

Spis treści

Inżynieria Morska i Geotechnika - R. 23:2002

ZAGADNIENIA OGÓLNE

1. Jednorzał T.: Oddziaływanie środowisk technicznych na kształtowanie postępu naukowo-technicznego oraz na rozwój gospodarczy i społeczny województwa pomorskiego, nr 3, s. 113.
2. Kurylczyk R.: Wystąpienie na Gdańskiej Sesji Regionalnej XXIII Kongresu Techników Polskich, nr 3, s. 126.
3. Kuszewski W.: Wybrane problemy rewitalizacji gospodarki morskiej, nr 3, s. 124.
4. Mazurkiewicz B.: Budownictwo morskie na progu XXI wieku, nr 6, s. 293.
5. Nowakowski A.: Kształtowanie społeczeństwa informacyjnego, nr 3, s. 117.
6. Ratyński W.: Wystąpienie na Gdańskiej Sesji Regionalnej XXIII Kongresu Techników Polskich, nr 3, s. 129.
7. Sawicki A., Szymtkiewicz M., Świdziński W., Pruszek Z.: Przyroda i sztuka inżynierska na przykładzie klifu w Jastrzębiej Górze, nr 5, s. 229.
8. Szymoński W.: Wpływ gospodarki morskiej na rozwój regionu i kraju, nr 3, s. 121.
9. Zarewski J.: Wystąpienie na Gdańskiej Sesji Regionalnej XXIII Kongresu Techników Polskich, nr 3, s. 128.

OCHRONA ŚRODOWISKA

10. Ferek B.: Oczyszczanie odcieków ze składowiska odpadów komunalnych przy zastosowaniu metody osadu czynnego oraz ocena wpływu kondensatu po odwróconej osmozie na efektywność procesu, nr 5, s. 234.
11. Łysiak-Pastuszek B., Drgas N.: Rola azotanów w eutrofizacji polskiej strefy południowego Bałtyku, nr 2, s. 61.
12. Pruszkowska M.: Wpływ zagospodarowania terenu na skład chemiczny wód podziemnych rejonu Jeziora Żarnowieckiego, nr 4, s. 181.
13. Quant B.: Osady ściekowe z gdańskich oczyszczalni ścieków – potencjalne możliwości nieprzemysłowego wykorzystania, nr 1, s. 3.

INŻYNIERIA BRZEGOWA I PEŁNOMORSKA

14. Biegowski J., Ostrowski R.: Charakterystyki wybranych procesów morskiej strefy brzegowej w świetle wyników ekspedycji pomiarowej Lubiatowo 2001, nr 5, s. 246.
15. Büsching F.: Pustaki tłumiące energię fali na skarpie, nr 6, s. 314.
16. Girjatowicz J.: Trendy prędkości wiatru u południowych brzegów Zatoki Pomorskiej, nr 2, s. 74.
17. Kaczmarek J.: Rozkład Poissona w analizie występowania wzbrań sztormowych w Bałtyku, nr 4, s. 186.
18. Kolarski T.: Praktyczne wykorzystanie modelu matematycznego do prognozowania stanów wód na zbiorniku przepływowym w warunkach zimowych, nr 5, s. 241.
19. Piórewicz J.: Rejestrowane i prognozowane parametry falowania wiatrowego na ograniczonej głębokości, nr 2, s. 69.
20. Różyński G.: Zastosowanie nowych metod statystycznych do opisu morfodynamicznych cech wielorewowej brzegi morskiej.

Cz. I. Empiryczne funkcje własne i główne wzorce oscylacji zastosowane do opisu zmian topografii dna w strefie brzegowej, nr 3, s. 130.

21. Różyński G.: Zastosowanie nowych metod statystycznych do opisu cech morfodynamicznych wielorewowej brzegi morskiej. Cz. II. Ocena interakcji rewu w profilu wielorewowej metodą korelacji kanonicznych oraz główne składniki zmienności linii brzegowej uzyskane metodą analizy widma osobliwego, nr 6, s. 306.
22. Sawicki A.: Inżynieria brzegowa widziana z zewnątrz, nr 4, s. 189.
23. Schüttrumpf H., Oumeraci H.: Przelewanie się fal przez wały ochronne brzegu morskiego, nr 3, s. 137.
24. Szymkiewicz A.: Numeryczne rozwiązania jednowymiarowego równania Richardsa, nr 1, s. 10.

GEOTECHNIKA

25. Bolt A.F., Kuzora A.: Wzmocnienie podłoża gruntowego z zastosowaniem krótkich kolumn żwirowych o małej średnicy, nr 4, s. 194.
26. Buca B., Sukowski T.: Geotechniczne aspekty zmiany poziomu zwierciadła wody gruntowej na terenie Gdańska, nr 5, s. 275.
27. Dardzińska I., Przewłócki J.: Charakterystyka fundamentów obiektów zabytkowych Gdańska, nr 3, s. 142.
28. Dardzińska I., Przewłócki J.: Sposoby fundamentowania starożytnych obiektów zabytkowych, nr 6, s. 329.
29. Garbulewski K.: Odkształcenia odpadów komunalnych w składowiskach, nr 5, s. 263.
30. Gazda J., Przewłócki J.: Optymalne posadowienie budynku w przypadku występowania warstwy kulturowej, nr 6, s. 323.
31. Konkol J.: Roboty ziemne – przepisy a praktyka przy wykonywaniu wykopów nieobudowanych, nr 2, s. 85.
32. Kulczykowski M.: Badania modelowe współpracy pionowej ściany oporowej z gruntu zbrojonego z podłożem gruntowym, nr 4, s. 197.
33. Kurałowicz Z., Milancej P., Wronowski T., Chmielecki M., Iwaszkiewicz J.: Badania geotechniczne i pomiary geodezyjne na budowie budynku dydaktycznego Wydziału Zarządzania i Ekonomii Politechniki Gdańskiej, nr 5, s. 251.
34. Michalski P., Cholewa M.: Laboratoryjne badania filtracji wody w zbrojonych i niezbrojonych nasypach z odpadów powęglowych, nr 6, s. 319.
35. Pozlewicz A., Zalewski P.: Komputerowe wspomaganie wymiarowania ścianek szczelnych, nr 4, s. 207.
36. Regal S.: Zastosowanie programu EXCEL do uproszczenia obliczeń bezpieczeństwa fundamentów posadowionych bezpośrednio, nr 2, s. 90.
37. Sawicki A., Kazimierowicz-Frankowska K.: Badanie właściwości mechanicznych geosyntetyków z uwzględnieniem prędkości odkształcenia, nr 1, s. 31.
38. Sawicki A., Świdziński W.: Badania doświadczalne deformacji piasku w zakresie poprzedzającym stan graniczny, nr 2, s. 77.
39. Sawicki A., Świdziński W.: Charakterystyki naprężenie – odkształcenie gruntów niespoistych na przykładzie piasku „Lubiatowo”, nr 3, s. 149.

