

Spis treści

Inżynieria Morska i Geotechnika – R. 25:2004

ZAGADNIENIA OGÓLNE

1. Jaworska-Szulc B.: Model przepływu wód podziemnych w gdańskim systemie wodonośnym, nr 1, s.3.
2. Jednorad T.: Debata nad kierunkami działalności Pomorskiej Rady Federacji SNT-NOT w Gdańsku, nr 5, s. 227.
3. Od Redakcji, nr 4, s. 179.
4. Suligowski Z., Gudelis K.: Kanalizacja wód opadowych, elementy rozwiązań alternatywnych, nr 2, s. 73.
5. Suligowski Z.: Wyroby betonowe dla potrzeb sieci kanalizacyjnych, nr 6, s. 279.

OCHRONA ŚRODOWISKA

6. Pruszkowska M.: Warunki hydrogeochemiczne wód podziemnych eksploatowanych na obszarach morenowych w rejonie Gdańska, nr 3, s. 127.

INŻYNIERIA BRZEGOWA I PEŁNOMORSKA

7. Chybicki W.: Fale długie nad dnem o zmiennym profilu, nr 6 s. 285.
8. Gryniewicz M., Dembska G., Wiśniewski S., Aftanas B.: Opracowanie procedury oznaczania związków butylocyny w osadach dennych, nr 3, s. 138.
9. Jasińska E., Robakiewicz M.: Wpływ optymalnej lokalizacji zrzutu ścieków z Oczyszczalni Gdańsk-Wschód, nr 5, s. 229.
10. Kaczmarek J.: Zastosowanie wielowymiarowych rozkładów statystycznych do opisu wzajemnych zależności zmiennych hydro-meteorologicznych, nr 1, s. 15.
11. Kapiński J., Ostrowski R., Skaja M., Szymtkiewicz M.: Wpływ planowanej przystani jachtowej w Sopocie na brzeg morski, nr 4, s. 180.
12. Niemkiewicz E.: Wstępna ocena zmian fitoplanktonu w rejonie oczyszczalni Gdańsk-Wschód po uruchomieniu podmorskiego kolektora, nr 2, s. 76.
13. Nowacki J., Szumilas T., Dudkowiak M., Cieszyńska M.: Zmiany stopnia fizyczno-chemicznego i bakteriologicznego zanieczyszczenia wód potoków i kanałów Gminy Gdańsk w latach 1994-2002, nr 2, s. 81.
14. Pruszek Z., Różyński G., Szymtkiewicz M.: Fale pograwitacyjne w warunkach południowego Bałtyku, nr 1, s. 8.
15. Różyński G.: Czerpanie zwarte i silnie zwarte iłu z toru podejściowego do portu w Antwerpii w rejonie Welingen za pomocą pogłębiarki nasiębiejnej wyposażonej w system Dracula®, nr 4, s.185.
16. Szumilas T., Michalska M., Bartoszewicz M., Nowacki J.: Zmiana stanu sanitarnego kąpielisk morskich położonych w granicach administracyjnych Gdańska w latach 1993-2002, nr 3, s. 131.

GEOTECHNIKA

17. Brzozowski T., Blockus M.: Warunki prawidłowego wykonania badań dynamicznych pali, nr 6, s. 300.

18. Dembicki E., Jaromińska M.: Prawo Darcy w gruntach słabo przepuszczalnych, nr 6, s. 288.
19. Dardzińska I., Przewłócki J.: Sposoby fundamentowania średnio-wiecznych i nowożytnych obiektów zabytkowych, nr 4, s. 194.
20. Gąska P.: Badania laboratoryjne parametrów wytrzymałościowych gruntów zwiertzelinowych z terenu Podkarpacia, nr 4, s. 204.
21. Goralewska-Bordukiewicz A., Odrobiński W.: Analiza pracy podłoża uwarstwionego z nachyloną warstwą słabonośną, nr 5, s. 243.
22. Goralewska-Bordukiewicz A., Odrobiński W.: Badania modelowe podłoża uwarstwionego z nachyloną warstwą słabonośną, nr 4, s. 188.
23. Gwizdała K., Pinkowski A.: Zabezpieczenia fundamentów palowych w konstrukcjach morskich, nr 5, s. 235.
24. Gwizdała K.: Współczesne technologie wykonawstwa pali, nr 6, s. 307.
25. Izbicki J., Łydzba D.: Podstawy teoretyczne w geotechnice, nr 1, s. 28.
26. Kledyński Z., Strulak M.: Badania przydatności popiołów fluidalnych do wysokociśnieniowej iniekcji strumieniowej, nr 2, s. 97.
27. Konkol J.: Stateczność wykopów nieobudowanych w gruntach pylastych, nr 2, s. 101.
28. Młynarek Z.: Współczesne tendencje wyznaczania parametrów geotechnicznych metodami *in-situ*. Cz. II, nr 1, s. 22.
29. Olchawa A.: Przewodność hydrauliczna materiałów kompozytowych złożonych z iltów elbląskich i gruntów organicznych z obszarów Żuław, nr 3, s. 150.
30. Przewłócki J.: Kilka uwag o ocenie stateczności zboczy. Cz.I. Analiza deterministyczna, nr 2, s. 89.
31. Przewłócki J.: Kilka uwag o ocenie stateczności zboczy. Cz. II. Analiza probabilistyczna, nr 3, s. 141.
32. Szokarew W.S., Klepikowa N.S., Pogorzelski B.: Sposoby i przykłady rektyfikacji obiektów budowlanych na terenach Związku Niezależnych Państw, nr 5, s. 254.
33. Zadroga B., Malesiński K.: Badania modelowe nośności i osiadania fundamentów bezpośrednich posadowionych na zboczu z gruntu zbrojonego, nr 6, s. 292.
34. Zaradny H.: Obliczanie nienasyconej przewodności hydraulicznej gleb i gruntów, nr 1, s. 37.

BUDOWLE MORSKIE I PORTOWE

35. Bednarczyk S.: Społeczne i ekologiczne aspekty zabudowy hydro-technicznej rzek, nr 1, s. 44.
36. Bieniecki T.: Doświadczenia polskich przedsiębiorstw ze stosowania bloków betonowych typu Accropode®, nr 2, s. 103.
37. Kabaciński J.: Analiza wzoru V. Vasco Costa na energię uderzenia statku o nabrzeże, nr 5, s. 256.
38. Maeno S., Magda W.: Symulacja zjawiska stopniowego wypierania zagłębionego rurociągu pomorskiego z dna w wyniku cyklicznego obciążenia hydrodynamicznego, nr 3, s. 158.
39. Marcinkowski T., Ossowski K.: Falochrony, progi podwodne oraz zjawiska hydrodynamiczne w akwenach chronionych, nr 6, s. 317.

