 5, p. 237.

Analysis of wind velocity over 10 m/s measured at Ustka, Łeba, and Rozewie meteorological stations. Data concerning the 30 years period 1961–1990.

DEMBICKI E., SOBOCIŃSKI G., SUBOTOWICZ W., CZARNECKI J.: **Space distribution of cliff colluvium characteristics at Jastrzębia Góra.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 5, p. 241.

Geological structure and hydrological conditions of the cliff at Jastrzębia Góra. Hitherto investigations of the colluvium displacements. Mathematical circumscription of the colluvium flow. Description of the stand for flow parameters investigation. Map of the displacements space distribution during the flow of the colluvium.

GWIZDAŁA K., DYKA I.: **Calculation methods of big pile groups settlement.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 5, p. 248.

Methods of pile groups settlement calculations; their assesment as the settlement of big pile foundations of hydrotechnical objects are concerned. Comparison of presented methods according to performed calculations.

AL-OBEJDI H. A.: **Assesment of possibilities of metal active gas welding of submarine pipelines.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 5, p. 255.

Pipeline preparation. Weld types. Welding methods. Materials for submarine pipelines construction. A new welding method. Recommendations.

DRAŹKIEWICZ J.: **Application of steel pipe piles in maritime engineering.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 5, p. 260.

Application of steel pipes piles in maritime hydrotechnical building. Problems connected with steel piles execution and driving. Examples of pile structures executed from steel pipes.

HAJDUK J.: **The term „shipmax” in sea traffic engineering.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19: 1998, No 5, p. 270.

The expression „shipmax” is used in navigation. This term is understood rather intuitively and is not precisely defined. In sea traffic engineering research, linked with practice, the expression is also used. In the paper parameters describing the size of a ship are presented and the definition of the term „shipmax” is given.

Nr 5/98 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydano przy pomocy finansowej

**Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej,  
Hydrobudowy S.A. w Gdańsku  
Komitetu Badań Naukowych.**

SULIGOWSKI Z.: **Zaopatrzenie w wodę miasta Brema.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19: 1998, nr 6, s. 283.

Przedstawiono zagadnienia funkcjonowania zaopatrzenia w wodę miasta Brema. Jest to przykład nowoczesnego rozwiązania systemowego, eksploatowanego kompleksowo w dość trudnych warunkach.

MIELCZARSKI A.: **O miarodajności wyznaczeń natężenia wzdłużbrzegowego transportu osadów.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19: 1998, nr 6, s. 288.

Blokada wzdłużbrzegowego transportu osadów jest tylko jedną z możliwych przyczyn akumulacji osadów przy brzegowych przeszkodach. Możliwą, a czasem jedyną przyczyną tej akumulacji są procesy kształtowania się układu dynamicznej równowagi dna, które wynikają z zaburzeń falowania, powodowanych przez brzegowe przeszkody. Wartości wzdłużbrzegowego transportu osadów, wyznaczone na podstawie występującej przy brzegowych przeszkodach akumulacji, są raczej zawyżone. Zawyżone mogą być też wyniki obliczania tegoż transportu metodami analitycznymi.

GORALEWSKA A.: **Sposoby wyrównania nierównego osiadania Katedry w stolicy Meksyku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19: 1998, nr 6, s. 297. Charakterystyka Katedry Metropolitalnej i Kościoła Sagrario wzniesionych na jednym z najbardziej ściśliwych terenów na świecie. Historia nierównomiernego osiadania obiektów. Proponowane sposoby powstrzymania tego procesu osiadania oraz efekty przeprowadzonych prac.

GWIZDAŁA K., STĘCZNIIEWSKI M.: **Charakterystyka metod określania nośności pali przy wykorzystaniu sondy statycznej CPT.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19: 1998, nr 6, s. 302.

Wykorzystanie wyników badania sondą statyczną CPT do określania nośności pali. Przegląd istniejących metod. Przedstawienie kilku z nich w formie umożliwiającej ich bezpośrednie wykorzystanie w praktyce.

DEMBICKI E., DUSZYŃSKI R.: **Badania modelowe nad efektywnością wzmocnienia geosyntetykami podłoża obciążonego fundamentem wyciągarnym.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19: 1998, nr 6, s. 308.

Charakterystyka geosyntetyków i fundamentów grzybkowych używanych w badaniach modelowych. Metodyka i wyniki badań. Analiza efektów zwiększenia nośności fundamentów grzybkowych na wyciąganie w podłożu wzmocnionym geosyntetykami.

DAŃCZAK J.: **Badanie wodoprzepuszczalności w płaszczyźnie wyrobów geotekstylnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19: 1998, nr 6, s. 313.