40. Suligowski Z.: Dociążanie i odciążanie obiektu kubaturowego w nawodnionym podłożu gruntowym, nr 5, s.269.
41. Suligowski Z.: Stateczność lekkich budowli sanitarnych zagłębionych w gruncie, nr 4, s. 201.
42. Tejchman A.: Uwagi o ochronie klifu w Jastrzębiej Górze, nr 3, s. 156.
43. Zabielska-Adamska K.: Zagęszczalność odpadów energetycznych z węgla kamiennego, nr 1, s. 26.
44. Żadroga B., Olańczuk-Neyman K., Malesiński K.: Techniki oczyszczania podłoża gruntowego z zanieczyszczeń ropopochodnych, nr 1, s. 17.

BUDOWLE MORSKIE I PORTOWE

45. Bolt A.F., Sterpejkowicz-Wersocki W.: Jazy lewarowe na rzece Gwdzie, nr 3, s. 162.
46. Drażkiewicz J.: Eksploatacja w Szczecińskiej Stoczni Remontowej „Gryfia” po rozbudowie, nr 1, s. 36.
47. Marcinkowski T., Mazurkiewicz B.: Zjawiska hydrauliczne oraz obciążenia występujące w pośrednich fazach budowy falochronów narzutowych, nr 2, s. 92.
48. Mazurkiewicz B.: Przeprowadzanie konserwacji, remontu i przebudowy istniejących morskich konstrukcji hydrotechnicznych, nr 4, s. 212.
49. Olchawa A., Walter T.: Zmiany współczynnika filtracji w korpusach obwałowań przeciwpowodziowych wykonanych z gruntów organicznych, nr 5, s. 278.
50. Sieradzka E.: Remont konstrukcji wież świateł nawigacyjnych na wejściu do portu w Gdyni, nr 6, s. 337.
51. Sieradzka E.: Większe inwestycje hydrotechniczne wykonane w Porcie Gdynia w latach 1995-2000. Cz. III., nr 3, s. 157.

TECHNIKA PORTÓW

52. Bańkowska B., Kiernikiewicz-Wieczorkiewicz J., Szwankowska B., Szwankowski S.: Fronty wodne jako współczesny kierunek przekształceń przestrzennych w polskich portach morskich, nr 5, s. 282.
53. Bogusławski J.: Pomorski węzeł komunikacyjny, nr 3, s. 165.
54. Czaplewski K.: Podprocesy nawigacyjne w relacji reda – port, nr 4, s. 219.
55. Galor W., Galor A.: Bezpieczeństwo jednostek pasażerskich w ruchu transgranicznym na akwenie portu Świnoujście, nr 2, s. 98.
56. Port Szczecin – Świnoujście. Wizja rozwoju do 2015 roku, nr 1, s. 48.
57. Salomon A.: EDI (Electronic Data Interchange) w polskich portach morskich, nr 1, s. 41.
58. Uchacz W., Jagniszczak I.: Badania modelem symulacyjnym przepływów odcinka śluzy w rejonie Dolnej Odry, nr 6, s. 341.

KRONIKA I AKTUALNOŚCI

Spotkania naukowe i inne imprezy

59. Bezpieczeństwo, niezawodność, diagnostyka urządzeń i systemów gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych oraz grzewczych, nr 2, s. 103.
60. Geologia i Geomorfologia Półwyspu i Południowego Bałtyku, nr 6, s.345.

61. IFAT 2000, nr 4, s. 222.
62. Konferencja „Coastal Sediments '3”, nr 3, s.174.
63. Konferencja „Iniekcje w geotechnice”, nr 4, s. 223.
64. Odwodnienia drogowe z uwzględnieniem powierzchni specyficznych, nr 2, s. 102.
65. Pierwsze niemiecko-duńskie sympozjum na temat inżynierii brzegowej i pełnomorskiej, nr 2, s.226.
66. Problemy eksploatacji kanalizacji i odwodnień. Zagrożenia i oszczędności, nr 6, s. 350.
67. Seminarium Naukowo-Techniczne “Naprawa i renowacja uszkodzonych morskich konstrukcji hydrotechnicznych”, nr 4, s. 223.
68. Światowy Kongres IWA poświęcony zarządzaniu gospodarką wodną, nr 1., s. 52.
69. Wodociągi niemieckie na początku nowego tysiąclecia, nr 2, s. 105.
70. XIII Międzynarodowa Konferencja nawigatorów, nr 6, s. 346.

Recenzje

71. C.F. de Valk i G.J. Wensink: An online climate assessment system for dredging industry (rec. Z. Pruszek), nr3, s. 178.
72. Grundbau-Taschenbuch. Cz.1.Geotechnische Grundlagen (rec. E.Dembicki), nr 1, s. 52.
73. Grundbau-Taschenbuch. Cz. 2. Geotechnische Verfahren (rec. E.Dembicki), nr 2, s. 108.
74. Grundbau-Taschenbuch. Cz. 3. Gründungen (rec. E.Dembicki), nr 3, s.175.
75. Kuliński J.: Wybrane porty Bałtyku, przewodnik dla żeglarzy (rec. B.Szwankowska), nr 3, s.178.
76. Maidl B., Schmid L., Ritz W., Herrenknecht M.: Tunnelbohrmaschinen im Hartgestein (rec.S.Mackiewicz), nr 2, s.106..
77. Majka B., Niewodowski J.: Instrukcja projektowania, montażu i układania rur PVC-U i PE (rec. Z.Suligowski), nr 1, s. 54.
78. Mauerwerk – Kalender 2001 (rec. E.Dembicki, E.Orłowicz), nr 1, s. 53.
79. Projektowanie i zasady układania rur PEHD w gruncie (rec. Z.Suligowski), nr 1, s. 55.
80. Rekonstrukcja gorodow i geotechnisches strotielstwo (rec. S.Mackiewicz), nr 5, s. 289).
81. Schmitt R.: Schalungstechnik. Systeme, Einsatz und Logistic (rec. Z.Kowalczyk), nr 2, s.107.
82. Szmytkiewicz M.: Prądy pochodzenia falowego w morskiej strefie brzegowej (rec. Z.Pruszek), nr 5, s. 287.
83. Wiśniewski J.: Ustawa o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków z komentarzem (rec. Z.Suligowski), nr 3, s. 176.
84. Żadroga B., Olańczuk-Neyman K.: Ochrona i rekultywacja podłoża gruntowego (rec. E.Dembicki), nr 6, s.347.

Materiały

85. Aktywizacja toru wyścigowego w Nürmburgu, nr 6, s.348.
86. Antwerpia buduje terminal pasażerski, nr 3, s. 56.
87. Ciekawe pozycje literatury, nr 1, s.56.
88. Gdyński terminal ro-ro, nr 1,s.56.
89. Inwestycja na nabrzeżu Górników w Świnoujściu, nr 2, s. 110.
90. Leasing komunalny, nr 4, s. 224.
91. Modelowanie sedymentacji w ładowni pogłębiarki ssącej, nr 4, s. 226.

