

Spis treści

Inżynieria Morska i Geotechnika – R. 35: 2014

ZAGADNIENIA OGÓLNE I OCHRONA ŚRODOWISKA

1. Drewnowski J.: Rola koloidalnych i zawieszonych związków organicznych w technologii oczyszczania ścieków metodą osadu czynnego z biologicznym usuwaniem związków biogenych, nr 6, s. 568.
2. Drożdż W., Budnik-Róź M., Myszkowska A.: Rozwój odnawialnych źródeł energii na Pomorzu Zachodnim, nr 4, s. 272.
3. Ferenc T.: Analiza wrażliwości tarczy z wykorzystaniem metody elementów skończonych, nr 2, s. 95.
4. Gronowska M. A., Sawicki J. M.: Współczynnik wydatku przelewu szybowego w separatorze wirowym, nr 1, s. 11.
5. Hakiel J., Szydłowski M.: Wstępna analiza zagrożenia podtopieniami w zlewni Potoku Strzyża w Gdańsku, nr 4, s. 267.
6. Jamroz K., Oskarbski J.: Trójmiejski Inteligentny System Transportu Aglomeracyjnego TRISTAR, nr 5, s. 358.
7. Judycki J., Jaskuła P., Pszczoła M., Ryś D., Jaczewski M., Alenowicz J., Dołycki B., Stienss M.: Nowy polski katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, nr 5, s. 69.
8. Kolerski T., Kowalik M.: Wyznaczanie odpływu ze zlewni niekontrolowanych Kanału Raduni podczas powodzi w 2001, r. nr 1, s. 3.
9. Kreja I.: Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska – 10 lat minęło!, nr 5, s. 357.
10. Kuliczowska E.: Kategorie awarii przewodów kanalizacyjnych, nr 3, s. 187.
11. Kurałowicz Z., Słomska A.: Powierzchnie i wysokościowe układy odniesienia – obserwacje na stacjach mareograficznych Kronsztad i Amsterdam, nr 5, s. 377.
12. Malec M., Kaczmarek K.: W poszukiwaniu energii, nr 3, s. 192.
13. Massel A.: Inwestycje kolejowe na Pomorzu – nowoczesne rozwiązania techniczne, nr 5, s. 363.
14. Obarska-Pempkowiak H., Gajewska M., Wojciechowska E., Kolečka K., Ostojki A.: 30 lat aplikacji metody hydrofitowej na Pomorzu – postęp i badania, nr 5, s. 391.
15. Ostojki A.: Odnawialne źródła energii, nr 5, s. 385.
16. Quant B., Olańczuk-Neyman K., Czerwionka K., Janowska K., Kulbat E., Łuczkiewicz A., Sokołowska A., Fitobór K., Karolewski S., Kowal P., Tarasewicz K.: Możliwości dezynfekcji biologicznie oczyszczonych ścieków na przykładzie oczyszczalni ścieków „Wschód” w Gdańsku, nr 5, s. 397.
17. Raganowicz A.: Uszczelnianie przewodów kanalizacyjnych metodą wewnętrznych iniekcji zalewowych, nr 6, s. 563.
18. Sobotka D., Marcinkowski M., Wiśniewski K., Kowalski M.: Rozwój badań nad kinetyką procesów biologicznych usuwania azotu ze ścieków, nr 5, s. 406.
19. Stosik-Fleszar H., Pasela R.: Wpływ promieniowania UV na eliminację bakterii wskaźnikowych w odpływach z oczyszczalni ścieków „Gdańsk – Wschód”, nr 3, s. 183.
20. Suligowski Z.: Powodzie miejskie. Wody opadowe – aspekty prawne, ekonomiczne i techniczne, nr 1, s. 13.
21. Suligowski Z.: Ochrona miasta przed wodami opadowymi na przykładzie pierwszego rozwiązania gdańskiego, nr 2, s. 91.

INŻYNIERIA BRZEGOWA I PEŁNOMORSKA

22. Chrzastowska N., Pruszek Z.: Wpływ zmiennego klimatu falowego na różnokresową zmienność nadwodnej części brzegu (plaży), nr 1, s. 19.
23. Girjatowicz J. P.: Charakterystyki i związki temperatury wód u polskich brzegów Bałtyku, nr 3, s. 195.
24. Magda W.: Raz jeszcze o obciążeniu hydrodynamicznym falochronu pionowościennego falą stojącą, nr 5, s. 409.
25. Paleczek W.: O możliwościach modelowania zmian geometrii przekroju pionowego skarpy morskiego wybrzeża klifowego wskutek abrazji, nr 6, s. 575.
26. Stachurska B., Majewski D.: Propagacja fal powierzchniowych w obecności prądu – analiza pomiarów wykonanych w kanale falowym IBW PAN, nr 4, s. 280.
27. Szmidt K., Hedzielski B.: Obciążenia hydrodynamiczne rurociągów instalowanych w strefie brzegowej morza, nr 2, s. 101.
28. Szydłowski M., Gąsiorowski D., Hakiel J., Zima P., Szymkiewicz R.: Analiza hydraulicznych skutków kaskadyzacji dolnej Wisły, nr 5, s. 420.
29. Wielgat P., Zima P., Sawicki J., Pawliczka I.: Model cyrkulacji wody w zbiorniku hodowlanym na przykładzie basenów hodowlanych dla fok, nr 5, s. 432.

GEOTECHNIKA

30. Bałachowski L.: Badania modelowe w komorze kalibracyjnej, nr 5, s. 458.
31. Bednarek R.: Osiadanie powierzchni ograniczonej na podłożu sprężystym, nr 3, s. 221.
32. Daliga K., Kurałowicz Z.: Wpływ przezroczystej przegrody na wyniki pomiarów przemieszczeń w badaniach modelowych, nr 5, s. 437.
33. Dyka I., Srokosz P.: Badania gruntu w aparacie skrętnego ścinania RC/TS. Część 2., nr 2, s. 118.
34. Kozłowski T.: Zmiany zagęszczenia i osiadania gruntu niespoistego wywołane obciążeniem statycznym od fundamentu bezpośredniego, nr 3, s. 224.
35. Kwiecień S.: Badanie nośności pojedynczej kolumny kamiennej formowanej w technologii wymiany dynamicznej. Wyniki badań polowych, nr 4, s. 302.
36. Łupieżowiec M., Pradelok S.: Propagacja drgań powstających podczas wbijania pali, nr 4, s. 291.
37. Konkol J.: Wirówka geotechniczna – historia, modelowanie i współczynniki skali, nr 6, s. 580.
38. Meyer Z.: Przybliżony sposób interpretacji wyników badań statycznych pali, nr 3, s. 202.
39. Meyer Z., Łopatka A.: Kolumny piaskowe w otoczeniu geosyntetycznej. Propozycja nowego opisu matematycznego systemu GEC, nr 3, s. 208.

40. Meyer Z., Żarkiewicz K.: Określenie maksymalnych składowych statycznych naprężeń na pobocznicę pala podczas badania statycznego, nr 3, s. 217.
41. Meyer Z., Żarkiewicz K.: Wykorzystanie wzoru na osiadanie płyty statycznej do określenia naprężenia pod podstawą kolumny betonowej, nr 1, s. 30.
42. Mumot M.: Wyznaczanie wysokości obliczeniowej w konstrukcjach gruntowo-powłokowych, nr 4, s. 296.
43. Nocoń J.: Zmiany morfologiczne powierzchni dna i parametrów geotechnicznych gruntu wywołane instalacją platform wiertniczych na przykładzie złoża B8, nr 6, s. 591.
44. Olesiak S.: Ocena stopnia plastyczności ilów miocen-skich na podstawie badań sondą wkręcaną WST, nr 2, s. 112.
45. Rucka M., Lachowicz J.: Zastosowanie metody georadarowej w badaniach konstrukcji podłogi posadowionej na gruncie, nr 5, s. 452.
46. Sikora Z., Bruland A., Multan M., Smoleń W.: Projekt Tunelu pod Martwą Wisłą – rola systemów baz danych w budownictwie tuneli metodą TBM, nr 6, s. 586.
47. Stach M.: Wielomodalna probabilistyczna analiza stateczności ściany oporowej, nr 1, s. 35.
48. Szymkiewicz A., Sikora Z., Ossowski R., Tisler W.: Właściwości retencyjne, przewodność hydrauliczna i naprężenia efektywne w gruntach nienasyconych, nr 5, s. 445.
49. Wojtasik A. T., Troć M., Nyćkowiak M.: Wyniki wstępnych badań parametrów geotechnicznych gruntów organicznych interglacjału eemskiego na terenie lewobrzeżnej części Poznania, nr 1, s. 43.
50. Wymysłowski M., Kurałowicz Z.: Analiza przemieszczeń przyczółka mostu posadowionego bezpośrednio w osłonie ścianki szczelnej, nr 2, s. 129.

GEOSYNTETYKI

51. Duszyńska A., Sikora Z.: Dobór wyrobów geosyntetycznych do zbrojenia gruntu, nr 5, s. 468.
52. Grzybowska-Pietras J.: Analiza wpływu struktury geowłóknin *spun-bonded* na ich właściwości hydrauliczne, nr 6, s. 592.
53. Hawkswood M. G., Sobolewski J., Pilch M.: Geosyntetyczne maty betonowe w ochronie dna nabrzeży i stanowisk postojowych statków, nr 3, s. 229.
54. Sokolov A. D.: Statycznie niewyznaczalne układy gruntu zbrojonego, nr 2, s. 140.
55. Woliński D.: Umocnienia dna morskiego i brzegów z zastosowaniem materacy geotekstylnych, nr 1, s. 48.
56. Wrigley N. E.: Badanie geosiatek dwu- i trójosiowych. Czy można porównywać między sobą geosiatki o różnych kształtach żeber i oczek?, nr 4, s. 305.

