

Inżynieria Morska i Geotechnika – R. 27:2006

ZAGADNIENIA OGÓLNE

1. Dembicki E., Jednorąb T., Sedler B., Jaśkowski J., Zadroga B.: Kanał żeglugowy w polskiej części Mierzei Wiślanej, nr 5, s. 275.
2. Kosior-Kazberuk M.: Kanał Augustowski – technologia i trwałość historycznej budowli hydrotechnicznej, nr 3, s. 137.
3. Lorbicka A.Z.: Chwilowy hydrogram jednostkowy. Metoda określania odpływu ze zlewni niekontrolowanej, nr 4, s. 204.
4. Suligowski Z.: Hydrologia zlewni zurbanizowanej, nr 4, s. 203.
5. Wichowski R.: Gaz ziemny podstawowym nośnikiem energii pierwotnej w XXI wieku, nr 3, s.131.

OCHRONA ŚRODOWISKA

6. Bukowska B., Suligowski Z.: Badania zużycia wody w wybranych obiektach turystycznych bazy noclegowej w strefie przywodnej na przykładzie Regionu Warmińsko-Mazurskiego, nr 2, s. 68.
7. Myszkowska A., Rajczyk K., Hower J., Coufal R.: Filtracja w mieszaninach popiołowo-żużlowych stosowanych w wypełnieniach geotechnicznych. Mikrostruktura powstających połączeń, nr 1, s. 3.
8. Pruszkowska M.: Jakość wód podziemnych występujących w utworach oligocenu i miocenu w Regionie Gdańskim, nr 6, s. 326.
9. Pruszkowska M.: Ocena zmienności składu chemicznego wód podziemnych w strefie zasilania gdańskiego systemu wodociągowego, nr 2, s. 63.
10. Wojciechowska E., Gajewska M.: Perspektywy zastosowania oczyszczalni hydrofitowych do oczyszczania odcieków ze składowisk odpadów, nr 6, s.323.

INŻYNIERIA BRZEGOWA I PEŁNOMORSKA

11. Biegowski J., Kaczmarek L.M.: Modelowanie segregacji osadów wzdłuż profilu poprzecznego brzegu w porównaniu z pomiarami w naturze, nr 2, s. 79.
12. Chybicki W.: Wysokość nabiegania fali długiej o znacznej amplitudzie na sztywną przeszkodę pionową, nr 5, s. 287.
13. Dubrawski R., Boniecka H., Gawlik W., Zawadzka E.: Monitoring strefy brzegowej południowego Bałtyku, nr 3, s. 140.
14. Girjatowicz J.P.: Miesięczne i sezonowe charakterystyki temperatury wody wybranych polskich jezior przybrzeżnych, nr 3, s.150
15. Mielczarski A.: Uwagi dotyczące pojęciowych modeli ruchu osadów w podwodnej części morskiej strefy brzegowej, nr 1, s. 13.
16. Ostrowski R.: Zmienność wielorewowego brzegu morskiego pod wpływem oddziaływania fal asymetrycznych i prądów pochodzenia falowego, nr 4, s. 209.
17. Pruszek Zb.: Modelowanie bilansu osadów w obszarze brzegu morskiego w rejonie delty Rzeki Czerwonej (Wietnam), nr 1, s. 8.
18. Robakiewicz M., Szmytkiewicz M.: Modernizacja systemu zrzutu ścieków z GOŚ Dębogórze do Zatoki Puckiej – analiza techniczna, nr 6, s. 329.

19. Staniszevska M.: Trwałe zanieczyszczenia organiczne w środowisku morskim w świetle wdrażanych w Polsce nowych konwencji międzynarodowych, nr 2, s. 73.

GEOTECHNIKA

20. Bałachowski L.: Komory kalibracyjne – przegląd rozwiązań konstrukcyjnych, nr 6, s. 345.
21. Bałachowski L.: Interpretacja badania dysypacji w gruntach normalnie skonsolidowanych w metodzie CPTU, nr 1, s. 32.
22. Bolt A., Sukowski T., Szudek W.: Wykorzystanie modelowania numerycznego procesów sufozji w ocenie stanu i rewitalizacji małych elektrowni wodnych, nr 4, s.232.
23. Brzozowski T.: Badania nośności pali wierconych metodą dynamiczną, nr 6, s.336.
24. Cudny M.: Praktyczne aspekty modeli konstytutywnych gruntów drobnoziarnistych, nr 3, s. 155.
25. Duszyńska A.: Zastosowanie barier geosyntetycznych w budownictwie wodnym, nr 5, s. 223.
26. Gryczmański M., Soczawa A.: Metoda określania geotechnicznych warunków posadowienia obiektu w terenie wysokogórskim, nr 2, s. 87.
27. Hauryłkiewicz J.: Probabilizacja rozwiązań deterministycznych do potrzeb oceny stanu obiektu, nr 2, s. 109.
28. Horodecki G.A.: Oddziaływania środowiskowe wykopów głębokich w terenach zurbanizowanych, nr 3, s. 168.
29. Horodecki G.A.: Projektowanie konstrukcji oporowych w świetle normy EN 1997-1, nr 2, s. 99.
30. Krasieński A.: Propozycja zwiększania nośności pali rurowych z otwartym dnem, nr 6, s.340.
31. Kwaśniewski J.: Właściwości płyt kotwiących, nr 5, s. 301.
32. Maciąg E.: Interakcja układu budynek – podłoże gruntowe w świetle doświadczalnego badania drgań parasejsmicznych, nr 4, s. 240.
33. Ossowski R.: Metody bezsiatkowe – nowe perspektywy zastosowania w geoinżynierii. Cz. II. Rozwiązanie zagadnienia Flamanta z zastosowaniem metody MLPG, nr 6, s.358.
34. Pieczyrak J.: Stany graniczne w projektowaniu geotechnicznym, nr 6, s. 350.
35. Sikora Zb., Michalak R.: Zastosowanie cyfrowej analizy obrazu w badaniach deformacji analogowego ośrodka rozdrobionego Taylor-Schneebeli, nr 5, s. 218.
36. Sikora Zb., Wyrowiński D., Michalak R.: Stanowisko do kalibracji końcówek sondy statycznej CPTU, nr 1, s. 30.
37. Toś C., Wolski B., Zielina L.: Monitoring skarp i zboczy metodą skanowania, nr 2, s. 105.
38. Tschuschke W.: Badania gruntu in situ, nr 3, s. 181.
39. Zadroga B., Malesiński K., Binder K.: Badania i analiza parametrów geotechnicznych gruntów niespoistych stosowanych w badaniach modelowych, nr 2, s. 93.
40. Zadroga B.: Modelowe i terenowe badania stateczności morskich budowli hydrotechnicznych, nr 4, s. 218.
41. Zawisza E., Gruchot A., Michalski P.: Wpływ stabilizacji cementem lub wapnem na wytrzymałość i mrozoodporność odpadów

energetycznych ze składowiska Elektrociepłowni „Łęg” w Krakowie, nr 1, s. 22.

BUDOWLE MORSKIE I PORTOWE

42. Alexiew N.: Przykład konstrukcji pomostu roboczego wykorzystującej rękawę z geowłókniny, nr 2, s. 113.
43. Gwizdała K., Kowalski J.R.: Szywność pali prefabrykowanych stosowanych w budownictwie hydrotechnicznym, nr 4, s. 250.
44. Magda W.: Absorpcja energii kinetycznej stłuku przez urządzenie odbojowe nabrzeża, nr 5, s. 306.
45. Mazurkiewicz B.: Przyczynek do projektowania platform pełnomorskich, nr 1, s. 38.
46. Mazurkiewicz B.: Zapas głębokości wody pod stępką kadłuba jednostki pływającej, nr 6, s. 362.
47. Nowatkowski J.: Zagrożenia korozyjne portowych konstrukcji hydrotechnicznych na terenie Elbląga i w portach Zalewu Wiślanego, nr 3, s. 188.

TECHNIKA PORTÓW

48. Pluciński M.: Transformacja systemu zarządzania Portu Morskiego Police, nr 3, s. 191.
49. Racuk St.: Metodyka kształtowania rzeczywistych zasięgów połączeń radiowych VHF w morskiej służbie ruchomej. Cz. I. Podstawowe założenia techniczne i metodyczne, nr 4, s. 41.
50. Racuk St.: Metodyka kształtowania rzeczywistych zasięgów połączeń radiowych VHF w morskiej służbie ruchomej. Cz. II. Metodyka wyznaczania zasięgów połączenia radiowego VHF w świetle aktualnie obowiązujących Zaleceń ITU (International Telecommunication Union), nr 2, s. 116.
51. Stankiewicz A., Nowatkowski J.: Korozja stalowych konstrukcji budowli hydrotechnicznych w portach polskiego wybrzeża morskiego, nr 5, s. 311.
52. Wiśniewski B., Medyna P., Chomski J.: Zastosowanie algorytmów ewolucyjnych do wyboru trasy statku na oceanie z uwzględnieniem omijania stref sztormowych cyklonów tropikalnych, nr 4, s. 257.

