

# Spis treści

## Inżynieria Morska i Geotechnika – R. 22:2001

### ZAGADNIENIA OGÓLNE

1. Dembicki E.: Profesor dr inż. Stanisław Hueckel – współtwórca polskiej szkoły budownictwa morskiego i geotechniki, nr 6, s. 311.
2. Jednorąf T.: Morska działalność inżynierska oraz udział w pracach Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Profesora Stanisława Hueckla, nr 6, s.319.
3. Majewski W.: Profesor Stanisław Hueckel – dyrektor Instytutu Budownictwa Wodnego PAN w latach 1961-1974, nr 6, s. 317.
4. Sawicki A.: Profesor Stanisław Hueckel – autorytet ciągle aktualny, nr 6, s. 321.
5. Szpakowski W.: Wykorzystanie pakietu MODFLOW w analizie obszaru Lipce, nr 3, s. 107.
6. Sztobryn M., Kowalska B.: Wpływ oblodzenia statków na południowym Bałtyku na bezpieczeństwo żeglugi, nr 2, s. 53.

### OCHRONA ŚRODOWISKA

7. Grocholewska M.: Prognozowanie zmian jakości wody rzecznej w warunkach budowy stopnia Nieszawa, nr 4, s. 165.
8. Kowalik P., Sienkiewicz E.: Metody utylizacji osadów ściekowych, nr 3, s. 111.
9. Suligowski Z.: Inwestycje dla środowiska, nr 1, s. 3.
10. Suligowski Z.: Ocena bezpieczeństwa obwałowań dróg wodnych. Rozwiązania niemieckie, nr 4, s. 165.

### INŻYNIERIA BRZEGOWA I PEŁNOMORSKA

11. Basiński T., Pruszek Z.: Morskie Laboratorium Brzegowe (MLB) im. Profesora Stanisława Hueckla w Lubiatowie, nr 6, s. 324.
12. Burzyński K.: Wody słodkie wybranych obszarów mierzei polskiego wybrzeża Bałtyku, nr 4, s. 188.
13. Cieślak A.: Stanowisko Urzędu Morskiego w Gdyni w sprawie ochrony klifów w Jastrzębiej Górze, nr 2, s. 64.
14. Cieślak A.: Zarys strategii ochrony brzegów morskich, nr 2, s. 65.
15. Cieślakiewicz W., Herman A.: Modelowanie falowania wiatrowego Morza Bałtyckiego i Zatoki Gdańskiej, nr 4, s.173.
16. Druet Cz.: Badania przestrzennej lokalizacji osłonowych budowli hydrotechnicznych Portu Północnego w Gdańsku, nr 6, s. 339.
17. Dybkowska-Stefek D., Pluta M.: Wezbrania rzeczne na dolnej Odrze, nr 5, s. 230.
18. Girjatowicz J.P.: Charakterystyki pokryw lodowych polskich jezior przybrzeżnych, nr 4, s. 184.
19. Girjatowicz J.P.: Charakterystyki zlodzenia polskich jezior przybrzeżnych, nr 2, s. 73.
20. Jasińska E., Robakiewicz W.: Laboratorium hydrauliczne Instytutu Budownictwa Wodnego PAN na otwartym powietrzu w Gdańsku przy ul. Kościarskiej. Historia budowy i opis wybranych modeli, nr 6, s. 342.
21. Massel S.: Znaczenie czynnika ekologicznego w inżynierii morskiej, nr 6, s. 343.
22. Meyer Z., Coufal R.: Wpływ wiatru na zasięg klina wody słonej penetrującego w górę rzeki – analiza teoretyczna, nr 5, s. 227.
23. Meyer Z., Krupiński A.: Zmiany położenia dna za połączeniem rzeczonym, nr 5, s. 233.

24. Pruszek Z.: Wybrane problemy piaszczystych brzegów morskich, nr 1, s. 4.
25. Szymtkiewicz M.: Podstawowe rodzaje prądów pochodzenia falowego w morskiej strefie brzegowej, nr 3, s. 114.
26. Wiśniewski B., Kowalewska-Kalkowska H.: Wpływ warunków meteorologicznych na wahania poziomu morza i cech fizycznych wód w estuarium Odry, nr 5, s. 236.
27. Wróblewski A.: Długookresowa prognoza wzrostu poziomu morza, nr 3, s. 122.

### GEOTECHNIKA

28. Bednarek R., Borkowski M., Mrozińska G., Szutowicz J.: Internet w dydaktyce szkoły wyższej, nr 5, s. 284.
29. Bolt A.F., Duszyńska A.: Badania cech i trwałości geotekstyliów według przepisów CEN, nr 3, s. 125.
30. Borkowski M., Mrozińska G., Szutowicz J.: Nowe tereny pod budownictwo dla Szczecina, nr 5, s.267.
31. Dłużewski J.M., Ciuhak K., Tomaszewicz A., Jankowski W.: Wpływ konsolidacji podłoża na osiadania i stan bezpieczeństwa zapór czołowych Jezioro i Mietków w ujęciu metody elementów skończonych, nr 1, s. 22.
32. Duszyńska A., Bolt A.F.: Badania oporu geosyntetyków na wyciąganie z gruntu, nr 4, s. 197.
33. Duszyński R.: Zastosowanie materiałów odkształcalnych do zwiększenia nośności wyciąganych fundamentów stopowych, nr 3, s. 137.
34. Giżyński T., Zadroga B.: Zastosowanie sondowań dynamicznych do oceny nośności niespoistego podłoża gruntowego obciążonego fundamentem bezpośrednim lub na palach, nr 2, s. 76.
35. Hauryłkiewicz J., Racinowski R.: Geomorfologiczne źródła decyzji geotechnicznych w warunkach Niżu Polskiego, nr 5, s. 263.
36. Hauryłkiewicz J.: Zagadnienie odwrotne probabilistycznej teorii bezpieczeństwa III rzędu dla obiektu geotechnicznego, nr 5, s.287.
37. Herzig J.: Wpływ zanieczyszczeń organicznych na wybrane parametry fizyczne gruntów spoistych, nr 3, s. 141.
38. Konkol J.: Zasięg prawdopodobnego klina odłamu, nr 1, s. 11.
39. Korzeniowska-Rejmer E.: Wpływ zanieczyszczeń ropopochodnych na charakterystykę geotechniczną gruntów stanowiących podłoże budowlane, nr 2, s. 83.
40. Jamiolkowski M.B.: Nośność osiowa pali wierconych w piaskach i żwirach, nr 6, s. 355.
41. Meyer Z., Bednarek R.: Uproszczony model osiadania gruntu organicznego z wykorzystaniem wpływu właściwości reologicznych, nr 5, s. 260.
42. Meyer Z., Chruściel S.: Osiadanie dużych fundamentów sztywnych, nr 5, s. 256.
43. Meyer Z., Kozłowski T.: Określanie współczynnika Poissona w gruntach o właściwościach sprężysto-plastycznych, nr 5, s. 253.
44. Myszkowska A., Szczygielski T., Becker Z.: Geotechniczne doświadczenia i możliwości zastosowania ubocznych produktów spalania, nr 5, s. 277.
45. Sanglerat G.: Ekspert sądowy i geotechnik. Opinia rzeczoznawcy: ekspert czy nie-ekspert – oto jest pytanie, nr 4, s. 191.

46. Tarnawski M.: Optymalne wyposażenie przedsiębiorstwa geotechnicznego w świetle projektu normy PN-B-04452 „Geotechnika; Badania polowe”, nr 5, s. 272.
47. Tarnawski M., Tarnawski T., Tarnawska M.: Ocena wpływu dokładności ustalania rodzaju i zagęszczenia gruntu niespoistego na obliczeniową nośność prefabrykowanych pali żelbetowych, nr 5, s. 274.
48. Tejchman A.: O normach pałowych, nr 6, s. 361.
49. Tejchman J., Dembicki E.: Numeryczna analiza parcia i oporu gruntu niespoistego na ściany oporowe, nr 6, s. 365.
50. Thiel K.: Profesor S. Hueckel – prekursor dyscypliny mechaniki skał w Polsce, nr 6, s. 350.
51. Zadroga B.: Wpływ zanieczyszczeń na fizyczne i mechaniczne właściwości gruntu, nr 6, 369.
52. Zawisza E.: Badania popiołów z Elektrowni Rybnik w aspekcie możliwości ich wykorzystania do uszczelniania zwałowisk odpadów powęglowych, nr 1, s. 15.
71. Wiśniewski B., Chomski J., Drozd A., Medyna P.: Omijanie cyklonów tropikalnych w żegludze oceanicznej, nr 5, s. 296.
72. Wiśniewski B., Chomski J., Drozd A., Medyna P.: Optymalizacja tras oceanicznych statków handlowych, nr 5, s. 290.
73. Wiśniewski B., Wolski T.: Osłona hydrometeorologiczna portu w Szczecinie, nr 5, s. 301.

