

Spis treści

Inżynieria Morska i Geotechnika – R. 34: 2013

ZAGADNIENIA OGÓLNE I OCHRONA ŚRODOWISKA

1. Bielecka K., Weinerowska-Bords K., Szydłowski M.: Analiza czasowej i przestrzennej zmienności opadów w zlewni potoku Strzyża w Gdańsku, nr 6, s. 490.
2. Daliga K.: Analiza wybranych niepewności i błędów pomiarowych występujących podczas pomiarów tachimetrami elektrooptycznymi stosowanymi w budownictwie, nr 2, s. 102.
3. Drewnowski J.: Wpływ wewnętrznych źródeł węgla organicznego na efektywność usuwania związków biogenych metodą osadu czynnego, nr 2, s. 106.
4. Grzyl B., Apollo M.: Problemy koordynacji realizacji robót budowlanych na przykładzie rewitalizacji dzielnicy Gdańsk – Letnica, nr 5, s. 345.
5. Karpińska-Zaleska A.: Czynniki wpływające na emisję podtlenku azotu, nr 3, s. 179.
6. Kasprzowicz T.: Podstawowe problemy i zakres badań inżynierii przedsięwzięć budowlanych, nr 5, s. 348.
7. Kowalewski J.: Aspekty techniczno-organizacyjne modernizacji Stadionu Śląskiego, nr 5, s. 352.
8. Kowalski D.: Problemy realizacji inwestycji z zakresu konstrukcji stalowych, nr 5, s. 355.
9. Kowalski D.: Zapewnienie jakości robót i materiałów w realizacjach budowlanych, nr 5, s. 362.
10. Kristowski A., Siemaszko A.: Analiza techniczno-ekonomiczna rozwiązań rewitalizacyjnych zabytkowego mostu w Tczewie, nr 5, s. 365.
11. Majewski T., Niedostatkiewicz M.: Wybrane problemy konstrukcyjne przystosowania obiektu zabytkowego do nowej funkcji, nr 5, s. 369.
12. Marcinkowski R., Połoński M., Pruszyński K.: Monitoring i kontrola buforów czasu w metodzie mp-kp, nr 5, s. 376.
13. Marcinkowski R.: Kryteria optymalizacji harmonogramów budowlanych, nr 5, s. 373.
14. Nowak P., Nowosiński K., Ogrodowczyk A. M.: Praktyczne aspekty zastosowania Building Information Modeling, nr 5, s. 382.
15. Olchawa A., Przewłocki J.: Stateczność czołowego obwałowania nasypu przeciwpowodziowego Jeziora Drużno, nr 6, s. 501.
16. Orłowski Z.: Wielokryterialna ocena projektów modernizacji zakładu przemysłowego – studium przypadku, nr 5, s. 385.
17. Przywara D., Rak A.: Modelowanie wyrównania czasowego buforów węzłowych dwupunktowej sieci CPM techniką „by-passu”, nr 5, s. 388.
18. Radziszewska-Zielina E., Gleń M.: Szanse i zagrożenia dla budownictwa mieszkaniowego z prefabrykatów, nr 5, s. 392.
19. Raganowicz A.: Prawno-organizacyjne aspekty odnowy przykanalików w świetle normy DIN 1986-30, nr 1, s. 3.
20. Ruciński R.: Chłodzenie budynku oparte na odnawialnym źródle energii, nr 3, s. 184.
21. Rudziński A.: Optymalizacja składu i trwałość kompozytów cementowo-popiołowych z dodatkiem włókien stalowych poddanych korozji, nr 5, s. 416.
22. Sobotka A., Radziejowska A.: Projektowanie konstrukcji stalowych w wirtualnej organizacji gospodarczej. Studium przypadku, nr 5, s. 396.
23. Suligowski Z.: Lekka szczelna studzienka z tworzyw lub wręcz plastikowa – stereotypy w projektowaniu kanalizacji, nr 4, s. 268.
24. Suligowski Z.: Uwagi do praktyki bezwykopowej realizacji kolektorów kanalizacyjnych, nr 3, s. 188.
25. Szafranko E.: Ocena ekspertów w analizach prowadzonych metodą AHP przy wyborze wariantów inwestycji, nr 5, s. 400.
26. Szafranko E.: Pozwolenie na budowę a pozwolenie na realizację inwestycji przeciwpowodziowej, nr 4, s. 255.
27. Szczepański M., Jankowski R.: Technologia budowy domów drewnianych o konstrukcji szkieletowej odpornych na wpływy dynamiczne. Eksperymentalne badania modeli ścian zewnętrznych, nr 5, s. 405.
28. Tarasewicz K., Łuczkiwicz A., Jankowska K.: Jakość wód Potoku Oliwskiego i rzeki Redy oraz ich wpływ na przybrzeżne kąpieliska w aspekcie nowych przepisów prawnych, nr 2, s. 91.
29. Tuszyńska A., Dereszewska A., Cytawa S.: Wpływ surfaktantu anionowego LAS na mobilność frakcji fosforu w osadzie czynnym w zmiennych warunkach fizykochemicznych, nr 4, s. 263.
30. Wesołowski M.: Analiza energetyczno-ekologiczna wytworzenia i użytkowania budynku jednorodzinnego w technologii tradycyjnej i pasywnej, nr 1, s. 6.
31. Wilde K., Rucka M., Chróścielewski J., Niedostatkiewicz M.: Rozwiązanie przegrody wibroizolacyjnej w budynku zabytkowym narażonym na drgania wywołane ruchem kołowym i szynowym, nr 5, s. 408.
32. Wiśniewski R., Miszewska-Urbańska E.: Plan zarządzania jako narzędzie niezbędne w podejmowaniu decyzji związanych z przygotowaniem procesu inwestycyjnego dla wodnych budowli inżynierskich, nr 5, s. 412.
33. Zaborowska E.: Wpływ sposobu zagospodarowania osadów ściekowych na bilans energii komunalnej oczyszczalni ścieków, nr 6, s. 487.

INŻYNIERIA BRZEGOWA I PEŁNOMORSKA

34. Cerkowniak G. R., Pruszek Z.: Oddziaływanie rew na stabilność ruchu falowego w profilu poprzecznym brzeżu, nr 1, s. 14.
35. Girjatowicz J. P.: Charakterystyki i związki zasolenia wód na polskim wybrzeżu, nr 4, s. 271.
36. Ostrowski R., Pruszek Z., Babakow A.: Stan brzegów morskich i sposoby ich ochrony w Obwodzie Kaliningradzkim i na Litwie, nr 3, s. 191.
37. Ostrowski R., Skąja M., Piotrowska D.: Optymalizacja miejsca poboru osadów do sztucznego zasilania brzegów, nr 5, s. 421.
38. Schönhofer J., Szmytkiewicz M.: Identyfikacja prądów rozrywających w strefie brzegowej południowego Bałtyku – modelowanie i obserwacje w naturze, nr 6, s. 505.
39. Stella M.: Zagrożenie zalania Mierzei Messyńskiej wodami Zatoki Gdańskiej, nr 2, s. 109.

GEOTECHNIKA

40. Brząkała W.: Bezpieczeństwo i niezawodność w geotechnice. Kalibracja częściowych współczynników bezpieczeństwa według Eurokodu EC7-1, nr 2, s. 118.
41. Brząkała W.: Bezpieczeństwo i niezawodność w geotechnice. Teoretyczne podstawy Eurokodu EC7-1, nr 1, s. 20.
42. Burzyński S.: O zbieżności rozwiązań w nieliniowym mikropolarnym ośrodku sprężysto-plastycznym – zastosowanie elementów skończonych wyższego rzędu, nr 2, s. 125.
43. Dembicki E., Wojnarowicz M., Augustyniak G.: Osiedlenie podłoża gruntowego wzmocnionego wierconymi kolumnami żwirowymi, nr 5, s. 441.
44. Fronczyk J., Pawluk K., Garbulewski K.: Wspomaganie procesów samooczyszczania w ochronie środowiska gruntowo-wodnego metodą PBR, nr 1, s. 29.
45. Gołębiwska A.: Polska klasyfikacja według PN-B-02480:1986, zgodna z wymaganiami PN-EN ISO 14688:2006, nr 4, s. 286.
46. Koś K.: Charakterystyka geotechniczna osadów dennych cofki Zbiornika Czorszyńskiego i możliwości ich wykorzystania do celów budownictwa ziemnego, nr 2, s. 135.
47. Kozłowski T.: Zabezpieczenie wykopu przy budowie Filharmonii w Szczecinie, nr 4, s. 292.
48. Krasieński A.: Zasady projektowania przemieszczeniowych pali wkręcanych w gruntach niespoistych, nr 4, s. 278.
49. Olesiak S.: Możliwości wykorzystania sondy wkręcanej WST do badań wybranych gruntów spoistych w rejonie Krakowa, nr 6, s. 534.
50. Pieczyrak J.: Nośność jednorodnego podłoża gruntowego, nr 5, s. 431.
51. Sawicki A., Kulczykowski M., Świdziński W., Jankowski R.: Modelowanie dynamiki warstwy gruntu na stole sejsmicznym, nr 6, s. 527
52. Sękowski J., Kwiecień S., Kanty P.: Badania polowe kształtu wbijanych kolumn kamiennych z wykorzystaniem metody elektrooporowej, nr 6, s. 523.
53. Słowiński D.: Aproksymacja danych doświadczalnych z badań trójosiowego ściskania gruntu przy użyciu perceptronu wielowarstwowego, nr 6, s. 516.
54. Wilk K.: Przegląd technik pomiaru lokalnych odkształceń próbek gruntu w aparacie trójosiowego ściskania, nr 3, s. 210.
55. Zydroń T., Zaleski T.: Analiza porównawcza wybranych funkcji pedotransferu do określenia właściwości retencyjnych gruntów na przykładzie utworów pochodzących z obszarów osuwiskowych, nr 1, s. 36.
56. Zydroń T.: Ocena stateczności zboczy w ujęciu wybranych modeli jednowymiarowych, nr 3, s. 197.

GEOSYNTETYKI

57. Burszta-Adamiak E., Łomotowski J.: Skuteczność geowłóknin w ograniczaniu kolmatacji w systemach do infiltracji wód opadowych, nr 2, s. 144.
58. Duszyńska A., Makasewicz-Dzieciniak M.: Nasyp z geosyntetycznym wzmocnieniem podstawy posadowiony na pionowych elementach nośnych, nr 3, s. 217.
59. Kazimierowicz-Frankowska K.: Zasady modelowania pracy geosyntetycznego zbrojenia wykorzystywanego do wzmocnienia konstrukcji dróg, nr 1, s. 43.

60. Kazimierowicz-Frankowska K.: Zasady projektowania geosyntetycznych powłok stosowanych jako zabezpieczenia przeciwpowodziowe, nr 4, s. 297.
61. Łopátka A.: Kolumny piaskowe w otocze geosyntetycznej. Prezentacja pracy systemu GEC poprzez studium najważniejszych parametrów, nr 6, s. 540.
62. Sterpejkowicz-Wersocki W.: Problem trwałości geosyntetyków w aplikacjach filtracyjnych w budownictwie wodnym, nr 5, s. 447.

BUDOWLE MORSKIE I PORTOWE

63. Bolt A., Jerzyło P.: Połączenie śródlądowe Gdańsk – Elbląg, nr 1, s. 51.
64. Drażkiewicz J., Zadreckowska A.: Nowe stawy nawigacyjne na torze podejściowym do portu Świnoujście, nr 4, s. 314.
65. Drażkiewicz J.: Odbudowa uszkodzonej dalby cumowniczo-odbojowej w Porcie Gdańsk. Część I. Opis przebiegu uszkodzenia i procesu odbudowy dalby, nr 2, s. 149.
66. Drażkiewicz J.: Odbudowa uszkodzonej dalby cumowniczo-odbojowej w Porcie Gdańsk. Część II. Projekt odbudowy dalby, nr 3, s. 225.
67. Drażkiewicz J.: Umocnienie brzegu w miejscu zniszczonych łazienek w Gdyni Orłowie, nr 5, s. 456.
68. Pilch M.: Ochrona brzegów morskich georurą SoilTain® na przykładzie zabezpieczenia wydmy w Rowach, nr 4, s. 306.
69. Sieradzka E.: Port Gdynia w fotografiach – lata 1995-2013, nr 6, s. 548.