KRONIKA I AKTUALNOŚCI

Spotkania naukowe i inne imprezy

53. Budownictwo Podziemne 2005, nr 1, s. 59.
54. Europejskie Aprobaty Techniczne dla innowacyjnych wyrobów budowlanych na rynku europejskim, nr 1, s. 60.
55. Sprawozdanie z Konferencji XXVIII Zimowa Szkoła Mechaniki Górotworu i Geoinżynierii, nr 1, s. 59.
56. Sprawozdanie z Międzynarodowego Seminarium pt. „Nowoczesna geotechnika w procesie inwestycyjnym, zgodnie ze standardami UE”, nr 1, s. 58.
57. Sprawozdanie z Sympozjum pt. Zmechanizowane Metody Drażenia Tuneli oraz z Posiedzenia Prezydium International Tunnelling Association, nr 1, s. 59.
58. II Międzynarodowa Konferencja Naukowa “Inland Shipping 2006”, nr 1, s. 54.
59. XIII Europejska Konferencja Geotechniki Inżynierskiej Krajów Naddunajskich, Ljubljana, 29-31.05.2006, nr 4, s. 265.
60. XIV Krajowa Konferencja Mechaniki Gruntów i Inżynierii Geotechnicznej „Problemy geotechniczne posadowień na gruntach

słabych” oraz III Ogólnopolska Konferencja Młodych Geotechników, nr 4, s. 262.

61. XXIII Konferencja Naukowo-Techniczna „Awaryjne Budowlane. Zapobieganie. Diagnostyka. Naprawy. Rekonstrukcje”. Szczecin – Międzyzdroje, 23 – 26 maja 2007, nr 4, s. 264.
62. XXIX Zimowa Szkoła Mechaniki Górotworu i Geoinżynierii – ZSMGiG, nr 2, s. 122.
63. 3rd International Seminar „Soil design parameters from in-situ and laboratory tests”, nr 6, s. 364.
64. 17. Europejska Konferencja Młodych Geotechników, nr 4, s. 264.

Recenzje

65. Becker K., Blass H.J.: Budowlane konstrukcje drewniane wg DIN 1052. Wprowadzenie z przykładami (rec. Z.Sikora), nr 3, s. 198.
66. Betony i betony zbrojone. Konserwacja i wzmocnienia. (rec. Z.Suligowski), nr 1, s. 47.
67. Duszyńska A., Bolt A.: Współpraca georusztu i gruntu w badaniu na wyciąganie. (Rec. B.Zadroga, nr 2, s. 123).
68. Eligehausen R., Mallée R., Silva J.F.: Kotwienie w konstrukcjach betonowych. (rec. O.Lapina), nr 3, s. 199.
69. Empfehlungen des Arbeitskreises „Baugruben” EAB. (Rec. E.Dembicki), nr 5, s. 315.
70. Europejsko-śródziemnomorski system informacji w zakresie know-how dla sektora wodnego (EMWIS FLASH), nr 4, s. 266.
71. Gwizdała K., Kowalski J.R.: Prefabrykowane pale wbijane. (rec. B.Zadroga), nr 1, s. 50.
72. Motyczka A.: Tunelowanie metodami górniczymi (rec. B.Zadroga), nr 3, s. 197.
73. Monitorowanie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych (rec. Z.Suligowski), nr 6, s. 365.
74. Möller G.: Geotechnik – Grundbau. Bauingenieur – Praxis (rec. E.Dembicki), nr 4, s. 267.
75. Nowe książki Wydawnictwa Ernst u. Sohn (rec. Z.Sikora), nr 2, s. 123.
76. Obyrci M., Pisarczyk S.: Wybrane zagadnienia z fundamentowania. Przykłady obliczeń (rec. B.Zadroga), nr 4, s. 271.
77. Pisarczyk S.: Geoinżynieria. Metody modyfikacji podłoża gruntowego (rec. K.Garbulewski), nr 2, s. 124.
78. Sikora Z.: Sondowanie statyczne. Metody i zastosowanie w geoinżynierii (rec. E. Dembicki), nr 1, s. 46.
79. Specjalne budownictwo stalowe. Areny w XXI wieku – stadiony (rec. Z.Suligowski) nr 1, s. 48.
80. Świst E.: Hydrotechniczne i komunikacyjne budowle podziemne (rec. B.Zadroga), nr 4, s. 269.
81. Viana A. Fonseca, Mayne P.W.: Geotechniczne i geofizyczne metody określania parametrów gruntów – Materiały konferencyjne Drugiej Międzynarodowej Konferencji ICS” 2. T.I, II, nr 2, s. 125.
82. Z życia PKG (Biuletyn Informacyjny Polskiego Komitetu Geotechniki nr 3/2006), nr 1, s. 55.

Materiały

83. CO₂ i powietrze, nr 1, s. 52.
84. Fale przybrzeżno-morskie jako źródło energii odnawialnej, nr 1, s. 53.
85. Odpowiedzialność uczestników procesu inwestycyjnego, nr 1, s. 50.

86. Rekonstrukcja Mostu Karola w Pradze – zabezpieczenie filarów 8 i 9, nr 6, s. 366. .
87. Technika i technologia odnowienia dróg, nr 2, s. 126.
88. Wody opadowe, Aspekty prawne, ekonomiczne i techniczne, nr 5, s. 317.
89. Zdolności przeładunkowe polskich portowych terminali kontenerowych, nr 2, s.126.
90. 100 dni po zakazie składowania odpadów w Niemczech, nr 1, s. 52.

Nekrologi

91. Prof. dr hab. inż. Bolesław Broś, nr 1, s:54.
92. Dr inż. Wiesław Wszelaczyński, nr 2, s. 128.

INDEKS AUTORÓW

- Bałachowski L.: s. 32, 345.
 Bednarczyk S.: s. 128
 Biegowski J.: s. 79.
 Bolt A.: s. 232.
 Boniecka H.:s,140.
 Brzozowski T.: s. 336.
 Bukowska B.: s. 68.
- Cała M.: s. 122.
 Chomski J.: s. 257.
 Chybicki W.: s. 287.
 Coufal R.: s. 3.
 Cudny M.: s. 155.
- Dembicki E (E.D.): s. 46, 51, 265, 267, 275, 315.
 Dubrawski R.: s. 140.
 Duszyńska A.: s. 295.
- Falińska D.: s. 60
- Gajewska M.: s. 323.
 Garbulewski K.: s. 124.
 Gawlik W.: s. 140.
 Girjatowicz J.P.: s. 140.
 Grodecki W.: s. 59.
 Gruchot A.: s. 22.
 Gryczmański M.: s. 87.
 Gwizdała K.: s. 250.
- Hauryłkiewicz J.: s. 109.
 Hawrysz M. s. 58.
 Horodecki G.: s. 99, 168.
 Hower J.: s. 3.
- Jaśkowski J.: s. 275.
 Jednorał T.: s. 275.
- Kaczmarek L.M.: s. 79.
 Kosior-Kazberuk M.: s. 137.
 Kowalski J.R.: s. 250.
 Kozak P.: s. 125.
 Krasieński A.: s. 340.
 Kurek N.: s. 52.
 Kwaśniewski J.: s. 301.
- Lapina O.: s. 200.
 Lorbiecka A.Z.: s. 204.
- Maciąg E.: s. 249.
 Mackiewicz S.: s. 128.
 Magda W.: s. 306.
 Malesiński K.: s. 264.
 Mazurkiewicz B.: s. 38, 362.
 Medyna P.: s. 257.
 Michalak R.: s. 30, 290.
 Michalski P.: s. 22.
 Mielczarski A.: s. 13.
 Młynarek Zb.: s. 26, 58-58, 264, 364.
 Myszkowska A.: s. 3.
- Nowatkowski J.: s. 183, 311.
- Ossowski R.: s. 358.
 Ostrowski R.: s. 209.
- Parylak K.: s. 54.
 Pieczyrak J.: s. 350.
 Piotrowska M.: s. 52, 366.
 Pluciński M.: s. 191.
- Pruszek Zb.: s. 8.
 Pruszkowska M.: s. 63, 326.
- Racuk St.: s. 41, 116.
 Rajczyk K.: s. 3.
 Robakiewicz M.: s. 329.
- Sedler B.: s. 275.
 Sikora Zb.: s. 30, 123, 198, 290.
 Soczawa A.: s. 87.
 Staniszevska M.: s. 73.
 Stankiewicz A.: s. 311.
 Sukowski T.: s. 232.
 Sulewska M.J.: s. 263.
 Suligowski Z.: s. 48, 68, 126, 195, 203, 266, 317, 365.
 Szmytkiewicz m.: s. 329.
- Toś C.: s. 105.
 Tschuschke W.: s. 181.
- Wichowski R.: s. 131.
 Wichura A.: s. 59.
 Wiśniewski B.: s. 257.
 Wojciechowska E.: s. 323.
 Wolski B.: s. 105.
 Wyrowiński D.: s. 30.
- Zadroga B.: s. 50, 55-58, 93, 123, 197, 218, 269, 271, 275.
 Zawadzka E.: s. 140.
 Zawisza E.: s. 22.
 Zielina L.: s. 105.