BUDOWLE MORSKIE I PORTOWE

57. Drązkiewicz J.: Budowle morskie – postępowanie administracyjne w kontekście detalu konstrukcji, nr 1, s. 56.
58. Godycki-Ćwirko T., Nagrodzka-Godycka K., Piotrkowski P.: Stan techniczny 80-letniej kopuły Dworca Morskiego w Gdyni, nr 2, s. 146.
59. Gumuła-Kawęcka A., Malina G.: Zastosowanie podejścia holistycznego w zrównoważonej rewitalizacji nabrzeży i terenów portowych, nr 6, s. 597.

60. Kasiński A., Gwizdała K.: Obliczanie statyczne palowych konstrukcji portowych obciążonych siłami poziomymi, nr 5, s. 474.
61. Malec M.: Nad poziomem morza, nr 4, s. 311.
62. Myszkowska A.: Fundamentowanie morskich farm wiatrowych. Doświadczenia z województwa zachodniopomorskiego, nr 3, s. 238.

TECHNIKA PORTÓW

63. Daniel R. A.: Urządzenia Mechaniczne i Elektryczne – Zebrane Doświadczenia. Problemy utrzymania w Rapocie Grupy Roboczej WG-138 PIANC, nr 1, s. 62.
64. Daniel R. A.: Wrota ku drugiemu stuleciu – rozbudowa śluz w Kanale Panamskim, nr 6, s. 602.
65. Kałędkiewicz W., Wawrzyńska A., Małkiewicz A.: Przebudowa Falochronu Wschodniego w ramach modernizacji wejścia do Portu Wewnętrznego w Gdańsku, nr 5, s. 478.
66. Stelmaszyk-Świerczyńska A.: Przystań Rybacka w Kuźnicy – najnowszy „port” Rzeczypospolitej, nr 4, s. 314.
67. Tarełko W.: Metody przeciwdziałania zjawisku porostania biologicznego kadłubów statków, nr 3, s. 244.
68. Tarełko W.: Porostanie biologiczne podwodnych części jednostek pływających, nr 2, s. 159.

KRONIKA I AKTUALNOŚCI

Artykuły

69. Bobiński J., Tejchman J.: Numeryczne modelowanie betonu niezbrojonego dla mieszanego rodzaju zniszczenia przy zastosowaniu podejścia ciągłego i nieciągłego, nr 5, s. 536.
70. Grulkowski S., Kędra Z., Zariczny J.: Problemy diagnostyki szyn kolejowych w torach i rozjazdach, nr 5, s. 497.
71. Jakubczyk-Gałczyńska A., Kristowski A., Jankowski R.: Koncepcja szacowania wpływu drgań komunikacyjnych na budynki i na ludzi przy użyciu sztucznych sieci neuronowych, nr 5, s. 523.
72. Kirschen W., Żółtowski K.: Analiza statyczno-wytrzymałościowa mostu podwieszonego przez rzekę Wisłok w Rzeszowie, nr 5, s. 542.
73. Koc W., Chrostowski P., Palikowska K.: Modelowanie krzywizny i odtwarzanie kształtu geometrycznego układów torowych, nr 5, s. 487.
74. Korzeniowski P., Kondrat J.: Analiza możliwości wykorzystania trójosiowego stanu naprężenia w betonie ściśkanych słupów żelbetowych, nr 5, s. 512.
75. Lewandowski P., Urbańska-Galewska E.: Badania stanów granicznych stalowych kasetonów elewacyjnych, nr 5, s. 518.
76. Nagrodzka-Godycka K., Knut A., Zmuda-Baszczyński K.: Żelbetowy wspornik węzła tarczowego obciążony wzdłuż krawędzi pionowej, nr 5, s. 504.
77. Nitka M., Tejchman J.: Zastosowanie metody elementów dyskretnych do opisu procesu pęknięcia w betonie podczas jednoosiowego ściśnięcia i rozciągania, nr 5, s. 527.
78. Żółtowski K., Binczyk M.: Łukowa kładka dla pieszych przez Wartę we Wronkach. Zmiana konstrukcji w wyniku analiz dynamicznych, nr 5, s. 547.

Spotkania naukowe i inne imprezy

79. I Konferencja Naukowo-Techniczna „ProGeotech 2013”. „Projektowanie Geotechniczne – Badania i Dobór Parametrów”. Warszawa, 12 – 13 września 2013, nr 1, s. 76.
80. II Sympozjum „Tunel drogowy pod Martwą Wisłą. Doświadczenia z budowy pierwszej rury tunelu”, Gdańsk, 13 lutego 2014, nr 2, s. 169.
81. Laudacja poświęcona Panu prof. zw. dr. hab. inż. Zygmuntowi Meyerowi, nr 4, s. 328.
82. Międzynarodowa Konferencja Naukowa z okazji Jubileuszu siedemdziesięciolecia urodzin i czterdziestopięciolecia pracy zawodowej Profesora Zygmunta Meyera. Szczecin, 30 – 31 maja 2014, nr 4, s. 330.
83. Międzynarodowa Konferencja „Seventh International Conference on Case Histories in Geotechnical Engineering”. Chicago, 29 kwietnia – 4 maja 2013, nr 1, s. 77.
84. Międzynarodowe Seminarium „5th International Workshop on CPTU and DMT in soft clays and organic soils”. Poznań, 22-23 września 2014, nr 6, s. 619.
85. Profesor Eugeniusz Dembicki Doktorem Honoris Causa Politechniki Białostockiej, nr 2, s. 171.
86. Seminarium „Światowe terminale kontenerowe” oraz „Infrastruktura Portu Gdynia – rozwój w ostatniej dekadzie”. Gdynia, 8 maja 2014, nr 4, s. 333.
87. Tereny skażone – stare składowiska odpadów. Karlsruhe, 22-23 lipca 2014, nr 6, s. 622.
88. XIV Konferencja Naukowa Doktorantów Wydziałów Budownictwa. Gliwice – Szczyrk, 8 – 9 maja 2014, nr 4, s. 332.

Recenzje

89. 2013 Mauerwerk Kalender – Bauen im Bestand (rec. M. Cudny), nr 6, s. 623.
90. A. D. Sokolov: Armogruntovye sistemy avtodorożnyh mostov i transportnyh razvâzok (rec. S. Mackiewicz), nr 3, s. 254.
91. B. Maidl, M. Thewes, U. Maidl: Handbook of Tunnel Engineering I. Structures and Methods (rec. K. Żółtowski), nr 2, s. 173.
92. C. Alfes, W. Brameshuber, C.-A. Graubner, W. Jäger, W. Seim: Der Eurocode 6 für Deutschland (rec. J. Konarzewski-Tejchman), nr 3, s. 255.
93. E. Neverova-Dziopak: Ekologiczne aspekty ochrony wód powierzchniowych (rec. Z. Suligowski), nr 3, s. 256.
94. E. Neverova-Dziopak: Okhrana poverkhnostnykh vod ot antropogennogo evtrofirowaniya. Teoreticheskiye metodologicheskiye i inzhenernyie aspekty (rec. Z. Suligowski), nr 1, s. 82.
95. E. Neverova-Dziopak: Podstawy zarządzania procesami eutrofizacji antropogenicznej (rec. Z. Suligowski), nr 1, s. 83.
96. Empfehlungen des Arbeitskreises Numerik in der Geotechnik – EANG (rec. Z. Sikora), nr 4, s. 342.
97. fib Model Code for Concrete Structures 2010” (rec. Krystyna Nagrodzka-Godycka), nr 1, s. 79.
98. H. Simmendinger: HOAI 2013. Praxisleitfaden für Ingenieure und Architekten (rec. G. Bukal), nr 1, s. 78.
99. Handbuch Technischer Lawinenschutz (rec. E. Dembicki), nr 1, s. 81.

100. J. Grünberg, J. Göhlmann: Concrete Structures for Wind Turbines (rec. P. Korzeniowski), nr 4, s. 335.
101. J. W. Dążkiewicz: Portowe budowle hydrotechniczne. Odbudowa uszkodzonych dalb (rec. B. Zadroga), nr 5, s. 552.
102. K. Bergmeister, J. Suda, J. Hübl, F. Rudolf-Miklau: Schutzbauwerke gegen Wildbachgefahren: Grundlagen, Entwurf und Bemessung, Beispiele (rec. A. Szymkiewicz), nr 2, s. 173.
103. L. I. Cvetkova, M. I. Alekseev, F. V. Karmazinov, E. V. Neverova-Dziopak: Ekologiya. Uchebnik dla tekhnicheskikh vuzov (rec. Z. Suligowski), nr 3, s. 256.
104. P. Marti: Baustatik. Grundlagen Stabtragwerke, Flächen-tragwerke 2. Auflage (rec. J. Górski), nr 4, s. 341.
105. R. Holst, K. H. Holst: Brücken aus Stahlbeton und Spannbeton. Entwurf, Konstruktion und Berechnung (rec. K. Żółtowski), nr 4, s. 334.
106. Recommendations on Piling (EA – Pfähle) (rec. K. Gwizdała), nr 4, s. 339.
107. Recommendations on Excavations EAB (rec. G. Horodecki), nr 4, s. 340.
108. Stahlbau Kalender 2014 (rec. W. Migda), nr 6, s. 624.
109. Tunnelbau 2014 (rec. Z. Meyer), nr 3, s. 254.