92. Nowa baza paliwowa w Świnoujściu, nr 1, s. 9.

93. Nowa koncepcja odbioru odpadów komunalnych, nr 6, s. 349.

94. Obroty ładunkowe w portach Gdańska, Gdyni, Szczecina i Świnoujścia w 2000 i 2001 r., nr 2, s. 102.

95. Suligowski Z.: Nowe rozwiązania zaopatrzenia w wodę wyspy Helgoland, nr 3, s. 171.

INDEKS AUTORÓW

Bañkowska B.: s.282.

Biegowski J.: s. 246.

Bogusławski J.: s. 165.

Bolt A.: s. 162, 194.

Buca B.: s. 275.

Büsching F.: s. 314.

Chmielecki M.: s. 251.

Cholewa M.: s. 319.

Cichy W.: s. 226.

Czaplewski K.: s. 219.

Dardzińska I.: s. 142, 329.

Dembicki E.: s. 52, 53, 108, 175,....

Downarowicz O. (O,D.): s. 9, 48, 56, 110.

Drażkiewicz J.: s. 36.

Drgas N.: s. 61.

Ferek B.: s. 234.

Galor A.: s. 98.

Galor W.: s. 98.

Garbulewski K.: s. 263.

Gazda J.: s. 323.

Girjatowicz J.: s. 74.

Iwaskiewicz J.: s. 251.

Jagniszczak I.: s. 341.

Jednorat T.: s. 113.

Kaczmarek J.: s. 186.

Kazimierowska-Frankowska K.: s. 31

Kiernikiewicz-Wieczorkiewicz J.: s. 282.

Kolerski T.: s. 241.

Konkol J.: s. 85.

Kowalczyk Z.: s. 107.

Kulczykowski M.: s. 197

Kurałowicz Z.: s. 251.

Kurylczyk R.: s. 126.

Kuszewski W.: s. 124.

Kuzora A.: s. 194.

Łysiak-Pastuszek E.: s. 61.

Mackiewicz S.: s. 56, 106, 137, 289, 314.

Malesiński K.: s. 17.

Marcinkowski T.: s. 92.

Mazurkiewicz B.: s. 92, 212, 223, 293.

Michalski P.: s. 319.

Milancej P.: s. 251.

Myszkowska A.: s. 223.

Nowakowski A.: s. 117.

Olańczuk-Neyman K.: s.17, 52.

Olchawa A.: s. 278.

Orłowicz R.: s.53.

Ostrowski R.: s. 246.

Oumeraci H.: s. 137.

Piórewicz J.: s. 69.

Pozlewicz A.: s. 207.

Pruszek Z.: s. 175, 178, 229, 287.

Pruszkowska M.: s. 181.

Przewłócki J.: s. 142, 323, 329.

Quant B.: s. 3.

Ratyński W.: s. 129.

Regal S.: s. 90.

Różyński G.: s.130, 226, 306.

Salomon A.: s. 41.

Sawicki A.: s. 31, 77, 149, 189, 229.

Schüttrumpf H.: s. 137.

Sieradzka E.: s. 157, 337.

Sterpejkowicz-Wersocki W.: s. 162.

Sukowski T.: s. 275.

Suligowski Z.: s. 54, 55, 103, 105, 171, 176, 201, 222, 224, 269.

Szmytkiewicz M.: s. 229.

Szymkiewicz A.: s. 10.

Szymoński M.: s. 121.

Szwankowska B.: s. 178, 282.

Szwankowski S.: s. 282.

Świdziński W.: s. 77, 149, 229.

Uchacz W.: s. 341.

Walter T.: s. 278.

Wronowski T.: s. 251.

Zabielska-Adamska K.: s. 26.

Zadroga B.: s. 17.

Zalewski P.: s. 207.

Zarebski J.: s. 128.

QUANT B.: **Osady ściekowe z gdańskich oczyszczalni ścieków – potencjalne możliwości nieprzemysłowego wykorzystania.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 1, s. 3.

Możliwości nieprzemysłowego wykorzystania osadów ściekowych z gdańskich oczyszczalni ścieków. Stan prawny działań, dotychczasowe doświadczenia oraz możliwe i zalecane kierunki działań. Realne możliwości zagospodarowania określonych ilości osadów ściekowych na terenie Gdańska.

SZYMKIEWICZ A.: **Numeryczne rozwiązanie jednowymiarowego równania Richardsa.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 1, s. 10.

Najważniejsze problemy związane z numerycznym rozwiązaniem jednowymiarowego równania Richardsa, opisującego przepływ wody w gruncie w warunkach niepełnego nasycenia. Najczęściej używane metody, ich zalety i ograniczenia oraz wyniki porównawczych obliczeń przeprowadzonych przy użyciu programów opartych na różnych schematach numerycznych. Rozwiązanie równania Richardsa metodą półdyskretną z użyciem algorytmu DASPK.

ZADROGA B., OLAŃCZUK-NEYMAN K., MALESIŃSKI K.: **Techniki oczyszczania podłoża gruntowego z zanieczyszczeń ropopochodnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 1, s. 17.

Istota i zakres zastosowań następujących technik oczyszczania gruntu: oczyszczanie naturalne, bioremediacja, biorentylacja, metoda podciśnienia, napowietrzanie, przepłukiwanie wodą, przemywanie wodą pod wysokim ciśnieniem, wypompowywanie zanieczyszczonej wody gruntowej. Analiza skuteczności wymienionych technik oczyszczania.

ZABIELSKA-ADAMSKA K.: **Zagęszczalność odpadów energetycznych z węgla kamiennego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 1, s. 26.

Metodyka i wyniki badań mieszaniny popiołowo-żużlowej wielokrotnie zagęszczanych w cylindrach Proctora. Zależności $\rho_{ds}(w_{opt})$ w próbkach odpadów wielokrotnie zagęszczanych. Wpływ wielokrotnego zagęszczania na uziarnienie badanych odpadów, gęstość właściwą szkieletu gruntowego, całkowitą powierzchnię właściwą oraz wskaźnik piaskowy.

SAWICKI A., KAŻIMIEROWICZ-FRANKOWSKA K.: **Badanie właściwości mechanicznych geosyntetyków z uwzględnieniem prędkości odkształcenia.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 1, s. 31.

Wyniki badań wytrzymałościowych, przeprowadzonych na pięciu polskich geosyntetykach przy różnej prędkości odkształcenia. Aproksymacja wyników badań zależnościami empirycznymi. Wyniki badań dla złożonych programów obciążenia, w których rozciąganie próbki przy danej prędkości odkształcenia jest przerywane okresami pełzania lub relaksacji naprężeń. Wskazania konieczności uwzględniania izotachicznych właściwości geosyntetyków. Propozycja prostego modelu teoretycznego uwzględniającego zaobserwowane doświadczalnie zjawiska.

DRAŻKIEWICZ J.: **Eksploatacja w Szczecińskiej Stoczni Remontowej „Gryfia” po rozbudowie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 1, s. 36.

Warunki istniejące. Technologiczne rozwiązania posadowienia doku. Budowle hydrotechniczne: nabrzeże Remontowe, pomost przydokowy, pirs międzysydokowy, stacja prób. Dobra jakość wykonywanych robót.