## KRONIKA I AKTUALNOŚCI

### Spotkania naukowe i inne imprezy

### BUDOWLE MORSKIE I PORTOWE

53. Aleksejew I., Szpiłow A.: Zastosowanie nowych technologii oraz organizacja tych robót przy remontach morskich budowli hydrotechnicznych, nr 1, s. 33.
54. Bednarczyk S.: Metody weryfikacji pomiarowych ciągów hydrometrycznych, nr 2, s. 87.
55. Hauptmann J.: Początek morskiego budownictwa hydrotechnicznego w Polsce w okresie międzywojennym, nr 6, s. 376.
56. Mazurkiewicz B.: Działalność Profesora S. Hueckela w zakresie hydrotechnicznych konstrukcji stoczniowych, nr 6, s. 380.
57. Sieradzka E.: Większe inwestycje hydrotechniczne wykonane w Porcie Gdynia w latach 1995 – 2000, cz. I, nr 3, s. 143.
58. Sieradzka E.: Większe inwestycje hydrotechniczne wykonane w Porcie Gdynia w latach 1995 – 2000, cz. II, nr 4, s. 204.
59. Wilde P., Szmidt K.: Rozwój badań w zakresie dynamiki budowli morskich w IBW PAN w Gdańsku, nr 6, s. 386.

### TECHNIKA PORTÓW

60. Andruszkiewicz W.: Prof. zw. dr inż. S. Hueckel jako wybitny naukowiec i znany ekspert morskich obiektów portowych, nr 6, s. 389.
61. Galor W.: Badania eksploatacyjne odbojnic z elastomerów poliuretanowych, nr 3, s. 150.
62. Inwestycje w Porcie Gdynia, nr 4, s. 212.
63. Koncepcja przejścia tunelowego i mostowego przez Martwą Wisłę, nr 2, s. 96.
64. Mazur R.: Wybrane aspekty rozwoju Portu Gdańsk, nr 6, s. 395.
65. Podstawy zarządzania środowiskowego w portach i przemyśle portowym, nr 2, s. 91.
66. Szermer B.: Profesor S. Hueckel w moich wspomnieniach, nr 6, s. 393.
67. Szermer B.: Tunel czy most? (Jak połączyć ul. Sucharskiego z „Drogą Zieloną”), nr 1, s. 37.
68. Szermer B.: Zagrożenia i strategia ochrony brzegów morskich a zagospodarowanie terenów nadmorskich, nr 4, s. 209.
69. Szwankowska B., Szwankowski S.: Wstępny projekt uniwersalnego terminalu przeładunkowo-składowego w Porcie Elbląg, nr 6, s. 369.
70. Tunel pod Martwą Wisłą. Problemy do wyjaśnienia, nr 3, s. 153.

74. Budownictwo ogólne, nr 3, s. 160.
75. Dzień Pogłębiarstwa CEDA, 2001, nr 2, s. 96.
76. Eksploatacja systemów wodociagowych i eksploatacyjnych – doświadczenia krajowe i zagraniczne, nr 4, s. 214.
77. Konferencja naukowa o portach, nr 1, s. 27.
78. Konferencja Naukowo-Techniczna z okazji 50-lecia Instytutu Morskiego, nr 1, s. 30.
79. Międzynarodowa Konferencja Coastal Dynamics'01 w Lund, nr 6, s. 399.
80. Międzynarodowa Konferencja na temat badań właściwości gruntu „in situ”, nr 4, s. 219.
81. Seminarium „Nowoczesne polskie materiały tekstylne do zastosowań budowlanych”, nr 4, s. 220.
82. Warsztat Pracy Projektanta Konstrukcji 2001, nr 2, s. 100.
83. Wydawnictwo Ernst u. Sohn – nowym wydawcą czasopisma BAU-ZEITUNG, nr 2, s. 101.
84. Wystawa Shipport China'2002, nr 2, s. 98.
85. I Międzynarodowy Kongres Mórz i Oceanów w Szczecinie, nr 6, s. 400.
86. V Międzynarodowe Seminarium „Zwiększanie nośności i głębokości istniejących nabrzeży”, nr 4, s. 219.
87. VIII Seminarium Polsko-Niemieckie „Hydro- i Morfodynamiczne Problemy Estuarium Odry, Zatoki Pomorskiej oraz Przyległych Wód Przybrzeżnych i Szelfów”, nr 2, s. 97.
88. XV Międzynarodowa Konferencja Mechaniki Gruntów i Inżynierii Geotechnicznej, nr 6, s. 401.
89. 50-lecie pracy i 70-lecie urodzin Profesora zw. dr hab. inż. Bolesława Mazurkiewicza, nr 4, s. 216.

### Recenzje

90. Beton Kalender 2001 (rec. T. Godycki-Ćwirko), nr 3, s. 157.
91. Construction of Marine and Offshore Structures (rec. B. Mazurkiewicz), nr 6, s. 404.
92. Cziesielski E (Hrsg.): Bauphysik Kalender (rec. Z. Cywiński), nr 3, s. 158.
93. Edel R.: Odwodnienie dróg (rec. Z. Suligowski), nr 1, s. 32.
94. Elingehausen R., Malee R.: Befestigungstechnik im Beton und Mauerwerkbau (rec. T. Godycki-Ćwirko), nr 3, s. 157.
95. Erhalten historisch bedeutsamer Bauwerke (rec. Z. Sikora), nr 5, s. 307.
96. Heiz G.: Technika pomiaru przepływu wody i ścieków (rec. Z. Suligowski), nr 2, s. 102.
97. Industrieabwasser. Dienstleitungs- und Veredelungsindustrie. ATV Handbuch (rec. Z. Suligowski), nr 4, s. 221.
98. Industrieabwasser. Lebensmittelindustrie (rec. Z. Suligowski), nr 1, s. 46.

99. Józefaciuk A., Józefaciuk Cz.: Ochrona gruntów przed erozją (rec. P.Kowalik), nr 2, s. 104.
100. Koenig G., Tue N.V., Zink M.: Hochleistungsbeton (Bemessung, Herstellung und Anwendung), (rec. T.Godycki-Ćwirko), nr 4, s. 223.
101. Mechanics of Reinforced Soil (rec. A.Sawicki), nr 1, s. 30.
102. Schmausser G., Noele H., Herz E.: Stahlwasserbauten – Kommentar zu DIN 19704 (rec. S.Mackiewicz), nr 1, s. 47.
103. Siebert G.: Entwurf und Bemessung von tragenden Bauteilen aus Glas (rec. Z.Cywiński), nr 4, s. 221.
104. Vayas I., Ermopoulos J., Ioannidis G.: Bemessungsbeispiele im Stahlbau nach Eurocode 3 (rec. S.Mackiewicz), nr 3, s. 159.
105. Vorträge Betontag 1999 (rec. T.Godycki-Ćwirko), nr 2, s. 103.
106. Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (rec. E.Dembicki), nr 2, s. 101.
107. Aktualne problemy budowy i modernizacji systemów wodociagowych i kanalizacyjnych, nr 3, s. 155.
108. Budownictwo ogólne, nr 3, s. 160.
109. Ciekawa literatura, nr 3, s. 121.
110. Ciekawsze pozycje literatury, nr 4, s. 224.
111. Nowe książki, nr 3, s. 159.; nr 4, s. 172, 224.
112. Nowe materiały i urządzenia w wodociągach i kanalizacji, nr 3, s. 154.
113. Omówienie wybranych publikacji z „Gidrotechnicznego Strojitelstwa”, nr 2, s. 99.
114. Uran – nowy holownik w polskich portach, nr 6, s.349.
115. Wykorzystanie szelfu mórz arktycznych w Rosji, nr 2, s. 99.