TECHNIKA PORTÓW

70. Cieśliński R., Lewandowski A.: Ustrój hydrologiczny Zalewu Wiślanego i jego możliwe zmiany pod wpływem budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską, nr 1, s. 69.
71. Daniel R. A., Mahrholz D.: Na miarę czasu – Rozbudowa i zmiany profilu zespołu portowego bremenports w Bremerhaven, nr 2, s. 158.
72. Kaizer A., Gołofit-Stawińska M.: Współczesne techniczne tendencje rozwoju konteneryzacji, nr 3, s. 234.
73. Nowak Z., Ślęzak M.: Przeszłość i przyszłość serca stoczni – suchego doku – SDII, nr 6, s. 554.
74. Sikora Z., Duszyński R., Cantré S.: Projekt DredgDikes – wykorzystanie urobku z robót czerpalnych do budowy wałów przeciwpowodziowych, nr 1, s. 64.

KRONIKA I AKTUALNOŚCI

Spotkania naukowe i inne imprezy

75. 18th International Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering „Challenges & innovations in geotechnics”. Paryż, 2-5 września 2013, nr 6, s. 568.
76. III Problemowa Konferencja Geotechniki „Współpraca budowli z podłożem gruntowym” – Białystok 26-28 czerwca 2013, nr 5, s. 469.
77. Konferencja „Smart Rivers” Światowego Stowarzyszenia Wspierania Infrastruktury Wodnej i Żegludowej PIANC. Maastricht i Liège, 24-28 września 2013, nr 6, s. 563.
78. Konferencja Geotechnical and Geophysical Site Characterization ISC-4, Porto de Galinhas – Pernambuco, Brazylia, 18-21 września 2012, nr 3, s. 241.

79. Międzynarodowe Seminarium „Budowle ziemne jako obiekty na terenach zalewowych”. Poznań, 24 września 2013, nr 6, s. 561.
80. Sympozjum „Tunel drogowy pod Martwą Wisłą” Gdańsk, 24 stycznia 2013, nr 3, s. 243.
81. X Jubileuszowa Konferencja „Shell Structures: Theory and Applications”, SSTA2013. Gdańsk, 16-18 października 2013, nr 6, s. 570.
82. X Konferencja „Nowe Kierunki Rozwoju Mechaniki”. Jarnołtówek 21-23 marca 2013, nr 4, s. 327.
83. XIII Konferencja Naukowa Doktorantów Wydziałów Budownictwa. Gliwice – Szczyrk, 9-10 maja 2013, nr 4, s. 328.
84. XVI Francusko-Polskie Kolokwium Mechaniki Gruntów i Skał. Montpellier, 8-10 lipca 2013, nr 6, s. 567.

Recenzje

85. B. Wrana: Dynamika gruntów – Modele obliczeniowe. (rec. L. Wysokiński), nr 5, s. 479.
86. Bauphysik Kalender 2013 (rec. Z. Meyer), nr 6, s. 576.
87. Beton-Kalender 2013. Lebensdauer und Instandsetzung. Brandschutz. Teil 1 und 2. Jahrgang 102 (rec. M. Wesołowski), nr 2, s. 167.
88. D. Dubina, V. Ungureanu, R. Landolfo: Design of Cold-formed Steel Structures. (rec. E. Urbańska-Galewska), nr 1, s. 82.
89. Empfehlungen des Arbeitsausschusses „Ufereinfassungen”. Häfen und Wasserstraßen. EAU 2012 (rec. E. Dembicki), nr 1, s. 80.
90. F. Fingerloos, J. Hegger, K. Zilch: Kurzfassung des Eurocode 2 für Stahlbetontragwerke im Hochbau (rec. M. Wesołowski), nr 3, s. 248.
91. G. Girmscheid: Bauprozesse und Bauverfahren des Tunnelbaus (rec. M. Wesołowski), nr 5, s. 478.
92. G. Möller: Geotechnik. Bodenmechanik. (rec. E. Dembicki), nr 2, s. 173.
93. G. Siebert, I. Maniatis: Tragende Bauteile aus Glas. Grundlagen, Konstruktion, Bemessung, Beispiele (rec. G. Weydmann), nr 3, s. 244.
94. Glasbau 2013 (rec. Z. Sikora), nr 4, s. 332.
95. H. Kramer: Angewandte Baudynamik – Grundlagen und Praxisbeispiele (rec. M. Cudny), nr 6, s. 577.
96. K. Becker, K. Rautenstrauch: Ingenieurholzbau nach Eurocode 5. Konstruktion, Berechnung, Ausführung (rec. Z. Sikora), nr 1, s. 84.
97. K. Gwizdała: Fundamenty palowe. Badania i zastosowania. Tom 2. (rec. B. Zadroga), nr 3, s. 246.
98. K. Stiglat: Bauingenieur! Bauingenieur? Aufsätze, Reden, Essays (rec. Z. Sikora), nr 1, s. 83.
99. M. Ziegler i in.: Geotechnische Nachweise nach EC 7 und DIN 1054, Einführung mit Beispielen (rec. M. Cudny), nr 6, s. 572.
100. Mauerwerk Kalender 2013 (rec. E. Dembicki), nr 4, s. 329.
101. P. Marti: Theory of structures. Fundamentals. Framed structures. Plates and shells (rec. J. Górski), nr 4, s. 331.
102. R. Mallée, W. Fuchs, R. Eligehausen: Beton Kalender – Design of Fastenings for Use in Concrete – the CEN/TS 1992-4 Provisions (rec. K. Nagrodzka-Godycka), nr 4, s. 333.
103. R. Meiswinkiel, J. Meyer, J. Schnell: Design and construction of nuclear power plants. (rec. L. Bałachowski), nr 5, s. 481.
104. R. U. Krüger: Stahlbau. Teil 1: Grundlagen. Mit Beispielen nach Eurocode 3 (rec. G. Weydmann), nr 6, s. 575.
105. S. Kwiecień, J. Sękowski: Kolumny kamienne formowane w technologii wymiany dynamicznej. (rec. A. F. Bolt), nr 2, s. 170.
106. S. M. Holzer: Statische Beurteilung historischer Tragwerke. Bd. 1. Mauerwerkskonstruktionen (rec. G. Bukal), nr 6, s. 574.
107. S. Pisarczyk: Fundamentowanie dla inżynierów budownictwa wodnego (rec. J. Sękowski), nr 2, s. 172.
108. Stahlbau Kalender 2013. Eurocode 3 – Anwendungsnormen. Stahl im Industrie- und Anlagenbau (rec. G. Weydmann), nr 6, s. 571.
109. V. M. Ulicki, A. G. Shashkin, K. G. Shashkin: Гид по геотехнике – путеводитель по основаниям, фундаментам и подземным сооружениям (rec. Z. Sikora), nr 3, s. 245.
110. W. Rossner, C.-A. Graubner: Spannbetonbauwerke. Teil 4: Bemessungsbeispiele nach Eurocode 2 (rec. M. Wesołowski), nr 1, s. 79.

Zasłużeni geotechnicy

111. Dr hab. inż. Adam Bolt, prof. PG, nr 5, s. 465.
112. Dr hab. inż. Jerzy Madej, nr 1, s. 78.
113. Dr inż. Bogdan Rymsza (Dr h.c.), nr 2, s. 164.
114. Prof. dr hab. inż. Bohdan Zadroga, prof. zw. PG, nr 4, s. 323.
115. Prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer, nr 3, s. 240.

Zasłużeni hydrotechnicy

116. Mgr inż. Janusz Hauptmann, nr 6, s. 559.

Materiały

117. Decyzja Wykonawcza Komisji Europejskiej ustanawiająca konkluzje dotyczące najlepszych dostępnych technik (BAT) w odniesieniu do produkcji cementu, wapna i tlenku magnezu, nr 4, s. 335.
118. Informacja o nowym czasopiśmie, nr 2, s. 167.
119. PIIB mówi: NIE! Takim zmianom, nr 5, s. 471.
120. Przeciwpowodziowy wał badawczy w Trzcimisku, nr 1, s. 85.
121. Stanowisko Polskiego Komitetu Geotechniki w sprawie różnych interpretacji przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463), nr 1, s. 10.
122. Wyspa Spichrzów w remoncie, nr 5, s. 477.

Nekrologi

123. Wspomnienie o dr. inż. Andrzej Patalasie (1940-2013), nr 3, s. 249.
124. Wspomnienie o Jerzym Kuczyńskim (1926-2013), nr 4, s. 336.

INDEKS AUTORÓW

- Apollo M.: s. 345
Augustyniak G.: s. 441
B
Babakow A.: s. 191
Bałachowski L.: s. 481
Bielecka K.: s. 490
Bolt A.: s. 51, 170
Brząkała W.: s. 20, 118
Bukal G.: s. 574
Burakowska W.: s. 477
Burszta-Adamiak E.: s. 144
Burzyński S.: s. 125
Bzówka J.: s. 328
C
Cantré S.: s. 64
Cerkowniak G.: s. 14
Chróścielewski J.: s. 408
Cieśliński R.: s. 69
Coufal R.: s. 240
Cudny M.: s. 572, 577
Cytawa S.: s. 263
D
Daliga K.: s. 102
Daniel R. A.: s. 158, 563
Dembicki E.: s. 80, 167, 173, 323, 329, 441, 465
Dereszewska A.: s. 263
Drażkiewicz J.: s. 149, 225, 314, 456, 559
Drewnowski J.: s. 106
Duszyńska A.: s. 217
Duszyński R.: s. 64
Fronczyk J.: s. 29
G
Garbulewski K.: s. 29
Girjatowicz J.: s. 271
Gleń M.: s. 392
Głowacz M.: s. 335
Gołębiewska A.: s.
Gołofit-Stawińska M.: s. 234
Górski J.: s. 327, 331, 570
Grzyl B.: s. 345
Gwizdała K.: s. 568
J
Jankowska K.: s. 91
Jankowski R.: s. 405, 527
Jerzyło P.: s. 51
K
Kaizer A.: s. 234
Kanty P.: s. 523
Karpińska-Zalewska A.: s. 179
Kasprowicz T.: s. 348
Kazimierowicz-Frankowska K.: s. 43, 297
Kieller-Zawisza U.: s. 471
Koś K.: s. 135
Kowalewski J.: s. 352
Kowalski D.: s. 355, 362
Kozłowski T.: s. 292
Kraśniński A.: s. 278
Kristowski A.: s. 365
Kulczykowski M.: s. 527
Kusio T.: s. 85
Kwiecień S.: s. 523
L
Lechowicz Z.: s. 10, 568
Lewandowski A.: s. 69
Łomotowski J.: s. 144
Ł
Łopatka A.: s. 540
Łuczkiwicz A.: s. 91
M
Mahrholz D.: s. 158
Majewski T.: s. 369
Makasewicz-Dzieciniak M.: s. 217
Malec S.: s. 336
Marcinkowski R.: s. 373, 376
Mazurkiewicz B.: s. 243
Meyer Z.: s. 576
Miszewska-Urbańska E.: s. 412
Młynarek Z.: s. 249, 561
N
Nagrodzka-Godycka K.: s. 333
Niedostatkiwicz M.: s. 369, 408
Nowak P.: s. 382
Nowak Z.: s. 554
Nowosiński K.: s. 382
O
Ogrodowczyk A. M.: s. 382
Olchawa A.: s. 501
Olesiak S.: s. 534
Orłowski Z.: s. 385
Ossowski R.: s. 567
Ostrowski R.: s. 191, 421
P
Pawluk K.: s. 29
Pieczyrak J.: s. 431
Pietraszkiewicz W.: s. 570
Pilch M.: s. 306
Piotrowska D.: s. 421
Pisarczyk S.: s. 164
Połośki M.: s. 376
Pruszek Z.: s. 14, 191
Pruszyński K.: s. 376
Przewłócki J.: s. 501
Przywara D.: s. 388
R
Radziejowska A.: s. 396
Radziszewska-Zielina E.: s. 392
Raganowicz A.: s. 3
Rak A.: s. 388
Ruciński R.: s. 184
Rucka M.: s. 408
Rudziński A.: s. 416
S
Sawicki A.: s. 527
Schönhofer J.: s. 505
Sękowski J.: s. 172, 523
Siemaszko A.: s. 365
Sieradzka E.: s. 548
Sikora Z.: s. 64, 83, 84, 245, 332
Skaja M.: s. 421
Słowiński D.: s. 516
Sobotka A.: s. 396
Stella M.: s. 109
Sterpejkowicz-Wersocki W.: s. 447
Stroiński J.: s. 561
Sulewska M.: s. 469
Suligowski z.: s. 188, 268
Szafranko E.: s. 255, 400
Szczepański M.: s. 405
Szmytkiewicz M.: s. 505
Szydłowski M.: s. 490
Ś
Ślęzak M.: s. 554
Świdziński W.: s. 527
T
Tarasewicz K.: s. 91
Tuszyńska A.: s. 263
U
Urbańska-Galewska E.: s. 82
W
Weinerowska-Bords K.: s. 490
Werno M.: s. 78
Wesołowski Maciej: s. 6
Wesołowski Marek: s. 79, 167, 248, 478
Weydmann G.: s. 244, 571, 575
Wierzbicki J.: s. 241
Wilde K.: s. 408
Wilk K.: s. 210
Wiśniewski R.: s. 412
Wojnarowicz M.: s. 441
Wysokiński L.: s. 479
Z
Zaborowska E.: s. 487
Zadreckowska A.: s. 314
Zadroga B.: s. 246
Zalewski T.: s. 36
Zydroń T.: s. 36, 197