40. Mazurkiewicz B.: Przykłady renowacji i rekonstrukcji istniejących nabrzeży, nr 4, s. 207.

TECHNIKA PORTÓW

41. Bąbczyńska-Jelonek Z.: Analiza porównawcza inwestycji infrastrukturalnych transportu oddziaływujących na polskie morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej. Cz. I, nr 6, s. 321.
42. Gucma L., Jankowski S.: Probabilistyczne modele oddziaływania strumieni zaśrubowych na dno, nr 1, s. 57.
43. Gucma S.: Ocena bezpieczeństwa podmorskich rurociągów w aspekcie oddziaływania żeglugi i rybołówstwa, nr 1, s. 51.
44. Gucma S.: Optymalizacja parametrów mola w Międzyzdrojach pełniącego funkcję przystani statków pasażerskich, nr 2, s. 112.
45. Gucma S.: Optymalizacja parametrów i warunków bezpiecznego wejścia maksymalnych statków do portu Świnoujście, nr 3, s. 166.
46. Krzysztofik K., Sztobryn M.: System ostrzegania o zmianach poziomów morza na Bałtyku wzdłuż polskiego wybrzeża, nr 3, s. 163.
47. Lijewski A.: Ochrona bezpieczeństwa portów morskich w świetle przepisów Kodeksu ISPS, nr 4, s. 211.
48. Luks K.: Port Elbląg węzłem dróg wodnych nad południowym Bałtykiem. Stan i kierunki aktywizacji, nr 5, s. 259.
49. Stanisławczyk I., Sztobryn M.: Warunki zlodzenia na Bałtyku w akwenie Zatoki Gdańskiej w latach 1922-2000, nr 2, s. 109.
50. Wiśnicki B., Klebacha M.: Uwarunkowania rozwoju kontenerowego potencjału przeładunkowego w Zespole Portowym Szczecin – Świnoujście, nr 4, s. 215.

KRONIKA I AKTUALNOŚCI

Spotkania naukowe i inne imprezy

51. Budownictwo Podziemne 2003, nr 1, s. 63.
52. Odwodnienia drogowe ze szczególnym uwzględnieniem dróg szybkiego ruchu i autostrad (27-28.03.2003), nr 1, s. 67.
53. Instytut Techniki Budowlanej informuje, nr 5, s. 270.
54. Instalacje wodociągowe i kanalizacyjne. Projektowanie – Wykonawstwo – Eksploatacja, nr 6, s. 330.
55. Nowe technologie w sieciach i instalacjach wodociągowych, nr 6, s. 328.
56. Seminarium „Gospodarka wodami opadowymi na terenach zurbanizowanych”, nr 6, s. 327.
57. Warsztaty Naukowe Katedr Geotechniki Politechniki Łódzkiej oraz École Nationale des Travaux de L'État w Lionie, nr 5, s. 268.
58. Z życia PKG, nr 2, s. 120.
59. III Krajowy Zjazd Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, nr 4, s. 218.

60. V Konferencja Naukowa Doktorantów Wydziału Budownictwa PŚ, nr 1, s. 66.
61. XIII Kolokwium Polsko-Francuskie – Mechanika Gruntów i Skał w Budownictwie i Inżynierii Środowiska, nr 5, s. 267.
62. XIII Międzynarodowy Kongres Portowy w Antwerpii, nr 1, s. 62.

Recenzje

63. Chudzicki J., Sosnowski S.: Instalacje kanalizacyjne (rec. Z. Suligowski), nr 3, s. 175.
64. Kuliński J.: Göteborg, Oslofjord i całkiem blisko (rec. B. Szwanowska), nr 2, s. 122.
65. Litwinowicz L.: Stateczność skarp budowli ziemnych w warunkach wpływu poziomych deformacji podłoża (rec. D. Drzęzła), nr 2, s. 123.
66. Mazurkiewicz B.: Porty jachtowe – Mariny. Projektowanie (rec. J. Hauptmann), nr 4, s. 220.
67. Pompownie przeciwpożarowe. Inżynieria systemów pompowych. Praca zbiorowa (rec. Z. Suligowski), nr 6, s. 331.
68. Tsinker G.P.: Port Engineering. Planning, Construction, Maintenance, and Security (rec. B. Mazurkiewicz), nr 5, s. 271.
69. Reese L.C., Van Impe W.F.: Pale pojedyncze i grupy pali obciążone poprzecznie (rec. B. Kłosiński), nr 5, s. 270.
70. Teplicki Z.: Niespełnione marzenia o Polsce morskiej (rec. W. Andrzejewicz), nr 1, s. 43.

Nekrologi

71. Profesor George Geoffrey Meyerhof, nr 1, s. 68.
72. Doc. dr inż. Leopold Jastrzębski, nr 5, s. 275.
73. Prof. Tejchman-Konarzewski, nr 6, s. 329.

Materiały

74. Co zrobić z betonem w obiektach inżynierii sanitarnej?, nr 2, s. 121.
75. Leasing komunalny, nr 3, s. 174.
76. Możliwości użycia pojemników z geowłóknin w celu przeciwdziałania podmywaniom brzegów i budowli przybrzeżnych, nr 4, s. 221.
77. Uprawnienia budowlane, nr 2, s. 116.
78. Uprawnienia budowlane nadawane na podstawie Rozporządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej, nr 5, s. 273.
79. Warunki wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi, nr 1, s. 65.
80. Współczesne problemy bezpieczeństwa pożarowego w budownictwie i ochronie środowiska, nr 4, s. 223.
81. Wymagania w stosunku do projektu budowlanego, nr 5, s. 274.