Zasłużeni hydrotechnicy

110. Mgr inż. Aleksander Bialecki, nr 5, s. 551.
111. Mgr inż. Stanisław Malec, nr 3, s. 252.
112. Prof. dr hab. inż. Czesław Druet, nr 1, s. 74.
113. Prof. dr hab. inż. Stanisław Massel, nr 4, s. 326.
114. Prof. zw. dr hab. inż. dhc. mult. Bolesław Mazurkiewicz, nr 2, s. 166.
115. Prof. zw. dr hab. inż. Eugeniusz Dembicki, nr 6, s. 616.

Materiały

116. Budownictwo w programie „Horyzont 2020”, nr 2, s. 174.
117. ECO Platform – działania na rzecz zapewnienia jakości deklaracji środowiskowych wyrobów budowlanych, nr 1, s. 84.
118. Kanał Gotyjski, nr 6, s. 625.
119. Komunikat Komisji Europejskiej dotyczący rocznego programu prac UE w zakresie normalizacji europejskiej, nr 5, s. 553.
120. Produkcja współczesnych rur ciśnieniowych o dużych średnicach, nr 6, s. 630.
121. Raport dotyczący europejskiego planu działania Budownictwo 2020, nr 4, s. 343.

Nekrologi

122. Wspomnienie o doc. dr. inż. Bogdanie Kawalcu, prof. WST w Katowicach (1939-2014), nr 6, s. 634.
123. Wspomnienie o dr. hab. inż. Władysławie Buchholz, prof. nadzw. ZUT (1947-2014), nr 6, s. 633.
124. Wspomnienie o prof. Lechu Wysokińskim (1936-2013), nr 2, s. 176.
125. Wspomnienie o prof. zw. dr. hab. Andrzeju Dągowskim (1937-2014), nr 3, s. 257.

INDEKS AUTORÓW

- Adamus Ł.: s. 84, 174
Alenowicz J.: s. 369
- B**
Bałachowski L.: s. 458
Bednarek R.: s. 221
Białek K.: s. 333
Binczyk M.: s. 547
Bobiński J.: s. 536
Bruland A.: s. 586
Bukal G.: s. 78
Bzówka J.: s. 332, 633
- C**
Chrostowski P.: s. 487
Chrzastowska N.: s. 19
Coulal R.: s. 252, 328, 330, 632
Cudny M.: s. 623
Czerwionka K.: s. 397
- D**
Daliga K.: s. 437
Daniel R.: s. 62, 602
Dembicki E.: s. 81
Dołżycki B.: s. 369
Drażkiewicz J.: s. 56
Drewnowski J.: s. 568
Duszyńska A.: s. 468
Dyka I.: s. 118
- F**
Ferenc T.: s. 95
Fitobór K.: s. 397
Frankowski Z.: s. 257
- G**
Gajewska M.: s. 391
Gąsiorowski D.: s. 420
Girjatowicz J.: s. 195
Głowacz M.: s. 343, 553
Godycki-Ćwirko T.: s. 146
Górski J.: s. 341
Gronowska M.: s. 11
Grulkowski S.: s. 497
Grzybowska-Pietras J.: s. 592
Gumuła-Kawęcka A.: s. 597
Gwizdała K.: s. 339, 474
- H**
Hakiel J.: s. 267, 420
Hawkswood M.: s. 229
Hedzielski B.: s. 101
Horodecki G.: s. 340
- J**
Jaczewski M.: s. 369
Jakubczyk-Gańczyńska A.: s. 523
Jamroz K.: s. 358
Jankowska K.: s. 397
Jankowski R.: s. 523
Jaskuła P.: s. 369
Judycki J.: s. 369
- K**
Kałęcka K.: s. 391
Kałędkiewicz W.: s. 478
Karolewski S.: s. 397
Kędra Z.: s. 497
Kirschen W.: s. 542
Knut A.: s. 504
- K**
Koc W.: s. 486
Koda E.: s. 76
Kolerski T.: s. 3
Konarzewski-Tejchman J.: s. 254, 527, 536
Kondrat J.: s. 512
Konkol J.: s. 580
Korzeniowski P.: s. 335, 512
Kowal P.: s. 397
Kowalik M.: s. 3
Kowalski M.: s. 406
Kozłowski T.: s. 224
Kraśński A.: s. 474
Kreja I.: s. 357
Kristowski A.: s. 523
Kulbat E.: s. 397
Kuliczewska E.: s. 187
Kumor M.: s. 77
Kurałowicz Z.: s. 129, 377, 437
Kwiecień S.: s. 302
- L**
Lachowicz J.: s. 452
Lewandowski P.: s. 518
- Ł**
Łopatka A.: s. 208
Łuczkiewicz A.: s. 397
Łukasik S.: s. 176
Łupieżowiec M.: s. 291
- M**
Mackiewicz S.: s. 254
Magda W.: s. 409
Majewski D.: s. 280
Malec M.: s. 192, 311
Malina G.: s. 597
Małkiewicz A.: s. 314, 478
Marcinkowski M.: s. 406
Massel A.: s. 363
Massel S.: s. 74
Mazurkiewicz B.: s. 169
Meyer Z.: s. 30, 202, 208, 217, 254
Migda W.: s. 624
Młynarek Z.: s. 619
Multan M.: s. 586
Mumot M.: s. 296
Myszkowska A.: s. 238
- N**
Nagrodzka-Godycka K.: s. 79, 146, 504
Nitka M.: s. 527
Nocoń J.: s. 591
Nyckowiak M.: s. 43
- O**
Obarska-Pempkowiak H.: s. 391
Ochnik W.: s. 551
Olańczuk-Neyman K.: s. 397
Olesiak S.: s. 112
Oskarbski J.: s. 358
Ossowski R.: s. 445
Ostojski A.: s. 385, 391
- P**
Paleczek W.: s. 575
Palikowska K.: s. 487
- P**
Pasela R.: s. 183
Pawliczka I.: s. 432
Piasecki M.: s. 84
Pilch M.: s. 229
Pradelok S.: s. 291
Pruszek Z.: s. 19, 326
Pszczoła M.: s. 369
- Q**
Quant B.: s. 397
- R**
Raganowicz A.: s. 563
Rucka M.: s. 452
Ryś D.: s. 369
- S**
Sawicki J.: s. 11, 432
Sikora Z.: s. 342, 445, 468, 586
Słomska A.: s. 377
Smoleń W.: s. 586
Sobolewski J.: s. 229
Sobotka D.: s. 406
Sokolov A.: s. 140
Sokołowska A.: s. 397
Srokosz P.: s. 118
Stach M.: s. 35
Stachurska B.: s. 280
Stelmazyk-Świerczyńska A.: s. 314
Stienss M.: s. 369
Stosik-Fleszar H.: s. 183
Suligowski Z.: s. 13, 82, 83, 91, 256, 622, 624, 629
Szmiedt K.: s. 101
Szydłowski M.: s. 267, 420
Szymkiewicz A.: s. 173, 445
Szymkiewicz R.: s. 420
- T**
Tarasewicz K.: s. 397
Tarełko W.: s. 159, 244
Tisler W.: s. 445
Topolnicki M.: s. 166
Troć M.: s. 43
- U**
Urbańska-Galewska E.: s. 518
- W**
Wawrzyńska A.: s. 478
Wielgat P.: s. 432
Wierzbicki J.: s. 619
Wiśniewski K.: s. 406
Wojciechowska E.: s. 391
Wojtasik A.: s. 43
Woliński D.: s. 48
Wrigley N.: s. 305
Wymysłowski M.: s. 129
- Z**
Zabielska-Adamska K.: s. 171
Zadroga B.: s. 552, 616
Zariczny J.: s. 497
Zima P.: s. 420, 432
Zmuda-Baszczyński K.: s. 504
- Ż**
Żarkiewicz K.: s. 30, 217
Żółtowski K.: s. 173, 334, 542, 547

KOLERSKI T., KOWALIK M.: **Wyznaczanie odpływu ze zlewni niekontrolowanych Kanału Raduni podczas powodzi w 2001 r.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 1, s. 3.

Metoda SCS (ang. *Soil Conservation Service*) pozwalająca wyznaczyć wysokość opadu efektywnego. Metoda geomorfologicznego hydrogramu jednostkowego do wyznaczenia hydrogramu odpływu ze zlewni niekontrolowanej. Aplikacja metody do sytuacji w zlewni Kanału Raduni na przykładzie powodzi z 2001 roku. Wyniki obliczeń dla potoków zasilających Kanał Raduni, odniesienie uzyskanych przepływów do odpływu z 2001 roku.

GRONOWSKA M. A., SAWICKI J. M.: **Współczynnik wydatku przelewu szybowego w separatorze wirowym.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 1, s. 11.

Szczególny przypadek przelewu szybowego stosowany w separatorach wirowych. Wyznaczenie współczynnika wydatku takiego przelewu. Przeprowadzenie pomiarów w laboratorium hydraulicznym i zaproponowanie praktycznych wzorów pozwalających na obliczanie współczynnika. Oszacowanie dokładności wyniku.

SULIGOWSKI Z.: **Powódzie miejskie. Wody opadowe – aspekty prawne, ekonomiczne i techniczne.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 1, s. 13.

Zagadnienia powodzi na terenach miejskich. Gospodarka wodami opadowymi i powierzchniowymi na obszarach zurbanizowanych jako najważniejszy czynnik przyszłego funkcjonowania i rozwoju miast. Podstawowe problemy istniejących systemów, braki podstaw projektowych, błędy identyfikacji zagrożeń. Braki w dokumentacji zagospodarowania przestrzennego. Problemy aktywności gmin i jej finansowania.