- MYSZKOWSKA A., RAJCYK K., HOWER J., COUFAL R.: **Filtracja w mieszaninach popiołowo-żużlowych stosowanych w wypełnieniach geotechnicznych. Mikrostruktura powstających połączeń.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 1, s. 3.
 Analiza mikroskopowa i badania chemiczne popiołów z Zespołu Elektrowni Dolna Odra w Szczecinie. Wpływ tych zmian na proces filtracji i konieczność ich uwzględnienia we wszelkich symulacjach filtracji w popiołach.
- PRUSZAK Z.: **Modelowanie bilansu osadów w obszarze brzegu morskiego w rejonie delty Rzeki Czerwonej (Wietnam).** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 1, s. 8.
 Przykład tworzenia modelu bilansu osadów dla strefy brzegowej w rejonie występowania dużej delty rzecznej. Opis podstawowych procesów hydro- i morfodynamicznych w strefie ujścia delty rzeki Czerwonej do morza. Identyfikacja oraz ilościowa ocena strumieni materiału osadowego tworzących bilans.
- MIELCZARSKI A.: **Uwagi dotyczące pojęciowych modeli ruchu osadów brzegowych w podwodnej części morskiej strefy brzegowej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 1, s. 13.
 Wyjaśnienia pojęć dotyczących ruchu i transportu osadów brzegowych. Pojęcia i terminy odnoszące się do form ruchu osadów oraz omówienie definicji transportu osadów, warstwy aktywnej i gruntowej warstwy granicznej. Dyskusja pojęcia i definicji warstwy dynamicznej.
- ZAWISZA G., GRUCHOT A., MICHALSKI P.: **Wpływ stabilizacji cementem lub wapnem na wytrzymałość i mrozoodporność odpadów energetycznych ze składowiska Elektrociepłowni „Łęg” w Krakowie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 1, s. 22.
 Wpływ stabilizacji cementem lub wapnem popiołu ze składowiska Elektrociepłowni „Łęg” w Krakowie na zwiększenie jego wytrzymałości na ścislenie, wskaźnika nośności i mrozoodporności. Warunki zastosowania badanego popiołu w budownictwie drogowym w odniesieniu do wymogów normowych.
- SIKORA Z., WYROWIŃSKI D., MICHALAK R.: **Stanowisko do kalibracji końcówek sondy statycznej CPTU.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 1, s. 30.
 Nowe stanowisko do kalibracji końcówki pomiarowej sondy wciskanej CPTU zbudowane w Katedrze Geotechniki WILiŚ Politechniki Gdańskiej. Problemy prawidłowej kalibracji urządzeń pomiarowych sondy statycznej.
- BALACHOWSKI L.: **Interpretacja badania dysypacji w gruntach normalnie skonsolidowanych w metodzie CPTU.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 1, s. 32.
 Analiza ciśnienia wody w porach generowanego podczas wciskania penetrometru. Typowy kształt krzywej dysypacji i jej normalizacja. Wyznaczanie współczynników filtracji i konsolidacji. Przykład obliczeniowy testu dysypacji w glinach pylastych z domieszką humusu.
- MAZURKIEWICZ B.: **Przyczynek do projektowania platform pełnomorskich.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 1, s. 38.
 Skutki przejścia huraganów „Katrina” i „Rita” przez pola naftowe Zatoki Meksykańskiej. Aktualność zasad prawidłowego projektowania platform pełnomorskich niezależnie od ich rozwiązania konstrukcyjnego.
- RACUK S.: **Metodyka kształtowania rzeczywistych zasięgów połączeń radiowych VHF w morskiej służbie ruchomej. Cz. 1. Podstawowe założenia techniczne i metodyczne.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 1, s. 41.
 Merytoryczno-metodyczne wprowadzenie do wybranych zagadnień z zakresu transmisji sygnałów radiowych, zwłaszcza w odniesieniu do budowy i funkcjonowania połączeń radiowych. Podstawowe definicje i opisy zagadnień niezbędnych do analizy i praktycznych zastosowań treści odpowiednich dokumentów międzynarodowych oraz części II artykułu.
- MYSZKOWSKA A., RAJCAK K., HOWER J., COUFAL R.: **Filtration through ash-slag mixtures used as geotechnical fillings. Microstructure of developing connections.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006 No 1, p. 3.
 Microscopic and chemical analyses of ashes from “Dolna Odra” Power Plant Complex in Szczecin. The influence of mineralogical changes on the filtration process and a necessity of its consideration in modeling of filtration phenomenon in ashes.
- PRUSZAK Z.: **Modeling of the balance of sediments within the coastal area in Red River Delta in Vietnam.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006 No 1, p. 8.
 An example of the development of sediment balance model for coastal zone near large river delta. Description of basic hydro and morphodynamic processes in Red River Delta mouth into the sea. Identification and quantitative assessment of sediment streams contributing to its balance.
- MIELCZARSKI A.: **Some notes on the terms regarding motion and transport models of coastal sediments in underwater part of sea coast zone.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006 No 1, p. 13.
 Explanation of terms regarding motion and transport of coastal sediments. The terms concerning types of sediments’ motion and discussion of the definitions of sediment transport, active layer as well as soil border layer. Discussion of the term and definition of dynamic layer.
- ZAWISZA G., GRUCHOT A., MICHALSKI P.: **The influence of cement or lime stabilisation of coal ash on its strength and freeze resistance.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006 No 1, p. 22.
 The influence of cement or lime stabilisation of coal ash from “Łęg” Power Plant in Kraków on the increase of its compression strength, bearing capacity ratio and freeze resistance. The conditions of investigated ash for its application in road construction in the light of standard requirements.
- SIKORA Z., WROWIŃSKI D., MICHALAK.: **Experimental stand for calibration of CPTU tips.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006 No 1, p. 30.
 New calibration chamber for calibration of CPTU penetrometer built in Geotechnical Department of Civil and Environmental Engineering Faculty at Gdańsk Technical University. The problems of correct calibration of measuring devices of static penetrometer.
- BALACHOWSKI L.: **Interpretation of dissipation test in normally consolidated soils.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006 No 1, p. 32.
 The analysis of pore water pressure developed during sounding. Typical shape of dissipation curve and its normalization. Determination of permeability and consolidation coefficients. Calculation example of dissipation test in silty clays with admixture of humus.
- MAZURKIEWICZ B.: **Contribution to a design of sea platforms.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006 No 1, p. 38.
 The results of „Katrina” and „Rita” hurricanes impact on the oil fields in Mexican Bay. A relevance of the principles for proper design of sea platforms independent of its construction solutions.
- RACUK S.: **Methodology of determination of actual VHF radio communication ranges in marine motion service. Part 1. Basic technical and methodological assumptions.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006 No 1, p. 41.
 Methodological introduction to some chosen problems regarding transmission of radio signals, particularly with regard to the development and functioning of radio communications. Basic definitions and descriptions of problems necessary for the analysis and practical implementations of the contents of respective international documents.

Zawartość IMiG dostępna na serwerze ICM UW (Interdyscyplinarne Centrum Modelowania Matematycznego i Komputerowego Uniwersytetu Warszawskiego – Wityryna „BAZTECH – baza danych o zawartości polskich czasopism technicznych” w sieci Internet pod adresem <http://baztech.icm.edu.pl/>. Zasoby bazy udostępniane są w Internecie bezpłatnie.