INDEKS AUTORÓW

- Aftanas B.: s. 138.
Andruszkiewicz W.: s. 43.
- Bartoszewicz M.: s. 131.
Bąbczyńska-Jelonek Z.: s. 321.
Bednarczyk S.: s. 44.
Bieniecki T.: s. 103.
Brzozowski T.: s. 300.
Bzówka J.: s. 67.
- Chybicki W.: s. 285.
- Cieszyńska M.: s. 81.
- Dardzińska I.: s. 194.
Dembicki E.: s. 68, 288.
Dembska G.: s. 138.
Drzęzła B.: s. 123.
Dudkowiak M.: s. 81.
- Gajewski K.: s. 275.
Gaszyński J.: s. 66.
Gąska P.: s. 204.
Goralewska-Burdukiewicz A.: s. 188, 243.
Grynkiewicz M.: s. 138.
Gucma L.: s. 57.
Gucma S.: s. 51, 112, 166.
Gudelis K.: s. 73.
Gwizdała K.: s. 235, 307.
- Hauptmann J.: s. 220.
- Izbicki R.J.: s. 28.
- Jankowski S.: s. 57.
Jaromińska M.: s. 288.
Jasińska E.: s. 229.
Jaworska-Szulc B.: s. 3.
Jednorąg T.: s. 227.
- Kabaciński J.: s. 256.
Kaczmarek J.: s. 15.
Kapiński J.: s. 180.
Klabacha M.: s. 215.
Kledyński Z.: s. 97.
Klepikowa N.S.: s. 254.
Kłosiński B.: s. 270.
Konkol J.: s. 101.
Krzysztofik K.: s. 163.
- Lechowicz Z.: s. 121.
- Lefik M.: s. 268.
- Lijewski A.: s. 211.
Luks K.: s. 259.
- Lydźba D.: s. 28.
- Maeno S.: s. 158.
Magda W.: s. 158.
Malesiński K.: s. 292.
Marcinkowski T.: s. 317.
Mazurkiewicz B.: s. 62, 207, 271.
Michalska M.: s. 131.
Młynarek Z.: s. 22, 120.
- Nowacki J.: s. 31, 81.
Niemkiewicz E.: s. 76.
- Odrobiński W.: s. 188, 243.
Olchawa A.: s. 150.
Ossowski K.: s. 317.
Ostrowski R.: s. 180.
- Pinkowski A.: s. 235.
Pogorzelski B.: s. 254.
Pruszek Z.: s. 8.
Pruszkowska M.: s. 127.
Przewłocki J.: s. 89, 141, 194.
- Robakiewicz M.: s. 229.
Różyński G.: s. 8, 185.
Rymsza B.: s. 218.
- Skaja M.: s. 180.
Stanisławczyk I.: s. 109.
Strulak M.: s. 97.
Suligowski Z.: s. 65, 67, 73, 116, 121, 123, 174, 175, 223, 273, 274, 279, 327, 328, 330, 331.
Szcześniak K.: s. 267.
Szmytkiewicz M.: s. 8, 180.
Szokarew W.S.: s. 254.
Sztobryn M.: s. 109, 163.
Sztromajer Z.: s. 269.
Szumilas T.: s. 83, 131.
Szwankowska B.: s. 122.
- Wichur A.: s. 63.
Wiśnicki B.: s. 215.
Wiśniewski S.: s. 138.
- Zadroga B.: s. 292, 329.

- JAWORSKA-SZULC B.: **Model przepływu wód podziemnych w gdańskim systemie wodonośnym.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 1, s. 3. Charakterystyka gdańskiego systemu wodonośnego. Model matematyczny przepływu wód podziemnych w gdańskim systemie wodonośnym. Schematyzacja warunków występowania i krążenia wód podziemnych. Dyskretyzacja obszaru. Warunki brzegowe. Identyfikacja modelu. Analiza błędów modelowania. Analiza czułości modelu. Analiza wyników modelowania.
- PRUSZAK Z., RÓŻYŃSKI G., SZMYTKIEWICZ M.: **Fale pogravitacyjne w warunkach południowego Bałtyku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 1, s. 8. Częściowe wyniki pomiarów terenowych fal pogravitacyjnych łącznie z ich analizą wykonaną za pomocą statystycznej techniki badań sygnałów losowych, znanej jako metoda analizy widma osobliwego (*Singular Spectrum Analysis – SSA*). Na podstawie wykonanych badań dokonano identyfikacji progresywnych fal krańcowych oraz związanych z nimi liczb modalnych, jakie mogą występować w warunkach wielorewowej strefy południowego Bałtyku.
- KACZMAREK J.: **Zastosowanie wielowymiarowych rozkładów statystycznych do opisu wzajemnych zależności zmiennych hydrometeorologicznych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R.25: 2004, nr 1, s. 15. Analiza przydatności wielowymiarowych rozkładów statystycznych (korelacja liniowa, ukośna, jedno- i dwuwymiarowe krzywe przewyższenia) do opisu wzajemnych zależności pomiędzy prędkością wiatru, kierunkiem wiatru, wysokością fali znaczącej oraz poziomem i przyrostu poziomu morza.
- MŁYNAREK Z.: **Współczesne tendencje wyznaczania parametrów geotechnicznych metodami *in-situ*.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25:2004, nr 1, s. 22. Nowe urządzenia do badania właściwości podłoża w terenie, ograniczenia i kierunki rozwoju metod interpretacji charakterystyk penetracji badań CPTU, SDPTU i badania DMT.
- IZBICKI R.J., ŁYDŻBA D.: **Podstawy teoretyczne w geotechnice.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 1, s. 28. Trendy w rozwoju metod modelowania i analizy zagadnień geotechnicznych. Dominujące podejście analiz teoretycznych oparte na doktrynie fenomenologicznej. Próby innych, być może bardziej racjonalnych podejść. Nowe elementy i możliwości wymienionych podejść w modelowaniu i analizie zagadnień geotechnicznych.
- ZARADNY H.: **Obliczanie nienasyconej przewodności hydraulicznej gleb i gruntów.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 1, s. 37. Aproxymacja charakterystyk wilgotnościowych gruntu. Nienasycona przewodność hydrauliczna i dyfuzyjność gruntu. Wzór Ritjema oraz przykładowe dane. Wnioski.
- BEDNARCZYK S.: **Społeczne i ekologiczne aspekty zabudowy hydrotechnicznej rzek.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 1, s. 44. Zagrożenia powodzią i ochrona przed powodzią. Regulacja koryt rzecznych na wodę żeglugową, użytkową i powodziową. Zabudowa kaskadowa rzeki stopniami piętrzącymi. Zapory jako obiekt hydrotechniczny zapewniający prowadzenie kompleksowej gospodarki wodnej rzeki. Społeczne i ekologiczne konsekwencje tworzenia zbiornika retencyjnego.