Przedstawiono opis aparatury, metodykę wykonawstwa i wyniki badań wodoprzepuszczalności w płaszczyźnie wyrobów geotekstynnych, przeprowadzonych w Katedrze Geotechniki Wydziału Inżynierii Środowiska Politechniki Gdańskiej. Badania obejmowały pomiary zdolności przepływu przy danym nacisku statycznym dla gradientu hydraulicznego 1,0 i 0,1 oraz pomiar odkształceń wyrobu w badaniach krótkookresowych.

BIELECKI M.: **Bezpieczeństwo transportu skrzyń falochronowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19: 1998, nr 6, s. 316.

Projekt badawczy PROVERBS polegał na opracowaniu reguł wyznaczania bezpieczeństwa holowania prostopadłościennych skrzyń falochronowych. Wnioski z badań, skonfrontowane z zaleceniami w polskiej literaturze oraz określenie niezawodności dla przykładowych budowli z wybrzeża Bałtyku.

KARASCHEWSKI D.: **Techniczne aspekty pogłębiania za pomocą iniekcji wodnej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19: 1998, nr 6, s. 320.

Zasady działania iniekcji wodnej. Prędkość odpływu i stężenie urobku. Parametry techniczne pogłębiarki iniekccyjnej MS „Njörd” i korzyści związane z jej stosowaniem.

WALDZIŃSKI D.: **Specyfika rozwoju małych i średnich portów morskich: Polska a kraje Unii Europejskiej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 19: 1998, nr 6, s. 323.

Aktualny stan i perspektywy rozwoju małych i średnich portów morskich w Polsce oraz w krajach Unii Europejskiej, a także uwarunkowania rozwoju tych portów w Polsce. Analiza SWOT.

SULIGOWSKI Z.: **Water supply of the town of Brema.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19:1998, No 6, p. 283.

The problems of water supply of Brema are presented. It is an example of a modern system solution working in rather difficult conditions.

MIELCZARSKI A.: **A Reliability of the determination of longshore sediment transport intensity.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19:1998, No 6, p. 288.

Obstruction to the longshore sediment transport is only one of the possible reasons of sediment accumulation at the obstacles on the shore. A possible or even the only reason are processes forming the system of bottom dynamical equilibrium. These processes are due to wave perturbation induced by the shore obstacles. Determination of longshore sediment transport basing on accumulation at the obstacles are rather overestimated. Also results calculated by means of analytical methods may be overestimated.

GORALEWSKA A.: **Methods of irregular settlement compensation of the Cathedral in Mexico capital city.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19:1998, No 6, p. 297.

Characteristics of the Metropolitan Cathedral and the Sagrario Church build on one of the most compressible area in the world. History of irregular settlement of the objects. Methods proposed to stop the settlement process and results of performed works.

GWIZDAŁA K., STĘCZNIIEWSKI M.: **Methods of determination of piles capacity using statical penetrometer CPT.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19:1998, No 6, p. 302.

Results of investigations by means of statical penetrometer CPT applied to determine pile capacity. Review of existing methods. Description of several methods in a form possible to be directly applied in practice.

DEMBICKI E., DUSZYŃSKI R.: **Model investigations on the effectivity of geosynthetics used as reinforcement of subsoil weighted by stretched foundations.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19:1998, No 6, p. 308.

Characteristics of geosynthetics and mushroom foundations used in model investigations. Investigation methods and results. Analysis of increase of the mushroom foundation stretch capacity due to geosynthetics reinforcement.

DAŃCZAK J.: **Hydraulic permeability in the plane of geotextiles.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19:1998, No 6, p. 313.

Testing apparatus, methodology and results obtained from Geotechnical Department Technical University of Gdańsk of in-plane hydraulic permeability for geotextiles are presented. These tests include measure of hydraulic permeability under static pressure, hydraulic gradient equal 1,0; 0,1 and strain of geotextiles for short term tests.

BIELECKI M.: **Safety of box breakwaters transport.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19:1998, No 6, p. 316.

Research designs PROVERBS concerned the elaboration of safety regulations of cuboidal box breakwaters towing. Conclusions from the investigations compared to regulations found in Polish literature and determination of reliability for some structures on the Baltic coast.

KARASCHEWSKI D.: **Technical aspects of Dredging bei water injection.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19:1998, No 6, p. 320.

Operation principles of water injection. Flow velocity and soil concentration. Technical parameters and advantages of injection dredger MS „Njörd”.

WALDZIŃSKI D.: **Development peculiarity of small and medium sea ports: Poland and European Union countries.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 19:1998, No 6, p. 323.

Present state and development prospects of small and medium area ports in Poland and European Union countries. Circumstances of the development in Poland SWOT analysis.

Nr 6/98 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydano przy pomocy finansowej

Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej,  
Hydrobudowy S.A. w Gdańsku  
Komitetu Badań Naukowych.