Wydanie zeszytu nr 1/2006 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez
 Komitet Badań Naukowych,
 Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

- PRUSZKOWSKA M.: Ocena zmienności składu chemicznego wód podziemnych w strefie zasilania gdańskiego systemu wodociągowego. *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 27: 2006, nr 2, s. 63.
Warunki występowania wód podziemnych w strefie zasilania gdańskiego systemu wodociągowego. Skład chemiczny wód podziemnych w strefie zasilania. Wyniki badań składu chemicznego wód podziemnych.
- BUKOWSKA B., SULIGOWSKI Z.: **Badania zużycia wody w wybranych obiektach turystycznych bazy noclegowej w strefie przywodnej na przykładzie Regionu Warmińsko-Mazurskiego.** *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R.27: 2006, nr 2, s. 68.
Problemy funkcjonowania infrastruktury wodno-kanalizacyjnej na przykładzie badań zużycia wody w obiektach turystycznych Regionu Warmińsko-Mazurskiego. Warunki do równomiernego wykorzystania obiektów o wysokim standardzie.
- STANISZEWSKA M.: **Trwale zanieczyszczenia organiczne w środowisku morskim w świetle wdrażanych w Polsce nowych konwencji międzynarodowych.** *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 27: 2006, nr 2, s. 73.
Założenia Konwencji Sztokholmskiej z 2001 r. w sprawie trwałych zanieczyszczeń organicznych w miejscu i kontroli szkodliwych systemów na statkach.
- BIEGOWSKI J., KACZMAREK I.M.: **Modelowanie segregacji osadów wzdłuż profilu poprzecznego brzegu w porównaniu z pomiarami w naturze.** *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 27: 2006, nr 2, s. 79.
Opis modelu pionowej segregacji osadów niejednorodnych. Opis modelu segregacji osadów niejednorodnych wzdłuż profilu poprzecznego do brzegu. Omówienie dwu podstawowych sytuacji w profilu poprzecznym do brzegu: erozji i akumulacji. Przedstawienie wyników modelowania transportu osadów niejednorodnych oraz wpływu niejednorodności osadów na tempo erozji i akumulacji.
- GRYCZMAŃSKI M., SOCZAWA A.: **Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu w terenie wysokogórskim.** *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 27: 2006, nr 2, s. 87.
Charakterystyka terenu i obiektu. Zakres badań terenowych, badania geoelektryczne, georadarowe, pomiary przemieszczeń. Charakterystyka warunków geotechnicznych i ocena warunków geologiczno-inżynierskich.
- ZADROGA B., MALESIŃSKI K., BINDER K.: **Badania i analiza parametrów geotechnicznych gruntów niespoistych stosowanych w badaniach modelowych.** *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 27: 2006, nr 2, s. 93.
Charakterystyka sześciu rodzajów niespoistych podłoży gruntowych stosowanych w badaniach modelowych stateczności fundamentów. Parametry wytrzymałościowe i odkształceniowe niezbędne do obliczeń nośności i osiadania fundamentów obciążonych statycznie lub cyklicznie. Zależności empiryczne parametrów geotechnicznych od stopnia zagęszczenia.
- HORODECKI G.A.: **Projektowanie konstrukcji oporowych w świetle normy EN 1997-1.** *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 27: 2006, nr 2, s. 99.
Omówienie zakresu i zasad projektowania konstrukcji oporowych według nowej normy europejskiej EN 1997-1. Analiza zmian i zakresu niezbędnych działań związanych z wdrożeniem normy do warunków polskich.
- TOŚ C., WOLSKI B., ZIELINA L.: **Monitoring skarp i zboczy metodą skanowania.** *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 27: 2006, nr 2, s. 105.
Metodyka techniki skanowania i charakterystyka tachimetru TOPCON. Technika skanowania skarpy. Analiza optymalizacji siatki i czynników wpływających na dokładność pomiarów. Przykład opracowania wyników skanowania skarpy naturalnej dla potrzeb geotechniki.
- HAURYŁKIEWICZ J.: **Probabilizacja rozwiązań deterministycznych do potrzeb oceny stanu obiektu.** *Inż. Morska i Geotechnika*. R. 27: 2006, nr 2, s. 109.
Trzy sposoby wykorzystania ustalonych deterministycznych rozwiązań dotyczących oceny stanu obiektu do formułowania ocen probabilistycznych: nałożenie losowości na stan oceniany, na stany graniczne lub na wszystkie stany z obszaru nieawaryjnego przestrzeni stanów obiektu. Wyznaczanie macierzy kowariancji odpowiednich parametrów stanu. Przykład postępowania w zagadnieniu oceny stateczności zbocza.
- ALEXIEW N.: **Przykład konstrukcji pomostu roboczego wykorzystującej rękawy z geowłókniny.** *Inż. Morska i Geotechnika*. R. 27: 2006, nr 2, s. 113.
Wymiarowanie rękawa. Stateczność korpusu pomostu. Dobór rodzaju rękawa. Realizacja pomostu roboczego (wykonanie i wypełnienie rękawów, specyfika realizacji, wypełnienie pomostu roboczego oraz wykonanie jego skarp i korony). Konstrukcje wykonane w wodzie przy użyciu wielkośrednicowych rękawów z geowłókniny są korzystne pod względem krótkiego czasu realizacji, jak i niższego kosztu.
- RACUK S.: **Metodyka kształtowania rzeczywistych zasięgów połączeń radiowych VHF w morskiej służbie ruchomej. Cz. II. Metodyka wyznaczania zasięgów połączeń radiowego VHF w świetle aktualnie obowiązujących Założeń ITU-R.** *Inżynieria Morska i Geotechnika*. R. 27:2006, nr 2, s. 116.
Praktyczna metodyka wyznaczania zasięgów połączeń radiowych VHF. Analiza stosowanych procedur z uwagi na ich aplikacje w praktyce. Szczególną uwagę zwrócono na złożone zagadnienia połączeń wykorzystujących mieszane (lód – morze – lód) drogi propagacji, które występują między innymi w Morskiej Służbie Ruchomej w relacjach pomiędzy radiostacjami mobilnymi i stacjonarnymi.
- PRUSZKOWSKA M.: **Evaluation of variability of groundwater chemical constitution in the supply zone of Gdańsk water pipe system.** *Inżynieria Morska i Geotechnika*. Vol. 27: 2006, No 2 p. 63.
Conditions for the presence of groundwater in the supply zone of Gdańsk water line system. The test results of chemical constitution of groundwater.
- BUKOWSKA B., SULIGOWSKI Z.: **The investigations of water consumption in chosen tourist accommodation objects in Warmia-Mazury region.** *Inżynieria Morska i Geotechnika*. Vol. 27: 2006, No 2 p. 68.
Problems of functioning of water-sewage infrastructure on the basis of water consumption in tourist objects in Warmia-Mazury region. Conditions for uniform use of high standard objects.
- STANISZEWSKA M.: **Permanent organic contaminations in sea environment in the light of new international conventions introduced recently in Poland.** *Inżynieria Morska i Geotechnika*. Vol. 27: 2006, No 2 p. 73.
Assumptions of Stockholm Convention from 2001 regarding permanent organic contaminations and control of harmful systems on vessels.
- BIEGOWSKI J., KACZMAREK I.M.: **Modeling of sediment segregation along cross-shore profile versus in situ measurements.** *Inżynieria Morska i Geotechnika*. Vol. 27: 2006, No 2 p. 79.
Vertical and cross-shore graded sediment segregation model. Description on two typical cross-shore processes i.e. erosion and accumulation. The results of modeling of graded sediment transport and the influence of sediment gradation on the erosion or accumulation rates.
- GRYCZMAŃSKI M., SOCZAWA A.: **Determination of geotechnical conditions for the foundation in the mountain region.** *Inżynieria Morska i Geotechnika*. Vol. 27: 2006, No 2 p. 87.
Characterization of the area and the object. Scope of in situ investigations, geoelectrical and georadar tests and measurements of displacements. Description of geotechnical conditions and an assessment of geological conditions.
- ZADROGA B., MALESIŃSKI K., BINDER K.: **Analysis of geotechnical parameters of non-cohesive soils used in model tests.** *Inżynieria Morska i Geotechnika*. Vol. 27: 2006, No 2 p. 93.
Description of six types on non-cohesive soils used in model tests of foundation stability. Strength and deformation parameters necessary for calculations of bearing capacity and settlements of foundations subjected to static and cyclic loads. Empirical relations of the parameters with density index.
- HORODECKI G.A.: **Design of retaining structures in the light of EN 1997-1 Eurocode.** *Inżynieria Morska i Geotechnika*. Vol. 27: 2006, No 2 p. 99.
Discussion on the scope and principles for a design of retaining structures according to EN 1997-1 Eurocode. An analysis of changes and the range of necessary activities related to implementation of the code to Polish conditions.
- TOŚ C., WOLSKI B., ZIELINA L.: **Monitoring of slopes by scanning method.** *Inżynieria Morska i Geotechnika*. Vol. 27: 2006, No 2 p. 105.
Methodology of scanning technique and characteristics of TOPCON tacheometer. Technique of slope scanning. Analysis of optimization of the net and factors influencing the accuracy of measurements. Example of scanning results of natural slope for geotechnical purposes.
- HAURYŁKIEWICZ J.: **Probabilistic analysis of deterministic solutions for the purposes of evaluation of the object's state.** *Inżynieria Morska i Geotechnika*. Vol. 27: 2006, No 2 p. 109.
Three ways of the use of deterministic solutions regarding the evaluation of the state of the objects for the formulation of probabilistic assessments i.e. application of randomness to the evaluated state, to the ultimate state or to the all states from the reliability area of object's state space. Determination of covariance matrix of respective state parameters. An example for proceeding in the problems of slope stability evaluation.
- ALEXIEW N.: **Example of working platform construction using geotextile sleeves.** *Inżynieria Morska i Geotechnika*. Vol. 27: 2006, No 2 p. 113.
Sleeve dimensioning. Stability of platform frame. Selection of sleeve type. Installation of working platform (production and filling the sleeves, specifics of installation, filling the working platform and foundation of the slopes and the crest). Low costs and short installation time of underwater constructions using large diameter geotextile sleeves.
- RACUK S.: **Methodology of determination of actual VHF radio communication ranges in marine motion service. Part II. Methodology of the determination of VHF radio communication ranges in the light of current ITU-R Recommendations.** *Inżynieria Morska i Geotechnika*. Vol. 27: 2006, No 2 p.116.
Practical methodology of the determination of VHF radio communication ranges. Analysis of applied procedures with regard to its practical implications. Complex problems of communications using mixed propagation media (ice - sea and sea - ice), which occur in Marine Motion Service in relations between mobile and stationary radio stations.