CHRZĄSTOWSKA N., PRUSZAK Z.: **Wpływ zmiennego klimatu falowego na różnokresową zmienność nadwodnej części brzegu (plaży).** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 1, s. 19.

Analiza wpływu falowania na morfologię plaży. Obliczenie energii falowania głębokowodnego i porównanie z efektami morfodynamicznymi zachodzącymi na brzegu. Opis czasowej zmienności objętości osadów plażowych.

MEYER Z., ŻARKIEWICZ K.: **Wykorzystanie wzoru na osiadanie płyty statycznej do określenia naprężenia pod podstawą kolumny betonowej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 1, s. 30.

Analiza i zastosowanie wzoru na osiadanie płyty statycznej do obliczeń osiadania podstawy kolumny betonowej. Porównanie przebiegu i wartości obliczonego i pomierzonego osiadania kolumny betonowej. Metoda wyznaczenia rozkładu składowych naprężeń na pobocznicy i pod podstawą kolumny.

STACH M.: **Wielomodalna probabilistyczna analiza stateczności ściany oporowej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 1, s. 35.

Oszacowanie prawdopodobieństwa awarii ściany oporowej za pomocą tzw. ograniczeń Ditlevsena. Pionowa ściana wspornikowa z poziomą podstawą. Szerokość podstawy jako zmienny parametr projektowy. Właściwości parametrów gruntowych jako zmienne losowe o rozkładzie beta. Cztery formy utraty stateczności: wypieranie gruntu, obrót oraz przesunięcie w poziomie posadowienia i na styku dwóch warstw podłoża.

WOJTASIK A. T., TROĆ M., NYCKOWIAK M.: **Wyniki wstępnych badań parametrów geotechnicznych gruntów organicznych interglacjału eemskiego na terenie lewobrzeżnej części Poznania.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 1, s. 43.

Osady międzyglinowe występujące na terenie miasta Poznania okresu zlodowacenia środkowopolskiego, interglacjału eemskiego, zlodowacenia północnopolskiego. Budowa geologiczna opróbowanego obszaru badań. Osady organiczne (namuły, gytie) wieku eemskiego. Wstępne określenie parametrów geotechnicznych (właściwości fizycznych i mechanicznych) gruntów organicznych interglacjału eemskiego.

KOLERSKI T., KOWALIK M.: **Surface runoff for the 2001 flood in the basin of the Radunia Channel.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 1, p. 3.

Presentation of the SCS (*Soil Conservation Service*) methodology for rainfall excess calculation. Determination of the instantaneous geomorphological unit hydrograph method for the surface runoff. Method applied to the 2001 flush flood in the basin of the Radunia Channel. Result discussion referred to the 2001 case.

GRONOWSKA M. A., SAWICKI J. M.: **Discharge coefficient of shaft overfall for rotational separator.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 1, p. 11.

The special case of the shaft overfall has been discussed. It was stated, that the discharge coefficient for such structure must be determined. On the base of laboratory measurements, a practical formula, describing this coefficient, has been derived. The accuracy of calculations has been evaluated.

SULIGOWSKI Z.: **Floods of the Urban Areas. Rainwater – Legal Economic and Technical Aspects.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 1, p. 13.

Questions of flooding in urban areas. Management of the rainwater and surface water in urban areas as the most important factor of the future cities existence and development. Basic problems of existing systems, the basics of design deficiencies, errors of identify threats. Lacks of the land development documentation. Problems municipalities activity and its financing.

CHRZĄSTOWSKA N., PRUSZAK Z.: **The impact of the variable wave climate on the various seasonal variation of the shoreline.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 1, p. 19.

Analysis of the wave impact on the beach morphology. Calculation of the deep-water wave energy and comparison with morphodynamic effects on the coast. Description of time variation of the beach sediments volume.

MEYER Z., ŻARKIEWICZ K.: **The use of formula for stiff plate settlement in order to determine a resistance under the toe of concrete column.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 1, p. 30.

Analysis and application of static plate formula for the calculation of settlement concrete column toe. Comparison of the calculated and measured values of settlement of concrete columns. Method for determining the friction stress distribution on the skin of the column and the resistance at the toe.

STACH M.: **Multimodal probabilistic analysis of retaining walls.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 1, p. 35.

Estimate the probability of failure of retaining wall by Ditlevsen's bounds. The vertical cantilever wall with a horizontal base. The heel of the wall as variable design parameter. Properties of soil parameters as random variables with beta distribution. Four modes of instability: bearing capacity, rotation (in terms of the resultant load location), sliding in the base foundation level and at the interface between the two layers of the soil. Correlation of all four limit states.

WOJTASIK A. T., TROĆ M., NYCKOWIAK M.: **Results of preliminary testing of organic soils originating from the eem interglacial period, located on the left river bank in Poznań.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 1, p. 43.

Inter-clay deposits located within Poznań city limits, originating from the middle-polish glaciation, eem interglacial period, north-Polish glaciation, geology of the investigations site. Consolidated organic deposits (mud and gyttia) of eem period. Preliminary testing of soil parameters (physical and mechanical) of eem interglacial organic deposits in order to optimize foundation design.

WOLIŃSKI D: **Umocnienia dna morskiego i brzegów z zastosowaniem materacy geotekstylnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 1, s. 48.

Zagadnienia związane z metodą umocnienia dna akwenów wodnych. Elementy składowe umocnień dna akwenu lub brzegu morskiego. Główne zastosowania praktyczne i podstawowe zalety stosowania materacy geotekstylnych.

DRAŹKIEWICZ J.: **Budowle morskie – postępowanie administracyjne w kontekście detalu konstrukcji.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 1, s. 56.

Problemy projektanta związane z zapisami w rozporządzeniu dotyczącym budowl morskich. Postępowanie związane z użytkowaniem budowli w wyniku decyzji administracyjnych.

DANIEL R. A.: **Urządzenia Mechaniczne i Elektryczne – Zebrane Doświadczenia. Problemy utrzymania w Raporcie Grupy Roboczej WG-138 PIANC.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 1, s. 62.

Problemy utrzymania konstrukcji żeglugowych to zagadnienie o rosnącym znaczeniu dla dróg wodnych. Niewłaściwe lub niewystarczające ich utrzymanie jako przyczyna wielu awarii i zakłóceń w pracy tych konstrukcji. Doświadczenia zebrane przy utrzymaniu konstrukcji żeglugowych. Wybór najistotniejszych doświadczeń utrzymania konstrukcji żeglugowych (praca Grupy WG-138 PIANC).

WOLIŃSKI D: **Reinforcing sea bottom and sea coast with geotextiles mattresses.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 1, p. 48.

Issues related to the method reinforcing the bottom of sea. Elements of the reinforcing the bottom of the basin or sea shore. The main practical applications and the main advantages of the use of geotextile mattresses.

DRAŹKIEWICZ J.: **Maritime structures – The administrative procedure in the context of construction detail.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 1, p. 56.

Designer's problems related to records in the maritime structures regulation. The procedure related to the using of structures as a result of administrative decisions.

DANIEL R. A.: **Mechanical and Electrical Devices – Lessons Learnt: Maintenance issues in PIANC WG-138 Working Group report.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 1, p. 62.

Maintenance of navigation structures is an issue of great significance for the performances of waterways. Several failures and malfunctions of those structures are caused by improper or insufficient maintenance. There are many lessons learnt in support of this statement. Therefore, lessons learnt from the maintenance of navigation structures comprised a significant part of the PIANC WG-138 proceedings.

SULIGOWSKI Z.: **Ochrona miasta przed wodami opadowymi na przykładzie pierwszego rozwiązania gdańskiego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 2, s. 91.

Pierwsze współczesne rozwiązanie kanalizacji miasta Gdańska. Ograniczenie kanalizowania wód opadowych. Ochrona przed wysokimi wodami pochodzenia sztormowego. Szczegółne rozwiązanie pierwszej miejskiej przepompowni ścieków.

FERENC T.: **Analiza wrażliwości tarczy z wykorzystaniem metody elementów skończonych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 2, s. 95.

Przykład zastosowania analizy wrażliwości tarczy opisanej w formalizmie metody elementów skończonych. Wpływ zmiennej grubości tarczy w różnych jej obszarach na przemieszczenie wybranego punktu.

SZMIDT K., HEDZIELSKI B.: **Obciążenia hydrodynamiczne rurociągów instalowanych w strefie brzegowej morza.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 2, s. 101.

Podstawowe aspekty wyznaczania obciążeń hydrodynamicznych rurociągów instalowanych w strefie brzegowej morza. Ograniczenie dyskusji do sztywnych, głównie stalowych rurociągów. Analiza wpływu prześwitu pomiędzy dnem i osi rurociągu na wielkość obciążeń oraz wpływu przepływu cieczy wewnątrz rurociągu na podstawowe częstotliwości drgań własnych rurociągu. Określenie obciążeń hydrodynamicznego, wywołanego falowaniem morza na podstawie danych otrzymanych z pomiarów falowania w rejonie Zatoki Gdańskiej za pomocą boi pomiarowej.

OLESIAK S.: **Ocena stopnia plastyczności ilów miocennych na podstawie badań sondą wkręcaną WST.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 2, s. 112.

Wyniki badań polowych i laboratoryjnych ilów miocennych zapadliska przedkarpackiego. Analiza wyników i związków korelacyjne. Nomogram do oceny stopnia plastyczności ilów miocennych.

DYKA I., SROKOSZ P.: **Badania gruntu w aparacie skrętnego ścinania RC/TS. Część 2.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 2, s. 118.