SALAMON A.: **EDI (Electronic Data Interchange) w polskich portach morskich.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 1, s. 48.

Przykłady zastosowań rynków elektronicznych, portali i giełd elektronicznych w przedsiębiorstwach i instytucjach obrotu portowo-morskiego na świecie. Przykłady rozwiązań systemu informacyjnego społeczności portowej, systemu awizacji i ruchu statków w Porcie Gdańsk (DYSPORT), systemu elektronicznej awizacji odpraw celnych w Porcie Gdańsk (ESOC) oraz systemu COCONS w Porcie Gdynia.

QUANT B.: **Sludge from Gdańsk water treatment plant – potential possibilities of non-industrial utilization.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 23: 2002, No 1, p. 3.

The possibilities of non-industrial utilization of sludge from Gdańsk water treatment plant. Legal status of the activity, gained experience, possibilities and recommended directions of activity. Factual possibilities of utilization of specified quantities of sludge in Gdańsk area.

SZYMKIEWICZ A.: **Numerical solution of one-dimensional Richards' equation.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 23: 2002, No 1, p. 10.

Most important problems regarding the numerical solution of one-dimensional Richards' equation describing groundwater flow in partially saturated soil medium. Most popular methods, its advantages and limitations together with comparative results of calculations carried out by numerical codes based on diverse numerical schemes. Solution of Richards' equation by semi-explicit method based on DASPK algorithm.

ZADROGA B., OLAŃCZUK-NEYMAN K., MALESIŃSKI K.: **Cleaning techniques for petroleum contaminated soils.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23: 2002. No 1, p. 17.

Principles and the application range of the following cleaning technique are discussed: natural

Attenuation, on site bioremediation, bioventing in vadose zone, soil vapour extraction, air-sparging, soil flushing, soil washing with high pressure, ground water extraction. The efficiency of the named techniques is also analysed.

ZABIELSKA-ADAMSKA K.: **Compactibility of power plant cool wastes.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 23: 2002, No 1, p. 26.

Methodology and results of tests of ash-slag mixture compacted several times in Proctor moulds. The relation of dry density and water content for repeatedly compacted waste specimens. The influence of repeated compaction on the grain size distribution of wastes tested, specific gravity of soil particles, specific surface and fineness modulus.

SAWICKI A., KAZIMIEROWICZ-FRANKOWSKA K.: **Experimental investigations on mechanical properties of geosynthetics including strain rate.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 23: 2002, No 1, p. 31.

Experimental results of stress-strain strength characteristics of five Polish made geosynthetics at different strain rates. Empirical approximation of test results. The experimental results for complex loading histories in which extension of specimen at constant strain rate is interrupted by creep or stress relaxation periods. Confirmation of isotach behaviour of geosynthetics. A proposal of simple theoretical model describing the experimental behaviour of geosynthetics.

DRAŻKIEWICZ J.: **Szczecin repair yard after the development.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 23: 2002, No 1, p. 36.

Existing conditions. Technical solution of dock's foundation. Marine structures: repair quays, running stages, interdock pier. Good quality of works.

SALOMON A.: **Electronic Data Interchange (EDI) in Polish ports.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 23: 2002, No 1, p. 48.

Examples of application of electronic markets, e-commerce portals and electronic stocks exchange in companies and institutions of over world seaports' turnover. Some examples such as seaport community information systems, system of ship traffic (DYSPORT) in Gdańsk Port, custom clearance electronic system (ESOC) and CONCONS system in Gdynia are discussed.

Wydanie zeszytu nr 1/2002 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez

Komitet Badań Naukowych,
Hydrobudowę S.A. w Gdańsku,
Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

ŁYSIAK-PASTUSZAK E., DRGAS N.: **Rola azotanów w eutrofizacji polskiej strefy południowego Bałtyku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 2, s. 61.

Zróźnicowanie regionalne wód polskiej strefy Morza Bałtyckiego pod względem zasobności w azotany, zmienność sezonową stężeń tych związków oraz przebieg zmian wieloletnich. Obciążenie wód strefy przybrzeżnej i otwartego morza ładunkiem azotanów. Ocena wpływu azotanów na stopień eutrofizacji poszczególnych regionów polskich obszarów morskich.

PIÓREWICZ J.: **Rejestrowane i prognozowane parametry falowania wiatrowego na ograniczonej głębokości.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 2, s. 69.

Dwa uproszczone modele empiryczne zmodyfikowane przez Hurdle'a i Stive'a, stosowane w prognozowaniu parametrów falowania na ograniczonej głębokości. Rejestracja za pomocą boi Datawell danych falowania za okres 4 lat. Modyfikacja wzorów Vincent'a i Hughes'a na podstawie uzyskanych danych pomiarowych.

GIRJATOWICZ J.: **Trendy prędkości wiatru u południowych brzegów Zatoeki Pomorskiej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 2, s. 74.

Współczesne zmiany trendów: liczby dni z wiatrem o prędkości powyżej 10 m/s i średniej prędkości wiatru (m/s) w różnych miesiącach, sezonach i w roku w Świnoujściu. Tendencja rosnąca prędkości wiatru wg danych z okresu 1961 – 1990. Załamanie się wzrostowego trendu prędkości wiatru w ostatnim dziesięcioleciu XX wieku.

SAWICKI A., ŚWIDZIŃSKI W.: **Badania doświadczalne deformacji piasku w zakresie poprzedzającym stan graniczny.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 2, s. 77.

Program badań doświadczalnych przeprowadzonych na próbkach gruntu niespoistego w zakresie poprzedzającym stan graniczny. Badania w aparacie trójosiowego ściskania z lokalnym pomiarem odkształceń pionowych i radialnych. Konsystentna baza danych doświadczalnych. Struktura bazy danych.

KONKOL J.: **Roboty ziemne – przepisy a praktyka przy wykonywaniu wykopów nieobudowanych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 2, s. 85.

Przegląd i analiza przepisów i zaleceń dotyczących wykonywania wykopów nieobudowanych. Analiza porównawcza stateczności wykopów w zależności od usytuowania koparki na koronie wykopu. Zalecenia do praktycznych obliczeń stateczności wykopów nieobudowanych.

REGAL S.: **Zastosowanie programu EXCEL do uproszczenia obliczeń bezpieczeństwa fundamentów posadowionych bezpośrednio.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 2, s. 90.

Nowa, prosta technika obliczeń oceny bezpieczeństwa fundamentów bezpośrednich z wykorzystaniem programu MS EXCEL. Tok obliczeń z wykorzystaniem optymalizującego narzędzia SOLVER z programu arkusza kalkulacyjnego EXCEL. Przykłady obliczeń z analizą wpływu współczynnika korelacji na bezpieczeństwo fundamentu bezpośredniego.

MARCINKOWSKI I., MAZURKIEWICZ B.: **Zjawiska hydrauliczne oraz obciążenia występujące w pośrednich fazach budowy falochronów narzutowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 2, s. 92.

Przyczyny uszkodzeń falochronów narzutowych. Wzajemne oddziaływanie falochronu, podłoża gruntowego i obciążenia. Analiza pracy przedłużenia Falochronu Zachodniego w Lebie w różnych fazach jego budowy i oddziaływań sztormowych morza.