Zawartość IMiG dostępna na serwerze ICM UW (Interdyscyplinarne Centrum Modelowania Matematycznego i Komputerowego Uniwersytetu Warszawskiego – Witryna „BAZTECH – baza danych o zawartości polskich czasopism technicznych” w sieci Internet pod adresem <http://baztech.icm.edu.pl/>. Zaby bazy udostępniane są w Internecie bezpłatnie.

Wydanie zeszytu nr 2/2006 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez
Komitet Badań Naukowych, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

- WICHOWSKI R.: **Gaz ziemny podstawowym nośnikiem energii pierwotnej w XXI wieku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 3, s. 131. Światowe rezerwy gazu ziemnego. Tendencja wzrostowa od połowy lat siedemdziesiątych XX w. Udokumentowane światowe zasoby gazu ziemnego oszacowane na ponad 171 Tm^3 ($171 \times 10^{12} \text{ m}^3$). Około 71% zasobów gazu ziemnego w krajach Środkowego Wschodu oraz w krajach Wspólnoty Niepodległych Państw i Wschodniej. Europy Środkowej i Wschodniej. Zużycie gazu ziemnego w różnych regionach świata z podziałem na Amerykę Północną, Europę Zachodnią, Europę Wschodnią oraz kraje Wspólnoty Niepodległych Państw.
- KOSIOR-KAZBERUK M.: **Kanał Augustowski – technologia i trwałość historycznej budowli hydrotechnicznej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 3, s. 137. Budowa Kanału Augustowskiego w latach 1824-1839. Zastosowano spoiwo hydrauliczne, uzyskane w wyniku wypalania sztucznie zestawionych mieszanin surowców ilastych i wapna. Wybrane zagadnienia dotyczące obecnego stanu technicznego zaprawy w obiektach kanału. Wyniki chemicznych i strukturalnych badań zaprawy wykonanej ze sztucznego wapna hydraulicznego.
- DUBRAWSKI R., BONIECKA H., GAWLIK W., ZAWADZKA E.: **Monitoring strefy brzegowej południowego Bałtyku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R.27: 2006, nr 3, s. 140. Założenia systemu gromadzenia danych o strefie brzegowej południowego Bałtyku do 2023 r. Zasoby banku danych „BRZEG” do 2003 r. Zakres prowadzonych aktualnie analiz. Możliwości wykorzystania monitoringu strefy brzegowej.
- GIRJATOWICZ J.P.: **Miesięczne i sezonowe charakterystyki temperatury wody wybranych polskich jezior przybrzeżnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 3, s. 150. Podstawowe dane statystyczne średniej miesięcznej i sezonowej temperatury wody na jeziorach: Jamno, Gardno i Łebsko w okresie 1961 – 2000. Związki temperatur między poszczególnymi jeziorami. Wnioski.
- CUDNY M.: **Praktyczne aspekty modeli konstytutywnych gruntów drobnoziarnistych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R.27: 2006, nr 3, s. 155. Dostępne metody modelowania konstytutywnego gruntów drobnoziarnistych. Przegląd pod kątem zakresu charakterystycznych odkształceń występujących w ośrodku gruntowym w danym zagadnieniu inżynierskim. Ogólny opis modeli do symulacji zachowania się gruntów w zakresie bardzo małych odkształceń sprężystych, odkształceń pośrednich oraz dużych odkształceń występujących przy obciążeniu bezpośrednim gruntów słabonośnych. Praktyczne aspekty przedstawionych metod modelowania gruntów drobnoziarnistych.
- HORODECKI G.A.: **Oddziaływania środowiskowe wykopów głębokich w terenach zurbanizowanych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 3, s. 168. Analiza oddziaływań wykopu głębokiego na obiekty sąsiednie. Oddziaływania związane z odprężeniem i obciążeniem podłoża oraz oddziaływania związane z technologią (przyjęte rozwiązania projektowe i technologia prac). Kryteria oceny oddziaływań. Rodzaje przemieszczeń związane z realizacją wykopu głębokiego. Strefy oddziaływania. Analizy współpracy konstrukcja – podłoże. Przykłady realizacji.
- TSCHUSCHKE W.: **Badania gruntu *in situ*.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 3, s. 181. Charakterystyka przydatności sprzętu do badań *in situ* i oceny parametrów geotechnicznych w zróżnicowanych warunkach gruntowych. Kierunki rozwoju badań *in situ* i główne ograniczenia wynikające z techniki badania oraz interpretacji wyników testów. Koncepcja połączenia dwóch najważniejszych rodzajów badań *in situ*: techniki statycznego sondowania z pomiarem i dysypacją nadwyżki ciśnienia porowego rejestrowanego przez dwa różnie zlokalizowane na piezostółku filtry i testu dylatometrycznego z systemem umożliwiającym pomiar prędkości fali sejsmicznej do globalnej oceny budowy stratygraficznej i większości parametrów geotechnicznych podłoża gruntowego.
- NOWATKOWSKI J.: **Zagrożenia korozyjne portowych konstrukcji hydrotechnicznych na terenie Elbląga i w portach Zalewu Wiślanego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 3, s. 188. Badania elektrolitycznych środowisk korozyjnych. Możliwość zwiększonego okresowego, krótkotrwałego wystąpienia zasoleń wód. Konieczność zabezpieczenia istniejących i nowo budowanych konstrukcji powłokami ochronnymi.
- PLUCIŃSKI M.: **Transformacja systemu zarządzania Portu Morskiego Police.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 3, s. 191. Powstanie portu morskiego w Policach w wyniku potrzeby budowy, rozbudowy oraz obsługi surowcowo-produktowej ZCh „Police”. Powstanie na początku 2005 r. podmiotu zarządzającego portem – spółki z udziałem ZCh „Police” oraz Gminy Police. Podstawowe wyzwania Zarządu: przejęcie gruntów portowych oraz wypracowanie zasad współpracy ze sferą eksploatacji portu w Policach.
- WICHROWSKI R.: **Natural gas as a main source of prime energy in XXI century.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006, No 3, p. 131. World reserves. Growing tendency since the middle seventies of XX century. Proved world natural gas resources estimated for 171 Tm^3 ($171 \times 10^{12} \text{ m}^3$). Approximately 71% of the gas resources in Middle East, Commonwealth of Independent States and Eastern Europe countries. Earth gas consumption in various world regions with the division onto North America, Western and Eastern Europe countries and Commonwealth of Independent States.
- KOSIOR-KAZBERUK M.: **Augustowski Channel – technology and duration of historical hydro-engineering construction.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006, No 3, p. 137. Construction of Augustowski Channel in years 1824-1839. Hydraulic binder agent obtained from the burning process of clay and lime mixtures has been applied. Selected problems regarding current technical conditions of mortar in channel structures. The results of chemical and structural tests of mortar made of artificial hydraulic lime.
- DUBRAWSKI R. BONIECKA H., GAWLIK W., ZAWADZKA E. **Monitoring of Southern Baltic Sea coastal zone.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006, No 3, p. 140. Assumptions of database system for storing the measurement data of Southern Baltic Sea coastal zone changes by 2023. “Brzeg” database resources by 2003. Scope of currently carried analyses. Ability of the use of coastal zone monitoring.
- GIRJATOWICZ, J.P.: **Monthly and seasonal water temperature characteristics for some selected shallow-water coastal lakes in Poland.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006, No 3, p. 150. Basic statistics of mean monthly and seasonal water temperature in Jamno, Gardno and Łebsko lakes in the period 1961-2000. Relation of temperatures between particular lakes. Conclusions.
- CUDNY M.: **On the use of constitutive models for fine graded soils in engineering practice.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006, No 3, p. 155. Available methods of constitutive modeling of fine graded soils. Review of the methods concerning the range of characteristic strains-occurring in soil medium for given engineering problem. General description of constitutive models for elastic, intermediate and large strains of soft soil deposits under direct loading. Practical aspects of presented modeling methods.
- HORODECKI G.A.: **Environmental impact of deep excavations in urban areas.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006, No 3, p. 168. Analysis of deep excavations impact on the neighboring structures. The impact related to unloading and reloading of a subsoil and response dependent on the technology assumed (design solutions and technology of earth works). Criteria of the assessment of the impact. Types of displacements during the process of digging. Impact zones. Analyses of structure subsoil interaction. Case studies.
- TSCHUSCHKE W.: ***In situ* soil investigations.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006, No 3, p. 181. Usefulness of measuring equipment to *in situ* soil tests and assessment of soil parameters at differentiated soil conditions. Direction of the development of *in situ* tests and basic limitations resulting from test techniques assumed as well as an interpretation of test results. An idea to combine two basic *in situ* tests i.e. CPTUU test (sounding with dissipation tests carried out by two pore pressure gauges localized near piezocone) and dilatometric test with the measurement of seismic waves, for general assessment of the stratigraphic profile and geotechnical soil parameters.
- NOWATKOWSKI J.: **Corrosion threats of harbor constructions in Elbląg region and Vistula Lagoon ports.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006, No 3, p. 188. Electrolytic tests of corrosive environment. Abilities of increased, seasonal short-term occurrence of water salinity. Necessity of prevention of existing and newly founded structures by protective coatings.
- PLUCIŃSKI M.: **Transformation of Police sea port managing system.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006, No 3, p. 191. Foundation of Police sea port due to necessity of construction of raw materials terminal for ZCh “Police”. Foundation of port managing office – company founded by ZCh “Police” and the district of Police, at the beginning of 2005. Basic challenges of Port authority: overtaking of port grounds and determination of collaboration principles with operational zone in Police port.