Opis trybów badawczych realizowanych w aparacie WF8500 RCTS: oznaczenie wartości modułu Kirchhoffa i współczynnika tłumienia w trybie drgań rezonansowych (RC) i cyklicznego ścinania (TS) oraz wartości współczynnika tłumienia w trybie drgań swobodnych (FD). Przebieg procedur badawczych wraz z formułami niezbędnymi do interpretacji uzyskiwanych wyników. Zalety i wady aparatu.

WYMYSŁOWSKI M., KURAŁOWICZ Z.: **Analiza przemieszczeń przyczółka mostu posadowionego bezpośrednio w osłonie ścianki szczelnej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 2, s. 129.

Wpływ osłony ze ścianki szczelnej wykonanej wokół fundamentu bezpośredniego na przemieszczenia przyczółka i rozkład naprężeń w podłożu. Analiza przypadków skokowo narastającego obciążenia zewnętrznego. Różne sposoby połączenia ścianki szczelnej z fundamentem bezpośrednim przyczółka.

SOKOLOV A. D.: **Statycznie niewyznaczalne układy gruntu zbrojonego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 2, s. 140.

Układy gruntu zbrojonego w budownictwie transportowym. Kryteria statycznej niewyznaczalności konstrukcji oporowych z gruntu zbrojonego. Ogólne zasady obliczeń układów. Omówienie przykładów. Zasady oceny wielkości parcia gruntu na ściankę w funkcji jej przemieszczenia.

GODYCKI-ĆWIRKO T., NAGRODZKA-GODYCKA K., PIOTRKOWSKI P.: **Stan techniczny 80-letniej kopuły Dworca Morskiego w Gdyni.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 2, s. 146.

Ocena stanu technicznego kopuły Dworca Morskiego w Gdyni po 80-letniej eksploatacji. Analiza obliczeniowa i zakres odpowiednich napraw umożliwiających podjęcie decyzji o dalszej wieloletniej eksploatacji kopuły żelbetowej.

TAREŁKO W.: **Porastanie biologiczne podwodnych części jednostek pływających.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 2, s. 159.

Zagadnienia związane z porastaniem biologicznym podwodnych części morskich jednostek pływających. Czynniki wpływające na opór kadłuba statku, wliczając w to zjawisko porostu organizmami poroślowymi oraz charakterystykę tego zjawiska z wyróżnieniem faz tworzenia się warstwy porostowej. Czynniki wpływające na tworzenie się warstwy biologicznej porastającej kadłub statku.

SULIGOWSKI Z.: **Protection of the city before the rainwater on the city Gdansk primary modern infrastructure solution.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 2, p. 91.

The city Gdansk sewerage first modern solution. Limitation of the rain water closing in sewers. Protection against high waters of the storm. Special solution of the city first sewage pumping station.

FERENC T.: **Sensitivity analysis of shield using finite element method.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 2, p. 95.

An example of a sensitivity analysis of shield modeled with use of the finite element method in plane stress state. The influence of the thickness changes of the entire shield or its defined areas on the displacement of the selected point.

SZMIDT K., HEDZIELSKI B.: **Hydrodynamic loads on pipes installed in a coastal sea zone.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 2, p. 101.

The problem of a description of hydrodynamic loads acting on pipes installed in a coastal sea zone. Confining the discussion to stiff, mainly steel pipes, which may be considered as one dimensional beam structures. Analysis of the influence of the gap between the pipe and the sea floor on the resultant pressure forces and the influence of the fluid velocity within the pipe on the basic free vibrations frequencies of the pipe. Calculation of the extreme wave induced forces acting on the pipe by means of data recorded by a floating measurement buoy, anchored in the Gdańsk Bay.

OLESIAK S.: **Evaluation liquidity index of Miocene clay on the basis of investigation weight sounding test WST.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 2, p. 112.

Results from geotechnical site characterization and laboratory tests for Miocene clays in Carpathian Foredeep. Analysis of these results and the correlation between characteristic value for the WST probe (number of half-turns NWST) and liquidity index of Miocene clays. Monogram to evaluation liquidity index of Miocene clays in Carpathian Foredeep near Krakow.

DYKA I., SROKOSZ P.: **Soil testing in torsional shear apparatus RC/TS. Part 2.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 2, p. 118.

Description of the modes of testing carried out in the WF8500 RCTS apparatus: determination of Kirchhoff's modulus and damping ratio in the resonant vibration mode (RC) and the cyclic shear mode (TS) and determination of the damping ratio in the free vibration mode. The testing procedures with the necessary formulas for performing the correct interpretation of the results. Advantages and disadvantages of the apparatus.

WYMYSŁOWSKI M., KURAŁOWICZ Z.: **Analysis of displacements of bridge abutment on the base foundation and cover of sheet piling.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 2, p. 129.

Effect of the shield made from the sheet piling located around the foundation on displacements and stresses in the subsoil. Analysis of cases gradually increasing of the external loads. Various methods of connecting sheet piling with foundation of abutment.

SOKOLOV A. D.: **Statically indeterminate reinforced soil systems.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 2, p. 140.

Reinforced soil systems in the transport engineering. Criteria of the static indetermination of reinforced soil retaining constructions. General principles of the calculation of this systems. Description of examples. Principles of evaluation of a value of the soil pressure on the wall versus the wall displacement.

GODYCKI-ĆWIRKO T., NAGRODZKA-GODYCKA K., PIOTRKOWSKI P.: **Technical state of the Seaport Building Dome in Gdynia after eighty years of exploitation.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 2, p. 146.

Assessment of technical state of the Seaport Building Dome in Gdynia after 80 years of exploitation. Computational analysis and the scope of the adequate repairs enabling the decision to continue the further long-term exploitation of the reinforced concrete dome.

TAREŁKO W.: **Biofouling of underwater parts of marine units.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 2, p. 159.

Issues regarding to biofouling of underwater parts of marine units. Factors influencing ship hull friction including marine biofouling and features of this phenomenon together with its developing phases. Factors influencing on development of a ship hull biofilm.

STOSIK-FLESZAR H., PASELA R.: **Wpływ promieniowania UV na eliminację bakterii wskaźnikowych w odpływach z oczyszczalni ścieków „Gdańsk – Wschód”**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 3, s. 183.

Wpływ dezynfekcji na skuteczność usuwania bakterii wskaźnikowych przy wykorzystaniu promieniowania UV. Zależność efektywności dezynfekcji od zastosowanej dawki. Wyniki badań dezynfekowanych odpływów po dwugodzinnej ekspozycji na światło widzialne. Zaobserwowanie zjawiska fotoreaktywacji bakterii grupy coli, *E.coli* i paciorkowców kałowych.

KULICZKOWSKA E.: **Kategorie awarii przewodów kanalizacyjnych**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 3, s. 187.

Sześć kategorii awarii (małe, zauważalne, znaczące, poważne, bardzo poważne oraz katastrofalne). Kryteria zakwalifikowania każdej awarii do jednej z kategorii. Przykłady najczęściej obserwowanych awarii.

MALEC M., KACZMAREK K.: **W poszukiwaniu energii**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 3, s. 192.

Światowe zasoby ropy i gazu. Specjalistyczne statki sejsmiczne i ich zastosowanie. Specyfikacja techniczna NB 369.

GIRJATOWICZ J. P.: **Charakterystyki i związki temperatury wód u polskich brzegów Bałtyku**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 3, s. 195.

Średnie miesięczne, sezonowe i roczne charakterystyki temperatury wód u polskich brzegów Bałtyku. Analiza czasowo-przestrzenna zmienności temperatury i ich wzajemne relacje. Badanie związków i korelacji temperatury wody między wybranymi rejonami.

MEYER Z.: **Przybliżony sposób interpretacji wyników badań statycznych pali**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 3, s. 202.

Sposób interpretacji wyników w oparciu o krzywą Autora prezentowaną we wcześniejszych pracach w warunkach, kiedy badanie jest prowadzone w ograniczonym zakresie obciążeń. Opis metody pozwalającej na predykcję osiadań pala poza obszarem obciążeń przyłożonych w głowicy pala w próbnym obciążeniu.

MEYER Z., ŁOPATKA A.: **Kolumny piaskowe w otocze geosyntetycznej. Propozycja nowego opisu matematycznego systemu GEC**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 3, s. 208.

Kolumny piaskowe w osłonie geosyntetycznej. Propozycja nowego opisu matematycznego systemu w którym zastosowano nieliniowy model osiadania gruntu słabego oraz uwzględniono podatność podłoża nośnego.

MEYER Z., ŻARKIEWICZ K.: **Określenie maksymalnych składowych stycznych naprężeń na poboczniczy pala podczas badania statycznego**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 3, s. 217.

Matematyczna metoda wyznaczenia maksymalnych naprężeń stycznych na poboczniczy pala w oparciu o badanie statyczne i wyniki badań podłoża gruntowego. Charakter mobilizacji oporu na poboczniczy i po podstawę pala. Opis osiadań mobilizujących maksymalny opór na poboczniczy. Wyznaczenie maksymalnych wartości oporu pod podstawą i na poboczniczy oraz nośności granicznej badania gruntu.

BEDNAREK R.: **Osiadanie powierzchni ograniczonej na podłożu sprężystym**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 3, s. 221.

Dwa podejścia obliczeniowe wykorzystywane przez projektantów do obliczania osiadania. Warstwa gruntu obciążona dodatkowym obciążeniem, nasypem gruntowym o powierzchni 100 ÷ 150 m². Dobra zbieżność pomiędzy wynikami obliczeń modelowych i osiadaniami w warunkach terenowych. Oceny fizycznych cech podłoża gruntowego tą metodą częstą przyczyną błędnego wnioskowania i złego planowania dalszych prac na danym terenie poddanym obciążeniu.