GALOR W., GALOR A.: **Bezpieczeństwo jednostek pasażerskich w ruchu transgranicznym na akwenu Portu Świnoujście.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 2, s. 98.

Charakterystyka szczególnego akwenu w porcie, jakim jest akwen portu w Świnoujściu, o intensywnym ruchu statków, poprzecznym i wzdłużnym, w Rejonie Miejskiej Przeprawy Promowej. Oszacowanie prawdopodobieństwa kolizji. Wnioski.

ŁYSIAK-PASTUSZAK E., DRGAS N.: **The role of nitrogens in the eutrophication process in the Polish part of southern Baltic Sea.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23:2002, No 2, p. 61.

Regional differentiation of waters in Polish part of Baltic Sea with regard to capacity of nitrogens, seasonal variation of concentration of the compounds and the process of many years' changes. Supply of coastal zone waters and open sea by nitrogens. The assessment of the impact of nitrogens on the eutrophication degree of Polish marine areas.

PIÓREWICZ J.: **Monitored and predicted shallow water wind wave parameters.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23:2002, No 2, p. 69.

Two simplified empirical models modified by Hurdle and Stive applied for the prediction of shallow water wind wave parameters. Monitoring of wave data by Datawell buoy within the period on 4 years. Modification of Vincent's and Hughes's formulae based on the measured data.

GIRJATOWICZ J.: **Wind velocity trends at the southern coast of Pomeranian Bay.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23:2002, No 2, p. 74.

Present changes of trends: number of days with wind of the velocity over 10 m/s and mean wind velocity (m/s) in various months, seasons and year measured at Świnoujście meteorological station. Growing tendency of wind velocity based on the data from the period of 1961 – 1990. Break-down of the positive trend of wind velocity in last decade of XX century.

SAWICKI A., ŚWIDZIŃSKI W.: **Testing of sand pre-failure deformation.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23:2002, No 2, p. 77.

Comprehensive experimental programme dealing with the analysis of pre-failure deformations of non-cohesive soils. Triaxial compression tests with the local measurement of both lateral and vertical deformations. Consistent catalogue of empirical data. Structure of the database.

KONKOL J.: **Earth works – regulations versus engineering practice for non-constructive excavations.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23:2002, No 2, p. 85.

Review and analysis of regulations and recommendations regarding non-constructive excavations. Comparative analysis of excavation stability depending on the localisation of excavator at the excavation crown. Practical recommendations for stability calculations of non-constructive excavations.

REGAL S.: **Application of EXCEL spreadsheet for the simplification of the calculations of shallow foundations' safety.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23:2002, No 2, p. 90.

New simple technique of the calculations of the safety of shallow foundations using MS EXCEL. Calculation algorithm based on SOLVER optimisation tool built in EXCEL spreadsheet. Calculation examples together with the analysis of the influence of correlation factor on shallow foundation safety.

MARCINKOWSKI I., MAZURKIEWICZ B.: **Hydraulic phenomena and loads occurring in the intermediate phases of the construction of rubble-mound breakwaters.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23:2002, No 2, p. 92.

The reasons of damages of rubble-mound breakwaters. Breakwater – subsoil - loads interaction. The analysis of work of Western Breakwater extension in Leba in the various phases of its construction and storming sea action.

GALOR W., GALOR A.: **Safety of passenger vessels in the border traffic in Świnoujście Harbour basin.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23:2002, No 2, p. 98.

Characteristics and specifics of basin of Świnoujście Harbour with intensive vessel traffic, both longitudinal and transversal in the region of City Ferry Terminal. Assessment of the collision probability. Conclusions.

**Wydanie zeszytu nr 2/2002 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez
Komitet Badań Naukowych,
Hydrobudowę S.A. w Gdańsku,
Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.**

PRUSZKOWSKA M.: Wpływ zagospodarowania terenu na skład chemiczny wód podziemnych rejonu Jeziora Żarnowieckiego. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 4, s. 181.

Wody podziemne czwartorzędowego i trzeciorzędowego piętra wodonośnego rejonu Jeziora Żarnowieckiego jako źródło zaopatrzenia w wodę. Pogarszanie się ich jakości spowodowane głównie działalnością gospodarczą i rolniczą, a także przemysłową. Wyniki badań jakości tych wód.

KACZMAREK J.: Rozkład Poissona w analizie występowania wzebrań sztor-mowych w Bałtyku. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 4, s. 186. Zastosowanie rozkładu Poissona do określenia dolnej granicy wzebrania sztor-mowego charakteryzowanego zarówno poziomem, jak i przyrostem poziomu morza przy wykorzystaniu 53-letniego ciągu danych poziomu morza dla Gdań-ska.

SAWICKI A.: Inżynieria brzegowa widziana z zewnątrz. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 4, s. 189.

Spójrznie ogólne. Wybór celów, motywacja podejmowania problematyki bada-wczej i powiązanie prac badawczych z rozwojem cywilizacyjnym. Krótka histo-ria polskiego środowiska. Modelowanie procesów brzegowych.

BOLT A.F., KUZORA A.: Wzmacnianie podłoża gruntowego z zastosowa-niem krótkich kolumn żwirowych o małej średnicy. Inżynieria Morska i Geo-technika. R. 23: 2002, nr 4, s. 194.

Technologia wykonawstwa krótkich kolumn żwirowych. Przedstawienie czte-rech różnych przykładów wzmocnienia podłoża za pomocą krótkich kolumn żwirowych wraz z analizą zmian zachodzących w podłożu. Zakres prowadzo-nych badań podczas wykonawstwa wzmocnienia i eksploatacji budynku – son-dowania, próbne obciążenia, kontrola geodezyjna.

KULCZYKOWSKI M.: Badania modelowe współpracy pionowej ściany opo-ropowej z gruntu zbrojonego z podłożem gruntowym. Inżynieria Morska i Geo-technika. R.23: 2002, nr 4, s. 197.

Analiza mechanizmów współpracy i stateczności pionowych ścian oporowych z gruntu zbrojonego i podłoża gruntowego. Metodyka i zakres badań modelowych. Wyniki jakościowe i ilościowe badań modelowych i ich analiza.

SULIGOWSKI Z.: Stateczność lekkich budowli sanitarnych zagłębionych w gruncie. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 4, s. 201.

Charakterystyczne problemy stateczności lekkiego kubaturowego obiektu kana-lizacyjnego w gruncie nawodnionym. Powiązanie zagadnień stateczności ze spe-cyficznymi wymaganiami poszczególnych rozwiązań konstrukcyjnych. Stwier-dzenie, że występujące latem 2001 r. dość powszechne awarie są konsekwencją niewłaściwego postępowania uczestników procesu inwestycyjnego.

POZLEWICZ A., ZALEWSKI P.: Komputerowe wspomaganie wymiarowa-nia ścianek szczelnych. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 4, s. 207.

Metoda statyczno-iteracyjna oparta na zasadzie superpozycji i wyprowadzenie podstawowych wzorów statycznych potrzebnych do wymiarowania konstrukcji stalowych w budownictwie hydrotechnicznym.