## INDEKS AUTORÓW

- Aleksejew I.: s. 33.
- Andruszkiewicz W.: s. 389.
- Basiński T.: s.324.
- Becker Z.: s. 277.
- Bednarczyk S.: s. 87.
- Bednarek R.: s. 260.
- Bolt A.F.: s. 125, 197.
- Borkowski M.: s. 267, 284.
- Burzyński K.: s. 188.
- Chomski J.: s. 290, 296.
- Chruściewicz S.: s. 256.
- Cichy W.: s. 96, 98, 100.
- Cieślak A.: s. 64, 65.
- Cieślakiewicz W.: s. 9, 173.
- Ciuhak K.: s. 22.
- Coufal R.: s. 227, 347.
- Cywiński Z.: s. 158, 221.
- Dembicki E. (E.D.): s. 101, 311, 365
- Dłużewski J.M.: s. 22.
- Downarowicz O. (O.D.): s. 29, 91.
- Drozd A.: s. 290, 296.
- Druet Cz.: s. 339.
- Duszyńska A.: s. 125, 197.
- Duszyński R.: s. 137.
- Dybowska-Stefek D.: s. 230.
- Galor W.: s. 150.
- Girjatowicz J.P.: s. 73, 184.
- Giżyński T.: s. 76.
- Godycki-Ćwirko T.: s. 103, 157, 223.
- Grocholewska M.: s. 165.
- Hauptmann J.: s. 376.
- Hauryłkiewicz J.: s. 263, 287.
- Herman A.: s. 173.
- Herzig J.: s. 141.
- Jankowski W.: s. 22.
- Jasińska E.: s. 97, 332.
- Jednorat T.: s. 319.
- Jamiolkowski M.B.: s. 355.
- Kaczyńska A.: s. 220.
- Knabe W.: s. 30.
- Konkol J.: s. 11.
- Korzeniowska-Rejmer E.: s. 83.
- Kotiasz W.: s. 347.
- Kowalewska-Kalkowska H.: s. 236.
- Kowalik P.: s. 104, 111.
- Kowalska B.: s. 53.
- Kozłowski T.: s. 253
- Krupiński A.: s. 233.
- Libront D.: s. 240.
- Mackiewicz S.: s. 47, 99, 121, 159, 224.
- Majewski W.: s. 317.
- Massel S.: s. 343.
- Mazur R.: s. 395.
- Mazurkiewicz B.: s. 30, 219, 380, 400, 404.
- Medyna P.: s. 290, 296.
- Meyer Z.: s. 227, 233, 253, 256, 260.
- Młynarek Z.: s. 219, 401, 402.
- Mrozińska G.: s. 267.
- Myszkowska A.: s. 277.
- Odrobiński W.: s. 191.
- Pluta M.: s. 227, 230.
- Pruszek Z.: s. 4, 324, 399.
- Racinowski R.: s. 263.
- Robakiewicz W.: s.332.
- Roszak A.: s. 245, 248.
- Sanglerat G.: s. 191.
- Sawicki A.: s.321.
- Seul C.: s. 250.
- Sienkiewicz E.: s. 111.
- Sieradzka E.: s. 143, 204.
- Sikora Z.: s. 307.
- Suligowski Z.: s. 3, 32, 46, 57, 102, 154, 155, 160, 170, 214, 221.
- Supernak S.: s. 96.
- Szczygielski T.: s. 277.
- Szerner B.: s. 37, 153, 209, 393.
- Szmidt J.K.: s. 386.
- Szmytkiewicz M.: s. 114.
- Szpakowski W.: s. 107.
- Sztobryn M.: s. 53.
- Szutowicz J.: s. 267, 284.
- Szypitow A.: s. 33.
- Szwankowska B.: s. 396.
- Szwankowski S.: s. 396.
- Tarnawska M.: s. 274.
- Tarnawski M.: s. 272, 274.
- Tarnawski T.: s. 274.
- Tejchman A.: s. 96, 361.
- Tejchman J.: s. 365.
- Thiel K.: s. 350.
- Tomaszewicz A.: s. 22.
- Topiłko J.: s. 165.
- Topolnicki M.: s. 217.
- Wąchalowski K.: s. 96.
- Wilde P.: s. 386.
- Wiśniewski B.: s. 236, 290, 296, 301.
- Wołski T.: s. 301.
- Wróblewski A.: s. 122.
- Zadroga B.: s. 76, 369.
- Zawisza E.: s. 15.

PRUSZAK Z.: Wybrane problemy piaszczystych brzegów morskich. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 1, s. 9.

Analiza wybranych hydro- i morfodynamicznych zjawisk zachodzących w strefie brzegowej. Poszukiwanie odpowiedzi na pytania dotyczące zachowania się linii brzegowej oraz rew w wyniku oddziaływania na nie zmiennego pola falowo-prądowego. Wpływ dużych form brzegowych na ilość energii transmitowanej do brzegu oraz na strukturę prądów wzdłużbrzegowych. Ogólne związki i ocena wpływu rew na zachowanie się linii brzegowej.

KONKOL J.: Zasięg prawdopodobnego klina odłamu. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 1, s. 11.

Analiza wpływu wartości i usytuowania obciążenia na koronie skarpy na zasięg klina odłamu oraz na stateczność skarpy. Obliczenia numeryczne i nomogramy do praktycznych obliczeń. Przykłady obliczeń wraz z analizą wyników.

ZAWISZA E.: Badania popiołów z Elektrowni Rybnik w aspekcie możliwości ich wykorzystania do uszczelniania zwałowisk odpadów powęglowych. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 1, s. 15.

Wyniki badań czasu wiązania, oporu przy wciskaniu penetrometru tłoczkowego, wytrzymałości na zginanie i na ściskanie oraz wodoprzepuszczalności popiołów z Elektrowni Rybnik – bez odsiarczania oraz po półsuchym i suchym odsiarczaniu spalin. Przydatność badanych popiołów do uszczelniania grubookruchowych odpadów powęglowych na zwałowiskach. Warunki zastosowania poszczególnych rodzajów popiołów do uszczelniania odpadów.

DŁUŻEWSKI J.M., CIUHAK K., TOMASZEWICZ A., JANKOWSKI W.: Wpływ konsolidacji podłoża na osiadania i stan bezpieczeństwa zapór czołowych Jeziorsko i Mietków w ujęciu metody elementów skończonych. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 1, s. 22.

Studium bezpieczeństwa czołowych zapór ziemnych zbiornika Jeziorsko i Mietków. Charakterystyka geologiczno-geotechniczna zapór i podłoża gruntowych oraz parametrów geotechnicznych. Opis metodyki monitoringu oraz obliczeń numerycznych osiadania zapór wraz z analizą wyników. Ocena ilościowa aktualnych współczynników stateczności obu zapór.

ALEKSEJEW I., SZYPIŁOW A.: Zastosowanie nowych technologii oraz organizacja tych robót przy remontach morskich budowli hydrotechnicznych. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 1, s. 33.

Przedstawiono roboty oraz technologię prac remontowych morskich budowli hydrotechnicznych pozwalające uniknąć wad występujących przy metodach tradycyjnych. Umożliwiają one przeprowadzenie remontu bez wyłączenia budowli z eksploatacji, odtworzenie nośności, stateczności i wytrzymałości wszystkich elementów konstrukcyjnych budowli, dokonanie efektywnej ochrony konstrukcji przed niszczącym oddziaływaniem środowiska w strefie nadwodnej i podwodnej.

SZERMER B.: Tunel czy most? (Jak połączyć ul. Sucharskiego z „Drogą Zieloną?”). Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 1, s. 37.

Budowa tunelu pod akwenem portowym. Uwarunkowania historyczne. Warunki geologiczno-inżynierskie, koncepcja przejścia tunelowego. Koncepcja przejścia mostowego. Wnioski.

PRUSZAK Z.: Selected Problems of Sandy Coasts. Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 22:2001, No 1, p. 9.

The analysis of some hydro- and morphodynamic phenomena within the coastal zone. Looking for the answers concerning the behaviour of shoreline and the bars due to the impact of alternate wave-current field. The influence of large coastal forms on the amount of energy transmitted to the shore and on the structure of longshore currents. General relationships and the assessment of the influence of bars on the shoreline.