RAGANOWICZ A.: **Prawno-organizacyjne aspekty odnowy przykanalików w świetle normy DIN 1986-30.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 1, s. 3.

The problem of house drains renewal in the light of the German legal regulations. Significance, cost, formal solutions. Standardised definitions, applied solutions.

WESOŁOWSKI M.: **Analiza energetyczno-ekologiczna wytworzenia i użytkowania budynku jednorodzinnego w technologii tradycyjnej i pasywnej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 1, s. 6.

The comparison of energetistic-ecological analysis performed for analogical buildings made in traditional and passive technology. The analysis includes expenditure of energy, materials, water consumption and CO₂ emission during the production processes and energy consumption during utilization.

CERKOWNIAK G. R., PRUSZAK Z.: **Oddziaływanie rew na stabilność ruchu falowego w profilu poprzecznym brzegu.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 1, s. 14.

A hypothesis is formulated that, similarly to the classical Dean's concept concerning the averaged sea bottom position, depths defined by sequential bar crests h_c are in equilibrium with local wave energy dissipation, i.e. breaking wave height H_{br} . It is found out that the parameter $K_o = H_{br}/h_{c,p}$ which determines the equilibrium between wave energy dissipation (wave height H_{br}) and bar geometry (bar height $h_{c,p}$), controls the physical system: bar height – wave energy dissipation and is variable along x axis in the range $\sim 0,3 \div 0,6$, depending on the distance of a bar from the shoreline and on the wave period.

BRZAŃKAŁA W.: **Bezpieczeństwo i niezawodność w geotechnice. Teoretyczne podstawy Eurokodu EC7-1.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 1, s. 20.

Fundamental sources of the uncertainty of soil parameters: the inherent variability and measurements errors. A set of the most probable values of statistical parameters. Spatial random fluctuations which considerably reduce the variability of soil parameters due to averaging effects along sliding lines. In this context, the so-called scale of fluctuations is recalled. Structural-safety measures adopted to geotechnical problems. A general discussion of the partial safety factors $\gamma_{\phi} = \gamma_{c'}$.

FRONCZYK J., PAWLUK K., GARBULEWSKI K.: **Wspomaganie procesów samooczyszczania w ochronie środowiska gruntowo-wodnego metodą PBR.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 1, s. 29.

An application of the Permeable Reactive Barrier (PRB) method for protection of groundwater. The characteristics of natural attenuation processes and methods of enhanced natural attenuation in groundwater. The PBR technology and requirements to selection of proper reactive materials. The using of the sorption properties of reactive materials, zeolites and their mixtures with sand in protection of environment in landfills area.

ZYDRON T., ZALESKI T.: **Analiza porównawcza wybranych funkcji pedotransferu do określenia właściwości retencyjnych gruntów na przykładzie utworów pochodzących z obszarów osuwiskowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 1, s. 36.

Results of calculations of Soil-Water-Characteristic-Curves for sixteen soils using pedotransfer functions proposed by various authors. The comparison of results of calculations with results of tests using pressure plate apparatus in the suction range of $1 \div 5848$ cm. The relatively good prediction of volumetric water content was obtained using Aubertin et al., Arya-Paris and Vereecken et al. models. The first one slightly overestimates and the other ones underestimate the values of volumetric water content.

KAZIMIEROWICZ-FRANKOWSKA K.: **Zasady modelowania pracy geosyntetycznego zbrojenia wykorzystywanego do wzmacniania konstrukcji dróg.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 1, s. 43.

Main functions and types of geosynthetics used in road engineering. Main properties and parameters of these materials. Methods used during modelling of pavement structures reinforced with geosynthetics. The main practical effect of modelling process deals geosynthetics.

BOLT A., JERZYŁO P.: **Połączenie śródlądowe Gdańsk – Elbląg.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 1, s. 51.

Water transport as cheapest, safest and least troublesome for the natural environment. Revitalization existing and new building of handling-logistic infrastructure of inland ports thanks to restoring the regular inland transport. The water transport as the most ecological type of transport. Characteristics of the Vistula delta, concept of development of the inland waterway at the passage Gdańsk – Elbląg. Barriers hindering the development of the water transport and argumentation speaking for the activation of watercourses in this area. The Lower Vistula as the important length of the inland waterway shipping, international E40 watercourses and E70.

SIKORA Z., DUSZYŃSKI R., CANTRÉ S.: **Projekt DredgDikes – wykorzystanie urobku z robót czerpialnych do budowy wałów przeciwpowodziowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 1, s. 64.

DredgDikes Project partners. Genesis. Aim and scope and milestones. First results. Research plans.

CIEŚLIŃSKI R., LEWANDOWSKI A.: **Ustrój hydrologiczny Zalewu Wiślanego i jego możliwe zmiany pod wpływem budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 1, s. 69.

Muddy water of the Vistula Lagoon due to exhaustion from the bottom land of the content dusty-clay particles and organic (silt) during creation of the channel through the Vistula Spit at the construction and operation stages. Changes in salinity of the water in the Vistula Lagoon occurred only locally and in a very small degree. The primary source of salinity of the Vistula Lagoon – stormy waves of the Strait of Baltiysk. The natural conditions of hydrodynamic and water hydrology on the Vistula Lagoon will not be materially changed and still depend on meteorological and hydrological conditions at sea.

RAGANOWICZ A.: **Legal and organisational aspects of house drains renewal in the light of the DIN 1986-30 code.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 1, p. 3.

The problem of house drains renewal in the light of the German legal regulations. Significance, cost, formal solutions. Standardised definitions, applied solutions.

WESOŁOWSKI M.: **Energetic-ecological analysis of manufacturing and utilization of a one-family house in traditional and passive technology.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 1, p. 6.

The comparison of energetistic-ecological analysis performed for analogical buildings made in traditional and passive technology. The analysis includes expenditure of energy, materials, water consumption and CO₂ emission during the production processes and energy consumption during utilization.

CERKOWNIAK G. R., PRUSZAK Z.: **Influence of bars on stability of wave motion on the cross-shore profile.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 1, p. 14.

A hypothesis is formulated that, similarly to the classical Dean's concept concerning the averaged sea bottom position, depths defined by sequential bar crests h_c are in equilibrium with local wave energy dissipation, i.e. breaking wave height H_{br} . It is found out that the parameter $K_o = H_{br}/h_{c,p}$ which determines the equilibrium between wave energy dissipation (wave height H_{br}) and bar geometry (bar height $h_{c,p}$), controls the physical system: bar height – wave energy dissipation and is variable along x axis in the range $\sim 0,3 \div 0,6$, depending on the distance of a bar from the shoreline and on the wave period.

BRZAŃKAŁA W.: **Safety and reliability in geotechnics. Theoretical background of the Eurocode EC7-1.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 1, p. 20.

Fundamental sources of the uncertainty of soil parameters: the inherent variability and measurements errors. A set of the most probable values of statistical parameters. Spatial random fluctuations which considerably reduce the variability of soil parameters due to averaging effects along sliding lines. In this context, the so-called scale of fluctuations is recalled. Structural-safety measures adopted to geotechnical problems. A general discussion of the partial safety factors $\gamma_{\phi} = \gamma_{c'}$.

FRONCZYK J., PAWLUK K., GARBULEWSKI K.: **Enhanced natural attenuation using PRB in groundwater environment.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 1, p. 29.

An application of the Permeable Reactive Barrier (PRB) method for protection of groundwater. The characteristics of natural attenuation processes and methods of enhanced natural attenuation in groundwater. The PBR technology and requirements to selection of proper reactive materials. The using of the sorption properties of reactive materials, zeolites and their mixtures with sand in protection of environment in landfills area.

ZYDRON T., ZALESKI T.: **Comparison of pedotransfer functions for determination Soil-Water-Characteristic-Curves of soils from shallow landslide areas.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 1, p. 36.

Results of calculations of Soil-Water-Characteristic-Curves for sixteen soils using pedotransfer functions proposed by various authors. The comparison of results of calculations with results of tests using pressure plate apparatus in the suction range of $1 \div 5848$ cm. The relatively good prediction of volumetric water content was obtained using Aubertin et al., Arya-Paris and Vereecken et al. models. The first one slightly overestimates and the other ones underestimate the values of volumetric water content.

KAZIMIEROWICZ-FRANKOWSKA K.: **Geosynthetics reinforcement in pavement structures: some modelling rules.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 1, p. 43.

Main functions and types of geosynthetics used in road engineering. Main properties and parameters of these materials. Methods used during modelling of pavement structures reinforced with geosynthetics. The main practical effect of modelling process deals geosynthetics.

BOLT A., JERZYŁO P.: **Inland waterways Gdańsk – Elbląg.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 1, p. 51.

Water transport as cheapest, safest and least troublesome for the natural environment. Revitalization existing and new building of handling-logistic infrastructure of inland ports thanks to restoring the regular inland transport. The water transport as the most ecological type of transport. Characteristics of the Vistula delta, concept of development of the inland waterway at the passage Gdańsk – Elbląg. Barriers hindering the development of the water transport and argumentation speaking for the activation of watercourses in this area. The Lower Vistula as the important length of the inland waterway shipping, international E40 watercourses and E70.

SIKORA Z., DUSZYŃSKI R., CANTRÉ S.: **DredgDikes project – dredged materials in dike construction.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 1, p. 64.

DredgDikes Project partners. Genesis. Aim and scope and milestones. First results. Research plans.

CIEŚLIŃSKI R., LEWANDOWSKI A.: **Hydrological regime of the Vistula Lagoon and the possible changes due to the construction of the waterway connecting the Vistula Bay with the Gulf of Gdansk.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 1, p. 69.

Muddy water of the Vistula Lagoon due to exhaustion from the bottom land of the content dusty-clay particles and organic (silt) during creation of the channel through the Vistula Spit at the construction and operation stages. Changes in salinity of the water in the Vistula Lagoon occurred only locally and in a very small degree. The primary source of salinity of the Vistula Lagoon – stormy waves of the Strait of Baltiysk. The natural conditions of hydrodynamic and water hydrology on the Vistula Lagoon will not be materially changed and still depend on meteorological and hydrological conditions at sea.

