

Spis treści

Inżynieria Morska i Geotechnika – R. 20: 1999

ZAGADNIENIA OGÓLNE

1. Cichy W.: Jubileusz 70-lecia urodzin i 45-lecia pracy zawodowej prof. zw. dr. hab. inż. Eugeniusza Dembickiego, nr 6, s.3.
2. Dembicki E.: „Inżynieria Morska i Geotechnika” - dwadzieścia lat działalności.
3. Girjatowicz J.: Wpływ cyrkulacji atmosferycznej na temperaturę wody u polskiego wybrzeża Bałtyku w chłodnej porze roku, nr 1, s.4.
4. Jednorat T.: Tematyka artykułów publikowanych w działach obejmujących zagadnienia ogólne i ochronę środowiska, nr 6, s. 265.
5. Pstrągowska E.: Gospodarka ściekowa w województwie olsztyńskim, nr 2, s. 61.
6. Suligowski Z.: Miejsce gospodarki wodami opadowymi w strukturach gospodarki komunalnej, nr 4, s. 155.
7. Suligowski Z.: Tworzywa sztuczne dla wodociągów i kanalizacji, nr 2, s. 55.
8. Sztobryn M.: Możliwości zastosowania sieci neuronowych w operacyjnej służbie prognoz hydrologicznych, nr 3, s. 107.
9. 45 lat Instytutu Budownictwa Wodnego PAN w Gdańsku, nr 1, s. 3.

OCHRONA ŚRODOWISKA

10. Kowalów M.: Praktyczne sposoby zmniejszania migracji zanieczyszczeń ze składowisk odpadów, nr 5, s. 211.
11. Kowalów M.: Zastosowanie modeli numerycznych do weryfikacji technicznych metod zmniejszania migracji zanieczyszczeń ze składowisk odpadów na przykładzie starego składowiska Pomorzany w Szczecinie, nr 6, s. 271.

INŻYNIERIA BRZEGOWA I PEŁNOMORSKA

12. Domaradzki P.: Dyskusja na temat klifu w Śliwinie Bałtyckim, nr 1, s.7.
13. Girjatowicz J.P.: Charakterystyka pokryw lodowych na wybrzeżu polskim, nr 6, s. 285.
14. Jasińska E., Robakiewicz W.: Historia budowy toru żeglownego w Cieśninie Świny i proponowane prace modernizacyjne, nr 4, s. 164.
15. Jasińska E., Robakiewicz W.: Model matematyczny ESTURO do oceny proponowanych rozwiązań przebudowy Cieśniny Świny, nr 5, s. 209.
16. Jasińska E.: Warunki prądowe i przepływy w Martwej Wiśle, nr 1, s. 9.

17. Kaczmarek L.M., Ostrowski R., Szmytkiewicz M., Świdziński W.: Wpływ osadnika na stateczność falochronu portu we Władysławowie, nr 2, s. 63.
18. Onoszko J.: Problematyka morskiej inżynierii brzegowej w Polsce, nr 6, s. 278.
19. Piórewicz J.: Historia przemian zagospodarowania strefy przybrzeżnej w Australii, nr 1, s. 11.
20. Pruszek Z., Skaja M., Szmytkiewicz M.: Klimat falowy i związane z nim procesy brzegowe w wybranych obszarach południowego Bałtyku, nr 3, s. 110.
21. Trzeciak S., Salmonowicz W., Kulka T.: Analiza częstości i kierunków wiatrów silnych we wschodniej części polskiego wybrzeża Bałtyku, nr 4, s. 159.

GEOTECHNIKA

22. Dańczak J., Cichy W.: Teoretyczna analiza porowatości geowłóknin, nr 3, s. 127.
23. Dembicki E., Bolt A.F., Srokosz P.E., Friedrich E.A.: Czujnik do pomiaru składowych stycznej i normalnej stanu naprężenia, nr 1, s. 27.
24. Dłużewski J.M., Popielski P., Ciuhak K., Hrabowki W.: Stateczność skarp i osuwisk w ujęciu metody elementów skończonych, nr 3, s. 118.
25. Giżyński T.: Określanie parametrów geotechnicznych gruntów niespoistych na podstawie sondowań sondą dynamiczną ciężką SD-50, nr 1, s. 21.
26. Goralewska A.: Wzmacnianie słabych gruntów pod obiekty komunikacyjne, nr 3, s. 124.
27. Jaromińska M., Dembicki E.: Określanie współczynnika filtracji gruntów słabo przepuszczalnych, nr 5, s. 227.
28. Kurałowicz Z.: Boczne obciążenia fundamentów palowych warstwą gruntu słabego, nr 4, s. 181.
29. Pepol J.: Doświadczenia z budowy nasypu na gruntach organicznych o dużej miąższości, nr 4, s. 177.
30. Pieczyrak J.: Wały przeciwpowodziowe w ujęciu geotechnicznym, nr 2, s.82.
31. Poulos H.G.: Geotechnika na progu XXI wieku, nr 2, s. 69.
32. Schlosser F., Wojnarowicz M., Dembicki E.: Analiza stateczności konstrukcji geotechnicznych za pomocą programu Tarlen '97, nr 4, s. 173.
33. Tejchman A., Gwizdała K.: Specjalne badania terenowe nośności pala wielkośrednicowego, nr 6, s. 294.
34. Tejchman A., Słabek A.: Współdziałanie płyty fundamentowej na palach z podłożem gruntowym, nr 2, s. 76.
35. Wojnarowicz M., Dembicki E.: Technologia wykonywania pali wierconych STARSOL, nr 6, s. 292.

36. Wyroślak M., Sikora Z.: Koncepcja nowego aparatu dwuosowego ściskania, nr 5, s. 236.
37. Zadroga B., Schefke R., Sójka . : Pierwsze zastosowania nowego systemu ścian porowych T-ALL w Polsce, nr 1, s. 14.
38. Zadroga B.: Współczesne tendencje w praktycznych zastosowaniach geotechniki, nr 6, s. 288.

BUDOWLE MORSKIE I PORTOWE

39. Drażkiewicz J.: Budowa nowej Stoczni Remontowej „Nigerdock II” w Lagos w Nigerii, nr 4, s. 192.
40. Drażkiewicz J.: Próba odbudowy fundamentów Twierdzy Wisłoujście w Porcie Gdańsk, nr 1, s. 37.
41. Drażkiewicz J.: Remont nabrzeża rzeki Nowa Motława przy ul. Szafarnia w Gdańsku, nr 3, s. 131.
42. Drażkiewicz J.: Rozbudowa Bazy Paliw w Porcie Północnym w Gdańsku – stanowisko przeladunkowe „T”, nr 5, s. 241.
43. Drażkiewicz J.: Rurociągi podwodne z rur z tworzywa sztucznego, nr 2, s. 88.
44. Galor W.: Badanie i zastosowanie odbojnic z elastomerów poliuretanowych, nr 1, s. 32.
45. Hauptmann J.: Kierunek rozwoju krajowego morskiego budownictwa hydrotechnicznego, nr 6, s. 304.
46. Marcinkowski T.: Zwiększenie szczelności zamków stalowych ścianek szczelnych, nr 2, s. 94.
47. Mazurkiewicz B.: Rozwój obiektów pełnomorskich, nr 6, s. 312.
48. Skawińska M.: Prefabrykowane zbiorniki z kablobetonu w ochronie środowiska, nr 6, s. 318.