KONKOL J.: The range of potential soil wedge. Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 22:2001, No 1, p. 11.

The analysis of the influence of the magnitude of surcharge and its location on the top of the slope on the range of soil wedge and slope stability. Numerical calculations and engineering charts. The calculation examples together with the analysis of the results.

ZAWISZA R.: Testing of fly ashes from Rybnik Power Station for its potential use for sealing of coal mining wastes dumping ground. Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 22:2001, No 1, p. 15.

Test results of binding time, pushing resistance of the penetrometer, bending and compression strength and permeability of fly ashes from Rybnik Power Station – both without desulphurizing and after half-dry and dry desulphurizing. Suitability of the ashes tested for sealing of coarse-grained coal mining wastes deposits. Conditions for application of specified types of wastes for sealing of wastes dumping ground.

DŁUŻEWSKI J.M., CIUHAK K., TOMASZEWICZ A., JANKOWSKI W.: The influence of subsoil consolidation on settlements and safety of Jeziorsko and Mietków head dams based on finite element method. Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 22:2001, No 1, p. 22.

Studies of safety of head earth dams of Jeziorsko and Mietków reservoir. Geological and geotechnical conditions of dams and a subsoil together with geotechnical parameters. The description of monitoring method and numerical calculations of the dam settlements together with the analysis of the results. Quantitative assessment of current stability factors of both dams.

ALEKSEJEW I., SZYPIŁOW A.: New technologies and organisation of works at the modernisation of maritime structures. Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 22:2001, No 1, p. 33.

The description of works and new technology of modernisation of maritime structures to avoid the disadvantages of traditional methods is presented. It allows the execution of repairing works during continuous work of the structure, full recover of bearing capacity, stability and strength of its all construction elements and effective protection of the structure against destructive environmental impact within the underwater and above-water zone.

SZERMER B.: Tunnel or bridge? (How to connect Sucharski and Green Road streets?). Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 22:2001, No 1, p. 37.

Construction of tunnel under port basin. Historical conditions. Geological and geotechnical conditions, concept of tunnel, concept of bridge, Conclusions.

---

Wydanie zeszytu nr 1/2001 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez  
Komitet Badań Naukowych,  
Hydrobudowę S.A. w Gdańsku,  
Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej,  
Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji,  
Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

---

SZTOBRYN M., KOWALSKA B.: **Wpływ oblodzenia statków na południowym Bałtyku na bezpieczeństwo żeglugi.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 2, s. 53.

Analiza 10 000 depeszy SHIP, ponad 200 obserwacji oblodzenia statków wykazała znaczące różnice w warunkach meteorologicznych powstawania oblodzenia na skutek bryzgów fal i mgły. Wyznaczenie liniowych trendów zależności temperatury powietrza i wody powierzchniowej dla oblodzenia generowanego mgłą, jak i spowodowanego bryzgami fal. Określenie zależności okresu falowania od prędkości wiatru dla obu rodzajów falowania.

SULIGOWSKI Z.: **Szczególne warunki prognozowania rozwoju komunalnych systemów infrastruktury na przykładzie wodociągów i kanalizacji.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 2, s. 57.

Model infrastruktury. Problem finansowy. Stan techniczny. Warunki planowania i zagospodarowania przestrzennego. Prognoza ilościowa. Planowanie rozbudowy systemu.

CIEŚLAK P.: **Zarys strategii ochrony brzegów morskich.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 2, s. 65.

Przedstawiona propozycja długofalowej strategii ochrony brzegów morskich do roku 2050 obejmuje definicję wymiernych parametrów strategii, niezbędnych zmian prawnych i organizacyjnych, monitoring i badania, propozycję strategicznej decyzji odnośnie do wartości parametrów strategii oraz ogólny zakres wynikającej z tego ochrony technicznej i biologicznej.

GIRJATOWICZ J.: **Charakterystyki zlodzenia polskich jezior przybrzeżnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 2, s. 73.

Podstawowe charakterystyki zlodzenia: data pojawienia się pierwszego lodu, data zaniku ostatniego lodu, długość sezonu lodowego, liczba dni z lodem, trwałość zlodzenia i maksymalna grubość lodu dla jezior: Jamno, Bukowo, Gardno i Łebsko w okresie 1960/61 – 1999/2000.

GIŻYŃSKI T., ZADROGA B.: **Zastosowanie sondowań dynamicznych do oceny nośności niespoistego podłoża gruntowego obciążonego fundamentem bezpośrednim lub na palach.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 2, s. 76.

Metodyka cechowania sondy dynamicznej średniej i ciężkiej. Korelacja wyników sondowań. Określenie parametrów geotechnicznych gruntów niespoistych metodą pośrednią i bezpośrednią na podstawie wyników sondowań dynamicznych. Ocena nośności fundamentów bezpośrednich i na palach na podstawie sondowań dynamicznych.

KORZENIOWSKA-REJMER E.: **Wpływ zanieczyszczeń ropopochodnych na charakterystykę geotechniczną gruntów stanowiących podłoże budowlane.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 2, s. 83.

Charakterystyka różnych zanieczyszczeń podłoża gruntowego. Zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi. Wpływ zanieczyszczeń ropopochodnych na właściwości różnych rodzajów gruntów. Analiza zmian ilościowych parametrów geotechnicznych decydujących o nośności i osiadaniu podłoża gruntowego obciążonego fundamentem bezpośrednim.

BEDNARCZYK S.: **Metody weryfikacji ciągów hydrometrycznych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 2, s. 87.

Jednorodność ciągów pomiarowych. Badania służące do analizy jednorodnych ciągów pomiarowych. Badanie Studenta. Badanie Wilcoxon. Błędy pomiaru i ich rodzaje. Korelacja prosta jako podstawowa metoda wykrywania błędów pomiaru. Metody wykrywania błędów. Metoda sumowania odchyłek. Kryterium oceny prawidłowości doboru funkcji rozkładu.

DOWNAROWICZ O.: **Podstawy zarządzania środowiskowego w portach i przemyśle portowym.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 2, s. 91.

Przedstawienie systematycznego podejścia w zarządzaniu środowiskowym, szczególnie w zajmowaniu się oddziaływaniem portu i portowego przemysłu na środowisko. Podejście ujęte w czterech częściach: System Rozwoju Polityki, System Zarządzania Ogólnego, System Wdrażania, System Audit i Przeglądu.

SZTOBRYN M., KOWALSKA B.: **The influence of ship over-icing on the safety of south Baltic navigation.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, no 2, p. 53.

The analysis of over 10000 SHIP telegrams together with 200 observations of the over-icing of ships have revealed substantial differences of the meteorological conditions for the over-icing due to wave sprays and fog. The determination of linear relations between the temperatures of the air and surface water for the over-icing generated by fog as well as caused by wave sprays. The relationship between wave period and wind velocity for both types of waves.

SULIGOWSKI Z.: **Specific conditions of the prediction for the development of the municipal infrastructure systems on the basis of water supply and sewage systems.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, no 2, p. 57.

Model of infrastructure. Financial problem. Technical conditions. Conditions of site planning. Quantitative prediction. Plan for the development of the system.

CIEŚLAK P.: **Outlines of the sea coast protection.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, no 2, p. 65.

Long-term strategy of coastal protection until 2050 presented in the paper covers the following elements: definitions of measurable strategic parameters, necessary changes of law and organisation, monitoring and research, proposal of strategic decision regarding the values of strategic parameters together with the general scope of technical and biological protection.

GIRJATOWICZ J.: **Ice characteristics of Polish coast lakes.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, no 2, p. 73.

Basic parameters of icing such as: the date of the first ice appearance, the date of the disappearance of last ice, duration of ice season, number of days with ice, stability of ice cover and maximum ice thickness for the following lakes: Jamno, Bukowo, Gardno i Łebsko in the period 1960/61 – 1999/2000.

GIŻYŃSKI T., ZADROGA B.: **Application of dynamic penetration tests for the evaluation of bearing capacity of non-cohesive subsoil loaded by shallow or pile foundation.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, no 2, p. 76.

The methodology of the calibration of heavy and medium penetrometer. Correlation of the penetration test results. The determination of geotechnical parameters for non-cohesive soils in terms of direct as well as indirect methods based on the dynamic penetration test results. The evaluation of the bearing capacity of shallow and pile foundations using the penetration tests.