- TARASEWICZ K., ŁUCZKIEWICZ A., JANKOWSKA K.: **Jakość wód Potoku Oliwskiego i rzeki Redy oraz ich wpływ na przybrzeżne kąpieliska w aspekcie nowych przepisów prawnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 2, s. 91.
- Charakterystyka rejonów Potoku Oliwskiego i rzeki Reda. Potencjalne źródła zanieczyszczeń badanych obszarów. Aspekty prawne dotyczące oceny jakości wód powierzchniowych i wody w morskich kąpieliskach przybrzeżnych. Badania fizykochemiczne i zanieczyszczenia mikrobiologiczne analizowanych cieków oraz ich wpływ na wody przybrzeżne.
- DALIGA K.: **Analiza wybranych niepewności i błędów pomiarowych występujących podczas pomiarów tachimetrami elektrooptycznymi stosowanymi w budownictwie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 2, s. 102.
- Prezentacja wybranych geodezyjnych instrumentów pomiarowych ze źródłem światła laserowego stosowanych dla potrzeb obsługi geodezyjnej realizowanych inwestycji. Zagrożenia związane z nieodpowiednim „posługiwaniem się światłem laserowym” w trakcie pomiarów. Przykład przeanalizowania wpływu zmiany ośrodka na wynik pomiaru odległości wykonany tachimetrem elektrooptycznym.
- DREWNOWSKI J.: **Wpływ wewnętrznych źródeł węgla organicznego na efektywność usuwania związków biogenych metodą osadu czynnego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 2, s. 106.
- Wpływ wewnętrznych źródeł węgla organicznego na efektywność usuwania związków biogenych metodą osadu czynnego określony na podstawie badań szybkości denitryfikacji (NUR) oraz uwalniania i anoksydacyjnego poboru fosforanów (PRR/PUR). Doświadczenia przeprowadzono z użyciem dwóch równoległych reaktorów nieprzepływowych ze ściekami oczyszczonymi mechanicznie oraz osadem recykulowanym z oczyszczalni ścieków „Wschód” w Gdańsku i „Dębogórze” w Gdyni.
- STELLA M.: **Zagrożenie zalania Mierzei Messyńskiej wodami Zatoki Gdańskiej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 2, s. 109.
- Analiza możliwości zalania, erozji i przetrwania Mierzei Messyńskiej w wykorzystaniu oprogramowania GIS i numerycznego modelu terenu w warunkach wystąpienia ekstremalnych wzbrań sztormowych. Wyznaczenie maksymalnych poziomów morza o okresie powtarzalności 50 i 100 lat dla sytuacji obecnej oraz w 2112 r.
- BRZAŃKAŁA W.: **Bezpieczeństwo i niezawodność w geotechnice. Kalibracja częściowych współczynników bezpieczeństwa według Eurokodu EC7-1.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 2, s. 118.
- Kalibracja częściowych współczynników bezpieczeństwa do parametrów wytrzymałościowych gruntów oraz działającego naprężenia ścinającego. Stwierdzono w wyniku kalibracji, że częściowe współczynniki bezpieczeństwa γ_ϕ oraz γ_c cechują się dużym rozproszeniem wartości, mniejszy jest natomiast rozrzut wartości współczynnika γ_R . W gruntach spoistych wyniki są generalnie zgodne z wartościami normowymi z Eurokodu EC7-1, w gruntach niespoistych otrzymano większe wymagane wartości współczynników bezpieczeństwa.
- BURZYŃSKI S.: **O zbieżności rozwiązań w nieliniowym mikropolarnym ośrodku sprężysto-plastycznym – zastosowanie elementów skończonych wyższego rzędu.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 2, s. 125.
- Efekty lokalizacji w nieliniowym geometrycznie sprężysto-plastycznym mikropolarnym ośrodku z osłabieniem materiału. Hipotezy Hubera-Misesa-Hencky’ego i Drucker-Pragera. Rozwiązanie równań sprężysto-plastycznych przy użyciu algorytmu powrotnego. Opis zastosowanych elementów skończonych. Przykłady numeryczne obliczeń w geotechnice.
- KOŚ K.: **Charakterystyka geotechniczna osadów dennych cofki Zbiornika Czorszyńskiego i możliwości ich wykorzystania do celów budownictwa ziemnego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 2, s. 135.
- Charakterystyka geotechniczna osadów dennych zdeponowanych w rejonie cofki Zbiornika Czorszyńskiego. Badania geotechniczne osadów uśrednionych powstałych ze zmieszania wszystkich próbek osadów. Analiza parametrów geotechnicznych osadów zmieszanych i ocena ich przydatności do budowy nasypów drogowych i hydrotechnicznych.
- BURSZTA-ADAMIAK E., ŁOMOTOWSKI J.: **Skuteczność geowłóknin w ograniczaniu kolmatacji w systemach do infiltracji wód opadowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 2, s. 144.
- Zmiany właściwości geowłóknin stosowanych w systemach chłonnych do zagospodarowania wód opadowych. Analiza zanieczyszczeń występujących w opadach atmosferycznych i spływach z dachów. Badania stopnia kolmatacji geosyntetyku i otaczającego gruntu przeprowadzone w skali laboratoryjnej.
- DRAŹKIEWICZ J.: **Odbudowa uszkodzonej dalby cumowniczo-odbojowej w Porcie Gdańsk. Część I. Opis przebiegu uszkodzenia i procesu odbudowy dalby.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 2, s. 149.
- Informacja o niezbędnych krokach, zabiegach i podejmowanych decyzjach w celu odbudowy uszkodzonego obiektu.
- DANIEL R. A., MAHRHOLZ D.: **Na miarę czasu – Rozbudowa i zmiany profilu zespołu portowego bremenports w Bremerhaven.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 2, s. 158.
- Kierunki rozwoju portu w Bremerhaven, jego rys historyczny i pozycja współczesna w porównaniu z polskimi portami. Przesłanki wybranej pro-ekologicznej strategii i osiągnięcia na tej drodze. Cele, warunki i rozwiązania techniczne budowy Terminalu Kontenerowego CT-IV. Budowa nowej Śluzy Cesarskiej, w tym jej przesuwnych wrót wykonanych w Stoczni CRIST S-1 w Gdańsku: założenia, szczegóły techniczne i realizacja. Plany na nadchodzące lata.
- TARASEWICZ K., ŁUCZKIEWICZ A., JANKOWSKA K.: **Water quality of the Oliwski Stream and Reda river and their influence on seaside bathing resorts in the aspect of new regulations.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 2, p. 91.
- Characteristics of the Oliwski Stream and Reda river catchments. Potential sources of pollution in studied areas. The legal aspects concerning assessment of surface water and coastal water quality. Examinations of physico-chemical and microbiological pollutants of analysed watercourses and their influence on coastal water.
- DALIGA K.: **Analysis of selected uncertainty and measurement errors during the total stations measurement used in civil engineering.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 2, p. 102.
- Presentation of selected geodetic measuring instruments with laser light source used for surveying services. Risks associated with improper „use of laser light” during the measurements. An example of analysing of the influence of medium changing on result of distance measurement made by total station.
- DREWNOWSKI J.: **The influence of internal organic carbon sources on the efficiency of nutrients removal by activated sludge system.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 2, p. 106.
- The immediate effects of slowly biodegradable substrates on the denitrification capability and phosphate release/uptake interactions for a full-scale biomass process from two large wastewater treatment plants (WWTPs) located in the cities of Gdansk and Gdynia (northern Poland). The laboratory experiments were carried out in two parallel, fully automatic batch reactors with the settled wastewater without pretreatment and after coagulation-flocculation.
- STELLA M.: **Flooding threats of Mierzeja Messyńska (Messina Spit) by waters of the Gulf of Gdańsk.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 2, p. 109.
- Analysis of possibility of flooding, erosion and breaching of Mierzeja Messyńska (Messina Spit) using GIS software and the digital elevation model for occurrence of the extreme storm surges. Determination of the maximum sea levels having return periods of 50 and 100 years, for the present situation and in 2112.
- BRZAŃKAŁA W.: **Safety and reliability in geotechnics. Calibration of partial safety factors due to the Eurocode EC7-1.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 2, p. 118.
- Calibration of partial safety factors for the strength parameters as well as for the applied shearing stress. Results of the calibration in terms of the partial safety factors γ_ϕ and γ_c revealed a great scatter; the scatter is not so great for the coefficient γ_R . For cohesive soils, the results confirm, generally, the values recommended in the Eurocode EC7-1; for the non-cohesive ones – greater values of the partial safety factors seem to be necessary.
- BURZYŃSKI S.: **Convergence study of FEM results in nonlinear elasto-plastic micropolar continuum – application of higher order finite elements.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 2, p. 125.
- Localization effect in geometric nonlinear elasto-plastic micropolar continua with strain softening. Mises and Drucker-Prager yield criteria. Integration of plasticity equations using return mapping algorithm. Description of used finite elements. Numerical examples of application in geotechnics.
- KOŚ K.: **Geotechnical characteristic of bottom sediments from Czorszyn Reservoir’s backwater and possibilities of their usage for earthwork purposes.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 2, p. 135.
- Geotechnical characteristic of bottom sediments deposited in the backwater of Czorszyn Reservoir. Geotechnical tests of averaged material created by mixing all sediments’ samples. Analysis of sediments’ geotechnical parameters and evaluation of sediments’ usability for earthwork purposes like construction of road and hydrotechnical embankments.
- BURSZTA-ADAMIAK E., ŁOMOTOWSKI J.: **Effectiveness of geotextiles in reducing clogging in facilities to rainwater infiltration.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 2, p. 144.
- Changes of geotextiles properties used in infiltration facilities to rainwater management. Analysis of contaminants presented in precipitation and roof runoff. Studies degree of clogging geosynthetic and the surrounding soil carried out on a laboratory scale.
- DRAŹKIEWICZ J.: **Repair of the damaged mooring and breasting dolphin in the Port of Gdansk. Part I. Proceedings description of damage and repair of the dolphin.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 2, p. 149.
- Information about steps, procedures and decisions necessary to repair of the damaged dolphin.
- DANIEL R. A., MAHRHOLZ D.: **Up to modern standards – Development and profile changes of the bremenports harbour complex in Bremerhaven.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 2, p. 158.
- Development directions of the Bremerhaven harbour, its brief history and current position compared to some Polish ports. Assumed pro-environmental strategy, its backgrounds and achievements. Aims, conditions and technological solutions of the Container Terminal CT-IV project. Construction of the new Emperor’s Lock and its gates that have been manufactured in the Gdansk CRIST S-1 Shipyard: specifications, technical details and realisation. Plans for the coming years.

KARPIŃSKA-ZALESKA A.: **Czynniki wpływające na emisję podtlenku azotu.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 3, s. 179.

Mechanizm powstawania podtlenku azotu (N_2O). Główne czynniki powodujące emisję podtlenku azotu. Powiązania procesu pomiędzy emisją podtlenku azotu a rodzajem oczyszczalni ścieków.

RUCIŃSKI R.: **Chłodzenie budynku oparte na odnawialnym źródle energii.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 3, s. 184.

Chłodzenie budynku oparte na systemach sprężarkowych wodnych lub freonowych, chłodzonych wodą i powietrzem. Zastosowanie dolnego źródła chłodu w postaci ujęcia głębinowego z parametrami pracy 10/16°C oraz wtórnego wykorzystania wody do chłodzenia agregatu wody lodowej. Roczne porównanie zużycia energii elektrycznej przy stosowaniu chillera chłodzonego wodą i powietrzem, dry-coolera i studni w 10 wariantach pracy.

SULIGOWSKI Z.: **Uwagi do praktyki bezwykopowej realizacji kolektorów kanalizacyjnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 3, s. 188.

Technologie bezwykopowe jako coraz częstszy jedyny sposób rozwiązania infrastruktury technicznej w miastach. Braki podstawowych umiejętności w tym zakresie pomimo ponad stuletniej znajomości takich rozwiązań. Przykłady charakterystycznych błędów.