TECHNIKA PORTÓW

49. Czaja E., Szermer B.: Droga wodna Gdańsk – Zalew Wiślany. Przeszłość, stan obecny, perspektywy, nr 3, s. 137.
50. Downarowicz O.: Geneza i współczesność zarządzania zasobami techniki, nr 6, s. 319
51. Downarowicz O.: Rachunek ekonomiczny wyników odnowy obiektu technicznego, nr 5, s. 251.
52. Iridium – nowa era łączności na morzu, nr 1, s. 41.
53. Kotowska I.: Budowa i zastosowanie kontenerów zbiornikowych, nr 4, s. 199.
54. Parteka T., Szwankowski S.: Centrum Logistyczne Trójmiasto, nr 2, s. 98.
55. Szwankowska B., Szwankowski S.: Kierunki aktywizacji małych portów i przystani morskich polskiego wybrzeża, nr 6, s. 325.

KRONIKA I AKTUALNOŚCI

Artykuł

56. Cichy W.: Prawo techniczne a normy budowlane w świetle przepisów Unii Europejskiej, nr 6, s. 329.

Spotkania naukowe i inne imprezy

57. Czwarte frankońskie kolokwium z geosyntetyków RECONTRES, nr 6, s. 336.
58. Debata nad strategią rozwoju województwa pomorskiego, nr 6, s. 270.
59. Konferencja Logistyczna, nr 3, s. 145.
60. Notatka ze spotkania Jana Zarębskiego - Marszałka województwa pomorskiego z członkami Rady Wojewódzkiej NOT w Gdańsku i prezesami Gdańskich Oddziałów Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych w dniu 7 października 1999 r., nr 6, s. 268.
61. Seminarium Naukowo-Techniczne: Osiągnięcia XXIX Międzynarodowego Kongresu Żeglugi HAGA 1998, nr 2, s. 102.
62. Seminarium Naukowe: 60 lat Portu Władysławowo, nr 1, s. 52.
63. Sesja Jubileuszowa „Geodezja w Budownictwie”, nr 4, s. 208.
64. Zbiorniki w oczyszczalniach ścieków, nr 2, s. 102.
65. XII th International Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering, Amsterdam, nr 5, s. 255.
66. 25 Ogólnopolska Konferencja Geotechniki (25 Baugrundtagung) w Sztuttgarcie, nr 1, s. 46.

Recenzje

67. Drescher J.: Deponiebau (rec. S. Jacenków), nr 1, s. 52.
68. Externe Vorspannung und Segmentbauweise (rec. Z. Kozakow), nr 5, s. 254.
69. Erhalten historisch bedeutsamer Bauwerke (rec. Z. Sikora), nr 1, s. 51.
70. Finite Elemente in der Baupraxis. Modellierung, Berechnung und Konstruktion (rec. Z. Sikora), nr 1, s. 50.
71. Gewiese A.: Kreislaufwirtschaft im Bauwesen (rec. O. Downarowicz), nr 3, s. 151.
72. Hirt M.A., Bez R.: Stahlbau. Grundbegriffe und Bemessungsverfahren (rec. J. Ziółko), nr 2, s. 104.
73. Industrieabwasser. Grundlagen. ATV – Handbuch (rec. Z. Suligowski), nr 4, s. 206.
74. Krüger U.: Stahlbau. Teil 2. Stabilität Lehr. Stahlhochbau und Industriebau (rec. J. Ziółko), nr 5, s. 255.

75. Kuliczkowski A.: Problemy bezodkrywkowej odnowy przewodów kanalizacyjnych (rec. Z. Suligowski), nr 6, s. 334.
76. Kuś K., Nantka M., Piechurski F. (red.): Materiały II Sympozjum Naukowo-Technicznego (rec. Z. Suligowski), nr 6, s. 335.
77. Meskouris K.: Baudynamik. Modelle, Methoden, Praxisbeispiele (rec. Z. Cywiński), nr 3, s. 150.
78. Pruszek Z.: Dynamika brzegu i dna morskiego (rec. J. Onoszko), nr 3, s. 148.
79. Sawicki J.: Przepływy ze swobodną powierzchnią (rec. R. Szymkiewicz), nr 3, s. 150.
80. Sedlacek G., Blank K., Laufs W., GÜsgen J.: Glas im Konstruktiven Ingenieurbau (rec. Z. Cywiński), nr 3, s. 152.
81. TÜRke H.: Statik im Erdbau (rec. E. Dembicki), nr 6, s. 333.
83. Harmonizacja polskich norm geotechnicznych z systemem norm europejskich, nr 1, s. 43.
84. Kalendarz wydarzeń, nr 1, s. 48; nr 2, s. 104.
85. Komisje Techniczne MSMGiG na lata 1997-2001, nr 1, s. 47.
86. Mgr inż. Michał Sobolewski (nekrolog), nr 1, s. 49.
87. Nowe książki z dziedziny inżynierii morskiej, nr 1, s. 47.
88. Oficjalne stanowisko Polskiego Komitetu Geotechniki w sprawie ustalania warunków posadowienia obiektów budowlanych, nr 4, s. 203.

Inne

82. Budma'99, Instalacje'99, nr 4, s. 202.

Materiały

89. Fundamenty specjalne w pracach budowlanych na terenie Paryża, nr 3, s. 146.
90. Modernizacja istniejącego składowiska odpadów w miejscowości Einöd koło Stuttgartu, nr 2, s. 96.
91. Studium ekologiczne w portach flamandzkich, nr 3, s. 145.

INDEKS AUTORÓW

Bolt A.F.: s. 27, 297.

Cichy W.: s. 43, 47, 93, 127, 203, 262, 329, 332.

Ciuhak K.: s. 118.

Cywiński Z.: s. 150, 152.

Czaja E.: s. 137.

Dańczak J.: s. 127.

Dembicki E.: s. 27, 46, 173, 203, 227, 259, 292, 333, 336.

Dłużewski J.M.: s. 118.

Duszyńska A. (A.D.): s. 48, 104.

Downarowicz O. (O.D.): s. 41, 145, 151, 251, 319.

Drażkiewicz J.: s. 37, 8, 131, 192, 241.

Domaradzki P.: s. 7.

Friedrich E.A.: s. 27.

Galor W.: s. 32.

Giżyński T.: s. 21, 96, 102.

Girjatorowicz J.: s. 4, 285.

Goralewska A.: s. 124.

Gwizdała K.: s. 294.

Hauptmann J.: s. 304.

Hrabowski W.: s. 118.

Jacenków S.: s. 52.

Jasińska E.: s. 9, 164, 216.

Jaromińska M.: s. 227.

Jednorat T.: s. 265, 268, 270.

Kaczmarek L.M.: s. 63.

Kotowska I.: s. 199.

Kowalów M.: s. 211, 271.

Kozakow Z.: s. 254.

Kulka T.: s. 159.

Kurałowicz Z.: s. 181, 208.

Majewski W.: s. 3.

Marcinkowski T.: s. 94.

Mazurkiewicz B.: s. 52, 102, 312.

Młynarek Z.: s. 255.

Niespodzińska M.: s. 69.

Oniszczyk A.: s. 145.

Onoszko J.: s. 49, 148, 278.

Ostrowski R.: s. 63.

Parteka T.: s. 98.

Pepoł J.: s. 177.

Pieczyrak J.: s. 82.

Piórewicz J.: s. 11.

Popielski P.: s. 118.

Poulos H.G.: s. 69.

Pstrągowska E.: s. 62.

Robakiewicz W.: s. 164, 216.

Salmonowicz W.: s. 159.

Schlosser F.: s. 173.

Sikora Z.: s. 50, 51, 236.

Skawińska M.: s. 318.

Słabek A.: s. 76.

Srokosz P.: s. 27.

Suligowski Z.: s. 55, 102, 155, 158, 202, 206, 334, 335.

Szmytkiewicz M.: s. 63.

Sztobryn M.: s. 107.

Szymkiewicz R.: s. 150.

Szwankowska B.: s. 325.

Szwankowski S.: s. 98, 325.

Świdziński W.: s. 63

Tejchman A.: s. 76, 294.

Trzeciak S.: s. 159.

Wojnarowicz M.: s. 173, 292.