Zawartość IMiG dostępna na serwerze ICM UW (Interdyscyplinarne Centrum Modelowania Matematycznego i Komputerowego Uniwersytetu Warszawskiego – Witryna „BAZTECH – baza danych o zawartości polskich czasopism technicznych” w sieci Internet pod adresem <http://baztech.icm.edu.pl/>. Zasoby bazy udostępniane są w Internecie bezpłatnie.

Wydanie zeszytu nr 3/2006 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez
Komitet Badań Naukowych, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

LORBIECKA Z., A.: **Chwilowy hydrogram jednostkowy. Metoda określenia odpływu ze zlewni niekontrolowanej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 4, s. 204.

Analiza możliwości ograniczeń zastosowania metody chwilowego hydrogramu jednostkowego do określenia odpływu ze zlewni niekontrolowanej. Definicja zlewni niekontrolowanej oraz dwie postacie IUH stosowane do modelowania odpływu ze zlewni: model Nasha oraz alternatywny IUH. Dwa podejścia wykorzystywane do identyfikacji parametrów IUH – na podstawie charakterystyk zlewni oraz poprzez zastosowanie optymalizacji. Analizę poparto przykładami.

OSTROWSKI R.: **Zmienność wielorewowego brzegu morskiego pod wpływem oddziaływania fal asymetrycznych i prądów pochodzenia falowego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R.27: 2006, nr 4, s.209.

Opis matematycznego modelu ruchu osadów piaszczystych na wielorewowym profilu dna i zmienności tego profilu. Ocena wpływu współdziałania fal asymetrycznych i prądu powrotnego na natężenie transportu rumowiska. Porównanie przykładowych wyników obliczeń z danymi eksperymentalnymi.

ZADROGA B.: **Modelowe i terenowe badania stateczności morskich budowli hydrotechnicznych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 4 s. 218. Przegląd i ogólna charakterystyka zrealizowanych w kraju badań modelowych i terenowych stateczności obiektów rzeczywistych. Metodyka, zakres i wyniki obu rodzajów badań i pomiarów. Poznawczo-badawcze i praktyczne aspekty zrealizowanych badań. Ocena efektów badań.

BOLT A, SUKOWSKI T., SZUDEK W.: **Wykorzystanie modelowania numerycznych procesów sufozji w ocenie stanu i rewitalizacji małych elektrowni wodnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 4, s. 232.

Przedstawiono przykłady zastosowania standardowych programów komputerowych do symulacji procesów sufozji w obiektach małych elektrowni wodnych i ich wykorzystywania do oceny stanu budowli ziemnych oraz podłoża. Celem jest wybór optymalnych metod zabezpieczenia tych budowli. Podstawowymi warunkami osiągnięcia powyższego celu jest udokumentowana, sprawdzalna diagnoza stanu obiektu, dostosowana do potrzeb zespołu monitoringu parametrów określających stan obiektu, sprawdzalna modelowo zasadność i skuteczność wykonywania prac związanych z usuwaniem przyczyn zagrożeń. Przedstawiono na przykładach metodykę postępowania wraz z wynikami obliczeń i pomiarów oraz wnioskami dotyczącymi przewidywania zagrożeń obiektu i usuwania przyczyn ich powstawania.

MACIĄG E.: **Interakcja układu budynek – podłoże gruntowe w świetle doświadczalnego badania drgań parasejsmicznych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 4, s.240

Charakterystyka wpływu podatności podłoża oraz przekazywania drgań z podłoża na budynki. Analiza wyników pomiarów drgań podłoża i budynków od ruchu pojazdów, wbijania pali odstrzału materiałów wybuchowych i wstrząsów górniczych. Dyskusja dotycząca celowości i poprawności oceny drgań budynków na podstawie drgań pomierzonych w gruncie.

GWIZDAŁA K., KOWALSKI J.R.: **Szywność pali prefabrykowanych stosowanych w budownictwie hydrotechnicznym.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 4, s. 250.

Zalety prefabrykowanych pali żelbetowych i specyfika morskich budowli hydrotechnicznych. Metodyka wyznaczania szywności pali. Wyniki próbnych obciążeń statycznych pali i wartości szywności badanych pali o zmiennych długościach 10 do 20 m, w podłożu uwarstwionym.

WIŚNIEWSKI B., MEDYNA P., CHOMSKI J.: **Zastosowanie algorytmów ewolucyjnych do wyboru trasy statku na oceanie z uwzględnieniem omijania stref sztormowych cyklonów tropikalnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 4, s.257.

Wykorzystanie algorytmów ewolucyjnych do obliczeń trasy statku na oceanie z uwzględnieniem omijania pola sztormowego cyklonu. Zdefiniowano domene rozmytą cyklonu tropikalnego jako strefy zabronione i przejściowe cyklonu, wskaźnik oceny trasy statku, parametry operacyjne programu obliczeniowego tras uwzględniające liczebność populacji tras początkowych, operatory krzyżowania i mutacji oraz najdogodniejsze parametry ewolucji tras.

LORBIECKA Z., A.: **Instantaneous Unit Hydrograph. The method for determination of outflow from uncontrolled catchments.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 27:2006, No 4, p. 204.

The analysis of possibilities and limitations of the application of Instantaneous Unit Hydrograph (IUH) to a determination of the outflow from uncontrolled catchments. Definition of uncontrolled catchments and most common IUH forms represented by Nash's and the alternative models are shown. Identification of IUH parameters by two approaches i.e. catchments characteristics and optimization method. Some examples are also shown and discussed.

OSTROWSKI R.: **Variability of multi-bar seacoast due to the impact of asymmetric waves and wavy currents.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 27:2006, No 4, p. 209.

Description of mathematical model of sandy sediments motion on multi-bar shore profile and its variability. Evaluation of the influence of asymmetric waves and return current interaction on sediment transport rate. Comparison of some chosen experimental data with computational results.

ZADROGA B.: **Model and in situ stability tests of marine structures.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 27:2006, No 4, p. 218.