OSTROWSKI R., PRUSZAK Z., BABAKOW A.: **Stan brzegów morskich i sposoby ich ochrony Obwodzie Kaliningradzkim i na Litwie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 3, s. 191.

Procesy litodynamiczne i morfodynamiczne na rosyjskich brzegach morskich w Obwodzie Kaliningradzkim oraz na Litwie. Osobliwości dynamiki brzegów wywołane wpływami antropogenicznymi. Metody przeciwerozrywnej ochrony i stabilizacji brzegów stosowane w przeszłości i obecnie.

ZYDRON T.: **Ocena stateczności zbocza w ujęciu wybranych modeli jednowymiarowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 3, s. 197.

Wyniki obliczeń stateczności zbocza o nieograniczonej długości, zintegrowanych z obliczeniami infiltracji. Zastosowane modele infiltracji – Green-Ampt, Iversona i Lu-Godta. Porównanie przebiegu procesu infiltracji i warunków stateczności w gruntach przepuszczalnych i słabo przepuszczalnych w warunkach występowania długotrwałych opadów o małej intensywności oraz krótkotrwałych intensywnych opadów. Porównanie wartości współczynników stateczności określonych na podstawie modelu Lu-Godta oraz Green-Ampt i Iversona.

WILK K.: **Przegląd technik pomiaru lokalnych odkształceń próbek gruntu w aparacie trójosiowego ściskania.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 3, s. 210.

Analiza czynników mogących mieć wpływ na kształt deformacji próbek gruntów badanych w aparacie trójosiowego ściskania. Współczesne metody pomiaru lokalnych odkształceń. Metody pomiarów bezpośrednich oraz sposoby opierające się na wykorzystaniu narzędzi optycznych. Własne doświadczenia ze stosowania wewnątrz komory aparatu trójosiowego ściskania czujników przemieszczeń wykorzystujących efekt Halla.

DUSZYŃSKA A., MAKASEWICZ-DZIECINIĄK M.: **Nasyp z geosyntetycznym wzmocnieniem podstawy posadowiony na pionowych elementach nośnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 3, s. 217.

Zalecenia ogólne EBGeo 2010 dotyczące projektowania nasypów ze wzmocnieniem geosyntetycznym podstawy posadowionych na pionowych elementach nośnych. Metoda obliczeniowa EBGeo w świetle najnowszych badań.

DRAŹKIEWICZ J.: **Odbudowa uszkodzonej dalby cumowniczo-odbojowej w Porcie Gdańsk. Część II. Projekt odbudowy dalby.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 3, s. 225.

Projekt odbudowy uszkodzonej dalby przedstawiający rozwiązania techniczne przeznaczone następnie do realizacji. Szereg koniecznych dodatkowych prac, operacji i czynności w procesie realizacji odbudowy dalby.

KAIZER A., GOŁOFIT-STAWIŃSKA M.: **Współczesne techniczne tendencje rozwoju konteneryzacji.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 3, s. 234.

Charakterystyka współczesnych trendów rozwojowych konteneryzacji. Przykłady zmian i ulepszeń technicznych w konteneryzacji. Ukazanie potrzeb kreowanych poprzez wzrost skonteneryzowanej masy ładunkowej.

KARPIŃSKA-ZALESKA A.: **Factors influencing nitrous oxide emission.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 3, p. 179.

Mechanism of the nitrous oxide forms (N_2O) creation. Main factors of the N_2O emission creation. Existing correlation between emission of the N_2O and solution of the wastes treatment plant.

RUCIŃSKI R.: **Building cooling based on renewable source of energy.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 3, p. 184.

Cooling of building based on system water chillers or VRF, cooled with water and air. An application of bottom cold in the form of post order captivation with parameters of work 10/16°C and secondary utilization of water for cooling aggregate of ice water. The annual comparison of electric power for chiller cooled with water and air, dry-cooler and well in 10 variants of work.

SULIGOWSKI Z.: **Practical questions of the sewerage collectors trenchless implementation.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 3, p. 188.

Trenchless technologies as increasingly the only way to solve questions of the urban areas technical infrastructure. Shortages of basic skills in this area although these solutions have been known for over 100 years. The examples of typical errors.

OSTROWSKI R., PRUSZAK Z., BABAKOW A.: **Condition of seashores and methods of their protection in Kaliningrad Oblast and Lithuania.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 3, p. 191.

Lithodynamic and morphodynamic processes on the Russian sea shores in Kaliningrad Oblast and on the Lithuanian coast. Peculiarities of coastal dynamics caused by anthropogenic impacts. Methods of coastal protection against erosion and shore stabilization systems applied in the past and currently.

ZYDRON T.: **Comparison of slope stability concepts using infinite slope model.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 3, p. 197.

Slope stability calculation integrated with calculation of infiltration for infinite-slope using Green-Ampt, Iverson and Lu-Godt models. Analysis of infiltration intensity for high- and low-permeability soils during long-term of low intensity and short-term torrential rainfall were analyzed. Comparison of stability factors obtained from Lu-Godt, Green-Ampt and Iverson models.

WILK K.: **Overview of techniques for measurement of local strain soil samples in the triaxial apparatus.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 3, p. 210.

Analysis of the factors which may influence on the shape of the deformed soil samples tested in triaxial apparatus. The current methods to measure the local strains. Direct measurement methods and ways based on the use of optical instruments. Own experience with the application of displacement sensors using the Hall effect inside the triaxial apparatus cell.

DUSZYŃSKA A., MAKASEWICZ-DZIECINIĄK M.: **Embankment supported by vertical bearing elements with basal geosynthetic reinforcement.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 3, p. 217.

EBGeo 2010 general recommendations for basal geosynthetic reinforced and vertical bearing elements supported embankment. EBGeo calculation method versus the most recent investigations.

DRAŹKIEWICZ J.: **Repair of the damaged mooring and breasting dolphin in the Port of Gdansk. Part II. The dolphin repair project.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 3, p. 225.

The repair project of the damaged dolphin consisting of technical solutions allocated to implementation. Necessary additional works, operations and actions during the dolphin repair process.

KAIZER A., GOŁOFIT-STAWIŃSKA M.: **Technical modern trends in containerization.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 3, p. 234.

The characteristics of modern trends in containerization development. Examples of changes and technical improvements in containerization. The indication of needs created by increase of cargo volumes carried in containers.

SZAFRANKO E.: **Pozwolenie na budowę a pozwolenie na realizację inwestycji przeciwpowodziowej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 4, s. 255.

Podstawy prawne przygotowania inwestycji wodnych i przeciwpowodziowych. Procedury postępowania związanego z realizacją tych inwestycji. Procedury uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz pozwolenia wodnoprawnego. Schematy postępowania administracyjnego. Procedury wynikające ze „specustawy” przeciwpowodziowej.

TUSZYŃSKA A., DERESZEWSKA A., CYTAWA S.: **Wpływ surfaktantu anionowego LAS na mobilność frakcji fosforu w osadzie czynnym w zmiennych warunkach fizyczno-chemicznych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 4, s. 263.

Wyniki badań wpływu anionowego surfaktantu LAS na mobilność frakcji fosforu w osadzie czynnym. Frakcja związana z substancją organiczną i frakcja związana z żelazem jako pełniące podstawową rolę w procesie uwalniania fosforu do cieczy nadosadowej w warunkach beztlenowych.

SULIGOWSKI Z.: **Lekka szczelna studzienka z tworzyw lub wręcz plastikowa – stereotypy w projektowaniu kanalizacji.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 4, s. 268.

Braki polskiego systemu prawnego. Występujące konflikty. Nowe możliwości i zagrożenia. Gospodarka wodami jako element melioracji miejskich. Prawo zamówień publicznych.

GIRJATOWICZ J. P.: **Charakterystyki i związki zasolenia wód na polskim wybrzeżu.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 4, s. 271.

Średnie miesięczne, sezonowe i roczne charakterystyki zasolenia wód na polskim wybrzeżu. Analiza czasowo-przestrzenna zmienności zasolenia i ich wzajemne relacje. Badanie związków i korelacji zasolenia między wybranymi rejonami wybrzeża.

KRASIŃSKI A.: **Zasady projektowania przemieszczeniowych pali wkręcanych w gruntach niespoistych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 4, s. 278.

Propozycja autorskich metod obliczania nośności i prognozowania oporów wkręcania świdrow pali przemieszczeniowych wkręcanych w gruntach niespoistych. Metody obliczeniowe wykorzystujące bezpośrednie wyniki badań CPT podłoża gruntowego. Opis badań i opracowanej metody obliczeniowej. Przykład obliczeniowy.

GOŁĘBIEWSKA A.: **Polska klasyfikacja według PN-B-02480:1986, zgodna z wymaganiami PN-EN ISO 14688:2006.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 4, s. 286.

Propozycja dostosowania polskiej klasyfikacji gruntów według PN-B-02480:1986 do nomenklatury wymaganej przez PN-EN ISO 14688-1:2006. Sugestia dopuszczenia do stosowania w ramach PN-EN ISO 14688:2006 polskiej klasyfikacji gruntów poprzez umieszczenie w załączniku krajowym tej normy.

KOZŁOWSKI T.: **Zabezpieczenie wykopu przy budowie Filharmonii w Szczecinie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 4, s. 292.

Prezentacja metody zabezpieczania obudów wykopów. Opis sposobu zabezpieczenia wykopu głębokiego szerokoprzestrzennego przy budowie budynku Filharmonii Szczecińskiej przez zastosowanie ścian szczelinowych jednokrotnie zakotwionych.

KAZIMIEROWICZ-FRANKOWSKA K.: **Zasady projektowania geosyntetycznych powłok stosowanych jako zabezpieczenia przeciwpowodziowe.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 4, s. 297.

Zasady projektowania geosyntetycznych powłok wykorzystywanych jako zabezpieczenia przeciwpowodziowe. Podstawowe rodzaje tych zabezpieczeń oraz metody obliczeniowe stosowane w trakcie ich projektowania. Wymagania stawiane materiałom geosyntetycznym wykorzystywanym do ich budowy. Problem stateczności tego rodzaju umocnień.

PILCH M.: **Ochrona brzegów morskich georurą SoilTain® na przykładzie zabezpieczenia wydmy w Rowach.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 4, s. 306.

Problematyka ochrony brzegów morskich i stosowanych systemów zabezpieczających. Technologia zabezpieczania terenów nadmorskich georurą SoilTain®. Założenia projektowe zrealizowanego zabezpieczenia wydmy w Rowach oraz metodologia obliczeń georur SoilTain®. Wyniki i analiza pomiarów oraz sprawdzenie założeń projektowych w praktyce. Szczegóły z etapu realizacji konstrukcji zabezpieczenia wydmy.

DRAŹKIEWICZ J., ZADREJKOWSKA A.: **Nowe stawy nawigacyjne na torze podejściowym do portu Świnoujście.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 4, s. 314.

Konstrukcja projektowanych znaków nawigacyjnych i ich wyposażenie na torze podejściowym. Posadowienie znaków związane z budową nowej części portu w Świnoujściu, przeznaczoną do przeładunku skroplonego gazu LNG. Warunki nawigacyjne, fizjograficzne związane z posadowieniem nowych znaków nawigacyjnych.

SZAFRANKO E.: **The permit for the construction and permit for the flood investment.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 4, p. 255.

Legal basis for preparation of the water and flood investments. Procedures related to the execution of these investments. Procedures for obtaining a decision on the environmental conditions and water permit. Administrative procedure schemas. Procedures resulting from „special flood act”.

TUSZYŃSKA A., DERESZEWSKA A., CYTAWA S.: **The influence of anionic surfactant LAS on the mobility of phosphorus fractions in activated sludge under different physico-chemical conditions.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 4, p. 263.

Results of the anionic surfactant LAS influence on the phosphorus fraction mobility in activated sludge. The phosphorus fraction associated with organic matter as well as with iron bound too as the most important here. Decreasing of 12% phosphorus storage capacity as the main consequence of the LAS addition.