Wyroślak M.: s. 146, 236.

Zadroga B.: s. 14, 288.

Ziółko J.: s. 104, 255.

INDEKS RZECZOWY

- Aparat dwuosioowego ściskania: s. 236 - 240.
Aparat trójosiowego ściskania: s. 227, 230, 232.
- Baza Paliw w Porcie Północnym w Gdańsku: s. 241 - 250.
Błąd losowy: s. 24 - 25.
Budownictwo
– hydrotechniczne: s. 304 - 312,
– konstrukcyjne: s. 152,
– stalowe: s. 104.
Budowle historyczne: s. 51
- Centrum Logistyczne Trójmiasto: s. 98 - 101.
Cieśnina Świny: s. 168, 171, 172, 216, 224.
Coastal Zone Management:
– struktury: s. 12,
– procesy fizyczne i ekologiczne: s. 12.
Cyrkulacja atmosferyczna: s. 4
– typy: s. 7.
- Dembicki E.: s. 259, 262, 267, 332.
Dynamika:
– dna i brzegu morskiego: s. 148 - 149,
– budowli: s. 150.
- Elektrownia pompowa: s. 123.
Erozja dna: s. 167.
ESTURO: s. 216 - 226.
- Falochron:
– rekonstrukcja: s. 310 - 311,
– stateczność: s. 66,
– we Władysławowie: s. 63, 67,
Falowanie: s. 113.
Fundamenty:
– konstrukcji wsporczych: s. 297,
– odciągów: s. 301,
– palowe: s. 181, 301,
– specjalne: s. 146 - 148.
Geowłókniny:
– porowatość: s. 127 - 130.
Gospodarka ściekowa: s. 61 - 62.
Grunty:
– niespoiste: s. 21,
– organiczne o dużej miąższości: s. 177 - 181,
– słabe - wzmacnianie: s. 124 - 127,
– słabo przepuszczalne: s. 227.
- IBW PAN w Gdańsku: s. 3, 168, 170.
Instalacje basenowe: s. 335.
Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej: s. 4.
Iridium s. 41 - 43.
- Kanalizacja przesyłowa: s. 206 - 208,
– przewody: s. 334.
Kanał Piastowski: s. 222, 223.
Klif: s. 7.
- Klimat falowy:
– badania: s. 110 - 117.
Komisje Techniczne MSMGiG: s. 47.
Konstrukcje:
– geotechniczne: s. 173,
– stalowe: s. 255,
– wsporcze: s. 297 - 304.
Kontenery zbiornikowe: s. 199.
Kształcenie geotechników: s. 69 - 70.
- Litodynamika: s. 115.
- Małe porty: s. 325
– modernizacja: s. 328,
– zarządzanie: s. 328.
Martwa Wisła: s. 9, 10, 141.
Metoda elementów skończonych: s. 90.
Międzyzdroje: s. 6.
Modelowanie matematyczne: s. 266.
Morfodynamika: s. 115.
Morskie Laboratorium Brzegowe: s. 3, 114, 116.
- Nabrzeża:
– remont: s. 131 - 136, 306 - 309.
Naprężenia: s. 27 - 32.
Normy budowlane: s. 329 - 332.
Normy geotechniczne: s. 43 - 45, 93.
Nowa Motława: s. 131.
- Obciążenia w stanach granicznych: s. 298 - 299.
Obiekty pełnomorskie:
– przeładunkowe,
– wydobywczo-magazynowe: s. 313 - 314.
Oczyszczalnie ścieków:
– zbiorniki: s. 102 - 103.
Odnowa obiektu technicznego: s. 251 - 254.
Osadnik: s. 63, 68.
Osuwisko: s. 122.
- Pale:
– osiadanie: s. 79.
PKG: s. 203.
Platforma: s. 316 - 318.
Płyta fundamentowa: s. 76, 79.
Podłoże gruntowe: s. 76, 299.
Poliuretany: s. 32
– odbojnice: s. 33 - 37.
Pomorska Nagroda Jakości: s. II okł.nr 2.
Port Władysławowo: s. 52, 63.
Posadowienie obiektów budowlanych: s. 203 - 206.
Prądy wzdłużbrzegowe: s. 64.
Procesy konsolidacji i pęcznienia: s. 232.
Prognozy hydrologiczne: s. 107 - 109.
Przepływ ze swobodną powierzchnią: s. 150.
- Rewy: s. 63.
Rurociągi podwodne z tworzywa sztucznego: s. 88.
RW NOT: s. 268.
- Sieci neuronowe: s. 107 - 108.
Skarpy: s. 118, 122.
Składowiska i odpady: s. 211 - 216,
– budowa: s. 52,
– gospodarka: s. 151,
– modele numeryczne: s. 271,
– modernizacja: s. 96, 103,
– system zarządzania: s. 145.
Sobolewski M.: s. 49 - 50.
Sonda dynamiczna ciężka SD-50: s. 21.
Stateczność zboczy: s. 333.
Stocznia Nigerdock II: s. 192 - 198.
System ścian oporowych: s. 14 - 21.
- Ścianki szczelne:
– zamki stalowe: s. 94 - 96.
Śliwin Bałtycki: s. 7.
- Tarlen'97: s. 173 - 177.
Temperatura wody: s. 5.
Tereny skażone: s. 212 - 213.
Tor żeglugowy: s. 164.
T-WALL: s. 14.
Twierdza Wisłoujście: s. 9, 37 - 41.
Tworzywa sztuczne: s. 55 - 61, 89 - 92, 266.
- Wały przeciwpowodziowe: s. 82 - 86.
Wiatry silne: s. 159 - 163.
Władysławowo: s. 5.
Wody:
– gruntowe: s. 273,
– opadowe: s. 155,
– pitne: s. 266.
Współczynnik filtracji: s. 227, 235.
- Zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław: s. 144.
Zalew Szczeciński: s. 225.
Zalew Wiślany: s. 137.
Zanieczyszczenia: s. 159.
Zarządzanie zasobami techniki: s. 319 - 325.
Zatoka Pomorska: s. 112.
Zbiorniki z kablobetonu: s. 318 - 319.
- III Konferencja Logistyki Stosowanej: s. 145.
XII Międzynarodowa Konferencja Mechaniki Gruntów i Inżynierii Geotechnicznej: s. 255 - 256.
XXIX Międzynarodowy Kongres Żeglugi: s. 102.
250 Ogólnoniemiecka Konferencja Geotechniki: s. 46, 47.

GIRJATOWICZ J.P.: **Wpływ cyrkulacji atmosferycznej na temperaturę wody u polskiego wybrzeża Bałtyku w chłodnej porze roku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 1, s. 4.

Badanie związków między rodzajami cyrkulacji atmosferycznej a temperaturą wody u polskiego wybrzeża Bałtyku w chłodnej porze roku w okresie od 1950/51 do 1989/90. Zastosowanie metody analizy korelacji i regresji. Wnioski dotyczące tych zależności.

DOMARADZKI P.: **Dyskusja na temat klifu w Śliwinie Bałtyckim.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 1, s. 7.

Ocena skuteczności ochrony systemu zabezpieczenia klifu w Śliwinie Bałtyckim, wykonanej w 1995 r.

JASIŃSKA E.: **Warunki prądowe i przepływy w Martwej Wiśle.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 1, s. 9.

Warunki przepływu w Martwej Wiśle, będącej częścią estuarium Wisły. Szereg obserwacji i pomiarów. Niestalony i zmienny charakter warunków przepływu. Częstotliwość wymiany wody między morzem i rzeką.

PIÓREWICZ J.: **Historia przemian zagospodarowania strefy przybrzeżnej w Australii.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 1, s. 11.

Podstawy wymagań zagospodarowania strefy przybrzeżnej. Definicja strefy brzegowej Australii. Zmiany w podejściu do zagospodarowania strefy przybrzeżnej Australii. Aktualne podejście w Australii do zagospodarowania strefy przybrzeżnej.