Review and general description of model and field tests of the stability of existing structures. Methodology, scope and results of tests and measurements. Research and practical aspects of the tests made. Assessment of the effects of tests.

BOLT A., SUKOWSKI T., SZUDEK W.: **Application of numerical modeling of piping (suffusion) for the assessment of technical condition and revitalization of small water-power plants.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 27:2006, No 4, p. 232.

Example of application of standard software for simulation of piping (suffusion) in small water-power plants and its implementation for an assessment of the state of earth dams and subsoil in order to select effective method for the protection. Proper diagnosis, suitable monitoring system and efficiency of justified remedial works. Some examples with processing methodology supported by results of measurements and numerical simulations are shown.

MACIĄG E.: **Subsoil-building interaction due to the impact of paraseismic vibrations.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 27:2006, No 4, p. 240.

Characteristics of the influence of subsoil susceptibility and transmission of vibrations from the subsoil onto the structure. Analysis of the measurements of subsoil and structure vibrations due to traffic, driving of piles, blasting and mining shakes. Discussion on a necessity and correctness of the assessment of structure vibrations based on the measurement on the subsoil.

GWIZDAŁA K., KOWALSKI J.R.: **Rigidity of pre-cast piles used in marine engineering.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 27:2006, No 4, p. 250.

Advantages of pre-cast reinforced concrete piles and specifics of marine structures. Method for the determination of pile rigidity. The results of static load tests and the rigidities of 10 and 20 m long piles embedded in multilayered subsoil.

WIŚNIEWSKI B., MEDYNA P., CHOMSKI J.: **Evolution algorithms applied for the selection of vessel's route in the ocean in order to bypass storm tropic cyclone zones.** Inżynieria Morska i Geotechnika, Vol. 27:2006, No 4, p. 257.

Application of evolution algorithms to the determination of vessel's route in the ocean in order to bypass cyclone storm zone. Tropic cyclone fuzzy domain as forbidden and transient zones, evaluation factor of vessel route, operational parameters of numerical code for calculation of vessel routes including initial routes population, crossing and mutation operators as well as most suitable evolution parameters were defined.

Zawartość IMiG dostępna na serwerze ICM UW (Interdyscyplinarne Centrum Modelowania Matematycznego i Komputerowego Uniwersytetu Warszawskiego – Witryna „BAZTECH – baza danych o zawartości polskich czasopism technicznych” w sieci Internet pod adresem <http://baztech.icm.edu.pl/>. Zasoby bazy udostępniane są w Internecie bezpłatnie.

Wydanie zeszytu nr 4/2006 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez
Komitet Badań Naukowych, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

DEMBICKI E., JEDNORAŁ T., SEDLER B., JAŚKOWSKI J., ZADROGA B.: **Kanał żeglugowy w polskiej części Mierzei Wiślanej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 5, s. 275.

Główne funkcje kanału żeglugowego. Stan aktualny oraz możliwości polskich portów Zalewu Wiślanego. Wymiary planowanego kanału żeglugowego. Zrównoważony rozwój – idea i zasady funkcjonowania zrównoważonego rozwoju. Prognoza wpływu przebiegu zjawisk hydrodynamicznych po odmorskiej stronie Mierzei Wiślanej na zasypywanie kanału oraz rozmywanie Mierzei Wiślanej. Określenie ewentualnego stopnia pogorszenia warunków ekologicznych wód Zalewu Wiślanego na skutek wzrostu zasolenia wód Zalewu. Wpływ kanału żeglugowego na ochronę przeciwpowodziową terenów przyzalewowych. Wstępna propozycja wykorzystania urobku z budowy kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną. Wnioski.

CHYBICKI W.: **Wysokość nabiegania fali długiej o znacznej amplitudzie na sztywną przeszkodę pionową.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 5, s. 287.

Zagadnienie wysokości nabiegania silnie nieliniowej fali długiej na sztywną ścianę pionową. Wysokość obliczona numerycznie na podstawie równania Boussinesq'a na opisie Lagrange'a, po uwzględnieniu wyrażen nieliniowych wyższych rzędów.

SIKORA Zb., MICHALAK R.: **Zastosowanie cyfrowej analizy obrazu w badaniach deformacji analogowego ośrodka rozdrobionego Taylor-Schneebeli.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 5, s. 290.

Autorskie stanowisko do badań modelowych wraz z nowym systemem pomiaru i analizy danych w mikroskali. Przykładowe wyniki komputerowej analizy badań modelowych oraz wybrane wnioski.

DUSZYŃSKA A.: **Zastosowanie barier geosyntetycznych w budownictwie wodnym.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 5, s. 295.

Analiza zjawiska przestrzennego oporu gruntu przed kwadratową płytą kotwiącą. Określenie praktycznych wzorów empirycznych umożliwiających określenie: nośności granicznej i przemieszczenia granicznego płyt kotwiących oraz zredukowanego modułu odkształcenia. Sposoby postępowania dla przypadku stałych i zmiennych wymiarów i zagłębienia płyty kotwiącej.

KWAŚNIEWSKI J.: **Właściwości płyt kotwiących.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 5, s. 301.

Analiza zjawiska przestrzennego oporu gruntu przed kwadratową płytą kotwiącą. Określenie praktycznych wzorów empirycznych umożliwiających określenie: nośności granicznej i przemieszczenia granicznego płyt kotwiących oraz zredukowanego modułu odkształcenia. Sposoby postępowania dla przypadku stałych i zmiennych wymiarów i zagłębienia płyty kotwiącej.

MAGDA W.: **Absorpcja energii kinetycznej statku przez urządzenie odbojowe nabrzeża.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 5, s. 306.

Analiza wzoru Vasco Costy na energię kinetyczną cumującego statku zamienioną na energię potencjalną sprężystego odkształcenia urządzenia odbojowego zainstalowanego na nabrzeżu. Poprawna postać tego wzoru wraz z jego wyprowadzeniem.

STANKIEWICZ A., NOWATKOWSKI J.: **Korozja stalowych konstrukcji budowli hydrotechnicznych w portach polskiego wybrzeża morskiego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 5, s. 311.

Opis mechanizmów korozji stali w środowisku atmosfery morskiej, w wodzie morskiej (morsko-rzecznej) oraz w mokrym gruncie; szybkość korozji dla różnych gatunków stali stosowanych, w zależności od środowiska, w którym zachodzi proces korozji. Środowisko korozyjne, w którym pracuje stalowa konstrukcja hydrotechniczna, determinuje szybkość procesu korozji i jej zależność od gatunków stosowanych stali. Oprócz korozji elektrochemicznej występuje miejscowa korozja elektrolityczna na skutek działania makroogniw galwanicznych. Korozję tę, jak również elektrochemiczną korozję całej podwodnej i podziemnej powierzchni ścianki (pali), można wyeliminować przez zastosowanie ochrony katodowej.

DEMBICKI E., JEDNORAŁ T., SEDLER B., JAŚKOWSKI J., ZADROGA B.: **Navigation channel in Polish part of Vistula Sandbar.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006, No. 5, p. 275.

Main functions of navigation channel. Present state and opportunities for Polish ports located along the Vistula Sandbar. Dimensions of new navigation channel. Sustainable development – idea and principles. Prognosis of the influence of hydrodynamic phenomena occurring at Vistula Sandbar seaside on the channel silt-ing-up and erosion of Vistula Sandbar. Determination of potential worsening of ecological conditions of Vistula Lagoon waters due to seawater intrusion. Impact of navigation channel on flood protection of floodland. Primary proposal to use the excavating material from dredging process during the construction of navigation channel. Conclusions.

CHYBICKI W.: **Height of long wave run-up with significant amplitude on rigid vertical wall.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006, No. 5, p. 287.

The problem of run-up of highly non-linear long wave on the rigid vertical wall. The height calculated numerically based on Boussinesq-type equation derived in Lagrangian description, including higher orders non-linear expressions.

SIKORA Zb., MICHALAK R.: **Implementation of digital image analysis in the investigations of deformations of Taylor-Schneebeli analogue particulate material.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006, No. 5, p. 290.

Original stand for model tests with new measuring and data analysis system in micro-scale. Some results of numerical analysis of model tests and conclusions.

DUSZYŃSKA A.: **Application of geosynthetic barriers in hydraulic engineering.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006, No. 5, p. 295.

Description of the parameters of geosynthetic barriers applied in hydraulic engineering. The main function of the barriers is to prevent or reduce the flow of fluid through the structure. Characteristics of geosynthetic barriers, its relevance to the current conditions and the investigation methods discussed are based of acting European standards.

KWAŚNIEWSKI J.: **Properties of anchoring plates.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006, No. 5, p. 301.