KORZENIOWSKA-REJMER E.: **The influence of oily contaminations on the geotechnical characteristics of the subsoil for constructions.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, no 2, p. 83.

Characteristics of various subsoil contaminations. Oily contaminations. The influence of oily contaminations on the properties of various soil types. The analysis of quantitative changes of geotechnical parameters respective for bearing capacity and settlement of a subsoil under shallow foundation.

BEDNARCZYK S.: **Verification methods for hydraulic, hydrological and geotechnical measurements series.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, no 2, p. 87.

Homogeneity of measurement series. Tests for the analysis of the homogeneous measurement series. Student test. Wilcoxon test. Measurement errors and its types. Simple correlation as basic method for detection of measurement errors. Methods for error detection. Estimation criterion for the correct choice of distribution function.

DOWNAROWICZ O.: **Principles of the environmental management in harbours and harbour industry.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, no 2, p. 91.

The presentation of the systematic approach in the environmental management, specifically for impact of harbours and harbour industry on the environment. The following four parts cover the approach: Policy Development System, General Management System, Implementation System, Audit and Review System.

**Wydanie zeszytu nr 2/2001 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez**

**Komitet Badań Naukowych,  
Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej,  
Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji,  
Hydrobudowę S.A. w Gdańsku,  
Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.**

**SZPAKOWSKI W.: Wykorzystanie pakietu MODFLOW w analizie obszaru wjęcia Lipce.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22:2001, nr 3, s. 107.  
Analiza hydrogeologiczna obszaru modelowania. Numeryczny model przepływu wody w gruncie. Opis wyników.

**KOWALIK P., SIENKIEWICZ E.: Metody utylizacji osadów ściekowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 3, s. 111.  
Nieprzemysłowe i przemysłowe wykorzystanie osadów ściekowych. Tendencje europejskie.

**SZMYTKIEWICZ M.: Podstawowe rodzaje prądów pochodzenia falowego w morskiej strefie brzegowej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 3, s. 114.

Ogólny matematyczny opis modeli dwóch podstawowych przepływów wody w strefie brzegowej morza generowanych załamującymi się falami, tj. modelu prądów wzdłużbrzegowych i modelu prądów powrotnych. Porównanie wyników obliczeń teoretycznych z danymi pomiarowymi w strefie brzegowej południowego Bałtyku w rejonie Lubiatowa i zachodniego Atlantyku w rejonie Duck.

**WRÓBLEWSKI A.: Długookresowa prognoza wzrostu poziomu morza.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 3, s. 122.

Metoda prognozy długookresowego wzrostu poziomu morza z zastosowaniem ekstrapolacji liniowego trendu oraz zmiennych przedziałów ufności. Liniowa prognoza długookresowa zastosowana do różnych scenariuszy wzrostu poziomu morza. Przykładowe obliczenia z wyprzedzeniem prognostycznym 110 lat przeprowadzona dla Kołobrzegu na podstawie pomiarów z lat 1901 – 1990.

**BOLT A.F., DUSZYŃSKA A.: Badania cech i trwałości geotekstyliów według przepisów CEN.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 3, s. 125.

Obecny stan uregulowań normalizacyjnych w zakresie badań oraz oceny trwałości geotekstyliów i wyrobów pokrewnych.

**DUSZYŃSKI R.: Zastosowanie materiałów odkształcalnych do zwiększenia nośności wyciąganych fundamentów stopowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 3, s. 137.

Badania wpływu zbrojenia z materiałów odkształcalnych na nośność wyciąganych fundamentów stopowych. Porównanie wyników badań modelowych oraz przeprowadzonych analiz numerycznych. Ocena wpływu różnych parametrów na zachowanie się fundamentów wyciąganych z gruntu niespoistego.

**HERZIG J.: Wpływ zanieczyszczeń organicznych na wybrane parametry fizyczne gruntów spoistych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 3, s. 141.

Zakres i metodyka badań wpływu ciekłych związków organicznych na przepuszczalność gruntów spoistych. Wyniki badań zmian współczynników filtracji i granic konsystencji lessów, glin i iłów w zależności od stężenia roztworów metanolu i kwasu octowego. Analiza wyników i ocena przydatności badanych gruntów do budowy uszczelnień.

**SIERADZKA E.: Większe inwestycje hydrotechniczne wykonane w Porcie Gdynia w latach 1995 – 2000. Cz. I.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 3, s. 143.

Obiekty wykonane w części południowo-wschodniej portu: Ostroga Pilotowa Południowa przy Kapitanacie Portu, remont nab. Francuskiego, modernizacja Pirsu Francuskiego, umocnienie dna i obudowa pola refulacyjnego, umocnienie dna przy nab. Holenderskim, Pirs Południowy przy nab. Duńskim, Terminal Nawozów Płynnych i Sypkich przy nab. Szwedzkim, Morska Przeładownia Gazu, umocnienie dna przy nab. Śląskim, umocnienie skarp dna przy główkach Falochronów: Głównego i Wyspowego na wejściu do portu Gdynia.

**GALOR W.: Badania eksploatacyjne odbojnic z elastomerów poliuretanowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 3, s. 150.

Badania cumowania statków do nabrzeży, wyposażonych w odbojnice wybożeniowe typu korytkowego wykazały pełną przydatność odbojnic nabrzeżowych produkowanych z elastomeru poliuretanowego. Badania laboratoryjne i rzeczywiste odbojnic nabrzeżowych typu MILANÓWEK pozwoliły uzyskać aprobatę techniczną Instytutu Techniki Budowlanej w Warszawie.

**SZPAKOWSKI W.: Application of MODFLOW numerical code for the analysis of the area of Lipce water intake.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 22:2001, no 3, p. 107.

Hydrogeological analysis of the area modelled. Numerical model of groundwater flow. Description of the results obtained.

**KOWALIK P., SIENKIEWICZ E.: Methods of sludge utilisation.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 22:2001, no 3, p. 111.

Non-industrial and industrial utilisation of sludge. European trends.

**SZMYTKIEWICZ M. Basic types of nearshore wave-driven currents.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 22:2001, no 3, p. 114.

General mathematical description of the models for two basic nearshore wave-driven currents i.e. longshore current and the undertow is presented. The results of theoretical considerations are compared with field measurements of nearshore zones of the Southern Baltic Sea at Lubiatowo and North Atlantic at Duck.

**WRÓBLEWSKI A.: Long-term prediction of sea level increase.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 22:2001, no 3, p. 122.

The prediction method of long-term increase of sea level with the use of linear extrapolation and alternate confidence intervals. Long-term linear prediction for various scenarios of sea level increase. Some calculation examples for Kołobrzeg for the period of 110 years using measurements taken in 1901-1990.

**BOLT A. F.: Geotextile properties and durability tests under CEN regulations.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 22:2001, no 3, p. 125.

Current regulations concerning tests and durability assessment of geotextiles and related products.

**DUSZYŃSKI R.: Application of deformable materials for an increase of bearing capacity of pulled foundation footings.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 22:2001, no 3, p. 137.

Investigations of the influence of deformable reinforcement on the bearing capacity of pulled footing foundations. Comparison of the model test results with numerical simulations. Assessment of the influence of various parameters on the behaviour of foundations pulled from non-cohesive subsoil.

**HERZIG J.: Influence of organic contaminants on selected physical parameters of cohesive soils.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 22:2001, no 3, p. 141.

Scope and testing methodology of the influence of liquid organic compounds on the permeability of cohesive soils. Test results of permeability coefficients and consistency of loess, loam and clay in a function of concentration of methanol and acetic acid solutions. Analysis of the results obtained and the suitability of the soils tested for the construction of linings.

**SIERADZKA E.: Major hydro-engineering constructions carried out in Gdynia Port within the period of 1995 – 2000.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 22:2001, no 3, p. 143.

Objects constructed or reconstructed in the south-east part of the harbour: Southern Pilot Groin at the harbour master's office and renovation of France quay, modernisation of France Jetty, protection of the sea bottom and reconstruction of silting field, bottom protection at the Dutch quay, Southern Jetty at the Danish quay, Liquid and Dry Manuré Terminal at the Swedish quay, Marine Gas Shipment, bottom protection at the Silesian quay, protection of bottom slopes at the heads of Main and Island Breakwaters at the entrance to Gdynia Port.