ZADROGA B., SCHEFKE R., SÓJKA M.: **Pierwsze zastosowania nowego systemu ścian oporowych T-WALL® w Polsce.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 1, s. 14.

Ogólna charakterystyka techniczna ścian oporowych T-WALL®. Rozwiązania konstrukcyjne, technologia budowy, zasady obliczeń. Przykłady zastosowań w budownictwie komunikacyjnym, wodnym i ziemnym.

GIZYŃSKI T.: **Określanie parametrów geotechnicznych gruntów niespoistych na podstawie sondowań sondą dynamiczną ciężką SD-50.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 1, s. 21.

Zależności korelacyjne parametrów geotechnicznych ρ , Φ_n , E i M_o od liczby uderzeń młota sondy. Analiza powtarzalności wyników sondowań. Ustalenie, że przedział $\langle 0, 1 \rangle$ jest najczęściej powtarzającą się wartością błędu losowego oraz że brak jest istotnej korelacji między wartością błędu losowego i głębokością sondowania.

DEMBICKI E., BOLT A.F., SROKOSZ P.E., FRIEDRICH E.: **Czujnik do pomiaru składowych stycznej i normalnej stanu naprężenia.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 1, s. 27.

Opis konstrukcji czujników XZ3.31. Parametry. Charakterystyki techniczne. Wpływ odkształceń własnych modelu na wartość odczytów czujnika. Uwagi dotyczące pomiarów składowych naprężenia w ośrodku gruntowym.

GALOR W.: **Badanie i zastosowanie odbojnic z elastomerów poliuretanowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 1, s. 32.

Na etapie projektowania systemu odbojowego konieczne jest zidentyfikowanie wszystkich ograniczeń wpływających na wstępny wybór odbojnicy z punktu widzenia: wielkości reakcji przekazywanej z odbojnicy na konstrukcję hydrotechniczną, liczby punktów odbojowych, innych ograniczeń konstrukcyjnych. Do budowy urządzeń odbojowych wybożeniowych wykorzystuje się gumę oraz tworzywa sztuczne. Badania nad właściwościami elastomeru.

DRAŹKIEWICZ J.: **Próba odbudowy fundamentów Twierdzy Wisłoujście w Porcie Gdańsk.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 1, s. 37.

Próba odbudowy zniszczonych części fundamentów Twierdzy Wisłoujście w Porcie Gdańsk. Obiekt ten, zabytek klasy zerowej, niszczejący od wielu lat można w sposób prosty, choć żmudny poddać zabiegom renowacyjnym, w trudnych warunkach środowiska wodnego.

GIRJATOWICZ J. P.: **The influence of atmospheric circulation on water temperature at the Polish Baltic coast in cold half-year.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 20:1999, No 1, p. 4.

Study on relationships between atmospheric circulation types and water temperature at the Polish Baltic coast in cold half-year during the period 1950/51 – 1989/90. Application of correlation and regression analysis methods. Conclusions concerning the relations.

DOMARADZKI P.: **Discussion on the cliff at Śliwin Bałtycki.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 20:1999, No 1, p. 7.

Evaluation of effectivity of the protection system applied to safe the cliff in Śliwin Bałtycki in 1995.

JASIŃSKA E.: **Conditions of currents and flow in Martwa Vistula.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 20:1999, No 1, p. 9.

Conditions of flow in Martwa Vistula, a part of the Vistula estuary. Series of observations and measurements. Unsteady and variable character of flow conditions. Frequency of water exchange between the river and the sea.

PIÓREWICZ J.: **Review of changes in the management of coastal area of Australia.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 20:1999, No 1, p. 11.

Requirements concerning site planning in the coastal zone Definition of Australian coastal zone. Changes in approach to the management of the Australian coastal zone. Present treatment of the management.

ZADROGA B., SCHEFKE R., SÓJKA M.: **First application of new retaining wall system T-WALL® in Poland.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 20:1999, No 1, p. 14.

General technical information on T-WALL® retaining wall system. Constructing details, building technology and basis for design. Examples of applications in roads, railroads, hydro- and earth structures.

GIZYŃSKI T.: **Determination of geotechnical parameters of non-cohesive soils by means of heavy dynamic penetrometer SD-50.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 20:1999, No 1, p. 21.

Dependence correlation of geotechnical parameters ρ , Φ_n , E_n , M_o upon the number of hammerings of the penetrometer. Repeatability analysis of penetration results. It is settled, that the interval $\langle 0, 1 \rangle$ is the most frequent value of the random error and there is no essential correlation between the value of the random error and the penetration depth.

DEMBICKI E., BOLT A. F., SROKOSZ P.E., FRIEDRICH E.: **A gauge to measure tangent and axial state of stress components.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 20:1999, No 1, p. 27.

Description of XZ3.31 gauges. Parameters. Technical characteristics. Influence of self deformations of the model on the gauge readings. Comments concerning measurement of stress components in soil medium.

GALOR W.: **Investigation and application of polyurethane elastomers fenders.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 20:1999, No 1, p. 32.

During the design of a fender system a knowledge on all limitations is necessary, influencing the preliminary choice of the fender, as: the value of reaction induced by the fender on the hydrotechnical structure, number of fender points and other constructional restrictions. In buckling fenders rubber and plastics are used. Investigations on elastomers were performed.

DRAŹKIEWICZ J.: **An attempt of foundation reconstruction of the Wisłoujście Fortress in Gdańsk Harbour.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 20:1999, No 1, p. 37.

An attempt of reconstruction of ruinous parts of the Wisłoujście Fortress foundations. The object, a monument of class zero is decaying since years. There is a simple, though laborious, way to renovate it, in the difficult water medium conditions.

Nr 1/99 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydano przy pomocy finansowej
**Komitetu Badań Naukowych,
Hydrobudowy S.A. w Gdańsku,
Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej**

SULIGOWSKI Z.: **Tworzywa sztuczne dla wodociągów i kanalizacji.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 2, s. 55.
Nowe materiały informacyjne z zakresu tworzyw sztucznych. Podsumowanie aktualnej oferty handlowej wyrobów sieciowych.

KACZMAREK L., OSTROWSKI R., SZMYTKIEWICZ M., ŚWIDZIŃSKI W.: **Wpływ osadnika na stateczność falochronu portu we Władysławowie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 2, s. 63.
Ocena minimalnej, bezpiecznej odległości odlądowej krawędzi osadnika od stopy falochronu zachodniego we Władysławowie. Hydrodynamika i litodynamika rejonu osadnika oraz stateczność falochronu w obecności wykopu.

POULOS H.G. **Geotechnika na progu XXI wieku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 2, s. 69.
Rozważania na temat kierunków rozwoju geotechniki oraz kształcenia i programów zajęć z przedmiotu geotechnika na uczelniach wyższych. Wykorzystanie prowadzonych badań, doświadczeń i przykładów rozwiązań praktycznych dla celów naukowych.

TEJCHMAN A., ŚLABEK A.: **Współdziałanie płyty fundamentowej na palach z podłożem gruntowym.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 2, s. 76.

Charakterystyka wybranych metod stosowanych do analizy współpracy płyty fundamentowej posadowionej na palach z podłożem gruntowym. Przykłady analizy tego zagadnienia. Praktyczny przykład oszacowania udziału płyty i pali w przenoszeniu obciążeń. Czynniki, które należy uwzględniać w takich obliczeniach.

PIECZYRAK J.: **Wały przeciwpowodziowe w ujęciu geotechnicznym.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 2, s. 82.

Wymagania, zagrożenia i trwałość wałów przeciwpowodziowych. Geometria i materiał oraz analiza stateczności i szczelności wałów przeciwpowodziowych i podłoża gruntowego. Zasady kontroli, konserwacji i odbudowy zniszczonych wałów przeciwpowodziowych.