- GUCMA S.: **Ocena bezpieczeństwa podmorskich rurociągów w aspekcie oddziaływania żeglugi i rybołówstwa.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R.25: 2004, nr 1, s. 51. Analiza czterech przyczyn uszkodzenia rurociągu podmorskiego przez kotwiczący statek, przez zatonięcie statku na rurociągu, przez wejście statku na mieliznę w rejonie rurociągu, przez statek rybacki poławiający włokiem dennym. Sformułowanie zależności na całkowite ryzyko uszkodzenia rurociągu. Tablica danych wskazująca na zależność ryzyka uszkodzenia rurociągu od jego zagłębienia na przykładzie Baltic Pipe.
- GUCMA L., JANKOWSKI S.: **Probabilistyczne modele oddziaływania strumieni zaśrubowych na dno.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 1, s. 57. Metoda określania probabilistycznych modeli strumienia zaśrubowego przy dnie, powstającego w wyniku manewrów cumowania statkiem. Metoda pozwalająca na opis zjawiska wielokrotnego oddziaływania zmiennego w czasie strumienia zaśrubowego od wielu manewrujących przy nabrzeżu statków z wykorzystaniem rozkładów prawdopodobieństw prędkości strumieni zaśrubowych w określonych punktach dna.
- JAWORSKA-SZULC B.: **Groundwater flow model for the Gdańsk aquifer system.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25:2004, No 1, p. 3. Characteristics of Gdańsk aquifer system. Mathematical model of groundwater flow in the Gdańsk aquifer system. Basic conditions of presence and circulation of groundwater. Discretization of the region. Boundary conditions. Model identification. Error analysis. Analysis of the model sensitivity. Results.
- PRUSZAK Z., RÓŻYŃSKI G., SZMYTKIEWICZ M.: **Infragravity waves in southern Baltic Sea.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25:2004, No 1, p. 8. Preliminary results of field measurements of infragravity waves and its statistical analysis with Singular Spectrum Analysis – SSA. Identification of progressive edge waves and the associated modal numbers that may exist in the multibar nearshore zone of southern Baltic Sea.
- KACZMAREK J.: **Application of multidimensional statistical distributions for the description of relations between hydro-meteorological variables.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25:2004, No 1, p. 15. Suitability of the multidimensional statistical distributions (linear and skew correlation, one and two dimensional exceedance curves) in description of the relations between velocity of the wind, its direction, the height of significant wave, and the sea level and sea level rise.
- MŁYNAREK Z.: **New tendencies of the in-situ evaluation of geotechnical parameters.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25:2004, No 1, p. 22. New devices for the in-situ testing of subsoil properties, limitations and directions of the development in interpretation of CPTU, SDPTU and DMT tests.
- IZBICKI R.J., ŁYDŻBA D.: **Theoretical fundamentals of geotechnics.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25:2004, No 1, p.28. New trends in the development of modeling methods and the analysis of geotechnical problems. Predominance of the phenomenological approach in theoretical analyses. Attempts of some other, maybe more rational approaches. New elements and opportunities resulting from new approaches described in the modeling and analysis of geotechnical problems.
- ZARADNY H.: **Calculation of the unsaturated hydraulic conductivity of soils.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25:2004, No 1, p. 37. Approximation of moisture characteristics of soil. Unsaturated hydraulic conductivity and diffusivity of soils. Ritjema equation and exemplary data. Conclusions.
- BEDNARCZYK S.: **Social and ecological aspects of hydraulic management of rivers.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25:2004, No 1, p. 44. Flood threats and flood protection. Regulation of river bed for navigation and flood waters. Construction of hydraulic projects on rivers. Dams as means securing water resources management of rivers. Social and ecological consequences for construction of impounding reservoirs.
- GUCMA S.: **Evaluation of the safety of undersea pipelines affected by navigation and fishery.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25:2004, No 1, p. 51. The analysis of four reasons of the damage of undersea pipelines i.e. by anchoring vessel, its sinking near the pipeline, due to vessel's stranding near pipeline, by bottom trawling fishing boat. Formulation of the relation for total risk of the pipeline damage. Table of the pipeline damage risk against deepening of the pipeline, based on Baltic Pipe.
- GUCMA L., JANKOWSKI S.: **Probabilistic models of propeller stream impact on a seabed.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25:2004, No 1, p. 57. The method for determination of probabilistic models of propeller streams at the bed due to ship maneuvering during mooring. The method enables the description of the phenomenon of multiple impact of the alternate stream coming from many maneuvering ships, based on probability distributions of stream velocities at the specified bed locations.