MAZURKIEWICZ B.: Przeprowadzanie konserwacji, remontu i przebudowy istniejących morskich konstrukcji hydrotechnicznych. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 4, s. 212.

Aktualne aspekty prawne, zasady i okresy oraz sposoby konserwacji, remontów i przebudowy istniejących morskich konstrukcji hydrotechnicznych. Podstawy do opracowania projektów i instrukcji prowadzenia prac konserwacyjnych i re-montów oraz prac związanych z przebudową istniejących konstrukcji.

CZAPLEWSKI K.: Procesy nawigacyjne w relacji reda – port. Inżynieria Mo-rska i Geotechnika. R. 23:2002, nr 4, s. 219.

Ogólne przedstawienie dwóch nurtów badań procesów nawigacyjnych i ich usz-czegółowienie w zakresie relacji reda – port.

PRUSZKOWSKA M.: The influence of industrial development on the chem-ical composition of groundwaters in Żarnowieckie lake region. Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 23:2002, No 4, p. 181.

The groundwaters of tertiary and quaternary aquifers of Żarnowieckie lake re-gion as a source of water supply. The worsening of water quality is mainly caused by industrial and agricultural activity. The results of quality investigations of the waters.

KACZMAREK J.: The analysis of the occurrence of Baltic sea storm surge by Poisson's distribution. Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 23:2002, No 4, p. 186.

Application of Poisson's distribution to determine storm surge lower bound, characterised by both the sea level and sea level increase for 53-years dataset for Gdańsk.

SAWICKI A.: Coastal engineering - a view from outside. Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 23:2002, No 4, p. 189.

General view. A choice of goals, motivation for research topics and its relation with civilization development. Short history of Polish environment. Modeling of coastal processes.

BOLT A.F, KUZORA A.: Reinforcement of a subsoil by short gravel columns of small diameter. Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 23:2002, No 4, p. 194.

Installation technology of short gravel columns. Four different examples of sub-soil reinforcement using short gravel columns with the analysis of changes within the subsoil. The range of accompanied investigations during reinforcement and construction work – penetrations, load tests, survey monitoring.

KULCZYKOWSKI M.: Model tests for the interaction of vertical reinforced soil retaining wall with a subsoil. Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 23:2002, No 4, p. 197.

The analysis of interaction mechanisms and stability of vertical reinforced soil retaining walls and a subsoil. Methodology and the range of model tests. Qualita-tive and qualitative results and its analysis.

SULIGOWSKI Z.: Stability of lightweight sanitary constructions embedded in the soil. Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 23:2002, No 4, p. 201.

Characteristic stability problems of lightweight cubature, sewerage constructions in the saturated soil. The link of stability problems with specific requirements of particular construction solutions. Conclusion: the failures occurring during sum-mer 2001 were the consequence of the errors during construction process.

POZLEWICZ A, ZALEWSKI P.: Computer aid design of sheet pile walls, Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 23:2002, No 4, p. 207.

Static-iterative method based on superposition principle together with derivation of basic static formulae required for the design of steel constructions in hydro-en-gineering.

MAZURKIEWICZ B.: Maintenance, renovation and re-construction of ex-isting marine hydro-engineering structures. Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 23:2002, No 4, p. 212.

Present legal aspects, principles and periods and manners of maintenance, reno-vations and re-construction of existing marine hydro-engineering structures. The fundamentals for elaboration of the designs and instructions for maintenance works and renovations and works related to re-construction of existing structures.

CZAPLEWSKI K.: Navigation processes for roadstead – port relation. Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 23:2002, No 4, p. 219.

General presentation of two investigation streams of navigation processes and its detailed description for roadstead – port relation.

Wydanie zeszytu nr 4/2002 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez

Komitet Badań Naukowych,
Hydrobudowę S.A. w Gdańsku,
Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

SAWICKI A., SZMYTKIEWICZ M., ŚWIDZIŃSKI W., PRUSZAK Z.: **Przyroda i sztuka inżynierska na przykładzie klifu w Jastrzębiej Górze**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 5, s. 229.

Aktualny stan wiedzy na temat zjawisk osuwiskowych występujących na brzegu klifowym w Jastrzębiej Górze. Podstawowe mechanizmy niszczenia klifu. Dominacja czynników naturalnych w procesach erozyjnych i osuwiskowych. Omówienie dwu podstawowych strategii ochrony brzegu morskiego. Propozycje rozwiązań ochrony brzegu morskiego. Propozycje rozwiązań ochrony brzegu klifowego w Jastrzębiej Górze.

FEREK B.: **Oczyszczanie odcieków ze składowiska odpadów komunalnych przy zastosowaniu metody osadu czynnego oraz ocena wpływu kondensatu po odwróconej osmozie na efektywność procesu**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 5, s. 234.

Charakterystyka ilościowa i jakościowa odcieków ze składowisk odpadów komunalnych. Metody oczyszczania odcieków ze składowisk odpadów komunalnych. Badania technologiczne w układzie dwustopniowym, określenie wpływu kondensatu po odwróconej osmozie na efektywność oczyszczania odcieków ze składowiska odpadów komunalnych metodą osadu czynnego w warunkach beztlenowo-tlenowych w reaktorach SBR.

KOLERSKI T.: **Praktyczne wykorzystanie modelu matematycznego do prognozowania stanów wód na zbiorniku przepływowym w warunkach zimowych**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 5, s. 241.

Zjawiska lodowe związane z eksploatacją Zbiornika Wodnego Włocławek. Opis modelu matematycznego przepływu nieustalonego pod pokrywą lodową. Ocena skuteczności działań przeciwpowodziowych podejmowanych na Zbiorniku Włocławek.

BIEGOWSKI J., OSTROWSKI R.: **Charakterystyki wybranych procesów morskiej strefy brzegowej w świetle wyników ekspedycji pomiarowej Lubiatowo 2001**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 5, s. 246.

Opis pomiarów terenowych prowadzonych w Morskim Laboratorium Brzegowym IBW PAN w Lubiatowie jesienią 2001 r. Przedstawienie podstaw stosowanych technik pomiarowych, zakresu pomiarów i ich organizacji oraz niektórych wyników. Wstępna interpretacja wybranych danych pomiarowych.

KURAŁOWICZ Z., MILANCEJ P., WRONOWSKI T., CHMIELECKI M., IWASZKIEWICZ J.: **Badania geotechniczne i pomiary geodezyjne na budowie budynku dydaktycznego Wydziału Zarządzania i Ekonomii Politechniki Gdańskiej**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 5, s. 251.

Przedstawiono niektóre problemy geotechniczne występujące podczas fundamentowania konstrukcji budowlanych oraz metody ich rozwiązywania. Opisano kilka nowoczesnych geodezyjnych metod zastosowanych podczas wznoszenia budynku. Postęp w geodezji związany jest z rozwojem techniki cyfrowej umożliwiającej geodetom wykorzystanie w swojej pracy zestawu sprzętu złożonego z instrumentu typu „total station” lub odbiornika GPS RTK oraz komputera (np. laptop, palmtop itp.).