DRAŹKIEWICZ J.: **Rurociągi podwodne z rur z tworzywa sztucznego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 2, s. 88.

Przykłady wykonania rurociągów z tworzywa sztucznego za granicą i w Polsce na podstawie wybranych rodzajów rur.

MARCINKOWSKI T.: **Zwiększenie szczelności zamków stalowych ścianek szczelnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 2, s. 94.

Proponowane dodatkowe uszczelniania zamków ścianek szczelnych powodują zmniejszoną ich wodoprzepuszczalność. Mogą być stosowane jako stałe elementy konstrukcyjne budowli hydrotechnicznych oraz szczelne przegrody oddzielające składowiska odpadów od otoczenia. Istotny jest jednak materiał i sposób wykonania zamka, a więc proponowanych dodatkowych uszczelniających.

PARTEKA T., SZWANKOWSKI S.: **Centrum Logistyczne Trójmiasto.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 2, s. 98.

Idea centrów logistycznych i koncepcja Centrum Logistycznego Trójmiasto, będącego bezpośrednim zapleczem portów morskich w Gdańsku i Gdyni. Opis funkcji i zadań Centrum. Wskazania na znaczenie informatyki logistycznej. Propozycja trzech wariantów lokalizacji tego Centrum.

SULIGOWSKI Z.: **Plastics in water and sewage pipelines.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999. No 2, p. 55.
New informations on plastics. A summary of up to date commercial offer of network products.

KACZMAREK L., OSTROWSKI R., SZYTKIEWICZ M., ŚWIDZIŃSKI W.: **Influence of the sediment trap on stability of the breakwater in Władysławowo.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999. No 2, p. 63.
Evaluation of a minimum, safe offshore distance of the trap edge from the foundation of the western breakwater in Władysławowo. Hydro- and lithodynamics in the neighbourhood of the trap and the stability of the breakwater in presence of the excavation.

POULOS H. G.: **Geotechnics at the point of XXI century.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999. No 2, p. 69.
Consideration on the directions of geotechnics development and education as well as programs of the subject at universities. Investigations, experiments and examples of practical solutions utilized in research.

TEJCHMAN A., ŚLABEK A.: **Interaction of piled raft foundation with subsoil.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999. No 2, p. 76.

Selected methods used in analysis of interaction of piled raft foundation with subsoil. Example of numerical analysis of the problem. A practical example of evaluation of load share into plate and piles is. Factors to be taken into account in the analysis.

PIECZYRAK J.: **Flood banks in geotechnical terms.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999. No 2, p. 82.

Requirements, impendancy and durability of flood banks. Geometry and material as well as stability and tightness of the embankments and subsoil. Principles of control, maintenance and reconstruction of bank damages.

DRAŹKIEWICZ J.: **Submerged plastic pipelines.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999. No 2, p. 88.

Examples of plastic pipelines performance in Poland and abroad basing on selected kinds of pipes.

MARCINKOWSKI T.: **Tightness increase of locks of steel sheeting.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999. No 2, p. 94.

A proposal of additional seal of sheeting locks causing a decrease of water permeability. May be applicated as a stationary construction element of hydrotechnical structures as well as tight barriers separating waste yards from the environment. The material and the way of the lock performance, so the additional seal, are essential.

PARTEKA T., SZWANKOWSKI S.: **Logistic centre Treetown.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999. No 2, p. 98.

The idea of logistical centers and of a Logistic Centre of the Treetown, which is a directed hinterland of Gdańsk and Gdynia sea ports. Description of functions and tasks of the Centre. Significance of the logistical informatics. Proposal of three possible locations of the Centre.

Nr 2/99 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydano przy pomocy finansowej

Komitetu Badań Naukowych,

Hydrobudowy S.A. w Gdańsku,

Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej,

Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Gdańsku

SZTOBRYN M.: **Możliwości zastosowania sieci neuronowych w operacyjnej służbie prognoz hydrologicznych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 3, s. 107.

Analiza zastosowań sieci neuronowych w modelowaniu i prognozowaniu hydrologicznym. Duża podatność tego modelowania w operacyjnej służbie prognoz.

PRUSZAK Z., SKAJA M., SZMYTKIEWICZ M.: **Klimat falowy i związane z nim procesy brzegowe w wybranych obszarach południowego Bałtyku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 3, s. 110.

Analiza podstawowych charakterystyk klimatu falowego w dwóch odmiennych odcinkach brzegu południowego Bałtyku. Ocena wpływu tych charakterystyk na zasadnicze procesy brzegowe. Stwierdzono m. inn., że podobny klimat falowy może generować różne wielkoskalowe morfodynamiczne procesy strefy brzegowej. Procesy te zależą w dużym stopniu od geometrycznych parametrów brzegu oraz jego lokalnych, specyficznych charakterystyk.

DŁUŻEWSKI J.M., POPIELSKI P., CIUHAK K., HRABOWSKI W.: **Stateczność skarp i osuwisk w ujęciu metody elementów skończonych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 3, s. 118.

Charakterystyka metody elementów skończonych i możliwości jej wykorzystania w analizie stateczności skarp. Zasady określania współczynnika stateczności ze szczególnym uwzględnieniem procedury redukcji parametrów geotechnicznych $c-\phi$. Przykłady obliczeń stateczności skarpy, osuwiska i obwałowania. Zestawienie i analiza wyników obliczeń.

GORALEWSKA A.: **Wzmacnianie słabych gruntów pod obiekty komunikacyjne.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 3, s. 124.

Stabilizacja masowa i iniekcja proszkowa – techniki poprawy geotechnicznych właściwości gruntów słabych. Charakterystyka kosztów używanych materiałów i urządzeń oraz opłacalności stosowania wymienionych metod pod bardzo rozległe obiekty (nasypy drogowe i kolejowe lub place składowe).

DAŃCZAK J., CICHY W.: **Teoretyczna analiza porowatości geowłóknin.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 3, s. 127.

Analiza porowatości geowłókniny pod obciążeniem normalnym z wykorzystaniem rachunku prawdopodobieństwa i statystyki matematycznej. Próba wyznaczenia najbardziej prawdopodobnych, średnich i maksymalnych średnic porów oraz porowatości za pomocą jednowymiarowej analizy obrazu.

DRAŹKIEWICZ J.: **Remont nabrzeża rzeki Nowa Motława przy ul. Szafarnia w Gdańsku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R.20:1999, nr 3, s. 131.

Renowacja konstrukcji inżynierskich jest trudna i kłopotliwa, a w przypadku obiektów zabytkowych utrudnienie to zwiększa się o wymogi wynikające z konserwacji zabytków. Znalezienie w projektowaniu najbardziej prostego rozwiązania spełniającego jednocześnie różne wymagania jest sztuką, której można sprostać mając jedynie odpowiednie i długoletnie doświadczenie.

CZAJA E., SZERMER B.: **Droga wodna Gdańsk - Zalew Wiślany. Przeszłość, stan obecny, perspektywy.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 3, s. 137.

Analiza przydatności drogi wodnej Gdańsk – Zalew Wiślany. Tło historyczne i wskazanie na perspektywę drogi wodnej. Szczególną uwagę zwrócono na odcinek Martwej Wisły Gdańsk – Przegalina. Analiza ładunków podatnych na przewozy po omawianej trasie.

SZTOBRYN M.: **Application possibilities of neuron networks in operational service of hydrological forecast.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 3, p. 107.

Analysis of neuron networks application in hydrological modeling and forecast. Usefulness of this modeling in operational forecast service.

PRUSZAK Z., SKAJA M., SZMYTKIEWICZ M.: **Wave climat and connected coastal processes on selected area of the southern Baltic.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 3, p. 110.