An analysis of spatial passive earth pressure phenomenon in front of square anchoring plate. Determination of engineering empirical relations for bearing capacity and ultimate displacement of anchoring plates as well as reduced deformation modulus. Measures in the case of constant and alternate dimensions and depth of anchoring plate.

MAGDA W.: **Absorption of ship's kinetic energy by a single fender installed at a quay wall.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006, No. 5, p. 306.

An analysis of Vasco Costa equations describing kinetic energy of berthing ship transformed into potential energy of the elastic deflection of a single fender installed at a quay wall. Correct form of the equation and its derivation.

STANKIEWICZ A., NOWATKOWSKI J.: **Corrosion of steel constructions of marine structures in Polish ports.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006, No 5, p. 311.

Description of steel corrosion mechanisms in marine environment, seawater (sea-river) and wet soil; corrosion rate for various steel types depending on an environment. Corrosion environment determining the corrosion rate. Electrochemical and electrolytic corrosions due to galvanic macro-cells action. Elimination of all types of corrosion of underwater as well as underground wall surfaces by cathode protection.

Zawartość IMiG dostępna na serwerze ICM UW (Interdyscyplinarne Centrum Modelowania Matematycznego i Komputerowego Uniwersytetu Warszawskiego – Witryna „BAZTECH – baza danych o zawartości polskich czasopism technicznych” w sieci Internet pod adresem <http://baztech.icm.edu.pl/>. Zasiadki są udostępniane są w Internecie bezpłatnie.

Wydanie zeszytu nr 5/2006 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez
Komitet Badań Naukowych, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

WOJCIECHOWSKA E., GAJEWSKA M.: **Perspektywy zastosowania oczyszczalni hydrofitowych do oczyszczania odcieków ze składowisk odpadów.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 6 s. 323.

Ocena działania systemu hydrofitowego zastosowanego do oczyszczalni odcieków powstających w Miejskim Składowisku Odpadów Komunalnych Gdańsk „Szadółki”

PRUSZKOWSKA M.: **Jakość wód podziemnych występujących w utworach oligocenu i miocenu w regionie gdańskim.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 6, s. 326.

Charakterystyka stabilnej jakości wód podziemnych tego regionu.

ROBAKIEWICZ M., SZMYTKIEWICZ M.: **Modernizacja systemu zrzutu ścieków z GOŚ Dębogórze do Zatoki Puckiej – analiza techniczna.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 6, s. 329.

Studium związane z planowanym w Mechelinkach zrzutem głębokowodnym z podwodnym doprowadzeniem ścieków rurociągiem. Wyniki analiz wielowariantowych symulacji numerycznych rozprywu oczyszczonych ścieków w wodach Zatoki Puckiej i obliczeń układu hydraulicznego rurociągu główny – rurociąg dyfuzorowy.

BRZOZOWSKI T.: **Badania nośności pali wierconych metodą dynamiczną.** Inżynieria Morska. R. 27: 2006, nr 6, s. 336.

Analiza badań dynamicznych (DLT) pali wierconych. Zależność między wynikami próbnych obciążeń statycznych (SLT) oraz wynikami badań dynamicznych przeprowadzonych na kilkunastu obiektach mostowych w Polsce.

KRASŃSKI A.: **Propozycja zwiększania nośności pali rurowych z otwartym dnem.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 6, s. 340.

Propozycja poprawienia pracy i nośności pali stalowych z otwartym dnem za pomocą wewnętrznych uzbrojeń poziomych. Wyniki badań pali w terenie w skali 1 : 1 i w laboratorium w skali modelowej.

BALACHOWSKI L.: **Komory kalibracyjne – przegląd rozwiązań konstrukcyjnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 6, s. 345.

Przegląd, charakterystyka i rozwiązania konstrukcyjne komór kalibracyjnych o podwójnym i pojedynczym płaszczu bocznym. Ogólne zasady badań w gruntach niespoistych. Zakres badań w komorze kalibracyjnej Laboratorium Geotechniki Politechniki Gdańskiej.

PIECZYRAK J.: **Stany graniczne w projektowaniu geotechnicznym.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 6, s. 350.

Obowiązująca dotąd w zakresie projektowania geotechnicznego norma polska PN-81/B-03020. Norma europejska, czyli EUROKOD 7. Różnice w ujęciu stanów granicznych w obu normach. Istotniejsze różnice między obu normami.

OSSOWSKI R.: **Metody bezsiatkowe – nowe perspektywy zastosowania w geoinżynierii. Cz. II. Rozwiązanie zagadnienia Flamanta z zastosowaniem metody MLPG.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, nr 6, s. 358.

Metoda MLPG z podkreśleniem zmienności jej parametrów. Definicja problemu fundamentu pasmowego na podłożu sprężystym (wymary i obciążenia). Optymalne parametry funkcji z bazą radialną oraz parametry definiujące wielkość obszarów lokalnego całkowania i interpolacji. Wpływ zagęszczenia obszaru punktami dyskretyzacji.

MAZURKIEWICZ B.: **Zapas głębokości wody pod stępką kadłuba jednostki pływającej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27:2006, nr 6, s. 362.
Dyskusyjność określania zapasu głębokości wody pod stępką kadłuba jednostki pływającej. Nowa propozycja określania poszczególnych rezerw głębokości – Zalecenie Z31 (2006 r.).

WOJCIECHOWSKA E., GAJEWSKA M.: **Prospects of hydrophyte treatment plants for purification of outflows from waste treatment plant.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006, No 6, p. 323.

Assessment of hydrophyte system for purification of outflows from Municipal Wastes Treatment Plant in Gdańsk “Szadółki”.

PRUSZKOWSKA M.: **Quality of groundwater occurring in Oligocene and Miocene formations in Gdańsk region.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006, No 6, p. 326.

Characteristics of stable quality of groundwater in Gdańsk region.

ROBAKIEWICZ M., SZMYTKIEWICZ M.: **Modernization of waste water discharge system from WWTP Dębogórze into Puck Bay – technical analysis.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006, No 6, p. 329.

Study of planned deep, underwater discharge of waste water from the pipe outlet in Mechelinki. The results of multi-variant numerical simulations of spreading the purified water into the Puck Bay and calculations of hydraulic system: main pipeline – diffusers.

BRZOZOWSKI T.: **High Strain Dynamic Load Testing of Bored Piles.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006, No 6, p. 336.

An analysis of high strain dynamic load test results of bored piles. Relation between the results of static and dynamic load tests based on few examples of tested piles supporting various bridge structures.

KRASŃSKI A.: **A proposal of the improvement of open-end pipe piles bearing capacity.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006, No 6, p. 340.

In the paper, a proposal of improvement of open-end steel pipe piles bearing capacity by installation of ribs inside the pipe is presented. The improvement of bearing capacity was confirmed by investigations and tests performed in the field - in natural scale and in the laboratory - in model scale.

BALACHOWSKI L.: **Calibration chambers – review of technical solutions.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006, No 6, p. 345.

Review, description and technical solutions of calibration chambers with single and double lateral coating. General principles of the investigations on non-cohesive soils. Scope of investigations in calibration chamber in Geotechnical Laboratory at Gdańsk University of Technology.

PIECZYRAK J.: **Ultimate states in geotechnical design.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006, No 6, p. 350.

Present Polish code PN-81/B-03020 for geotechnical design. European code EUROCODE 7. Differences in the approach to ultimate states and to other geotechnical problems.

OSSOWSKI R.: **Meshless Methods – new prospects for geoen지니어ing. Part II. Solution of flamant problem using MLPG meshless method.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 27: 2006, No 6, p. 358.

Presentation of MLPG method focused on its parameters. Definition of the strip foundation problem on elastic soil, its dimensions and loads applied. Research on optimal parameters of radial basis functions and local intergration/interpolation subdomains radius. Density of discretisation impact. Concluding remarks and optimization hints.

MAZURKIEWICZ B.: **Underkeel clearance of the watercraft hull.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 27: 2006, No 6, p. 362.

Inconsistences in current definition of underkeel clearance for watercraft hull. New proposal for particular clearances.

Zawartość IMiG dostępna na serwerze ICM UW (Interdyscyplinarne Centrum Modelowania Matematycznego i Komputerowego Uniwersytetu Warszawskiego – Witryna „BAZTECH – baza danych o zawartości polskich czasopism technicznych” w sieci Internet pod adresem <http://baztech.icm.edu.pl/>. Zasoby bazy udostępniane są w Internecie bezpłatnie.

Wydanie zeszytu nr 6/2006 „Inżynierii Morskiej i Geotechniki” jest dofinansowane przez
Komitet Badań Naukowych, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.