GARBULEWSKI K.: **Odształcenia odpadów komunalnych w składowiskach**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 5, s. 263.

Charakterystyka składu i właściwości odpadów komunalnych. Mechanizmy odształceń i zasady obliczeń osiadania odpadów. Charakterystyka programu GEOWASTE do obliczania przebiegu w czasie i wartości osiadania odpadów komunalnych gromadzonych w składowisku.

SULIGOWSKI Z.: **Dociążanie i odciążanie obiektu kubaturowego w nawodnionym podłożu gruntowym**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 5, s. 269.

Zrównoważenie obciążeń zewnętrznych i sił wyporu działających na obiekty kubaturowe w nawodnionym podłożu gruntowym. Obciążenie, dociążenie i odciążenie obiektu kubaturowego. Rozwiązania praktyczne.

BUCA B., SUKOWSKI T.: **Geotechniczne aspekty zmiany poziomu zwierciadła wody gruntowej na terenie Gdańska**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 5, s. 275.

Wyniki pomiarów i analiza wahań poziomu wód gruntowych w okresie około 25 lat na terenie Gdańska. Aspekty geotechniczne wahań wód gruntowych w rejonie tarasu nadmorskiego, delty Wisły i Starego Miasta. Analiza stateczności starych i nowych obiektów budowlanych w zależności od wahań poziomu wód gruntowych.

OLCHAWA A., WALTER T.: **Zmiany współczynnika filtracji w korpusach obwałowań przeciwpowodziowych wykonanych z gruntów organicznych**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 5, s. 278.

Wyniki badań współczynników filtracji gruntów organicznych w korpusach obwałowań przeciwpowodziowych z obszaru Żuławy. Badaniem objęto obwałowania o znanym czasie eksploatacji i znanym miejscu poboru materiału gruntowego. Wartości współczynników filtracji materiału gruntowego pobranego z rowów materiałowych, a następnie zagęszczonego do wartości $I_s = 0,92$ przyję-

SAWICKI A., SZMYTKIEWICZ M., ŚWIDZIŃSKI W., PRUSZAK Z.: **Nature against engineering art - example of Jastrzębia Góra cliff**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23: 2002, No 5, p. 229.

State of the art regarding landslide phenomena periodically occurring at Jastrzębia Góra cliff coast. Basic mechanisms of cliff's destruction. Predomination of natural factors in erosion and landslide processes. Discussion on the two fundamental strategies of coast protection. Some proposals of the protection of Jastrzębia Góra cliff coast.

FEREK B.: **Treatment of run-offs from municipal waste disposal in terms of active sediment method together with an assessment of the influence of condensate on efficiency of the process after inverse osmosis**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23: 2002, No 5, p. 234.

Quantitative and qualitative characteristic of run-offs from the municipal waste disposals. Methods of treatment of waste disposal run-offs. Two-phase technology investigations, determination of the influence of condensate on efficiency of the treatment by active sediment method in the oxygen free - oxygen conditions in SBR reactors, after inverse osmosis.

KOLERSKI T.: **Application of mathematical model for water elevation management for the run-of-river reservoir in winter regime**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23: 2002, No 5, p. 241.

Ice phenomena related to the work of Włocławek Water Reservoir. Description of the mathematical model for non-steady flow under ice cover. Assessment of the efficiency of flood protection measures for Włocławek Reservoir.

BIEGOWSKI J., OSTROWSKI R.: **Characteristics of chosen processes of coastal zone based on the results of field investigations carried out at Lubiatowo Coastal Research Station**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23: 2002, No 5, p. 246.

Description of field investigations carried out at IBW PAN Coastal Research Station in Lubiatowo, in autumn, 2001. Presentation of the principles of measuring techniques, scope of the measurements and its organization, together with some sample results. Preliminary interpretation of chosen experimental data.

KURAŁOWICZ Z., MILANCEJ P., WRONOWSKI T., CHMIELECKI M., IWASZKIEWICZ J.: **Geotechnical investigations and survey measurements during the construction of the building of the Faculty of Management and Economy of Gdańsk Technical University**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23: 2002, No 5, p. 251.

Chosen geotechnical problems occurring during foundation works of civil engineering structures and its solutions are presented. Based on digital technology, some modern surveying techniques, which make use of total station or GPS RTK receiver together with portable computers such as laptop or palmtop etc. are described.

GARBULEWSKI K.: **Deformation of municipal wastes in disposals**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23: 2002, No 5, p. 263.

Description of the composition and properties of municipal wastes. Deformation mechanisms and the principles of waste settlements' calculations. Description of GEOWASTE numerical code for the calculation of the municipal waste settlements in a function of time.

SULIGOWSKI Z.: **Loading and unloading of spatial structure in saturated subsoil**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23: 2002, No 5, p. 269.

Equilibrium of external and buoyant forces acting on spatial structures in saturated subsoil. Loading and unloading of the spatial structure. Practical solutions.

BUCA B., SUKOWSKI T.: **Geotechnical aspects of groundwater level changes in Gdańsk**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23: 2002, No 5, p. 275.

The results of measurements and the analysis of groundwater level fluctuations in the period of last 25 years, in Gdańsk. Geotechnical aspects of the groundwater level changes in the region of seaside terrace, Vistula delta and Old Town. Stability analysis of old and new buildings in a function of groundwater level fluctuations.

OLCHAWA A., WALTER T.: **Changes of permeability coefficient within the body of flood embankments built of organic soils**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23: 2002, No 5, p. 278.

Investigation results of permeability coefficient of organic soils within the body of flood embankments in Żuławy region. The investigations were carried out on the embankments with known serviceability time and know source of soil material. It was assumed that the initial permeability of the embankment was equivalent to the permeability of the soils taken from the trenches and compacted to $I_s =$

(dokończenie na str. 290)

(dokończenie na str. 290)

Wydanie zeszytu nr 5/2002 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez

Komitet Badań Naukowych,
Hydrobudowę S.A. w Gdańsku,
Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

MAZURKIEWICZ B.: **Budownictwo morskie na progu XXI wieku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23:2002, nr 6, s. 293.

Wzrost powierzchni terenów nadmorskich. Wydobycie węgla kamiennego. Wytworzenie energii elektrycznej. Zabezpieczenie terenów nadmorskich przed powodzią. Zadania stojące przed budownictwem morskim na początku XXI wieku.

RÓŻYŃSKI G.: **Zastosowanie nowych metod statystycznych do opisu cech morfodynamicznych wielorewowego brzegu morskiego. Cz. II.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 6, s. 306.

Dwie nowe metody badań morfodynamiki stref brzegowych za pomocą analizy dużych zbiorów dokładnych danych, otrzymanych z monitoringu topografii dna i linii brzegowej. Kanoniczna analiza korelacyjna oceny wzajemnego oddziaływania reów w profilu wielorewowym. Analiza widma osłabionego wyodrębnienia składników ewolucji linii brzegowej. Opis zmienności wymuszony przez klimat falowy oraz tendencje brzegu do samoregulacji.