KOZŁOWSKI T.: **Zmiany zagęszczenia i osiadania gruntu niespoistego wywołane obciążeniem statycznym od fundamentu bezpośredniego**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 3, s. 224.

Metoda określania edometrycznego modułu ścisłości gruntu na podstawie badań ścisłości przy stałej prędkości odształcenia dla gruntów niespoistych. Metoda obliczania osiadania podłoża pod fundamentem związana ze zmianą stopnia zagęszczenia gruntu.

STOSIK-FLESZAR H., PASELA R.: **Influence of UV irradiation on elimination of indicator bacteria in effluent from wastewater treatment „Gdańsk – Wschód”**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 3, p. 183.

Influence of disinfection on the removal efficiency of indicator bacteria from wastewater treatment effluent using irradiation is presented. The efficiency of disinfection was depended on applied dose. The results of disinfected effluent after 2-hours of day-light exposure are also presented. Photoreactivation was observed for total coliform, *E.coli* and enterococci.

KULICZKOWSKA E.: **The sewer lines categories failures**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 3, p. 187.

Six categories of the sewer lines failures categories (negligible, marginal, considerable, serious, very serious and catastrophic). Examples of the most frequently observed failures.

MALEC M., KACZMAREK K.: **In search of energy**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 3, p. 192.

Oil and gas resources in the world. Specialized seismic vessels and their application. Technical specification of NB 369.

GIRJATOWICZ J. P.: **Characteristics and relationships of water temperature along Polish Baltic Sea coast**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 3, p. 195.

Mean monthly, seasonal and annual characteristics of water temperature along Polish Baltic Sea coast. Spatial and temporal variability analysis of water temperature and its relations. Study of relationships and correlation of water temperature between some of the selected coastal regions.

MEYER Z.: **An approximate interpretation of the static pile load test results**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 3, p. 202.

An approximate interpretation of the results based on Author's curve given in previous works in conditions, when the test is conducted in the limited load range. The description of the method of pile settlement prediction beyond the pile load zone during the pile load tests.

MEYER Z., ŁOPATKA A.: **Geosynthetic encased columns. Proposal of a new mathematical description of the GEC system**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 3, p. 208.

Geosynthetic Encased Columns. Proposal of a new mathematical description of the system in which non linear model of soft soil settlements is used. It was also assumed that bearing substrate is prone to settlements.

MEYER Z., ŻARKIEWICZ K.: **Determination of maximum shear stress on skin of the pile during the static load test**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 3, p. 217.

The mathematical method of determining the maximum shear stress on skin of the pile based on static load test and soil investigations. The nature of the mobilization of skin friction and resistance under the toe of the pile during static load test. Settlement description corresponding to the maximum skin friction. Determination of the maximum resistance value under the toe and on the skin of the pile and ultimate bearing capacity.

BEDNAREK R.: **The settlement of limited surface on elastic soil**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 3, p. 221.

Two computational approaches used by design engineers to calculate the settlement. The additional load from the soil embankment area of 100 ÷ 150 m². A good convergence between the results of model calculations and the terrain measurements. Assessment of the physical characteristics of the soil on this basis as a often cause of errors in the further analysis and planning.

KOZŁOWSKI T.: **Changes of density and settlement of non-cohesive soil caused by the static load of the shallow foundation**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 3, p. 224.

The determination method of oedometric modulus of compression on the base of compressibility tests conducted for non-cohesive soils with constant strain rate. The settlement calculation method of soil under the foundation related to the change of the density index.

HAWKSWOOD M. G., SOBOLEWSKI J., PILCH M.: **Geosyntetyczne maty betonowe w ochronie dna nabrzeży i stanowisk postojowych statków.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 3, s. 229.

Ochrona dna nabrzeży i stanowisk postojowych statków przed erozją poprzez zastosowanie geosyntetycznych mat betonowych. Oddziaływanie prądów morskich i fal na skarpy nabrzeży. Metody projektowania i wymiarowanie geosyntetycznych mat betonowych. Przykłady realizacji zabezpieczenia dna i skarp w portach.

MYSZKOWSKA A.: **Fundamentowanie morskich farm wiatrowych. Doświadczenia z województwa zachodniopomorskiego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 3, s. 238.

Rozwój sektora energetycznego w zakresie odnawialnych źródeł energii. Przykłady fundamentowania morskich farm wiatrowych. Rozwój gospodarczy poprzez powstawanie fabryk produkujących fundamenty morskich wież wiatrowych na terenie województwa zachodniopomorskiego.

TARELKO W.: **Metody przeciwdziałania zjawisku porostania biologicznego kadłubów statków.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 3, s. 244.

Zagadnienia związane z metodami przeciwdziałania zjawisku porostania biologicznego kadłuba statku. Sposoby przeciwdziałania temu zjawisku w ujęciu historycznym, aktualne przepisy prawne regulujące stosowanie systemów przeciwpiorostowych, klasyfikacja oraz charakterystyka nowoczesnych powłok przeciwpiorostowych. Główne cele nakładania powłok oraz podstawowe zasady doboru systemu przeciwpiorostowego.

HAWKSWOOD M. G., SOBOLEWSKI J., PILCH M.: **Geosynthetic concrete mattress used for berth scour protection.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 3, p. 229.

Protection of the wharf bottom and berth scour against erosion by using the concrete geosynthetic mattress. The impact of water currents and waves on the quay slope. Design methods for the geosynthetic concrete mattress. Examples of slope and bottom protection in harbours area.

MYSZKOWSKA A.: **Wind power plants foundations construction. Experience from the zachodniopomorskie voivodeship.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 3, p. 238.

The development of energy sector in scope of renewable energy sources. Examples of wind power plants foundations construction. The development of economy sector by building of manufactories of wind power plant foundations in the zachodniopomorskie voivodeship.

TARELKO W.: **Countermeasures to biofouling of ship hulls.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 3, p. 244.

Issues connected with countermeasures to biofouling of a ship hulls. Methods of counteract a phenomenon in a historical perspective, existing regulations regarding to applying antifouling system, classification and characteristics of novel antifouling systems. The main goals of antifouling systems and rules of their selection.

HAKIEL J., SZYDŁOWSKI M.: **Wstępna analiza zagrożenia podtopieniami w zlewni Potoku Strzyża w Gdańsku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 4, s. 267.

Charakterystyka sieci hydrograficznej Potoku Strzyża. Analiza zagrożenia podtopieniami z wykorzystaniem hydraulicznego modelu potoku. Przedstawienie oraz analiza wyników obliczeń. Wstępne określenie odcinków niewrażliwych z punktu widzenia zagrożenia powodziowego. Wstępna analiza możliwych przyczyn występowania podtopień na terenie zlewni Potoku Strzyża.

DROŻDŻ W., BUDNIK-RÓDŹ M. MYSZKOWSKA A.: **Rozwój odnawialnych źródeł energii na Pomorzu Zachodnim.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 4, s. 272.

Zachodniopomorska perspektywa rozwoju odnawialnych źródeł energii. Raport zawierający dane związane z mocami zainstalowanymi w poszczególnych OZE oraz potencjałami. Optymalne sprzyjające warunki dla sektora energetycznego.

STACHURSKA B., MAJEWSKI D.: **Propagacja fal powierzchniowych w obecności prądu – analiza pomiarów wykonanych w kanale falowym IBW PAN.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 4, s. 280.

Eksperymentalne badania współdziałania fal powierzchniowych w obecności prądu wodnego. Zależności pomiędzy kierunkiem i prędkością prądu a okresem fali. Ich wpływ na zmiany w wychyleniu powierzchni swobodnej oraz na amplitudę prędkości przepływu.

ŁUPIEŻOWIEC M., PRADELOK S.: **Propagacja drgań powstających podczas wbijania pali.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 4, s. 291.

Model do analizy numerycznej MES zagadnienia rozchodzenia się drgań spowodowanych impulsem powstałym przy wbijaniu pali prefabrykowanych. Symulacje wykonane przy użyciu modelu liniowo-sprężystego z tłumieniem według Rayleigha. Przyjęte do obliczeń wartości modułów okształcenia dla poszczególnych gruntów zalegających w podłożu odpowiadające małym okształceniom (rzędu 10^{-4}), które towarzyszą propagacji drgań. Wykorzystanie w analizie elementów nieskończonych, symulujących pochłanianie energii na brzegach modelu. Impuls powodujący powstawanie drgań powodowany przez zadanie prędkości początkowej elementom modelującym spadający młot. Porównanie uzyskanych wyników z wynikami pomiarów polowych z wykorzystaniem akcelerometrów. Dobra zgodność zależności amplitud przyspieszeń w kierunku rozchodzenia się drgań w zależności od odległości od miejsca wbijania.

MUMOT M.: **Wyznaczanie wysokości obliczeniowej w konstrukcjach gruntowo-powłokowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 4, s. 296.

Dokładniejsze określanie wysokości obliczeniowej w konstrukcjach gruntowo-powłokowych. Badania oparte o obliczenia w programie MES Plaxis 3D. Obliczenia przeprowadzone na dużej próbie modeli, w celu uniknięcia błędów statystycznych. Porównanie wyników polegające na wyznaczeniu wartości wypiętrzenia powłoki według wzorów Duncana na podstawie obecnych metod oraz opracowanych wytycznych. Lepsze rezultaty w momencie wykorzystywania zaproponowanego sposobu określania wysokości obliczeniowej konstrukcji gruntowo-powłokowej. Nowe wytyczne określania wypiętrzenia powłoki.

KWIECIEŃ S.: **Badanie nośności pojedynczej kolumny kamiennej formowanej w technologii wymiany dynamicznej. Wyniki badań polowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 4, s. 302.