Wydanie zeszytu nr 1/2004 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez

Komitet Badań Naukowych,
Hydrobudowę S.A. w Gdańsku,
Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

- SULIGOWSKI Z., GUDELIS K.: **Kanalizacja wód opadowych. Elementy rozwiązań alternatywnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R.25: 2004, nr 2, s. 73. Konieczność znalezienia rozwiązań pozwalających na ograniczenie nakładów finansowych do poziomu akceptowalnego dla gmin lub indywidualnych inwestorów: budowa zbiorników retencyjnych. Omówienie rozwiązań.
- NIEMKIEWICZ E.: **Wstępna ocena zmian fitoplanktonu w rejonie oczyszczalni Gdańsk – Wschód po uruchomieniu podmorskiego kolektora.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R.25: 2004, nr 2, s. 76. Prezentacja wybranych wyników badań fitoplanktonu – z lipca 2003 roku, przeprowadzonych w ramach wielodyscyplinarnego monitoringu środowiska morskiego po uruchomieniu podmorskiego kolektora oczyszczalni Gdańsk – Wschód. Ilościowa analiza i ocena zmian fitoplanktonu w oparciu o dane z badań pilotażowych wykonanych w analogicznym okresie 1998 i 2002 roku. Porównanie parametrów ilościowych fitoplanktonu w trzech źródłach biogenów (tj. ujście nowego kolektora, ujście Wisły (Przekop), ujście Wisły Śmiałej). Stwierdzona po uruchomieniu kolektora mniejsza liczebność i biomasa fitoplanktonu jako efekt niższych ilości biogenów w okresie zimowym poprzedzającym badania. Zalecenie kontynuacji monitoringu fitoplanktonu, ze szczególnym uwzględnieniem potencjalnie toksycznych sinic.
- NOWACKI J., SZUMILAS T., DUDKOWIAK M., CIESZYŃSKA M.: **Zmiany stopnia fizyczno-chemicznego i bakteriologicznego zanieczyszczenia wód potoków i kanałów Gminy Gdańsk w latach 1994-2002.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 2, s. 81. Wyniki badań 13 cieków Gminy Gdańsk, obejmujących oznaczenie ośmiu parametrów: NPL bakterii coli typu kałowego, BZT5, ChZT, fosfor i azot całkowity, zawiesiny, ekstrakt eterowy i tlen rozpuszczalny. Stwierdzono zanieczyszczenie pod względem bakteriologicznym i nieznaczne zanieczyszczenie pod względem fizyczno-chemicznym. Stwierdzono też, że w wyniku działań podejmowanych przez administrację lokalną w celu zmniejszenia ładunku zanieczyszczeń wnoszonych przez ciek do wód morskich jakość ich wód ulegała systematycznej poprawie, osiągając najniższy poziom zanieczyszczenia w roku 2000.
- PRZEWŁÓCKI J.: **Kilka uwag o ocenie stateczności zboczy. Cz.I. Analiza deterministyczna.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 2, s. 89. Analiza praktycznie stosowanych deterministycznych metod oceny stateczności zboczy. Ograniczenia i warunki sprzyjające stosowaniu różnych metod. Warunki analizy stateczności, główne czynniki wpływające na stateczność, najistotniejsze założenia metod obliczeniowych. Synteza błędów najczęściej występujących przy ocenie stateczności.
- KLEDYŃSKI Z., STRULAK M.: **Badania przydatności popiołów fluidalnych do wysokociśnieniowej iniekcji strumieniowej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 2, s. 97. Wyniki badań laboratoryjnych nad wykorzystaniem odpadów paleniskowych ze spalania węgla kamiennego w kotle fluidalnym jako aktywnego dodatku do zaczynu cementowo-wodnego, przeznaczonego do uszczelniania słabych gruntów metodą wysokociśnieniowej iniekcji strumieniowej. Wyniki badań parametrów wytrzymałościowych i filtracyjnych uzyskanego materiału (cementogrunt). Analiza wyników w zależności od udziału zaczynu we wzmacnianym ośrodku gruntowym.
- KONKOL J.: **Stateczność wykopów nieobudowanych w gruntach pylastych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 2, s. 101. Wyznaczanie parametrów geotechnicznych gruntów pylastych i wpływ zmiany wilgotności naturalnej na ich wartości. Analizowanie w konkretnych przypadkach stosowanych współczynników bezpieczeństwa i zachowania dyscypliny robót związanych z możliwością utraty stateczności oraz rozdziału analiz na okresy budowy i eksploatacji obiektów.
- BIENIECKI T.: **Doświadczenia polskich przedsiębiorstw ze stosowania bloków betonowych typu Accropode®.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 2, s. 103. Opis nowych bloków betonowych o nazwie Accropode®, zaproponowanych przez firmę SOGREACH – Ingenieure (Grenoble) do umocnienia skarp falochronów narzutowych oraz ich zastosowanie w obiektach wykonanych w kraju i za granicą przez Hydrobudowę S.A. z Gdańska. Korzyści stosowania bloków Accropode® w porównaniu z dotychczas stosowanymi blokami tetrapode (tzw. gwiazdoblokami).
- STANISŁAWCZYK I., SZTOBRYN M.: **Warunki zlodzenia na Bałtyku w akwenu Zatoki Gdańskiej w latach 1922-2000.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 2, s. 109. Analiza statystyczna parametrów zlodzenia akwenu Zatoka Gdańska w latach 1922- 2000. Ilustracja graficzna i tabelaryczna wyników obliczeń okresu sezonu lodowego, liczby dni z lodem, odniesienia do liczby dni wezbrań sztormowych. Wnioski.
- GUCMA S.: **Optimalizacja parametrów mola w Międzyzdrojach pełniącego funkcję przystani statków pasażerskich.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 2, s. 112. Teoretyczne i praktyczne ujęcie optymalizacji parametrów mola – przystani z uwzględnieniem parametrów akwenu, statków i ich manewrów, warunków hydrometeorologicznych, kosztów robót pogłębiarskich i budowy, kosztów eksploatacji mola i kierunku linii cumowniczej. Badania metodą symulacji. Wyniki dotyczące określonej lokalizacji Międzyzdrojów.
- SULIGOWSKI Z., GUDELIS K.: **Sewage system for rainfall waters. Alternative solutions.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25: 2004, No 2, p. 73. A demand for the solutions, economically acceptable for local administration and individual investors: a construction of storage reservoirs. Discussion.
- NIEMKIEWICZ E.: **Preliminary assessment of the changes in phytoplankton composition near undersea outlet of Gdańsk-Wschód sewage-treatment plant.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 2, s. 76. Presentation of the selected results of phytoplankton investigation – in July 2003, carried out within the framework of multidisciplinary monitoring of the marine environment after the underwater outlet of the Gdansk Wschod treatment plant had been put into operation. The qualitative analysis and the phytoplankton changes evaluation based on the data from the analogical season of 1998 and 2002. The comparison of the qualitative phytoplankton parameters of three nutrient sources (the mouth of new outlet, the Vistula mouth, and the Brave Vistula mouth). The lower abundance and phytoplankton biomass were found as a result of the lower nutrient supply in the winter period before the investigation. Recommendation for the continuation of the phytoplankton monitoring, particularly the potentially toxic blue-green algae.
- NOWACKI J., SZUMILAS T., DUDKOWIAK M., CIESZYŃSKA M.: **Changes of the degree of physical, chemical and bacteriological pollution of water courses in Gdańsk, between 1994 and 2002.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25: 2004, No 2, p. 81. The results of investigations of 13 water-courses (rivers, streams, storm-water drains) in the area of the Community of Gdańsk to determine eight following parameters: MPN (most probable number) of faecal coliform bacteria, BOD5 (biological oxygen demand), COD (chemical oxygen demand), total phosphor and nitrogen, suspended solids, ethereal extract and dissolved oxygen. The bacteriological pollutions as well as small physical and chemical pollutions have been found. It was also found that due to the measures undertaken by local administration to reduce the load of the pollution discharged into the sea water, the quality of water courses had been improved reaching the lowest pollution level in 2000.
- PRZEWŁÓCKI J.: **Some notes on the evaluation of slope stability. Part I. Deterministic approach.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25:2004, No 1, p. 89. Analysis of widely used deterministic methods of the evaluation of slope stability. Limitations and favoring conditions of various methods. Stability analysis conditions, main factors influencing stability, most important assumptions of the calculation methods. Synthesis of most often occurring errors in the stability evaluation.
- KLEDYŃSKI Z., STRULAK M.: **Investigations on the usability of fluidal ashes in jet-grouting technique.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25: 2004, No 2, p. 97. The results of laboratory tests on the application of wastes being the product of combustion of coal in fluidal boilers to the jet-grouting used for improvement of weak subsoil. The results of shear strength and filtration tests of a new material. The analysis of the results as a function of grout content.
- KONKOL J.: **Stability of non-protected excavations in silty soils.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25: 2004, No 2, p. 101. Determination of geotechnical parameters of silty soils and the influence of moisture content on its values. The analysis of safety factors for specified conditions and the preservation of works regime related to the possibility of stability loss as well as the distribution onto construction and serviceability stages.
- BIENIECKI T.: **Experience of Polish companies with of Accropode® concrete blocks.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25: 2004, No 2, p. 103. Description of a new type of concrete blocks known under brand name as Accropodes®, being developed and patented by SOGREACH – Ingenieure company (Grenoble, France) for the protection of rubble-mound breakwater slopes. Examples of its application for various marine structures in Poland and abroad by HYDROBUDOWA S.A. company from Gdańsk. Advantages of this type of blocks compared to previously used tetrapodes.
- STANISŁAWCZYK I., SZTOBRYN M.: **Ice conditions in Gdańsk Bay in years 1922 – 2000.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25: 2004, No 2, p. 109. Statistic analysis of ice parameters of Gdańsk Bay in years 1922 – 2000. Graphical and tabular presentation of the calculation results of ice seasons, number of days with ice-cover, references to the number of storm freshet days. Conclusions.
- GUCMA S.: **Optimization of technical parameters of Międzyzdroje pier functioning as passenger terminal.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25: 2004, No 2, p. 112. Theoretical and practical approach to the optimization of pier parameters including parameters of water region, ships and its maneuvers, hydrometeorological conditions, costs of dredging works as well as cost of construction and serviceability of pier and direction of mooring line. Results of the analysis for Międzyzdroje conditions.