**GALOR W.: Investigations on the fenders.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 22:2001, no 3, p. 150.

The investigations on the process of ship mooring to the quays equipped with the buckling fenders of the tray type made of polyurethane elastomer have shown its full suitability. The results of laboratory and field tests of the quay fenders of MILANÓWEK type gained the acceptance of the ITB Institute in Warszawa.

---

**Wydanie zeszytu nr 3/2001 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez  
Komitet Badań Naukowych,  
Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej,  
Hydrobudowę S.A. w Gdańsku,  
Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.**

GROCHOLEWSKA M.: **Prognozowanie zmian jakości wody rzecznej w warunkach budowy stopnia Nieszawa.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 4, s. 165.

Wybrane wyniki obliczeń zmian jakości wód dolnej Wisły na odcinku rzeki objętym planowaną budową stopnia wodnego w Nieszawie. Prognozy zagospodarowania dolnej Wisły. Zmiany przyrodnicze poniżej stopnia wodnego Włocławek. Prognozowanie zmian.

CIEŚLIKIEWICZ W., HERMAN A.: **Modelowanie falowania wiatrowego Morza Bałtyckiego i Zatoki Gdańskiej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 4, s. 173.

Charakterystyki falowania wiatrowego. Modelowanie numeryczne falowania wiatrowego: modele WAM i SWAN. Dane wejściowe oraz siatki obliczeniowe. Wyniki modelowanie. Wnioski.

GIRJATOWICZ J.P.: **Charakterystyki pokryw lodowych polskich jezior przybrzeżnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R.22: 2001, nr 4, s. 184.

Podstawowe charakterystyki pokryw lodowych, jak: data utworzenia się pierwszej pokrywy lodowej, środkowa data występowania pokrywy lodowej, data rozpadu ostatniej pokrywy lodowej, długość występowania pokrywy lodowej, liczba dni z pokrywą lodową oraz trwałość występowania pokrywy lodowej dla jezior: Jamno, Bukowo, Gardno i Łebsko w okresie 1960/1961-1999/2000.

BURZYŃSKI K.: **Wody słodkie wybranych obszarów mierzei polskiego wybrzeża Bałtyku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 4, s. 188.

Przedstawienie problemów zasobów wód słodkich w obszarze przybrzeżnych warstw wodonośnych. Na polskim wybrzeżu Bałtyku występują trzy typy obszarów przybrzeżnych, różnych pod względem intensywności wnikania wód morskich w warstwę wodonośną. Najbardziej wrażliwe na intruzję wód słodkich są obszary półwyspów, gdzie zasilanie soczewy wód słodkich odbywa się wyłącznie poprzez retencję nadwyżki opadów.

SANGLERAT G.: **Ekspert sądowy i geotechnik. Opinia rzeczoznawcy: ekspert czy nie-ekspert – oto jest pytanie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 4, s. 191.

Ekspert sądowy musi być specjalistą w odpowiedniej dziedzinie. Specjaliście od spraw ogólnych musi towarzyszyć geotechnik. Gwarantuje to najlepsze rozwiązanie techniczne i zabezpieczenie przed uszkodzeniami obiektu sporu. Odpowiedzialność eksperta sądowego musi być podtrzymana w przypadku błędów, fałszywych wniosków powodujących szkody.

DUSZYŃSKA A., BOLT A.F.: **Badania oporu geosyntetyków na wyciąganie z gruntu.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 4, s. 197.

Sposoby przeprowadzania badań na wyciąganie oraz stosowane aparaty badawcze. Wpływ wymiarów próbki, przykładanego naprężenia normalnego, zagęszczenia gruntu, prędkości wyciągania i odstępów pomiędzy nożami na wytrzymałość geosyntetyku wyciąganego z gruntu.

SIERADZKA E.: **Większe inwestycje hydrotechniczne wykonane w Porcie Gdynia w latach 1995 – 2000. Cz. II.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 4, s. 204.

Obiekty wykonane w części południowo-wschodniej portu: Morska Przeładownia Gazu, umocnienie dna przy nab. Śląskim, umocnienie skarp dna przy głowkach Falochronów: Głównego i Wyspowego na wejściu do portu Gdynia, nowe odbojnice na nab. Polskim, umocnienie dna przy nab. Indyjskim, modernizacja nab. Norweskiego, stanowisko Ro-Ro „B” przy nab. Stanów Zjednoczonych.

SZERMER B.: **Zagrożenia i strategia ochrony brzegów morskich a zagospodarowanie terenów nadmorskich.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 4, s. 209.

Rozważanie skutków wzrostu średniego poziomu morza, dotyczących zagospodarowania terenów nadmorskich Wybrzeża Gdańskiego, zwłaszcza Gdańska. Opis charakteru i skali zagrożeń oraz możliwości ich zminimalizowania. Tereny położone do rzędnej 2,5 m n.p.m. jako obszar ryzyka.

GROCHOLEWSKA M.: **Prediction of the river water quality changes in the light of Nieszawa stage construction.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22:2001, No 4, p. 165.

Chosen calculation results of the water quality changes in lower Vistula river for the sector covering planned construction of Nieszawa fall stage. Prediction of the management of lower Vistula. Nature changes below Włocławek fall stage. Prediction of changes.

CIEŚLIKIEWICZ W., HERMAN A.: **Modelling of wind waves for Baltic Sea.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22:2001, No 4, p. 173.

Characteristics of wind waves. Numerical modelling of wind waves: WAM and SWAM models. Input data and calculation meshes. The results of modelling. Conclusions.

GIRJATOWICZ J.P.: **Characteristics of ice sheet for Polish coastal lakes.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22:2001, No 4, p. 184.

Basic characteristics of ice sheets such as: the date of ice sheet setting up, middle date of its occurrence, the date of the decomposition of last ice sheet, the length of its occurrence, number of days with ice sheet and its durability for Jamno, Bukowo, Gardno and Łebsko lakes within the periods of 1960/1961-1999/2000.

BURZYŃSKI K.: **Sweet waters in chosen areas of spits along Polish coast of Baltic Sea.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22:2001, No 4, p. 188.

Presentation of the problems regarding sweet water resources in the area of coastal aquifers. Along Polish coast of Baltic Sea three types of coastal areas can be found. The types differ with respect to the intensity of sea water intrusion into aquifer. Most sensitive to this process are areas of peninsulas where supply of sweet water lenses takes place exclusively in terms of retention of the rainfalls excess.

SANGLERAT G.: **Court expert and geotechnical engineer. Authority judgement, expert or not expert, this is the question.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22:2001, No 4, p. 191.

Court expert should be specialised in the respective area. The general specialist should be accompanied by geotechnical engineer. It guarantees better technical solutions and protection against damage of the construction in dispute. Court expert's responsibility should be extended on the case of mistakes, false conclusions causing damages.

DUSZYŃSKA A., BOLT A.F.: **Investigations of pull-out resistance of geosynthetics.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22:2001, No 4, p. 197.

The pull-out tests and applied testing equipment. The influence of the specimens size, applied normal stress, soil compaction, pull-out velocity and distance between clamps on the strength of the geosynthetic pulled-out from the soil.

SIERADZKA E.: **Major hydro-engineering investments carried out in Gdynia Port between 1995-2000. Part II.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22:2001, No 4, p. 204.

Constructions built up in the south-east part of the port: Marine Gas Terminal, protection of the sea bottom at the Silesian Quay, protection of the bottom slopes at the heads of Main and Island Breakwaters at the Gdynia Port entrance, new fenders at the Polish Quay, protection of the bottom at the India Quay, modernisation of the Norwegian Quay, roll-on/roll-off station „B” at the United States Quay.

SZERMER B.: **Threats and protection strategy of the coast versus management of seaside areas.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22:2001, No 4, p. 209.

Effects of the mean sea level increase on the management of seaside areas of the Gdańsk Coast and Gdańsk particularly. The character and scale of threats and possibilities of its minimisation. Areas below elevation of 2.5 m a.s.l. as the regions of threat.