Analysis of wave climat characteristics on two different sections of the southern Baltic coast. Influence of these characteristics on basic coastal processes. It is found, that different macroscale, morphodynamical coastal processes may be generated due to similar wave climats. The processes depend largely on geometry of the sea shore and its local particular characteristics.

DŁUŻEWSKI J.M., POPIELSKI P., CIUHAK K., HRABOWSKI W.: **Stability of slopes and landslides formulated by finite elements method.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 3, p. 118.

Description of the finite elements method and its use in slope stability analysis. Principles of determination of stability coefficient taking into special account the reduction procedure of geotechnical elements $c-\phi$. Examples of stability calculations of slopes, landslides and embankments. Arrangement and analysis of computational results.

GORALEWSKA A.: **Reinforcement of weak soils under communication objects.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 3, p. 124.

Mass stabilization and powder injections – techniques improving geotechnical properties of weak soils. Characteristics of material and equipment costs as well as worthwileness of mentioned methods applied under wide spread objects (road and railway embankments or stacking yards).

DAŃCZAK J., CICHY W.: **Theoretical analysis of unwoven geotextile porosity.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 3, p. 127.

Analysis of porosity of unwoven geotextile under normal load using calculus of probability and mathematical statistics. A trial to determinate most probable mean and maximal pore diameters as well as porosity by means of unidimensional image analysis.

DRAŹKIEWICZ J.: **Repair of the quay of river Nowa Motława at Szafarnia Street in Gdańsk.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 3, p. 131.

Renovation of engineering structures is difficult and troublesome the more when monumental objects are concerned and special conservator's conditions have to be met. To find a most simple solution in a design which should obey various requirements is an art, possible to be performed by specialists with long and adequate experience.

CZAJA E., SZERMER B.: **Water way Gdańsk–Wiśla Lagoon. Future, present state, prospects.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 3, p. 137.

Analysis of usefulness of the water way Gdańsk–Wiśla Lagoon. Historical background and perspectives of the water way. Special attention is paid to the part of Martwa Wisła Gdańsk–Przegalina. Analysis of loads to be carried on this route.

Nr 3/99 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydano przy pomocy finansowej

Komitetu Badań Naukowych,
Hydrobudowy S.A. w Gdańsku,
Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej,
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji

SULIGOWSKI Z.: **Miejsce gospodarki wodami opadowymi w strukturach gospodarki komunalnej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 4, s. 155.

Specyfika melioracji miejskich. Celowość indywidualizacji rozwiązań.

TRZECIAK S., SALMONOWICZ W., KULKA T.: **Analiza częstości i kierunków wiatrów silnych we wschodniej części polskiego wybrzeża Bałtyku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 4, s. 159.

Przedstawiona analiza jest oparta na notowaniach stacji meteorologicznych w Rozewiu, Gdyni i Helu w latach 1961 – 1990. Za wiatry silne uznano wiatry o prędkościach ponad 10 m/s.

JASIŃSKA E., ROBAKIEWICZ W.: **Historia budowy toru żeglugowego w Cieśninie Świny i proponowane prace modernizacyjne.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 4, s. 164.

Historia zmian kształtu i bathymetrii Cieśniny Świny. Badania w warunkach naturalnych, na modelach hydraulicznych i matematycznych w celu znalezienia najlepszych rozwiązań zabudowy Cieśniny Świny. Przedstawienie różnych koncepcji zagospodarowania Zalewu Szczecińskiego i jego połączenia z Zatoką Pomorską.

SCHLOSSER F., WOJNAROWICZ M., DEMBICKI E.: **Analiza stateczności konstrukcji geotechnicznych za pomocą programu TALREN '97.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 4, s. 173.

Charakterystyka przyjętych założeń wyjściowych dotyczących: geometrii zbocza, warunków gruntowo-wodnych, obciążeń statycznych i sejsmicznych. Metodyka wyznaczania sił w elementach wzmacniających (taśmach, gwoździach, kotwach, rozporach). Zasady analizy stateczności zbocza wzmocnionego.

PEPOL J.: **Doświadczenia z budowy nasypu na gruntach organicznych o dużej miąższości.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 4, s. 177.

Charakterystyka gruntów organicznych oraz wyniki obliczeń stateczności nasypu. Opis poszczególnych etapów wykonawstwa nasypu i pomiarów terenowych osiadania nasypu. Zmiany technologii wykonawstwa związane z nadmiernym osiadaniami podłoża pod nasypem.

KURĄŁOWICZ Z.: **Boczne obciążenia fundamentów palowych warstwą gruntu słabego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 4, s. 181.

Zagadnienie bocznych obciążeń fundamentów palowych warstwą gruntu słabego. Charakterystyka propozycji obliczania dodatkowego parcia. Porównanie wyników obliczeń. Wybrane wyniki badań własnych w gruncie analogowym i w naturalnym.

DRAŹKIEWICZ J.: **Budowa nowej Stoczni Remontowej „Nigerdock II” w Lagos w Nigerii.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 4, s. 192.

Budowa Stoczni „Nigerdock II” jest największą inwestycją zrealizowaną w Nigerii przez polskie firmy, głównie Navimor International z Sopotu. Wyposażenie pochodzi w 70% z Polski. Realizację przedsięwzięcia poprzedzono analizami, studiami i projektem.

KOTOWSKA I.: **Budowa i zastosowanie kontenerów zbiornikowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 4, s. 199.

Szczegóły konstrukcji, a także uwagi o zastosowaniu kontenerów zbiornikowych w porcie. Powołanie się na odpowiednie regulacje prawne.

SULIGOWSKI Z.: **Place of rainfall economics in municipal management.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 4, p. 155.

Particular character of urban melioration. Advisability of individualization solutions.

TRZECIAK S., SALMONOWICZ W., KULKA T.: **Frequency and direction analysis of strong winds in eastern part of the Polish Baltic.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 4, p. 159.

The analysis presented concerns winds of velocity exceeding 10 m/s, recorded at three meteorological stations: Rozewie, Gdynia and Hel, during the period 1961-1990.

JASIŃSKA E., ROBAKIEWICZ W.: **The history of constructions of the Świna fairway and proposals of modernization works.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 4, p. 164.

History of shape and bathymetry changes of the Świna Strait. Investigations in nature and on hydraulic and mathematical models aiming a best solution of Świna Strait development. Various ideas of Szczecin Lagoon management and its connection with Pomorska Bay.

SCHLOSSER F., WOJNAROWICZ M., DEMBICKI E.: **Stability analysis of geotechnical structures using TALREN '97 Program.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 4, p. 173.

Characterization of initial assumptions concerning: slope geometry, soil-water conditions, static and seismic loads. Methodology of determination of forces in supporting elements (nails, tapes, anchors, counter-ties). Principles of stability analysis of reinforced slope.

PEPOL J.: **Experience from embankment construction on organic soil of big thickness.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 4, p. 177.

Characterization of the organic soil and results of calculation of the embankment stability. Description of the construction stages and of settlement filed measurements. Changes in performance technology due to excessive settlement of the embankment subsoil.

KURĄŁOWICZ Z.: **Lateral loads on pile foundations due to a weak soil layer.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 4, p. 181.

Problem of lateral loads on pile foundations by weak soil layer. Proposals of calculations of additional pressure. Comparison of computation results. Selected own investigation results performed on analogue and nature soil.

DRAŹKIEWICZ J.: **Construction of a new repair shipyard „Nigerdock II” in Lagos, Nigeria.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 4, p. 192.

Construction of „Nigerdock II” is the biggest investment realized in Nigeria by Polish companies, mainly Navimor International from Sopot. The equipment comes in 70% from Poland. Analysis, studies and designs preceded the realization.

KOTOWSKA I.: **Construction and application of tank containers.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 4, p. 199.

Details of the structure as well as considerations on using tank containers in harbours. Reference to relative law regulations.