Próbné obciążenia jako jedno z podstawowych badań odbiorczych podłoża wzmocnionego wbijanymi kolumnami kamiennymi. Stanowisko do próbnych obciążeń. Badanie nośności kolumny wbijanej, wyniki tego badania i ich analiza.

WRIGLEY N. E.: **Badanie geosiatek dwu- i trójosiowych. Czy można porównywać między sobą geosiatki o różnych kształtach żeber i oczek?** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 4, s. 305.

Porównanie parametrów geosiatek o oczkach trójkątnych z parametrami geosiatek o oczkach kwadratowych lub prostokątnych. Opis adekwatnych metod badania wytrzymałości na rozciąganie. Sposoby porównania oparte na kształtach żeber geosiatek. Uszkodzenia zachodzące podczas instalowania geosiatek w gruncie.

MALEC M.: **Nad poziomem morza.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 4, s. 311.

Trendy w przemyśle stoczniowym. HLJV jako domena Stoczni CRIST S.A. Specyfikacja techniczna: system podnoszenia, dźwigi off-shore, dynamiczne pozycjonowanie, system chłodzenia.

STELMASZYK-ŚWIERCZYŃSKA A.: **Przystań Rybacka w Kuźnicy – najnowszy „port” Rzeczypospolitej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 4, s. 314.

Rozbudowa przystani w Kuźnicy. Badania falowe trzech propozycji układu falochronów. Wyracowanie wariantu do realizacji, biorąc pod uwagę wyniki analiz falowania oraz opinie mieszkańców i rybaków. Rozbudowa przystani o falochron wschodni o długości 110 m, falochron południowy o długości 186 m i dwa pirsy o długości 32,6 m każdy. Remont istniejącego nabrzeża o długości 93 m. Nowy „port” (pod względem prawnym jest to przystań) dla około 30 łodzi rybackich zarejestrowanych w Kuźnicy.

HAKIEL J., SZYDŁOWSKI M.: **Preliminary analysis of the flooding threat in the Strzyża Stream catchment in Gdańsk.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 4, p. 267.

Characteristic of the Strzyża Stream hydrographic network. Flooding risk analysis using a hydraulic model of the stream. Presentation and analysis of the calculation results. Preliminary determination of critical sections in terms of the flooding threat. A preliminary analysis of the possible causes of flooding in the catchment of Strzyża Stream.

DROŻDŻ W., BUDNIK-RÓDŹ M. MYSZKOWSKA A.: **Renewable energy development in West Pomerania.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 4, p. 272.

West Pomeranian prospect of renewable energy development. The report containing data connected with the installed power capacity in particular renewable sources and its potential. Favourable optimal conditions for the power sector.

STACHURSKA B., MAJEWSKI D.: **Propagation of surface water waves in the presence of current – analysis of measurements carried out in the wave flume of the IBW PAN.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 4, p. 280.

Experimental study of interaction of surface water waves with currents, conducted for the first time in Poland. The relationship between the current direction, current velocity and the period of the wave. Its effect on free surface elevation and on the current velocity amplitude.

ŁUPIEŻOWIEC M., PRADELOK S.: **Propagation of vibrations caused by pile driving.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 4, p. 291.

The model of the numerical analysis FEM of vibration propagation caused by the impact of driving the prefabricated piles. The simulations conducted with the use of the linear-elastic material model with the Rayleigh's damping mechanism. The values of stiffness modulus for particular soil in the substrate used in the calculations corresponded to the small deformations (in the order of 10^{-4}), which accompany the propagation of waves. The use of infinite elements, which simulated the absorption of the energy on the borders of the numerical model. The impact, which caused the vibrations, simulated by assigning the initial velocity to the model representing the falling hammer. The comparison of the obtained results and the field measurements with the use of accelerometers. The sufficient consistency of the obtained amplitudes of acceleration in the direction of wave propagation depending on the distance from the location of driving.

MUMOT M.: **Calculation of computational height in soil-steel constructions.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 4, p. 296.

The accurate determination of computational height in soil-steel constructions. A study based on the calculation in the FEM software: Plaxis 3D. Calculations performed on a large number of models, in order to avoid statistical errors. The comparison of the results involving the determination of uplift in the shell according to Duncan's designs based on current methods and guidelines. Better results using the proposed method of determining the computational height in soil-steel constructions. New guidelines for determining the uplift the shell.

KWIECIEŃ S.: **Bearing capacity test of a single stone column formed with the use of dynamic replacement method. Results of field test.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 4, p. 302.

Trial load plate test of the driven stone columns as the primary field ground improvement quality control test. The trial load test stand. Description of single column bearing capacity test, its results and analysis.

WRIGLEY N. E.: **Tests of biaxial and triaxial geogrids – is it possible to compare geogrids with different shapes of the ribs and the eyelets?** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 4, p. 305.

Comparison of parameters of triaxial geogrids with geogrids with a mesh of square or rectangular. Description of adequate methods for testing the tensile strength. Methods based on the comparison of the geogrids shaped ribs. Damage occurring during the installation of geogrids in the soil.

MALEC M.: **Above sea level.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 3, p. 221.

Trends in the shipbuilding industry. HLJV as the domain of CRIST Shipyard. Specifications: jacking system, off-shore cranes, dynamic positioning, cooling system.

STELMASZYK-ŚWIERCZYŃSKA A.: **The Fishing Harbour in Kuźnica – the newest „port” of the Republic of Poland.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 4, p. 314.

The expansion of the harbour. Three options of breakwater location taken into account. One project chosen together with the inhabitants and the fishermen. The expansion by building the 110 metres long eastern breakwater, the 186 metres long southern breakwater and two piers 32,6 metres long each. The renovation of the 93 metres long existing wharf. The new „port” (legally referred to as harbour) for about 30 fishing boats registered in Kuźnica.

KREJA I.: **Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska – 10 lat minęło!** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 357.

Charakterystyka rozwoju WILiŚ w ostatnim dziesięcioleciu. Osiągnięcia Wydziału w działalności dydaktycznej i naukowej oraz we współpracy z przemysłem.

JAMROZ K., OSKARBSKI J.: **Trójmiejski Inteligentny System Transportu Aglomeracyjnego TRISTAR.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 358.

Podstawowe informacje dotyczące struktury funkcjonalnej i sprzętowej systemu TRISTAR, wdrażanego obecnie w Trójmieście.

MASSEL A.: **Inwestycje kolejowe na Pomorzu – nowoczesne rozwiązania techniczne.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 363.

Rys historyczny inwestycji kolejowych na Pomorzu. Aktualne inwestycje modernizacyjne i rewitalizacyjne oraz remonty i prace utrzymaniowe. Charakterystyka nowych odcinków linii kolejowych i ich nowoczesnych rozwiązań.

JUDYCKI J., JASKUŁA P., PSZCZOŁA M., RYŚ D., JACZEWSKI M., ALE-
NOWICZ J., DOŁŻYCKI B., STIENSS M.: **Nowy polski katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 369.

Przyczyny opracowania i nowowprowadzone elementy katalogu. Uporządkowanie terminologii. Obliczenia ruchu projektowego i nowe współczynniki przeliczeniowe. Nowe materiały i technologie oraz klasyfikacja warunków gruntowo-wodnych. Projektowanie warstw wzmacniających podłoże gruntowe i górnych warstw nawierzchni.

KURAŁOWICZ Z., SŁOMSKA A.: **Powierzchnie i wysokościowe układy odniesienia – obserwacje na stacjach mareograficznych Kronsztad i Amsterdam.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 377.

Obowiązujące w Polsce Państwowy system odniesień przestrzennych. Układy odniesienia do pomiarów wysokościowych. Obserwacje na stacjach mareograficznych w Kronsztadzie oraz w Amsterdamie.

OSTOJSKI A.: **Odnawialne źródła energii.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 385.

Rodzaje i charakterystyka odnawialnych źródeł energii w Polsce. Polityka energetyczna Polski do 2030 roku. Rozwój odnawialnych źródeł energii – krajowy plan działań. Porównanie udziału energii z odnawialnych źródeł w Polsce i Unii Europejskiej.

OBARSKA-PEMPKOWIAK H., GAJEWSKA M., WOJCIECHOWSKA E.,
KOLECKA K., OSTOJSKI A.: **30 lat aplikacji metody hydrofitowej na Pomorzu – postęp i badania.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 391.

System aplikacji metody hydrofitowej na Pomorzu. Zastosowanie praktyczne i efekty ilościowe dotyczące: sanitacji wsi, odcieków o wysokich stężeniach, oczyszczania odcieków deszczowych, odwadniania osadów ściekowych. Wskazania praktyczne dotyczące projektowania, budowy i zastosowania obiektów hydrofitowych.

QUANT B., OLAŃCZUK-NEYMAN K., CZERWIONKA K., JANKOWSKA K., KULBAT E., ŁUCZKIEWICZ A., SOKOŁOWSKA A., FITOBÓR K., KAROLEWSKI S., KOWAL P., TARASEWICZ K.: **Możliwości dezynfekcji biologicznie oczyszczonych ścieków na przykładzie oczyszczalni ścieków „Wschód” w Gdańsku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 397.

Wyniki badań dezynfekcji biologicznie oczyszczonych ścieków z oczyszczalni „Wschód” w Gdańsku. Badania z wykorzystaniem trzech technologii dezynfekcji: ozonowania, promieniowania UV oraz mikrofiltracji. Rola badań kontrolnych.

SOBOTKA D., MARCINKOWSKI M., WIŚNIEWSKI K., KOWALSKI M.: **Rozwój badań nad kinetyką procesów biologicznych usuwania azotu ze ścieków.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 406.