---

Wydanie zeszytu nr 4/2001 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez

Komitet Badań Naukowych,  
Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej,  
Hydrobudowę S.A. w Gdańsku,  
Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

MEYER Z., COUFAL R., PLUTA M.: **Wpływ wiatru na zasięg klina wody słonej penetrującego w górę rzeki – analiza teoretyczna.** Inż. Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, Nr 5, s. 227.  
Model matematyczny propagacji w górę rzeki klina wody słonej w ujściu rzeki nizinnej z uwzględnieniem naprężenia wiatrowego na powierzchni wody. Przykłady rozwiązań przy działaniu wiatru zgodnie i przeciwnie z kierunkiem przepływu wody w rzece.  
DYBKOWSKA-STEFEK D., PLUTA M.: **Wezbrania rzeczne na dolnej Odry.** Inż. Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 5, s. 230.  
Charakterystyka wezbrań rzecznych występujących na dolnej Odryze na podstawie codziennych notowań przepływów Odry w Gozdowicach z lat 1952 – 2000. Wezbrania rzeczne zimowe i letnie. Uśrednione parametry obu rodzajów wezbrań. Wybrane wezbrania letnie i zimowe.  
MEYER Z., KRUPINSKI A.: **Zmiany położenia dna za połączeniem rzeczynym.** Inż. Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 5, s. 233.  
Analiza wpływu zmiany składu rumowiska jednego z dopływów do węzła połączeniowego na skład przesortowanego rumowiska i położenie dna koryta za połączeniem rzeczynym. Potwierdzenie przypuszczenia, że w przypadku możliwości technicznych wpływania na skład rumowiska jednego z dopływów możliwe jest kształtowanie położenia dna koryta za połączeniem.  
WIŚNIEWSKI B., KOWALEWSKA-KALKOWSKA H.: **Wpływ warunków meteorologicznych na wahania poziomu morza i cech fizycznych wód w estuarium Odry.** Inż. Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 5, s. 236.  
Problematyka wezbrań i obniżen sztormowych, które należą do najistotniejszych problemów dynamiki wód Zatoki Pomorskiej. Wzajemne związki fizycznych właściwości wód, dopływu rzeczynego oraz warunków atmosferycznych w estuarium Odry w relacji przyczynowo-skutkowej.  
LIBRONT D.: **Modelowanie przepływów wód dolnej Odry w warunkach działania wiatru.** Inż. Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 5, s. 240.  
Wyniki badań nad wpływem wiatru na stany i przepływy ujściowego odcinka rzeki na przykładzie dolnej Odry.  
ROSZAK A.: **Ruch rumowiska w rozwidleniu rzeczynym.** Inż. Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 5, s. 245.  
Sposób obliczania rozdziału wód i strumienia rumowiska w rozwidleniu rzeczynym na podstawie równań bilansu przepływu wody i strumienia rumowiska. Określenie głębokości, przepływów i nowych krzywych uziarnienia w odnogach za rozwidleniem. Zweryfikowanie przyjętej metody obliczeniowej na podstawie wyników badań terenowych w rozwidleniu Odry na Odry Zachodnią i Odry Wschodnią w jej ujściowym odcinku.  
ROSZAK A.: **Analiza metod obliczania strumienia rumowiska w węźle hydraulicznym.** Inż. Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 5, s. 248.  
Obliczenia strumieni rumowiska w przekrojach przed i za rozwidleniem w rozwidleniu rzeczynym czterema metodami: 1) Ackersa – White'a, 2) Meyera – Petera, 3) Schoklitscha, 4) Einsteina.  
SEUL C.: **Uziarnienie rumowiska wybranego odcinka brzegu morskiego w Łukęcinie.** Inż. Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 5, s. 250.  
Wyniki badań uziarnienia rumowiska dolnej części strefy spływu potoku przyboju na kilometrowym odcinku brzegu morskiego w Łukęcinie. Zależności pomiędzy cechami uziarnienia rumowiska dolnej strefy potoku przyboju a abrazją nabrzeży. Duże różnice w uziarnieniu w zależności od ekspozycji występów i zatoczek sinusoidalnych.  
MEYER Z., KOZŁOWSKI T.: **Określanie współczynnika Poissona w gruntach słabych o właściwościach sprężysto-plastycznych.** Inż. Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 5, s. 253.  
Metody określania współczynnika Poissona w gruntach słabych o właściwościach sprężysto-plastycznych na podstawie badań laboratoryjnych w aparacie trójosiowego ściskania. Metodyka i wyniki badań laboratoryjnych.  
MEYER Z., CHRUŚCIEWICZ S.: **Osiadanie dużych fundamentów sztywnych.** Inż. Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 5, s. 256.  
Obliczanie naprężeń kontaktowych pod fundamentem metodą analityczną i numeryczną. Wpływ wskaźnika koncentracji naprężeń na wyniki obliczeń osiadania. Porównanie wyników ilościowych osiadania różnych fundamentów.  
MEYER Z., BEDNAREK R.: **Uproszczony model osiadania gruntu organicznego z wykorzystaniem wpływu właściwości reologicznych.** Inż. Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 5, s. 260.  
Uproszczony model zachowania się gruntu organicznego pod obciążeniem. Równanie empiryczne opisujące zmiany reologiczne zachodzące w tym gruncie. Wyznaczenie stałych równania empirycznego na podstawie badania edometrycznego.

(dokończenie na str.262)

MEYER Z., COUFAL R., PLUTA M.: **The influence of wind on the salt water wedge range penetrating the upstream – theoretical analysis.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, No 5, p. 227.  
Theoretical model predicting the upstream propagation of salt water wedge at the lowland river mouth under wind stress on the water surface. Some examples for the wind action according to up- and down-stream directions are presented.  
DYBKOWSKA-STEFEK D., PLUTA M.: **High water levels of lower Odra river.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, No 5, p. 230.  
Description of river high water levels monitored at lower Odra river on the basis of daily discharge measurements observed in Gozdowice within the period of 1952 – 2000. Summer and winter high water levels. Average parameters of both types of high water levels. Some chosen summer and winter high water levels.  
MEYER Z., KRUPINSKI A.: **Changes of river bed down the river junction.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, No 5, p. 233.  
The analysis of the impact of sediment composition changes of an inlet to the river junction on the composition of sorted sediment and on the location of the river bed down the junction considered. Confirmation of the possible formation of the river bed level down the junction by appropriate formation of the sediment composition in the river inlet.  
WIŚNIEWSKI B., KOWALEWSKA-KALKOWSKA H.: **Influence of meteorological conditions on the fluctuations of the level and physical properties of water in Odra river estuary.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, No 5, p. 236.  
High and low storm water levels are the most significant problem for Pomeranian Bay. Interrelations of physical properties of water, river discharge and atmospheric conditions in Odra river estuary.  
LIBRONT D.: **Modelling of lower Odra river discharge under wind action.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, No 5, p. 240.  
Investigation results of the wind influence on water levels and discharge of the estuarial river section on the basis of lower Odra river.  
ROSZAK A.: **Sediment movement in the river branching.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, No 5, p. 245.  
Calculations of water and sediment stream divisions in river branching based on the balance equations of water flow and sediment stream. A determination of depths, flows and new grain size distribution curves in the river branches down the branching. Verification of the calculation method assumed in terms of field measurement results in the division of Odra river into Western and Eastern branches, in its estuarial part.  
ROSZAK A.: **Analysis of the methods for sediment stream calculation in the hydraulic junction.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, No 5, p. 248.  
Sediment transport stream calculations in cross-sections up and down to river branching based on four methods by: 1) Ackers-White, 2) Meyer-Peter, 3) Schoklitsch, 4) Einstein.  
SEUL C.: **Grain size distribution of sediment for chosen section of sea coast in Łukęcin.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, No 5, p. 250.  
The results of testing the grain size distribution of the sediment of lower part of stream surf run-off zone along the 1 km section of sea coast in Łukęcin. Relations between properties of the sediment gradation and coastal abrasion. Large differences in gradation as a function of coastal exposures and sinusoidal creeks.  
MEYER Z., KOZŁOWSKI T.: **Determination of Poisson's ratio in weak soils with elasto-plastic properties.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, No 5, p. 253.  
The methods of determination of Poisson's ratio in weak soils with elasto-plastic properties from triaxial tests. The methodology and results of laboratory tests.  
MEYER Z., CHRUŚCIEWICZ S.: **Settlement of large rigid foundations.** Inż. Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, No 5, p. 256.  
Analytical and numerical calculations of contact stresses under foundation. Influence of stress concentration factor on the calculation results of settlements. Quantitative comparison of settlements for various foundations.  
MEYER Z., BEDNAREK R.: **Simplified model of the settlements of organic soil using reological properties.** R. 22: 2001, Nr 5, s. 260.  
Simplified model of the behaviour of organic soils under load. Empirical equation describing the reological changes within the soil. Determination of the equation constants from oedometric test.