Thłm. dr inż. G. Bendykowska

Nr 4/99 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydano przy pomocy finansowej
Komitetu Badań Naukowych,
Hydrobudowy S.A. w Gdańsku,
Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej,
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji

KOWALÓW M.: **Praktyczne sposoby zmniejszania migracji zanieczyszczeń ze składowisk odpadów.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20: 1999, nr 5 s. 211.

Rodzaje i charakterystyka sposobów sanacji starych składowisk odpadów i obszarów skażonych. Rozwiązania konstrukcyjne uszczelnień powierzchniowych, bocznych i dennych. Przegląd wykonanych na świecie konstrukcji zabezpieczających na składowiskach odpadów komunalnych i przemysłowych.

JASIŃSKA E., ROBAKIEWICZ W.: **Model matematyczny ESTURO do oceny proponowanych rozwiązań przebudowy Cieśniny Świny.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20: 1999, nr 5, s. 216.

Trójwymiarowy model ESTURO, umożliwiający odwzorowanie warunków hydrodynamicznych oraz dynamiki słonych wód w estuarium Odry. Wyniki sprawdzania działania modelu oraz jego tarowania i weryfikacji przeprowadzonych na podstawie danych z wcześniejszych pomiarów terenowych w Cieśninie Świny i na Zalewie Szczecińskim, wykonanych przez IBW PAN. Obliczenia dla wybranej sytuacji hydrometeorologicznej ilustrujące wymianę wód między morzem i Zalewem w warunkach odpływu i napływu.

JAROMIŃSKA M., DEMBICKI E.: **Określenie współczynnika filtracji gruntów słabo przepuszczalnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20: 1999, nr 5, s. 227.

Źródła błędów w pomiarach współczynnika filtracji gruntów słabo przepuszczalnych. Konwencjonalne metody badania przepuszczalności w edometrze i aparacie trójosiowego ściskania. Niedoskonałość aparatury badawczej oraz procesy zachodzące w próbce gruntu podczas badania. Analizy pozwalające na eliminację źródeł błędów.

WYROŚLAK M., SIKORA Z.: **Koncepcja nowego aparatu dwuosiowego ściskania.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20: 1999, nr 5, s. 236.

Przegląd i charakterystyka aparatów dwuosiowego ściskania stosowanych na świecie. Opis aparatu dwuosiowego ściskania własnej konstrukcji: wymiary, możliwości pomiarowe, systemy obciążenia, systemy rejestracji i obróbki danych pomiarowych.

DRAŹKIEWICZ J.: **Rozbudowa Bazy Paliw w Porcie Północnym w Gdańsku – stanowisko przeładunkowe „T”.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20: 1999, nr 5, s. 241.

Opis budowy stanowiska przeładunkowego paliw płynnych w Porcie Północnym w Gdańsku, oddanym do użytku w listopadzie 1998 r. Rozszerzenie możliwości przeładunku ropy naftowej w Bazie Paliw Płynnych w Porcie Północnym w Gdańsku.

DOWNAROWICZ O.: **Rachunek ekonomiczny wyników odnowy obiektu technicznego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 20: 1999, nr 5, s. 251.

Sposób przeprowadzenia rachunku ekonomicznego, mającego wspomóc decyzję o odnowie zasobów techniki, sprowadzonych do pojedynczego środka trwałego – obiektu technicznego. Rachunek jest zilustrowany przykładowymi danymi, a obejmuje najprostsze metody rachunku wyników odnowy obiektów przez ich zastąpienie nowymi lub nowszymi, przez remont i przez uzupełnienie obiektami nowymi. Ewentualna specyfika sektora gospodarczego, np. portów morskich, przejawia się w danych wprowadzanych do rachunku, na przykład danych zależnych od obciążenia – wykorzystywania potencjału przeładunkowego.

KOWALÓW M.: **Practical ways of reducing the migration of pollution on waste yards.** Inżynieria Morska i Geotechnika Vol. 20: 1999, No 5, p. 211.

Kinds and characterization of means, leading to regeneration of old waste yards and polluted area. Constructions protecting municipal and industrial waste yards.

JASIŃSKA E., ROBAKIEWICZ W.: **Mathematical model ESTURO applied to evaluate proposed solutions of Świna Strait redevelopment.** Inżynieria Morska i Geotechnika Vol. 20: 1999, No 5, p. 216.

Three dimensional model Esturo enables the mapping of hydrodynamics and dynamics of saline waters in Odra estuary. Results of the model, its tare and verification are based on earlier field measurements performed on Świna Strait and Szczecin bay by the institute of Hydroengineering of the Polish Academy of Sciences. Calculations are given, for a selected hydro-meteo situation, presenting water exchange between the sea and the bay for inflow and outflow conditions.

JAROMIŃSKA M., DEMBICKI E.: **Determination of filtration coefficient of slightly permeable soils.** Inżynieria Morska i Geotechnika Vol. 20: 1999, No 5, p. 227.

Sources of errors in measurements of filtration coefficient in weakly permeable soils. Conventional investigation methods of permeability in consolidometer and triaxial compression apparatus. Imperfection of the investigation equipment as well as processes taking place in the soil sample during the investigation. Analysis that enable elimination of error sources.

WYROŚLAK M., SIKORA Z.: **An idea of a new biaxial compression apparatus.** Inżynieria Morska i Geotechnika Vol. 20: 1999, No 5, p. 236.

Review and characterization of biaxial compression apparatus used in the world. Description of an apparatus of own construction: dimensions measurement possibilities, loading and registration systems, handling of measurement data.

DRAŹKIEWICZ J.: **Development of the Fuel Base in Northern Harbour in Gdańsk. Cargo handling stand „T”.** Inżynieria Morska i Geotechnika Vol. 20: 1999, No 5, p. 241.

Description of the construction of the fuel handling stand in Northern Harbour in Gdańsk, working since November 1998. Development of crude oil stevedoring possibilities on the Fuel Base in Northern Harbour.

DOWNAROWICZ O.: **Economical account of results due to renewal of a technical object.** Inżynieria Morska i Geotechnika Vol. 20: 1999, No 5, p. 251.

Means of an economical account study aiming the support of decision concerning renewal of technical reserves, performed on the example of one technical object. The calculation is illustrated by data. It contains simplest methods of results account of objects renewal due to replacing them by new ones, by their renovation or by supplying new parts. The particularity of the economical branch, e. g. sea ports, is taken into account by data, introduced in the calculations, e. g. cargo data, utilization of reloading potential.

Nr 5/99 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydano przy pomocy finansowej
**Komitetu Badań Naukowych,
Hydrobudowy S.A. w Gdańsku,
Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej,
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji**

DEMBICKI E.: „Inżynieria Morska i Geotechnika” – dwadzieścia lat działalności. Inż. Morska i Geotechnika. R.20:1999, nr 6, s. 259.

Rys historyczny. Tematyka czasopisma. Współpraca z jednostkami badawczymi, wykonawczymi i administracją. Program działania na przyszłość.

CICHY Wł.: Jubileusz 70-lecia urodzin i 45-lecia pracy zawodowej prof. zw. dr. hab. inż. Eugeniusza Dembickiego. Inż. Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 6, s. 262.

JEDNORAŁ T.: Tematyka artykułów publikowanych w działach obejmujących zagadnienia ogólne i ochronę środowiska. Inż. Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 6, s. 265.

KOWALÓW M.: Zastosowanie modeli numerycznych do weryfikacji technicznych metod zmniejszania migracji zanieczyszczeń ze składowisk odpadów na przykładzie starego składowiska Pomorzany w Szczecinie. Inż. Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 6, s. 271.

Charakterystyka składowiska odpadów komunalnych Pomorzany. Warunki brzegowe przyjęte w modelu numerycznym składowiska oraz zasady kalibrowania modelu. Wyniki obliczeń numerycznych i analiza skuteczności różnych rodzajów konstrukcji zabezpieczających składowisko.