BÜSCHING F.: **Pustaki tłumiące energię fali na skarpie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 6, s. 314.

Przykład badań i zastosowań nowego rodzaju elementu pustakowego, znanego w angielskiej literaturze jako „hollow cube”, do rozpraszania energii i tłumienia nabiegającej na skarpy brzegu lub falochromu. Wyniki badań modelowych dwóch sposobów tworzenia skarpy (płaska płaszczyzna lub stopniowana): na większych głębokościach (fale dłuższe) lepsze efekty przy zastosowaniu systemu schodkowego oraz cięższych i większych elementów, a w obszarze płytkowodnym małe płasko i jednowarstwowo układane pustaki.

MICHALSKI P., CHOLEWA M.: **Laboratoryjne badania filtracji wody w zbrojonych i niezbrojonych nasypach z odpadów powęglowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 6, s. 319.

Porównanie wyników badań filtracji przez cztery modele nasypów wykonanych z nieprzepalonych odpadów powęglowych KWK „Sośnica” dla spadów hydraulicznych $i = 0,50$ i $0,58$. Badania dla dwóch nasypów z odpadów powęglowych niezbrojonych oraz dwóch zbrojonych geosiatką. Określenie przedziału spadku krytycznego oraz bezpiecznej prędkości obniżania wody górnej.

GAZDA J., PRZEWŁÓCKI J.: **Optymalne posadowienie budynku w przypadku występowania warstwy kulturowej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 6, s. 323.

Metody fundamentowania charakterystyczne dla słabego podłoża. Optymalizacja układów fundamentowych. Analiza probabilistyczna wybranego rozwiązania posadowienia. Historia zabudowy omawianego terenu. Opis zrealizowanego rozwiązania.

DARDZIŃSKA I., PRZEWŁÓCKI J.: **Sposoby fundamentowania starożytnych obiektów zabytkowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 6, s. 329.

Metody fundamentowania w starożytnej Mezopotamii, Egipcie, Grecji i Rzymie. Charakterystyka materiałów budowlanych typowych dla antycznych cywilizacji z uwzględnieniem historycznego rozwoju jakości warsztatu budowlanego. Analiza rozwiązań konstrukcyjnych kilkudziesięciu starożytnych fundamentów. Charakterystyczne sposoby posadowienia obiektów z uwzględnieniem specyficznych warunków geotechnicznych podłoża.

SIERADZKA E.: **Remont konstrukcji wież światła nawigacyjnych na wejściu do portu w Gdyni.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 6, s. 337.

Remont i odbudowa konstrukcji wieży światła czerwonego (lewego) na wejściu głównym do portu w Gdyni oraz remont konstrukcji światła zielonego na wejściu południowym do portu w Gdyni.

UCHACZ W., JAGNISZCZAK I.: **Badania modelem symulacyjnym przepustowości odcinka śluzy w rejonie Dolnej Odry.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 23: 2002, nr 6, s. 341.

Odra jest naturalnym szlakiem żegludowym dla barek obsługujących ruch towarowy między portami Szczecina i Berlina. W związku z planowanym znacznym wzrostem przewozu ładunków po wejściu Polski do Unii Europejskiej, podjęto próbę oceny ograniczeń w ruchu wynikających z przejścia śluzy Hohensaaten, łączącej Odrę z kanałem Odra-Havela. Opracowano model symulacyjny ruchu barek i śluzowań. Analizowano czasy oczekiwania barek na przejście śluzy dla symulowanych różnych intensywności ruchu oraz różnych rozkładów długości zestawów barkowych. Wyniki przedstawiono w formie tabelarycznej i graficznej.

MAZURKIEWICZ B.: **Maritime engineering at the beginning of XXI century.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23:2002, No. 6, pp. 293.

Growth of coastal areas. Exploitation of hydrocarbons. Electric energy production. Flood protection of coastal areas. The issues of maritime engineering at the beginning of XXI century.

RÓŻYŃSKI G.: **Application of new statistical method for the description of morphodynamic features of multibar shore. Part II.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23:2002, No. 6, pp. 306.

Two new methods for the investigation of nearshore morphodynamics based on the analysis of large data sets obtained from the monitoring of nearshore topography and coastline. Canonical correlation analysis for the assessment of multiple bar interactions. The analysis of singular spectrum in order to extract the components of shoreline describing changes driven by wave climate and self-organised shoreline behaviour.

BÜSCHING F.: **Air bricks damping the wave energy on slopes.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23: 2002, No. 6, pp. 314.

Exemplary investigations and applications of new air brick type, known in the literature as “hollow cube”, for the dispersion of energy and damping of waves running-up on the coast or breakwater slopes. The results of model tests of two construction types of the slope (flat or step-wise): in deep water (longer waves) better effects caused by step-wise slopes as well as heavier and larger construction elements, and in shallow water by small and one-layer flat air bricks.

MICHALSKI P., CHOLEWA M.: **Laboratory investigation of water filtration in reinforced and traditional coal wastes embankments.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23: 2002, No. 6, pp. 319.

Comparison of the test results of filtration through four models of the embankment made of unburned coal mining wastes from “Sośnica” Coal Mine, for hydraulic gradients $i = 0.50$ and 0.58 . Two embankments reinforced by geogrids and two other without reinforcement. Determination of critical gradient range and safe velocity for lowering the upstream water.

GAZDA J., PRZEWŁÓCKI J.: **Optimal foundation of buildings on a subsoil with cultural layer.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23: 2002, No. 6, pp. 323.

Foundation methods on weak subsoil. Optimisation of foundations. Probabilistic analysis of chosen foundation scheme. Building history of the area analysed. Description of the executed solutions.

DARDZIŃSKA I., PRZEWŁÓCKI J.: **Foundations of ancient structures.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23: 2002, No. 6, pp. 329.

Foundation methods existing in ancient Mesopotamia, Egypt, Greece and Rome. Description of building materials, typical for antique civilizations including historical development of construction skill quality. The analysis of construction solutions of dozen ancient foundations. Characteristic foundation schemes related to specific geotechnical conditions of a subsoil.

SIERADZKA E.: **Renovation of the construction of navigation light towers at the entrance to Gdynia port.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23: 2002, No. 6, pp. 337.

Renovation and reconstruction of red light tower (left) at the main entrance to Gdynia port and renovation of green light constructions at the south entrance.

UCHACZ W., JAGNISZCZAK I.: **Simulation tests of the capacity of lock section in Dolna Odra region.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 23: 2002, No. 6, pp. 341.

Odra river belongs to the natural shipping routes for barges transporting goods between Szczecin and Berlin ports. Due to planned, significant increase of cargo transport after unification of Poland with EU, some efforts were undertaken to estimate traffic limitations caused by Hohensaaten lock, connecting Odra river with Odra-Havel channel. For this purpose simulation model for the barges traffic versus lock operation was elaborated. Waiting times of barges for various traffic intensity and length of barges trains were analysed. The results were presented in both: tabular and graphical forms.

Wydanie zeszytu nr 6/2002 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez

Komitet Badań Naukowych,
Hydrobudowę S.A. w Gdańsku,
Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.