**Wydanie zeszytu nr 2/2004 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez
Komitet Badań Naukowych, Hydrobudowę S.A. w Gdańsku,
Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.**

PRUSZKOWSKA M.: **Warunki hydrogeochemiczne wód podziemnych eksploatowanych na obszarach morenowych w rejonie Gdańska.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 3, s. 127.

Określenie składu chemicznego wód podziemnych powszechnie użytkowanych na terenie Wysoczyzny Pojezierza Kaszubskiego i Wysoczyzny Żarnowieckiej, ocena stopnia zmian ich jakości oraz ustalenie czynników wpływających na ich chemizm.

SZUMILAS T., MICHALSKA M., BARTOSZEWICZ M., NOWACKI J.: **Zmiany stanu sanitarnego kąpielisk morskich położonych w granicach administracyjnych Gdańska w latach 1993 – 2002.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 3, s. 131.

Ocena stanu sanitarnego przybrzeżnych wód morskich Zatoki Gdańskiej pod kątem przydatności wód do kąpielii. Wyraźna poprawa stanu sanitarnego wód w roku 1997, a od 2000 r. tendencja do poprawy tego stanu. Od 2000 r. stan sanitarny badanych wód nie budzi zastrzeżeń.

GRYNKIEWICZ M., DEMBSKA G., WIŚNIEWSKI S., AFTANAS B.: **Opracowanie procedury oznaczania związków butylocylnych w osadach dennych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 3, s. 138.

Procedura izolacji i wzbogacania analitów z grupy związków cyanoorganicznych z próbek osadów dennych. Ustalenie możliwości zastosowania metody chromatografii gazowej sprzężonej ze spektrometrią masową do oznaczania trójbutylocyny (TBT), monobutylocyny (MBT) i dibutylocyny (DBT) w próbkach osadów dennych. Związki o charakterze antropogennym, wykazują zdolność do sorpcji w osadach dennych.

PRZEWŁÓCKI J.: **Kilka uwag o ocenie stateczności zboczy. Cz. II. Analiza probabilistyczna.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 3, s. 141. Probabilistyczne podejście do oceny stateczności zboczy. Synteza oraz możliwości bardziej efektywnego wykorzystania metod probabilistycznych. Charakter losowości poszczególnych czynników wpływających na stateczność zboczy. Przykłady analizy probabilistycznej.

OLCHAWA A.: **Przewodność hydrauliczna materiałów kompozytowych złożonych z ilów elbląskich i gruntów organicznych z obszaru Żuław.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 3, s. 150.

Wyniki laboratoryjnych badań współczynników filtracji materiałów kompozytowych złożonych z gruntów organicznych z obszaru Żuław Elbląskich i ilu czerwonego z Wysoczyzny Elbląskiej.

MAENO S., MAGDA W.: **Symulacja zjawiska stopniowego wypierania zagłębionego rurociągu podmorskiego z dna w wyniku cyklicznego obciążenia hydrodynamicznego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 3, s. 158.

Generacja cyklicznej siły wyporu hydrodynamicznego, działającej na rurociąg podmorski zagłębiony w dnie i spowodowanej oddziaływaniem falowania powierzchniowego na dno morskie. Wyniki badań laboratoryjnych, w małej skali, stopniowego wypierania rurociągu z podłoża gruntowego w kierunku powierzchni dna. Próba numerycznego symulowania procesu pionowego przemieszczania się rurociągu w gruncie, z wykorzystaniem metody elementów rozdzielnych.

KRZYSZTOFIK K., SZTOBRYN M.: **System ostrzegania o zmianie poziomów morza na Bałtyku wzdłuż polskiego wybrzeża.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 3, s. 163.

System zbierania informacji oraz przygotowywanie i wydawanie morskich prognoz i ostrzeżeń hydrologicznych.

GUCMA S.: **Określenie parametrów i warunków bezpiecznego wejścia maksymalnych statków do portu Świnoujście.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 3, s. 166.

Opis metody służącej do określenia warunków nawigacyjnych bezpiecznego wykonywania manewru wejścia/wyjścia do/z portu statku o określonych parametrach, zastosowanej do warunków portu Świnoujście i maksymalnych statków dla tego portu. Metoda oparta na symulacji komputerowej ruchu statków na ograniczonym akwenu. Wyniki dotyczą masowców: $L_c = 270$ m, $T = 12,8$ m oraz $L_c = 280$ m, $T = 12,8$ m.

PRUSZKOWSKA A.: **Hydrogeochemical conditions of aquifers exploited at moraine areas near Gdańsk.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25:2004, No 3, p. 127.

Determination of chemical composition of groundwaters extensively utilized in the uplands of Kaszubian Lakeland and Żarnowiec, assessment of the degree of water quality changes and determination of main factors influencing chemical mechanisms of waters.

SZUMILAS T., MICHALSKA M., BARTOSZEWICZ M., NOWACKI J.: **Changes of sanitary conditions of coastal waters near Gdańsk in years 1993-2002.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25:2004, No 3, p. 131.

An assessment of sanitary conditions of nearshore waters in Gdańsk Bay for its use for recreation purposes. Essential improvement of sanitary quality of waters observed in 1997 and since 2000 the tendency for its further improvement. Since that time the quality of water meets respective requirements for bath.

GRYNKIEWICZ M., DEMBSKA G., WIŚNIEWSKI S., AFTANAS B.: **Procedure for determination of butyltin compounds in bottom sediments.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25:2004, No 3, p. 138.

A procedure for extracting and determination of butyltin compounds from sediment samples. Verification of gas chromatography and mass spectrometry based methods for its use to a determination of tributyltin (TBT), monobutyltin (MBT) and dibutyltin (DBT) in sediment samples. These compounds reveal ability for sorption in sediments.

PRZEWŁÓCKI J.: **Some notes on the evaluation of slope stability. Part II. Probabilistic approach.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25:2004, No 3, p. 141.

Probabilistic approach for the evaluation of the stability of slopes. Synthesis and possibilities of more effective use of probabilistic methods. Character of randomness of particular factors influencing the stability of slopes. Examples of probabilistic analysis.

OLCHAWA A.: **Permeability of composite materials build of Elbląg clays and organic soils from Żuław region.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25:2004, No 3, p. 150.

Laboratory tests results of permeability coefficients for composite materials built of organic soils from Żuław Elbląskie and red clay from Elbląg Upland.

MAENO S., MAGDA W.: **Simulation of gradual uplift of submarine pipeline buried in seabed sediment due to cyclic hydrodynamic load.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25: 2004, No 3, p. 158.

Wave-induced generation of hydrodynamic cyclic uplift force acting on submarine pipeline buried in seabed. The results of small-scale laboratory experiments of gradual upward displacement of the pipeline. An attempt of numerical simulation of the pipeline vertical movement within the soil using Distinct Element Method.