ONOSZKO J.: Problematyka morskiej inżynierii brzegowej w Polsce. Inż. Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 6, s. 278.

Dynamika morza i jej oddziaływanie na brzeg ze szczególnym uwzględnieniem warunków Morza Bałtyckiego. Ogólna charakterystyka polskiego brzegu morskiego. Przegląd historyczny technicznej ochrony polskiej strefy brzegowej za lata 1945-1999.

GIRJATOWICZ J.: Charakterystyka pokryw lodowych na wybrzeżu polskim. Inż. Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 6, s. 285.

Charakterystyka podstawowych cech morfologii i topografii pokryw lodowych występujących wzdłuż polskiego wybrzeża. Trzy rodzaje najczęściej występujących pokryw lodowych: z narastania grubości szkła lodowego; uformowane ze ściśniętego i zespolonego śryżu i lepy lodowej; ze ściśniętej i zespolonej kry i gruzu lodowego.

ZADROGA B.: Współczesne tendencje w praktycznych zastosowaniach geotechniki. Inż. Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 6, s. 288.

Przegląd i podsumowanie tematyki prac z zakresu geotechniki, opublikowanych w ostatnich 20 latach w IMiG. Zamierzenia działalności wydawniczej w dziale Geotechnika na najbliższą przyszłość.

WOJNAROWICZ M., DEMBICKI E.: Technologia wykonywania pali wierconych STARSOL. Inż. Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 6, s. 292.

Opis technologii formowania pali STARSOL. Zalecenia wykonywania pali STARSOL. Nośność pali. Parametry obliczeniowe.

GWIZDAŁA K., TEJCHMAN A.: Specjalne badania terenowe nośności pala wielkośrednicowego. Inż. Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 6, s. 294.

Wyniki specjalnych badań terenowych dla wielkośrednicowego pala wierconego o średnicy $D = 1,0$ m oraz dł. 26,5 m. Pal wykonano w gruntach uwarstwionych o bardzo zróżnicowanej wytrzymałości. Podłoże gruntowe zróżnicowane jest ze średnio zagęszczonych i zagęszczonych piasków przewarstwionych miękkoplastycznymi namulami. Badania wykonano w kilku fazach: siłą wciskającą z pełną eliminacją oporu podstawy, siłą wciskającą z oporem poboczniczy i podstawy pala, siłą wyciągającą. W celu pełnej eliminacji oporu podstawy zastosowano elastyczną komorę gumową, wypełnioną zawieszoną bentonitową.

BOLT A.F.: Projektowanie fundamentów konstrukcji wsporczych. Inż. Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 6, s. 297.

Podano sposoby obliczania oraz zasady projektowania fundamentów poddanych działaniu pionowych sił wciskających i wyciągających, sił poziomych oraz momentu wywracającego z uwzględnieniem stanów granicznych nośności i użytkowania.

HAUPTMANN J.: Kierunki rozwoju krajowego budownictwa hydrotechnicznego. Inż. Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 6, s. 304.

Tendencje w rozwoju krajowego budownictwa hydrotechnicznego na przykładzie różnych konstrukcji nabrzeży i falochronów, zmodernizowanych w ostatnich latach w innych portach. Szczególnie trudności występujące przy modernizacjach tych obiektów i zwrócenie uwagi na podobieństwa w koncepcjach modernizacji stosowanych w innych krajach do naszych rozwiązań krajowych.

MAZURKIEWICZ B.: Rozwój obiektów pełnomorskich. Inż. Morska i Geotechnika. R. 20:1999, nr 6, s. 312.

Aktualna działalność wydobywcza ropy naftowej i gazu ziemnego spod dna morza oraz tendencje rozwojowe w zakresie proponowanych rozwiązań różnego rodzaju obiektów oceanotechnicznych tak przy małych i średnich głębokościach

(dokończenie na str. 335)

DEMBICKI E.: Inżynieria Morska i Geotechnika – twenty years of activity. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 6, p. 259.

Historical review. Subject of the journal. Cooperation with research, operational and administrative institutions. Program for the future.

CICHY Wł.: 70-birthday and 45-th jubilee of professional activity of full professor, dr hab. eng. Eugeniusz Dembicki. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 6, p. 262.

JEDNORAŁ T.: Subject of papers published in the column of general problems and environmental protection. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 6, p. 265.

KOWALÓW M.: Numerical models applied to technical methods aiming the decrease of pollution migration on waste yards, on the example of the old yard Pomorzany in Szczecin. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 6, p. 271.

Characterization of municipal waste yard Pomorzany. Boundary conditions assumed in the numerical model and principles of the calibration. Numerical computation results and analysis of various kinds of the yard protection structures effectiveness.

ONOSZKO J.: Problems of coastal engineering in Poland. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 6, p. 278.

Sea dynamics and its influence on the shore with special regard to Baltic Sea conditions. General characterization of the Polish sea shore. Historical review of technical protection of the Polish coastal zone in the years 1945-1999.

GIRJATOWICZ J.: Characterization of the ice cover on Polish coast. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 6, p. 285.

Basic morphological and topographical characteristics of ice covers along the Polish coast. Three kinds of most frequent covers: increasing thickness of clear ice; due to compressed and bound slush ice; from compressed and bound float and rubble ice.

ZADROGA B.: Present tendencies in practical applications of geotechnics. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 6, p. 288.

Review and summary of geotechnical subjects published in IMiG during recent 20 years. Intentions for the nearest future of editorial activity concerning the column of geotechnics.

WOJNAROWICZ M., DEMBICKI E.: Technology of STARSOL bored piles execution. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 6, p. 292.

Technology of forming STARSOL piles. Recommendation of execution of the piles. Pile capacity. Computation parameters.

GWIZDAŁA K., TEJCHMAN A.: Special field tests of large diameter bored piles. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 6, p. 294.

Results of field tests on large diameter bored pile of diameter $D=1,0$ m and length of 26,5 m. The pile was bored in layered soils with differentiated strength. The geotechnical profile consisted of dense sands separated by very soft muds. The tests were carried out for three cases: compression force with full elimination of basic resistance, with mobilization of both base and shaft resistance and for tension. In the tests a special elastic chamber was applied, filled with bentonite suspension, to fully eliminate the pile based resistance.

BOLT A.F.: Guide for supporting structures foundations design. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 6, p. 297.

Calculation methods and design guidelines for foundations under vertical uplift and compressive loads, lateral load and overturning moments for limit states of stability and serviceability are proposed.

HAUPTMANN J.: Development courses of domestic hydrotechnical building. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 6, p. 304.

Development tendencies of domestic hydrotechnical building on the example of different constructions of quays and breakwaters, modernized recently in ports. Special difficulties arising in modernization of these objects. Similarity in the general outline of the modernization idea in our and other countries.

MAZURKIEWICZ B.: Development of off-shore objects. Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 20:1999, No 6, p. 312.

Present activity of oil and natural gas extraction from under the sea bottom. Tendencies in solution of different oceanotechnical objects on small and mean water

(dokończenie na str. 335)

Nr 6/99 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” wydano przy pomocy finansowej
Komitetu Badań Naukowych,
Hydrobudowy S.A. w Gdańsku,
Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej,
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji



skich wy
wczesny
pośrednic
z tym w r
chniczną
przy Wy
SIGMA w
mo „Inży
wódzka M
i organer
Morskiej
Czasop
dla inżyn
związany
projektow
w tym tak
Zadani
dostarcza
nowych r
nych, uzy
powiązan
techniczn
z działaln
lifikacji k
nach zwia
nauką.
„Inżyn
ukowe i
morską i
morskich
techniczn
Nowe
działu Hy
autora ni
danka Mo
dawnictw
Należ
sopisma