SULIGOWSKI Z.: **Light-tight plastic manhole – stereotypes in the design of the sewage system.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 4, p. 268.

Water supply and wastes disposal company. Transregional issues Lacks of Polish law system. Existing conflicts. New possibilities and new hazardous. Rain water disposal as element of urban drainage. Public procurement law.

GIRJATOWICZ J. P.: **Characteristics and relationships of waters salinity in Polish coast.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 4, p. 271.

Mean monthly, seasonal and annual characteristics of water salinity along Polish coast. Spatial and temporal variability analysis of water salinity and its relations. Study of relationships and correlation of water salinity between some of the selected coastal regions.

KRASIŃSKI A.: **Design principles of screw displacement piles in non-cohesive soils.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 4, p. 278.

Proposal of author's methods for screw displacement pile bearing capacity calculation and for prediction of screw resistances during auger penetration in non-cohesive soils. Calculating methods based directly on CPT results. Description of screw displacement pile field investigations. Example of SDP pile calculation.

GOŁĘBIEWSKA A.: **Polish classification in accordance with PN-B-02480:1986 consistent with the requirements of PN-EN ISO 14688:2006.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 4, p. 286.

A new proposal of adjusting Polish soil classification in accordance with Polish Standard PN-B-02480:1986 to the nomenclature of Polish Standard PN-EN ISO 14688-1:2006. A suggestion for using Polish soil classification (after small changes) in PN-EN ISO 14688:2006 as a local Polish Enclosure to the said Standard.

KOZŁOWSKI T.: **The protection of excavation's sheeting during building of the Szczecin Philharmonic.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 4, p. 292.

Presentation of the method for deep excavation wall protection. Description of the protection for the deep and wide excavation used during the realisation of the Szczecin Philharmonic, using once anchored concrete diaphragm walls.

KAZIMIEROWICZ-FRANKOWSKA K.: **Design principles of geotubes used for flood protection.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 4, p. 297.

Design principles of geosynthetics shells used for flood protection. Basic types of structures and typical calculation methods. The requirements deal geosynthetics material. Problem of stability of this kind of structures.

PILCH M.: **Coast protection with geotube SoilTain® resort case study of sand dune protection in Rowy, Poland.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 4, p. 306.

The issue of coast protection and reinforcement systems. Reinforcement technology for coastal areas with the use of SoilTain® geotube. Design assumptions of dune reinforcement in Rowy and calculation methodology for SoilTain® geotube. The results and analysis of measurements and verification of the design assumptions in practice. Details of the construction phase of dune reinforcement.

DRAŹKIEWICZ J., ZADREJKOWSKA A.: **New navigational beacons on the approach to the Świnoujście Port.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 4, p. 314.

Construction of designed navigational marks and its equipment on the port approach. Foundation of the marks related to the construction of the new part of the Świnoujście Port for LNG transshipment. Navigational and physiographic conditions related to the foundation of new navigation marks.

GRZYL B., APOLLO M.: **Problemy koordynacji realizacji robót budowlanych na przykładzie rewitalizacji dzielnicy Gdańsk – Letnica.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 5, s. 345.

Wybrane problemy inwestora i wykonawców dostrzeżone w toku realizacji robót budowlanych związanych z rewitalizacją dzielnicy Letnica w Gdańsku. Wskazanie niektórych problemów wynikających m.in. z niedostatecznej koordynacji działań przy realizacji dużego i wieloetapowego przedsięwzięcia inwestycyjnego. Funkcjonowanie i współpraca jednostek zarządczych, realizujących działania inwestycyjne na rzecz Miasta Gdańska oraz wielu firm budowlanych obecnych na placu budowy.

KASPROWICZ T.: **Podstawowe problemy i zakres badań inżynierii przedsięwzięć budowlanych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 5, s. 348.

Zdefiniowane przedsięwzięcia budowlane i cykl życia obiektu. Podstawowe problemy związane z przedmiotem i zakresem badań Inżynierii Przedsięwzięć Budowlanych (IPB). Wskazanie złożoności analitycznej i badawczej opisywanych problemów.

KOWALEWSKI J.: **Aspekty techniczno-organizacyjne modernizacji Stadionu Śląskiego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 5, s. 352.

Informacje techniczno-organizacyjne dotyczące modernizacji oraz awarii budowlanej na Stadionie Śląskim 15 lipca 2011 r. Awaria konstrukcji zadaszenia podczas montażu – pęknięcie 2 elementów konstrukcyjnych tzw. krokodyli przy obciążeniach stanowiących około 1/3 obciążenia docelowych.

KOWALSKI D.: **Problemy realizacji inwestycji w zakresie konstrukcji stalowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 5, s. 355.

Przypadki wadliwie wykonanych i eksploatowanych obiektów o metalowej konstrukcji nośnej. Stan techniczny opisanych obiektów to efekt niskiego poziomu poczucia odpowiedzialności osób decyzyjnych oraz kadry technicznej za bezpieczeństwo i jakość realizowanych obiektów.

KOWALSKI D.: **Zapewnienie jakości robót i materiałów w realizacjach budowlanych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 5, s. 362.

Porównanie procedur zapewnienia jakości w przypadku produkcji wyrobów budowlanych z procedurami zapewnienia jakości robót budowlanych. Słabe punkty w procedurach kontroli jakości robót.

KRISTOWSKI A., SIEMASZKO A.: **Analiza techniczno-ekonomiczna rozwiązań rewitalizacyjnych zabytkowego mostu w Tczewie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 5, s. 365.

Przykłady koncepcji odbudowy przyczółka zachodniego zabytkowego mostu przez rzekę Wisłę w Tczewie wraz z zespołem bramnym. Ocena propozycji trzech rozwiązań rewitalizacyjnych mostu i wybór optymalnego pod względem finansowym i technologicznym. Czas i koszty budowy oraz wierność odbudowy zespołu bramnego mostu jako kryteria optymalizacyjne. Analiza w celu pozyskania środków finansowych potrzebnych na odbudowę, ale także adaptację na cele kulturalne obiektów wpisanych do rejestru zabytków.

MAJEWSKI T., NIEDOSTATKIEWICZ M.: **Wybrane problemy konstrukcyjne przystosowania obiektu zabytkowego do nowej funkcji.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 5, s. 369.

Opis zabytkowego budynku Wozowni usytuowanego na terenie realizowanego osiedla mieszkaniowego, którego główną część substancji mieszkaniowej stanowią apartamenty w loftach. Konieczność zmiany sposobu użytkowania budynku Wozowni i jego docelowej eksploatacji jako obiektu handlowego – małej Hali Targowej. Konieczność zwiększenia powierzchni użytkowej budynku Wozowni poprzez wykonanie dodatkowej kondygnacji oraz ewentualną przebudowę konstrukcji przekrycia. Omówienie stanu technicznego przekrycia, w szczególności stalowych wiązarów kratowych. Propozycje modernizacji budynku z uwzględnieniem jego zabytkowego charakteru.

MARCINKOWSKI R.: **Kryteria optymalizacji harmonogramów budowlanych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 5, s. 373.

Problem kryteriów optymalizacji harmonogramów budowlanych w zależności od struktury organizacyjnej planowanej działalności i podmiotu, któremu ma służyć planowanie. Potrzeba elastyczności dążeń planisty: w sensie rzeczowym (czas, koszt, zwłoka) i perspektywicznym (inne wartościowanie jakości harmonogramu w bliższym i dalszym horyzoncie czasu).

MARCINKOWSKI R., POŁOŃSKI M., PRUSZYŃSKI K.: **Monitoring i kontrola buforów czasu w metodzie mp-kp.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 5, s. 376.

Problematyka opracowania harmonogramów realizacji przedsięwzięć budowlanych z uwzględnieniem buforów czasu. Omówiono zagadnienie monitoringu i kontroli buforów czasu. Przykład praktycznego zastosowania monitoringu buforów czasu w kontrolowaniu realizacji przedsięwzięcia inżynierskiego w metodzie mp-kp.

NOWAK P., NOWOSIŃSKI K., OGRODOWCZYK A. M.: **Praktyczne aspekty zastosowania Building Information Modeling.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 5, s. 382.

Informacje na temat wybranych praktycznych aspektów implementacji nowoczesnego systemu zarządzania informacją w budownictwie – *Building Information Modeling*. Przedstawienie problemów technicznych, a także studium przypadku.

GRZYL B., APOLLO M.: **Coordination problems of construction works. Gdansk – Letnica district urban regeneration case study.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 5, p. 345.

The subject of consideration are selected problems of investor and contractors identified in the course of construction works under the project „Revitalization of Letnica in Gdansk”. The aim of this article is indication of some problems related to coordination activities in the implementation of large and multi-stage investment project. The authors draw attention to the issue of functioning and cooperation between management entities implementing investment activities for the City of Gdansk, as well as numerous contractors present on the construction site.

KASPROWICZ T.: **The basic problems and the scope of study of construction projects engineering.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 5, p. 348.

The construction project and the life cycle of construction object. The basic problems of the scope and subject of the CPE study, and analytical complexity of the problems.

KOWALEWSKI J.: **Technical and Organizational Aspects Upgrading of the Silesian Stadium.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 5, p. 352.

The technical and organizational informations about the structural failure, which happened at the Silesian Stadium in July 15th, 2011. The collapse resulted in two ruptured components called crocodiles during the roof erection at a load amount approximately 1/3 of the target load amount.

KOWALSKI D.: **Problems of the investment in the field of steel structures.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 5, p. 355.

Cases of defectively constructed and operated objects with a metal support structure. Objects in the presented state indicate a low awareness of the responsibility of safety and quality by the people associated with objects execution and maintenance.

KOWALSKI D.: **Assurance of works and materials quality in the execution of construction.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 5, p. 362.

A comparison of the quality assurance procedures for the production of building components and construction processes to ensure the proper quality. Weaknesses of the construction works quality control.

KRISTOWSKI A., SIEMASZKO A.: **Analysis of potential solutions in the revitalization of the historic bridge in Tczew.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 5, p. 365.

Examples of the concept of rebuilding the western outpost, the historic bridge over the Vistula River in Tczew including gatehouse and its surrounding by using computer hardware and software for engineering design. Rational assessment of three solutions proposed revitalization of the bridge and the choice of the optimal in terms of finance and technology. Time and cost of construction and reconstruction authenticity as the main parameters considered in comparisons. The analysis to gain funds needed for reconstruction and for cultural adaptation of the objects listed in the register of monuments.

MAJEWSKI T., NIEDOSTATKIEWICZ M.: **Chosen structural problems of adapting a historic building to the new function.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 5, p. 369.

A description of the monument of the coach house situated in housing estates carried out of which luxury apartments constitute the body of housing substance in lofts. A need of the change of the way to use the building of the coach house and his target use as the commercial object – small covered market. The need to increase the usable areas of building of the coach house through making the additional storey and the possible reconstruction of the roof structure. Discussion over the technical condition of the roof structure. Proposals of the modernization of the building including his historic character.

MARCINKOWSKI R.: **The optimization criteria for construction schedules.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 5, p. 373.

The schedule optimization criteria with regard to both: the organizational structure of scheduled works and the party for which the works are scheduled. The need for flexibility of planner's objectives: consider material issues (time, cost, lag) and planning horizon (an assessment of schedule's quality differs if the planning horizon is short or long).

MARCINKOWSKI R., POŁOŃSKI M., PRUSZYŃSKI K.: **Monitoring and control of buffers in mp-kp method.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 5, p. 376.

A problem of scheduling the implementation of construction projects including time buffers. The issue of monitoring and control of time buffers. An example of practical application of time buffers monitoring in controlling the performance of engineering projects in mp-kp method.

NOWAK P., NOWOSIŃSKI K., OGRODOWCZYK A. M.: **Practical Aspects of Building Information Modeling.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 5, p. 382.

Information related to the chosen aspects of modern system of management in construction – Building Information Modeling. Presentation of technical problems, as well as case study.