KRZYSZTOFIK K., SZTOBRYN M.: **Warning system of extreme sea levels for Polish Baltic coastline.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25:2004, No 3, p. 163.

Information acquisition system, processing and issuing of sea level forecast and warnings.

GUCMA S.: **Determination of parameters and conditions for safe entrance of big vessels into the Świnoujście port.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25:2004, No 3, p. 166.

Description of the method for determination of navigational conditions for safe entrance/exit maneuver of the boat of specified parameters verified for Świnoujście port and maximal boats able to enter it. The method based on numerical simulation of boat motion in limited basin. The results for two bulk carriers: $L_c = 270$ m, $T = 12.8$ m and $L_c = 280$ m, $T = 12.8$ m.

Wydanie zeszytu nr 3/2004 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez
Komitet Badań Naukowych, Hydrobudowę S.A. w Gdańsku,
Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

KAPIŃSKI J., OSTROWSKI R., SKAJA M., SZMYTKIEWICZ M.: **Wpływ planowanej przystani jachtowej w Sopocie na brzeg morski.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 4, s. 180.

Rozpoznanie hydrodynamiki i litodynamiki morskiej strefy brzegowej w Sopocie w warunkach obecnych. Analiza wpływu planowanej przystani jachtowej na brzeg morski w Sopocie. Uwzględnienie kilku wariantów projektowych przewidujących budowę przystani przy sopockim mole.

GORALEWSKA-BURDUKIEWICZ A., ODRABIŃSKI W.: **Badania modelowe podłoża uwarstwionego z nachyloną warstwą słabonośną.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 4, s. 188.

Charakterystyka stanowiska badawczego i gruntów. Program i metodyka badań modelowych. Zestawienie i analiza ilościowych i jakościowych wyników badań modelowych.

DARDZIŃSKA I., PRZEWŁÓCKI J.: **Sposoby fundamentowania średniowiecznych i nowożytnych obiektów zabytkowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 4, s. 194.

Metody fundamentowania w okresie średniowiecznym i nowożytnym. Charakterystyka materiałów budowlanych typowych dla poszczególnych stylów w budownictwie z uwzględnieniem historycznego rozwoju jakości warsztatu budowlanego. Analiza rozwiązań konstrukcyjnych kilkudziesięciu średniowiecznych i nowożytnych fundamentów. Charakterystyczne sposoby posadowienia europejskich obiektów historycznych z uwzględnieniem specyficznych warunków geotechnicznych podłoża.

GAŚKA P.: **Badania laboratoryjne parametrów wytrzymałościowych gruntów zwiętrzelinowych z terenu Podkarpacia.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 4, s. 204.

Zakres i metody badań laboratoryjnych gliny, gliny zwięzłej i pyłu o różnej wilgotności. Porównanie i analiza wyników badań laboratoryjnych i zaleceń Polskiej Normy. Zalecenia praktyczne do analizowania stateczności nasypów drogowych zbudowanych z badanych gruntów zwiętrzelinowych.

MAZURKIEWICZ B.: **Przykłady renowacji i rekonstrukcji istniejących nabrzeży.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 4, s. 207.

Pogłębienie i wzmocnienie nabrzeży poprzez zastosowanie iniekcji wysokociśnieniowej. Zwiększenie nośności cumowanych statków do pirsu przeładunkowego. Renowacja i rekonstrukcja żelbetowych konstrukcji portowych.

LJEWski A.: **Ochrona bezpieczeństwa portów morskich w świetle przepisów Kodeksu ISPS.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 4, s. 211.

Przybliżenie nowego aneksu Konwencji SOLAS, którym jest Międzynarodowy Kodeks Ochrony Statku i Obiektu Portowego (ISPS). Jego zadaniem jest zwiększenie bezpieczeństwa morskiego na statkach i w portach, jak również opracowanie możliwie najpełniejszej struktury czynności związanych z przewidywaniem i zapobieganiem ewentualnym zagrożeniom. Kodeks ISPS poprzez wczesne i możliwie najpełniejsze zabezpieczenie międzynarodowej wymiany towarowej, statków i obiektów portowych stanowi podstawę do ich zabezpieczenia przed niewykluczonym atakiem terrorystycznym lub inną formą niepożądanego działania.

WIŚNICKI B., KLABACHA M.: **Uwarunkowania rozwoju kontenerowego potencjału przeładunkowego w Zespole Portowym Szczecin-Świnoujście.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R.25:2004, nr 4, s. 215.

Obecny potencjał przeładunkowy w Zespole Portowym Szczecin-Świnoujście w odniesieniu do obsługi kontenerów. Dotychczasowe obroty kontenerowe portów oraz ich prognozy do 2014 r. Obliczenia zdolności przeładunkowej Zespołu Portowego. Możliwość zwiększenia zdolności przeładunkowej portu Szczecin poprzez adaptację na potrzeby Bazy Kontenerowej terenów po spółce Ship-Service.

KAPIŃSKI J., OSTROWSKI R., SKAJA M., SZMYTKIEWICZ M.: **Impact of new marina on the coastline in Sopot.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25: 2004, No 4, p. 180.

Investigations on current hydrodynamics and lithodynamics of the coastline in Sopot. The analysis of the impact of planned marina on the coastline in Sopot. Consideration of some design alternatives of the construction of marina at Sopot jetty.

GORALEWSKA-BURDUKIEWICZ A., ODRABIŃSKI W.: **Model tests of layered subsoil with weak inclined layer.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25: 2004, No 4, p. 188.

Characteristics of the stand and the soil used in the model tests. Program and the methodology of model tests performed.

DARDZIŃSKA I., PRZEWŁÓCKI J.: **Foundation methods of medieval and modern historical objects.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25: 2004, No 4, p. 194.

Foundation methods in the Middle Age and presently. Characteristics of building materials typical for particular styles, including historical development of the construction skills quality. The analysis of construction solutions of dozen medieval and modern foundations. Characteristic foundation manners of European historical buildings in relation to specific geotechnical conditions of a subsoil.

GAŚKA P.: **Experimental determination of strength parameters of eluvial soils from Podkarpacie area.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25: 2004, No 4, p. 204.

Scope and methods of laboratory tests on clays and silts with different moisture content. Comparison and analysis of test results and Polish Code recommendations. Practical recommendations for the stability analysis of road embankments built of eluvial soils.

MAZURKIEWICZ B.: **Renovation and reconstruction of existing quays.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25: 2004, No 4, p. 207.

Deepening and strengthening of quays by high-pressure injection means. The increase of a capacity of vessels mooring to the reloading pier. Renovation and reconstruction of reinforced concrete harbor constructions.

LJEWski A.: **Protection of safety of sea ports in the light of ISPS regulations.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25: 2004, No 4, p. 211.