(dokończenie na str.262)

Wydanie zeszytu nr 5/2001 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez  
Komitet Badań Naukowych,  
Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej,  
Hydrobudowę S.A. w Gdańsku,  
Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.



DEMBICKI E.: **Profesor dr inż. Stanisław Hueckel – współtwórca polskiej szkoły budownictwa morskiego i geotechniki.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 6, s. 311.

Praca po wyzwoleniu. Rozwój badań naukowych. Uzyskanie stopnie i tytuły naukowe. Wydawnictwa książkowe i redakcja czasopism. Konferencje naukowe, praca organizacyjna i współpraca z przemysłem. Charakterystyka osobowości. Podsumowanie dokonań naukowych.

MAJEWSKI W.: **Profesor Stanisław Hueckel – dyrektor Instytutu Budownictwa Wodnego PAN w latach 1961 – 1974.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 6, s. 317.

JEDNORAŁ T.: **Morska działalność inżynierska oraz udział w pracach Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Profesora Stanisława Hueckla.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 6, s. 319.

SAWICKI A.: **Profesor Stanisław Hueckel – autorytet ciągle aktualny.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 6, s. 321.

BASIŃSKI T., PRUSZAK Zb.: **Morskie Laboratorium Brzegowe (MLB) im. Prof. Stanisława Hueckla w Lubiawie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 6, s. 324.

Ogólna charakterystyka Morskiego Laboratorium Brzegowego w Lubiawie, warunki powstania i rozwoju. Opis prowadzonych pomiarów i badań od momentu powstania Laboratorium do chwili obecnej. Kluczowe kierunki prowadzonych badań z najważniejszymi otrzymanymi wynikami i powstałymi na ich podstawie pracami (ograniczonymi głównie do ostatniego dziesięciolecia).

JASIŃSKA E., ROBAKIEWICZ W.: **Laboratorium hydrauliczne Instytutu Budownictwa Wodnego PAN na otwartym powietrzu w Gdańsku przy ul. Kościarskiej. Historia budowy i opis wybranych modeli.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 6, s. 322.

Udział prof. S. Hueckla w tworzeniu laboratorium hydraulicznego IBW PAN w Gdańsku-Oliwie. Geneza i uwarunkowania oraz historia budowy tego obiektu i badań modelowych wykonanych od początku lat siedemdziesiątych oraz znaczenie w rozwoju badań hydraulicznych w Polsce. Wybrane modele, a wśród nich modele Portu Północnego, Cieśniny Świny, Wisły Środkowej oraz ujścia Wisły wraz ze strefą przybrzeżną.

DRUET Cz.: **Badania przestrzennej lokalizacji osłonowych budowli hydrotechnicznych Portu Północnego w Gdańsku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 6, s. 339.

Metody i wyniki matematycznych i hydraulicznych badań modelowych wykonanych w latach 1970 – 1973 przez zespół naukowy Instytutu Budownictwa Wodnego PAN w Gdańsku-Oliwie dla potrzeb hydrotechnicznego projektu Portu Północnego w Gdańsku.

MASSEL S.: **Znaczenie czynnika ekologicznego w inżynierii morskiej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 6, s. 343.

Wpływ działalności człowieka na morskie środowisko przybrzeżne. Projektowanie budowli morskich na obszarach wrażliwych ekologicznie wraz z zaleceniami projektowymi.

COUFAL R., KOTIASZ W.: **Praktyczne zastosowanie metody Ackersa-White'a do obliczania przegłębień w obszarze przeprawy mostowej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 6, s. 347.

Metoda pozwala analizować wpływ istniejących lub projektowanych budowli regulacyjnych czy hydrotechnicznych na dynamikę dna rzeki, a także ocenić ewentualne zagrożenia związane z niekorzystnymi warunkami przepływu w rejonie konstrukcji mostowej. Analiza związku pomiędzy parametrami hydraulicznymi strumienia wody i strumienia rumowiska transportowanego w ciek.

THIEL K.: **Profesor Stanisław Hueckel – prekursor dyscypliny mechaniki skał w Polsce.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 22: 2001, nr 6, s. 350.

Historia utworzenia i działalności naukowo-badawczej Samodzielnej Pracowni Mechaniki Podłoża Skalnego w IBW PAN w Gdańsku. Właściwości fizyczne i mechaniczne masywów skalnych oraz ich klasyfikacja. Metody analizowania stateczności i stabilizacji masywów skalnych.

*(dokończenie na str. 4 spisu rocznego)*

DEMBICKI E.: **Professor Stanisław Hueckel – co-originator of Polish marine engineering and geotechnics school.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, No 6 p. 311.

Work after liberation. Research development. Scientific degrees. Publications of books and edition of journals. Scientific conferences, management and co-operation with the industry. Characteristics of his individuality. Summary of the research achievements.

MAJEWSKI W.: **Professor Stanisław Hueckel – director of the Institute of Hydro-engineering – IBW PAN in 1961-1974.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, No 6 p. 317.

JEDNORAŁ T.: **Professor Stanisław Hueckel – activity in marine engineering and in works for various Scientific and Technical Associations.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, No 6 p. 319.

SAWICKI A.: **Professor Stanisław Hueckel – Still living authority.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, No 6 p. 321.

BASIŃSKI T., PRUSZAK Zb.: **The prof. Hueckel Marine Coastal Laboratory (MCL) in Lubiawo.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, No 6 p. 324.

General description of Marine Coastal Laboratory (MCL) in Lubiawo, conditions of its foundation and development. Description of performed measurements and investigations from the start to nowadays. Main directions of the research, more important results and papers (mostly from last decade).

JASIŃSKA E., ROBAKIEWICZ W.: **Open hydraulic laboratory of the Institute of Hydro-engineering (IBW PAN) in Gdańsk, Kościarska 7,** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, No 6 p. 322.

Prof. S. Hueckel's contribution to the foundation of hydraulic laboratory in IBW PAN in Gdańsk-Oliwa. Genesis, circumstances and history of the construction and model tests carried out from the beginning of seventies and its importance for the development of hydraulic tests in Poland. Chosen models such as North Port, Świna and Middle Wisła straits, Wisła estuary with nearshore.

DRUET Cz.: **Investigations of spatial localisation of the sheltering marine constructions in Gdańsk North Port.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, No 6 p. 339.

Methods and results of mathematical and hydraulic modelling conducted in 1970 – 1973 by the research group in the Institute of Hydroengineering of Polish Academy of Sciences (IBW PAN) in Gdańsk-Oliwa for the needs of new designed Gdańsk North Port.

MASSEL S.: **Importance of ecological factor in marine engineering.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, No 6 p. 343.

Influence of mankind activity on marine coastal environment. Design of marine engineering structures in the area sensitive to ecology together with designing recommendations.

COUFAL R., KOTIASZ W.: **Incorporation of Ackers – White's method for calculations of overdepth within the area of bridge crossing.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, No 6, p. 347.

The method allows the analysis of the impact of existing or planned hydroengineering constructions on the riverbed dynamics together with the assessment of potential threats related to unfavorable flow conditions in the area of bridge constructions. The analysis of the relations between hydraulic parameters of water stream and stream of sediment transported in the river.

THIEL K.: **Professor Stanisław Hueckel – precursor of rock mechanics' discipline in Poland.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 22: 2001, No 6 p. 350.

History of foundation and research activity of Rock Subsoil Mechanics Department in IBW PAN in Gdańsk, Physical and mechanical properties of rock mass and its classification. Methods of stability analysis and stabilisation of rock mass.

*(dokończenie na str. 4 spisu rocznego)*

---

Wydanie zeszytu nr 6/2001 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez

Komitet Badań Naukowych,  
Ministerstwo Infrastruktury,  
Hydrobudowę S.A. w Gdańsku,  
Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.