ORŁOWSKI Z.: **Wielokryterialna ocena projektów modernizacji zakładu przemysłowego – studium przypadku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 5, s. 385.

Modernizacja obiektu zakładów przemysłowych. Prace związane z modernizacją. Problemy modernizacyjne zakładów produkcyjnych – typowe zagadnienia wielokryterialne. Wyniki wielokryterialnej oceny projektu modernizacji zakładu przemysłowego.

PRZYWARA D., RAK A.: **Modelowanie wyrównania czasowego buforów węzłowych dwupunktowej sieci CPM techniką „by-passu”.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 5, s. 388.

Ogólny harmonogram budowlanego cyklu inwestycyjnego oparty na dwupunktowej sieci zależności. Analiza reżimu technologicznego węzłów sieciowych pod kątem możliwości lokalizacji „by-passów” i zdefiniowania ich wag w celu niwelacji buforów węzłowych. Porównanie długości ścieżek krytycznych przed i po zdefiniowaniu „by-passów”, stanowiących łączny efekt skrócenia harmonogramu cyklu inwestycyjnego.

RADZISZEWSKA-ZIELINA E., GLEŃ M.: **Szanse i zagrożenia dla budownictwa mieszkaniowego z prefabrykatów.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 5, s. 392.

Przyszłość prefabrykacji w budownictwie mieszkaniowym w Polsce. Metody badawcze: badania sondażowe oparte na ankiecie internetowej oraz analizie metody SWOT.

SOBOTKA A., RADZIEJOWSKA A.: **Projektowanie konstrukcji stalowych w wirtualnej organizacji gospodarczej. Studium przypadku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 5, s. 396.

Opis wykorzystania wirtualnej rzeczywistości i funkcjonowanie organizacji wirtualnych dostarczających produkty (wyroby i usługi) na przykładzie uczestnictwa biura projektowego w Krakowie w wykonywaniu konstrukcji stalowych w obszarach sejsmicznych w Stanach Zjednoczonych. Biuro jako element organizacji wirtualnej realizującej inwestycje budowlane, a do wykonywania swoich zadań (projektów wykonawczych) wykorzystuje system BIM umożliwiający pracę na odległość.

SZAFRANKO E.: **Ocena ekspertów w analizach prowadzonych metodą AHP przy wyborze wariantów inwestycji.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 5, s. 400.

Ustalenie przewagi kryteriów stosowanych do oceny wariantów inwestycji. Ustalenie wyjściowe do zbudowania macierzy preferencji. Metody zbierania informacji, oceny ekspertów. Analiza i przygotowanie danych do dalszych obliczeń.

SZCZEPAŃSKI M., JANKOWSKI R.: **Technologia budowy domów drewnianych o konstrukcji szkieletowej odpornych na wpływy dynamiczne. Eksperymentalne badania modeli ścian zewnętrznych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 5, s. 405.

Metodyka i wyniki badań eksperymentalnych, w trakcie których poddawano wymuszeniom harmonicznym dwa fragmenty zewnętrznych ścian konstrukcyjnych drewnianego budynku szkieletowego. Zwiększenie odporności dynamicznej konstrukcji na skutek usztywnienia konstrukcji w wyniku wypełnienia przestrzeni między szkieletem ściany drewnianego budynku szkieletowego pianką poliuretanową.

WILDE K., RUCKA M., CHRÓŚCIELEWSKI J., NIEDOSTATKIEWICZ M.: **Rozwiązanie przegrody wibroizolacyjnej w budynku zabytkowym narażonym na drgania wywołane ruchem kołowym i szynowym.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 5, s. 408.

Opis usterek murów zabytkowego budynku użyteczności publicznej, który uległ dalszej degradacji w czasie, głównie w wyniku oddziaływania drgań komunikacyjnych. Wyniki analizy numerycznej penetracji drgań powstających na skutek obciążenia ruchem pojazdów kołowych i szynowych. Rozwiązanie projektowe zabezpieczania konstrukcji budynku przed destrukcyjnym wpływem drgań poziomych przenoszonych w poziomie gruntu w strefie przypowierzchniowej.

WIŚNIEWSKI R., MISZEWSKA-URBAŃSKA E.: **Plan zarządzania jako narzędzie niezbędne w podejmowaniu decyzji związanych z przygotowaniem procesu inwestycyjnego dla wodnych budowli inżynierskich.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 5, s. 412.

Plan zarządzania – element procesu inwestycyjnego związanego z wodnymi budowlami inżynierskimi. Cele właściciela a faktyczny stan nieruchomości – analiza potrzeb. Wariantowanie rozwiązań w planie zarządzania jako element optymalizacji procesu inwestycyjnego. Plan realizacji wskazanego wariantu na podstawie planu zarządzania.

RUDZIŃSKI A.: **Optymalizacja składu i trwałość kompozytów cementowo-popiołowych z dodatkiem włókien stalowych poddanych korozji.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 5, s. 416.

Badanie właściwości technicznych kompozytów cementowo-popiołowych z niewielkim dodatkiem włókien stalowych. Materiały i metodyka działań. Uzyskanie pozytywnych wyników właściwości technicznych kompozytów, zarówno przed jak i po korozji.

ORŁOWSKI Z.: **Multi-criteria appraisal of the industrial plant modernization projects – a case study.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 5, p. 385.

The industrial plant modernization projects. Work on the modernization. Problems of upgrading production facilities – typical multi-criteria issues. The results of a multi-criteria appraisal of the production plant modernization projects.

PRZYWARA D., RAK A.: **Modeling of balancing two-point relation net of CPM junction buffers using by-pass technique.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 5, p. 388.

The main schedule of the investment cycle based on the two-point relation net of CPM. The analysis of technological regime of net buffers with the special attention to the possibility of locating by-passes and defining their significance in order to level the junction buffers. Comparison of the lengths of the paths before and after defining the by-passes giving the overall effect of the shortening of the schedule of the investment cycle.

RADZISZEWSKA-ZIELINA E., GLEŃ M.: **Opportunities and dangers for residential construction with the use of precasts.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 5, p. 392.

The paper is an attempt to answer questions concerning the future of precasts in residential construction in Poland. The topic was realised using the following research methods: surveys based on online questionnaires and analysis based on the SWOT method.

SOBOTKA A., RADZIEJOWSKA A.: **Design of steel structures in a virtual organization. A case study.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 5, p. 396.

The description of the use of virtual reality and functioning of virtual organizations that provide products (products and services) on the example of the participation of the design studio in Cracow in making steel constructions in seismic zones in the United States. The office constitutes the element of the virtual organisation carrying construction projects out, and for performing one's tasks (of implementation plans) is using the BIM system enabling the work from a distance.

SZAFRANKO E.: **Experts rating in the analyzes carried out by AHP in choosing investment variants.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 5, p. 400.

Determination of advantage criteria used to evaluate investment variants. Output determination to build a preference matrix. Methods of collecting information, evaluating experts. Analysis and preparation of data for further calculations.

SZCZEPAŃSKI M., JANKOWSKI R.: **Construction technology of timber-frame houses resistant to dynamic loads. Experimental study on models of exterior walls.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 5, p. 405.

Methodology and results of an experimental study concerning the behaviour of exterior wall models of the timber-frame house under harmonic loading. The increase in the dynamic resistance of the structure as a result of filling the skeleton with the polyurethane foam

WILDE K., RUCKA M., CHRÓŚCIELEWSKI J., NIEDOSTATKIEWICZ M.: **Vibroisolation of historic masonry building AS remedy for traffic induced vibrations.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 5, p. 408.

Description of failure of the historic masonry building, which has been subjected to further degradation over time, primarily due to traffic vibration. Results of numerical analysis of wave propagation. Comprehensive design solutions to reduce destructive influence of vertical vibrations transmitted to ground level.

WIŚNIEWSKI R., MISZEWSKA-URBAŃSKA E.: **Management plan as an essential tool in decisions related to the preparation of investment for water engineering building.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 5, p. 412.

The management plan – part of the investment process associated with water engineering constructions. The objectives of the owner and the actual condition of the property – needs analysis. Of solutions in the management plan as part of the optimization of the investment process. The implementation plan identified a variant on the basis of the management plan.

RUDZIŃSKI A.: **Optimizing the composition and durability of cement-fly ash composites with the addition of steel fibers subjected to corrosion.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 5, p. 416.

Testing of the technical characteristics of cement-fly ash composites with a small addition of steel fibers. Materials and methodology of the tests. Obtainment of positive results of the technical characteristics of composites both before and after corrosion.

OSTROWSKI R., SKAJA M., PIOTROWSKA D.: **Optymalizacja miejsca poboru osadów do sztucznego zasilania brzegów**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 5, s. 421.

Sztuczne zasilanie jako jedna z najpopularniejszych metod ochrony brzegów stosowanych w Polsce. Zależność stabilności brzegów Półwyspu Helskiego od sztucznego zasilania i charakterystyka obecnie eksploatowanych miejsc poboru osadów. Możliwości czerpania rumowiska w morskiej strefie brzegowej nie zakłócającego naturalnych przybrzeżnych procesów hydro- i litodynamicznych.

PIECZYRAK J.: **Nośność jednorodnego podłoża gruntowego**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 5, s. 431.

Przeгляд i analiza wzorów zalecanych przez różnych autorów i w normach PN i Eurokod do obliczeń nośności. Wpływ różnych współczynników uwzględniających kształt fundamentu, głębokość posadowienia, nachylenie obciążenia, nachylenie podstawy i nachylenie terenu.

DEMBICKI E., WOJNAROWICZ M. AUGUSTYNIAK G.: **Osiadanie podłoża gruntowego wzmocnionego wierconymi kolumnami żwirowymi**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 5, s. 441.

Osiadanie słabego podłoża w strefie wzmocnionej wierconymi kolumnami żwirowymi. Prędkość osiadań strefy wzmocnionej. Przykłady obliczeniowe. Stateczność globalna budowli na podłożu wzmocnionym wierconymi kolumnami żwirowymi.

STERPEJKOWICZ-WERSOCKI W.: **Problem trwałości geosyntetyków w aplikacjach filtracyjnych w budownictwie wodnym**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 5, s. 447.

Zasady doboru geosyntetyków pełniących funkcje filtracyjno-drenażowe. Zjawiska zachodzące w płaszczyźnie kontaktu grunt-filtr syntetyczny, mające wpływ na trwałość i niezawodność pracy geosyntetyku w konstrukcji.

DRAŻKIEWICZ J.: **Umocnienie brzegu w miejscu zniszczonych łazienek w Gdyni Orłowie**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 5, s. 456.

Konstrukcja zabezpieczenia brzegu (klifowego) zamiast istniejącego budynku, z uwarunkowaniami środowiskowymi i krajobrazowymi w miejscu szczególnie cennym ze względu na rekreację i walory krajobrazowe w Gdyni Orłowie.

OSTROWSKI R., SKAJA M., PIOTROWSKA D.: **Optimisation of borrow areas for artificial shore nourishment**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 5, p. 421.

Artificial nourishment as one of the most popular shore protection methods applied in Poland. Dependence of stability of the Hel Peninsula shores on artificial nourishment and characteristics of the presently used sediment borrow areas. Possibilities of dredging works in the coastal zone not disturbing natural nearshore hydro- and lithodynamic processes.

PIECZYRAK J.: **Bearing capacity of homogeneous subsoil**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 5, p. 431.

Review and analysis of bearing capacity equations proposed by various authors and in Polish codes and Eurocodes. The influence of various factors take into consideration the shape of the foundation, the foundation depth, load inclination, foundation base inclination and slope inclination.

DEMBICKI E., WOJNAROWICZ M. AUGUSTYNIAK G.: **Settlement of subsoil reinforced with drilled gravel columns**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 5, p. 441.

Settlement of weak soil in the zone reinforced with drilled gravel columns. The speed of the settlement of the reinforced zone. Calculation examples. Global stability of structure placed on the soil reinforced with drilled gravel columns.