Presentation of the new annex for SOLAS Convention, existing as International Standard for Ships and Ports Protection (ISPS). The aim of the annex is to increase the marine safety on ships and in the ports as well as elaboration of possibly most comprehensive set of actions related to prediction and prevention of possible threats. The standard ISPS protects the international merchandise trade, ships and port infrastructure against possible terroristic attack or another form of undesirable action.

WIŚNICKI B., KLABACHA M.: **Conditions of the development of container transshipment potential in Szczecin-Świnoujście Port System.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25: 2004, No 4, p. 215.

Present transshipment potential of Szczecin-Świnoujście Port System with regard to containers. Recent container turnover of ports and its prognosis by 2014. Calculation of transshipment ability of the Port System. Opportunity of an increase of transshipment ability by adaptation the areas formerly belonging to Ship-Service for Container Terminal.

Wydanie zeszytu nr 4/2004 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez
Komitet Badań Naukowych, Hydrobudowę S.A. w Gdańsku,
Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

SULIGOWSKI Z.: **Wyroby betonowe dla potrzeb sieci kanalizacyjnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 6, s. 279.
Charakterystyczne cechy wyrobów betonowych w sieciach kanalizacyjnych. Analiza współpracy betonowych obiektów kubaturowych z podłożem gruntowym i przenoszenia obciążeń zewnętrznych. Wnioski i zalecenia praktyczne.

CHYBICKI W.: **Fale długie nad dnem o zmiennym profilu.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 6, s. 285.
Nowy model fal długich nad zmiennym dnem w opisie Lagrange'a. Równania ruchu w zapisie wariacyjnym z funkcją Lagrange'a. Porównanie wyników obliczeń numerycznych z doświadczeniami w kanale falowym.

DEMBICKI E., JAROMIŃSKA M.: **Prawo Darcy w gruntach słabo przepuszczalnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 6, s. 288.
Prawo Darcy. Badania Pane'a i Schiffmana, Tavenasa, Olsena. Zakres stosowności prawa Darcy. Badania własne iłów w standardowym aparacie trójosiowym. Badania własne w prototypowym aparacie do badania przepuszczalności gruntów słabo przepuszczalnych. Liniowa zależność prędkości przepływu od spadku hydraulicznego.

ZADROGA B., MALESIŃSKI K.: **Badania modelowe nośności i osiadania fundamentów bezpośrednich posadowionych na zboczu z gruntu zbrojonego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 6, s. 292.
Charakterystyka stanowisk badawczych, metodyki badań modelowych, zastosowanych rodzajów podłoża gruntowych i zbrojenia. Jakościowe i ilościowe wyniki badań modelowych wraz z ich analizą. Zalecenia praktyczne dotyczące ilości i rozmieszczenia zbrojenia w zboczach obciążonych na koronie fundamentem bezpośrednim.

BRZOZOWSKI T.: **Warunki prawidłowego wykonania badań dynamicznych pali.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2004, nr 6, s. 300.
Dynamiczne badania ciągłości i nośności pali. Podstawy teoretyczne, sposób przygotowania, warunki prawidłowego wykonania oraz przykłady badań.

GWIZDAŁA K.: **Współczesne technologie wykonawstwa pali.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 6, s. 307.
Najnowsze technologie wykonawstwa pali przemieszczeniowych i wierconych. Charakterystyka pali i sprzętu do wykonawstwa. Wyniki badań terenowych nośności pali. Przykłady i zalecenia praktyczne.

BĄBCZYŃSKA-JELONEK Z.: **Analiza inwestycji infrastrukturalnych transportu oddziaływujących na polskie porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej. Cz. I.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 25: 2004, nr 6, s. 321.
Brak jednolitej i kompleksowej polityki transportowej traktującej porty morskie jako integralną część paneuropejskiej i krajowej sieci transportowej wraz z uwzględnieniem w niej oddziaływania inwestycji określanych jako priorytetowe w UE. W cz. I. przedstawiono sytuację polskich portów morskich w kontekście stanu realizacji inwestycji infrastruktury transportowej, mających wpływ na dostęp do portów od strony lądu.

SULIGOWSKI Z.: **Concrete products for sewage systems.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25: 2004, No 6, p. 279.
Characteristic features of concrete products used in sewage systems. Analysis of the interaction between concrete blocks and subsoil as well as transmission of loads. Conclusions and practical recommendations.

CHYBICKI W.: **Long waves over uneven sea bottom.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25: 2004, No 6, p. 285.
New model for long waves over the uneven bottom described in Lagrangian description. Equations of motion in variational notation with Lagrange's function. Comparison of the results of numerical calculations with experiments made in wave flume.

DEMBICKI E., JAROMIŃSKA M.: **Darcy's law in semipervious soils.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25: 2004, No 6, p. 288.
Darcy's law. Pane's, Schiffman's Tavenas'es and Olsen's investigations. Darcy's law application range. Own investigations on clays in standard triaxial apparatus. The experiments in prototype apparatus for testing the permeability of semi pervious soils. Linear dependence of flow velocity with hydraulic gradient.

ZADROGA B., MALESIŃSKI K.: **Model tests of bearing capacity and settlements of shallow foundations resting on a reinforced earth slope.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25: 2004, No 6, p. 292.
Description of model stands, model test methodology, applied types of subsoil and reinforcement. Qualitative and quantitative results of model tests and its analysis. Practical guidelines on the quantity and lay-out of reinforcement of slopes loaded by shallow foundation.

BRZOZOWSKI T.: **Requirements of proper dynamic testing of piles.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25: 2004, No 6, p. 300.
Dynamic investigation of the integrity and bearing capacity of piles. Theoretical background, preparation, conditions of proper testing procedures together with testing examples.

GWIZDAŁA K.: **Modern pile technologies.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25: 2004, No 6, p. 307.
The newest technologies of the installation of driven and bored piles. Characteristics of pile and installation equipment. The results of field tests of pile bearing capacity.

BĄBCZYŃSKA-JELONEK Z.: **Analysis of transport infrastructure investments impacting the main Polish sea ports.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 25: 2004, No 6, p. 321.
A lack of coherent and complex transport policy concerning sea ports as an integral part of the European and national transport network together with the potential impact of EU priority investments: In part I the current state of Polish sea ports in the light of the transport infrastructure investment related to the inland access to the ports is presented.

Instytut Techniki Budowlanej informuje:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 października 2004 roku (Dz.U. nr 231 poz. 2320) z dniem 1 listopada 2004 roku nastąpiło włączenie Centralnego Ośrodka Badawczo-Rozwojowego Budownictwa Inżynieryjnego „Hydrobudowa” do Instytutu Techniki Budowlanej.

Dotychczasowy zakres działalności COBRBI „Hydrobudowa” będzie realizowany w Zakładzie Geotechniki i Fundamentowania ITB.

Wydanie zeszytu nr 6/2004 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez
Komitet Badań Naukowych, Hydrobudowę S.A. w Gdańsku,
Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