STERPEJKOWICZ-WERSOCKI W.: **The durability problem of geosynthetics in filtration applications in hydraulic engineering**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 5, p. 447.

The principles of selection of geosynthetics in filtration and drainage functions. Phenomena occurring in the contact zone of soil-synthetic filter, having an impact on the stability and reliability of the geosynthetic in the structure.

DRAŻKIEWICZ J.: **Strengthening the shore in place of the ruined baths in Gdynia Orłowo**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 5, p. 456.

The cliff shore protection structure in the place of the existing building and environmental/landscape conditions in the particularly valuable place due to recreation and landscape advantages in Gdynia Orłowo.

- ZABOROWSKA E.: **Wpływ sposobu zagospodarowania osadów ściekowych na bilans energii komunalnej oczyszczalni ścieków.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 6, s. 487.
- Bilans energii elektrycznej i ciepła komunalnej oczyszczalni ścieków. Różne sposoby zagospodarowania osadów ściekowych. Porównanie obiektu z suszarnią i bez suszarni osadów ściekowych. Wskaźniki energochłonności i ciepłochłonności oczyszczalni.
- BIELECKA K., WEINEROWSKA-BORDS K., SZYDŁOWSKI M.: **Analiza czasowej i przestrzennej zmienności opadów w zlewni potoku Strzyża w Gdańsku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 6, s. 490.
- Charakterystyka opadów w Gdańsku. Analiza opadów zarejestrowanych na stacjach pomiarowych na obszarze zlewni potoku Strzyża w Gdańsku. Porównanie relacji natężenie – czas trwania deszczu wybranych wartości prawdopodobieństwa wystąpienia opadu. Porównanie relacji natężenie – prawdopodobieństwo wystąpienia deszczu dla określonych czasów trwania opadów. Dyskusja wyników i wnioski.
- OLCHAWA A., PRZEWŁÓCKI J.: **Stateczność czolowego obwałowania nasypu przeciwpowodziowego Jeziora Druzno.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 6, s. 501.
- Analiza stateczności czolowego obwałowania przeciwpowodziowego Jeziora Druzno w miejscowości Nowe Dolno. Obliczenia w naprężeniach całkowitych, jak i efektywnych przeprowadzone uproszczoną metodą Bishopa oraz metodą Felleniusa-Peterssona. Wysokie wartości minimalnego wskaźnika stateczności. Znaczny zapas stateczności nasypu podczas długotrwałych piętrzeń wody w jeziorze.
- SCHÖNHOFER J., SZMYTKIEWICZ M.: **Identyfikacja prądów rozrywających w strefie brzegowej południowego Bałtyku – modelowanie i obserwacje w naturze.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 6, s. 505.
- Wyniki badań modelowych oraz obserwacje terenowe prądów rozrywających w strefie brzegowej w pobliżu Morskiego Laboratorium Brzegowego w Lubiatowie. Opis ekspedycji pomiarowej jako identyfikacja prądów rozrywających na polskim wybrzeżu. Obliczenia przeprowadzone pakietem numerycznym DELFT3D. Określenie charakterystycznych warunków sprzyjających powstawaniu prądów rozrywających.
- SŁOWIŃSKI D.: **Aproksymacja danych doświadczalnych z badań trójosiowego ściskania gruntu przy użyciu perceptronu wielowarstwowego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 6, s. 516.
- Odszumianie surowych danych z badań trójosiowych (filtracja, skracanie, wygładzanie danych). Aproksymacja danych z zastosowaniem perceptronu wielowarstwowego z pakietu *Matlab*. Tworzenie sztucznej sieci neuronowej *fitnet*, konfiguracja, trening i walidacja sieci. Zmiana struktury sieci. Wartość błędu średniokwadratowego (MSE – *mean squared error*) jako ocena dopasowania danych. Wpływ zmiany struktury sieci neuronowej na jakość dopasowania danych. Ocena przydatności SSN *fitnet* do aproksymacji danych z badań trójosiowego ściskania gruntów.
- SĘKOWSKI J., KWIECIEŃ S., KANTY P.: **Badania połowe kształtu wbijanych kolumn kamiennych z wykorzystaniem metody elektrooporowej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 6, s. 523.
- Wyniki badań połowych kształtu wbijanej kolumny kamiennej. Badania przy użyciu metody elektrooporowej oraz klasycznych przekopów za pomocą koparki. Wyniki w postaci map oporności elektrycznej oraz zdjęć i pomiarów w wykopie.
- SAWICKI A., KULCZYKOWSKI M., ŚWIDZIŃSKI W., JANKOWSKI R.: **Modelowanie dynamiki warstwy gruntu na stole sejsmicznym.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 6, s. 527.
- Wyniki badań warstwy gruntu niespoistego na stole sejsmicznym. Analiza osiadań warstwy gruntu suchego poddanego poziomym drganiom o zadanej częstotliwości i amplitudzie przyspieszenia, głównie harmonicznego oraz dynamiki warstwy nawodnionego gruntu, przy ustalonej amplitudzie poziomego przyspieszenia oraz różnych częstotliwościach. Algorytm analizy teoretycznej problemu upłynięcia warstwy i podstawowe parametry badanej warstwy.
- ZABOROWSKA E.: **The influence of sewage sludge management mode on energy balance of a municipal wastewater treatment plant.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 6, p. 487.
- Electric energy and heat balance of municipal wastewater treatment plant. Different methods of sewage sludge management. Comparison objects equipped with sewage drier and without sewage drier. The indexes of energy and heat demand per unit of inflowing sewage.
- BIELECKA K., WEINEROWSKA-BORDS K., SZYDŁOWSKI M.: **Analysis of temporal and special variability of precipitation in Strzyża Stream watershed in Gdańsk.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 6, p. 490.
- Precipitation in Gdansk. Analysis of rainfall events registered in gauge-stations in Strzyża Stream watershed in Gdańsk. Comparison of rainfall intensity-duration relations for selected probabilities of exceedence. Comparison of intensity-frequency relations for selected rainfall durations. Discussion of the results and conclusions.
- OLCHAWA A., PRZEWŁÓCKI J.: **The stability analysis of the front flood embankments of the Druzno Lake.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 6, p. 501.
- The stability analysis of the front flood embankments of the Druzno Lake in New Dolno. The calculations performed both using Bishop as well as Fellenius-Petersson methods. High values of the minimum safety factors. A significant margin of stability during long backwater in the lake.
- SCHÖNHOFER J., SZMYTKIEWICZ M.: **Rip current identification in the south Baltic coastal zone – modelling and field observations.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 6, p. 505.
- Results of model tests and field observations of rip currents in the coastal zone near the Coastal Research Station at Lubiatowo. Description of field surveys as the identification of rip currents on the Polish coast. Simulations made by DELFT3D software. Determination of typical conditions favourable of rip currents appearance.
- SŁOWIŃSKI D.: **Approximation of data obtained from triaxial tests of soil using multi-layer perceptron.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 6, p. 516.
- Denosing of raw data from triaxial tests (filtering, shortening, smoothing data). Data approximating using *Matlab* multilayer perceptron. Setting of *fitnet* – feed-forward neural network of *Matlab*, configuration, training and validation of network. Value of mean squared error (MSE) as estimation of quality of data approximation. Quality of data approximation versus neural network structure changing. Estimation of usefulness of *Matlab fitnet* network for triaxial tests results data approximation.
- SĘKOWSKI J., KWIECIEŃ S., KANTY P.: **Field tests of rammed stone columns shape with the use of electrical resistivity tomography.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 6, p. 523.
- The results of field tests of a rammed stone column shape. The research with the use of electrical resistivity tomography and a traditional excavation performed using an excavator. The results in the form of electrical resistivity maps, photos and measurements of the pit.
- SAWICKI A., KULCZYKOWSKI M., ŚWIDZIŃSKI W., JANKOWSKI R.: **Modelling of soil layer dynamics on shaking table.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 6, p. 527.
- The results of shaking table tests carried out on non-cohesive soil layer. The analysis of the settlement of dry soil layer subjected to horizontal vibrations for given frequencies and acceleration amplitudes, mainly harmonic and the dynamics of saturated soil layer for given amplitude of the horizontal acceleration and at various frequencies. The algorithm of theoretical analysis of the problem together with parameters of the soil.

OLESIAK S.: **Możliwości wykorzystania sondy wkręcanej WST do badań wybranych gruntów spoistych w rejonie Krakowa.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 6, s. 534.

Wyniki badań polowych i badań laboratoryjnych ilów miocenijskich zapadliska przedkarpacciego w rejonie Krakowa. Analiza wyników i związki korelacyjne pomiędzy wielkością charakterystyczną z sondowań (liczba półobrotów N_{WST}) i wybranymi właściwościami ilów miocenijskich.

ŁOPATKA A.: **Kolumny piaskowe w otoczce geosyntetycznej. Prezentacja pracy systemu GEC poprzez studium najważniejszych parametrów.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 6, s. 540.

Kolumny piaskowe w osłonie geosyntetycznej GEC (*Geosynthetic Encased Column*). Przedstawienie pracy kolumn poprzez ukazanie wpływu najważniejszych czynników na efektywność wzmocnienia oraz na bezpieczeństwo pojedynczej kolumny. Studium wykonane za pomocą modelu obliczeniowego przedstawionego w najnowszych zaleceniach EBGeo 2011.

SIERADZKA E.: **Port Gdynia w fotografiach – lata 1995-2013.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 6, s. 548.

Podsumowanie robót modernizacyjnych i rozbudowy Portu Gdynia w latach 1995-2013. Krótkie omówienie wykonanych prac przy poszczególnych nabrzeżach.

NOWAK Z., ŚLĘZAK M.: **Przeszłość i przyszłość serca stoczni – suchego doku – SDII.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 34: 2013, nr 6, s. 554.

Lata siedemdziesiąte XIX wieku – szybka rozbudowa zaplecza technicznego na Stoczni. Wstępne założenia budowy suchego doku. Opracowanie założeń przez Biuro Projektu PROJ MOR SKANSKA. Realizacja projektu. Wyposażenie doku. Pierwsza katastrofa i zniszczenia doku. Kolejny wypadek – upadek suwnicy. Usuwanie szkód. Budowa nowej suwnicy bramowej. Zakup suchego doku przez CRIST S.A. Obranie kierunku budowy statków specjalistycznych. Podział doku na trzy części. Budowa statku Innovation. Plany dla stoczni i eksploatacji doku.

OLESIAK S.: **The possibilities of using Weight Sounding Test (WST) equipment for testing of selected cohesive soils in Krakow area.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 6, p. 534.

Results from geotechnical site characterization and laboratory tests for Miocene clays in Carpathian Foredeep in Krakow area. Analysis of these results and the correlation between characteristic value for the WST probe (number of half-turns N_{WST}) and selected properties of Miocene clays.

ŁOPATKA A.: **Geosynthetic Encased Columns. Presentation of the work of the columns by showing the influence of the most significant factors.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 6, p. 540.

Geosynthetic Encased Columns. Presentation of the work of the columns by showing the influence of the most significant factors on the effectiveness of the reinforcement and safety of the individual column. Study made by the use of the calculation model presented in the latest recommendation EBGeo 2011

SIERADZKA E.: **Port of Gdynia in the photos – the years 1995-2013.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 6, p. 548.

Summary of the modernisation works and expansion of the Port of Gdynia in the years 1995-2013. Brief overview of works conducted on modernised quays.

NOWAK Z., ŚLĘZAK M.: **Past and future of the heart of the yard – The dry dock – SD II.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 34: 2013, No. 6, p. 554.

The 70's of the nineteenth century – the rapid development of the technical supply base of the yard. Initial assumptions of the dry dock construction. Elaboration of assumptions by the PROJ MOR Skanska Project Office. The implementation of the project. The equipment of the dock. First accident and the dock destruction. Another accident – the fall of the crane. Removal of damages. Construction of the new gantry crane. The taking over of the dry dock SDII by CRIST Inc. The division of the dry dock into three parts. The construction of the „Innovation” vessel. Future plans for the yard and dry dock.