Stan wiedzy w zakresie nowych zastosowań konwencjonalnych reaktorów biologicznych z osadem czynnym. Trendy związane z aplikacją zmodyfikowanych oraz nowych procesów. Podstawy modelowania matematycznego związanego z tymi procesami.

KREJA I.: **Faculty of Civil and Environmental Engineering – 10 years have passed!** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 357.

The most relevant aspects of the Faculty of Civil and Environmental Engineering development since 2004. Didactic and scientific achievements of the FCEE as well as in its cooperation with industry.

JAMROZ K., OSKARBSKI J.: **The Tri-city agglomeration intelligent transport system – TRISTAR.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 358.

Basic information about the functional and hardware structure of the TRISTAR system, currently being implemented in the Tri-city.

MASSEL A.: **Railway investment in Pomerania – modern technical solutions.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 363.

Historical background of railway investments in Pomerania Region. Current modernisation and regeneration investments as well as renovations and upkeep works. Characteristics of new railway lines and their modern solutions.

JUDYCKI J., JASKUŁA P., PSZCZOŁA M., RYŚ D., JACZEWSKI M., ALE-
NOWICZ J., DOŁŻYCKI B., STIENSS M.: **New Polish catalogue of typical flexible and semi-rigid pavements.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 369.

Reasons of preparing new version of the catalogue of typical flexible and semi-rigid pavements. Newly introduced elements of the catalogue. Clarifying terms concerning names of the pavement layers. Calculations of the design traffic and equivalent axle load factors. New materials and technologies included in the catalogue. Classification of subgrade based on soil and drainage conditions. Designing of subgrade improvement layers and main upper layers.

KURAŁOWICZ Z., SŁOMSKA A.: **Surfaces and vertical reference systems – observations at mareograph stations in Kronstadt and Amsterdam.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 377.

The state spatial reference system obligatory in Poland. System of reference for altitude measurements. Observations at mareograph stations in Kronstadt and Amsterdam.

OSTOJSKI A.: **Renewable energy sources.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 385.

Types and characteristics of renewable energy sources in Poland. Polish energy policy until 2030. Development of renewable energy sources – national renewable energy action plan. Comparison of the renewable energy share in Poland to the renewable energy share in the European Union.

OBARSKA-PEMPKOWIAK H., GAJEWSKA M., WOJCIECHOWSKA E.,
KOLECKA K., OSTOJSKI A.: **30 years of the hydrophyte method application in Pomerania Region – progress and research.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 391.

The application system of hydrophyte method in Pomerania Region. The practical application and quantity results concerning: rural sanitation, highly contaminated wastewater, rain wastewater treatment, sludge dewatering. Practical tips concerning design, construction and application of hydrophyte objects.

QUANT B., OLAŃCZUK-NEYMAN K., CZERWIONKA K., JANKOWSKA K., KULBAT E., ŁUCZKIEWICZ A., SOKOŁOWSKA A., FITOBÓR K., KAROLEWSKI S., KOWAL P., TARASEWICZ K.: **The possibilities of disinfection of the biologically treated wastewater from WWTP „Wschód” in Gdańsk.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 397.

The results of the investigation on disinfection of biologically treated wastewater from WWTP „Wschód” in Gdańsk. The studies with using of the three technologies of disinfection: ozonation, UV radiation and microfiltration. The significance of disinfection efficiency valuation.

SOBOTKA D., MARCINKOWSKI M., WIŚNIEWSKI K., KOWALSKI M.: **Development of kinetic studies on biological nitrogen removal in wastewater treatment.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 406.

The state-of-the-art knowledge on the new applications of conventional biological reactors with activated sludge process. Trends in application of modified and new treatment processes. Basics of mathematical modelling associated with these new processes.

MAGDA W.: **Raz jeszcze o obciążeniu hydrodynamicznym falochronu pionowościennego falą stojącą.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 409.

Presentation of existing mathematical models describing hydrodynamic pressure distributions acting on a vertical-wall breakwater due to standing water wave loading. Discussion on discontinuity of the pressure distribution. Qualitative assessment of the computational methods for selected water-wave conditions.

SZYDŁOWSKI M., GAŚSIOROWSKI D., HAKIEL J., ZIMA P., SZYMKIEWICZ R.: **Analiza hydraulicznych skutków kaskadyzacji dolnej Wisły.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 420.

A preliminary assessment of the impact of the potential construction of dams on the flow conditions in the Vistula river. The numerical model of the river including the concept of the lower Vistula cascade (LVC). The preliminary results and interpretation of hydraulic calculations with regard to the impact of the LVC on the public safety for flood protection. The LVC implications for a creation of the international waterway of the Va class as well as for the electricity production.

WIELGAT P., ZIMA P., SAWICKI J., PAWLICZKA I.: **Model cyrkulacji wody w zbiorniku hodowlanym na przykładzie basenów hodowlanych dla fok.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 432.

The results of computer simulations of water circulation in the breeding pools located in seal facility in the Hel Marine Station of the Institute of Oceanography at the University of Gdańsk. The mathematical model of the three major pools with respect to their inlets and outlets of water. The simplified model of two-dimensional flow. Measurements of the velocity distribution in the characteristic points of the object taken in situ. The reconstruction of water circulation in seal facility pools and identification of isolated still water body zones where water circulation is impeded.

DALIGA K., KURAŁOWICZ Z.: **Wpływ przezroczystej przegrody na wyniki pomiarów przemieszczeń w badaniach modelowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 437.

Displacement measurement of points and models located behind the transparent barrier. The influence of the transparent barrier on the accuracy of displacement measurements. Analysis of conditions and displacement measurements using various methods.

SZYMKIEWICZ A., SIKORA Z., OSSOWSKI R., TISLER W.: **Właściwości retencyjne, przewodności hydraulicznej i naprężenia efektywne w gruntach nienasyconych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 445.

Importance of unsaturated soils in modern engineering. Retention functions of soils. Hydraulic conductivity functions. Definition of effective stress.

RUCKA M., LACHOWICZ J.: **Zastosowanie metody georadarowej w badaniach konstrukcji podłogi posadowionej na gruncie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 452.

Non-destructive diagnostics of ground floor structure. Application of georadar technique. Research methodology. Identification results of amount and distribution of reinforcement and the presence of potential damage to concrete.

BALACHOWSKI L.: **Badania modelowe w komorze kalibracyjnej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 458.

Brief overview of the existing calibration chambers and the model tests performed. Description of physical modelling and model used in the calibration chamber in GUT. Discussion of boundary effects in penetration testing in model sand. Free-field value of cone resistance in Lubiatowo sand was estimated. Description of physical modelling of supple and rigid inclusions in calibration chamber.

DUSZYŃSKA A., SIKORA Z.: **Dobór wyrobów geosyntetycznych do zbrojenia gruntu.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 468.

Soil reinforced with geosynthetics: steep slopes and reinforced walls, embankments on soft soil, pile supported embankments with geosynthetic reinforced. Geotextiles and related products used for strength of earth structures. Design procedures for geosynthetic reinforcement according to British Standard BS 8006:2010 and German guidelines EBGE0 2010.

KRASIŃSKI A., GWIZDAŁA K.: **Obliczanie statyczne palowych konstrukcji portowych obciążonych siłami poziomymi.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 474.

Calculation analyses of two examples of the harbour pile structures. Calculation results of the bumper dolphin and mooring dolphin in the Northern Port of Gdansk. Rules and leads for calculating procedures of harbour pile structures loaded by lateral forces.

MAGDA W.: **Once more about hydrodynamic loading on a vertical-wall breakwater due to standing water wave action.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 409.

Presentation of existing mathematical models describing hydrodynamic pressure distributions acting on a vertical-wall breakwater due to standing water wave loading. Discussion on discontinuity of the pressure distribution. Qualitative assessment of the computational methods for selected water-wave conditions.

SZYDŁOWSKI M., GAŚSIOROWSKI D., HAKIEL J., ZIMA P., SZYMKIEWICZ R.: **Analysis of hydraulic effects of the lower Vistula cascade.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 420.

A preliminary assessment of the impact of the potential construction of dams on the flow conditions in the Vistula river. The numerical model of the river including the concept of the lower Vistula cascade (LVC). The preliminary results and interpretation of hydraulic calculations with regard to the impact of the LVC on the public safety for flood protection. The LVC implications for a creation of the international waterway of the Va class as well as for the electricity production.

WIELGAT P., ZIMA P., SAWICKI J., PAWLICZKA I.: **Circulation model of water in the breeding tank on the example of breeding pools for seals.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 432.

The results of computer simulations of water circulation in the breeding pools located in seal facility in the Hel Marine Station of the Institute of Oceanography at the University of Gdańsk. The mathematical model of the three major pools with respect to their inlets and outlets of water. The simplified model of two-dimensional flow. Measurements of the velocity distribution in the characteristic points of the object taken in situ. The reconstruction of water circulation in seal facility pools and identification of isolated still water body zones where water circulation is impeded.

DALIGA K., KURAŁOWICZ Z.: **The influence of a transparent barrier on the results of displacement measurements through the experimental tests.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 437.

Displacement measurement of points and models located behind the transparent barrier. The influence of the transparent barrier on the accuracy of displacement measurements. Analysis of conditions and displacement measurements using various methods.

SZYMKIEWICZ A., SIKORA Z., OSSOWSKI R., TISLER W.: **Retention properties, hydraulic conductivity and effective stress in unsaturated soils.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 445.

Importance of unsaturated soils in modern engineering. Retention functions of soils. Hydraulic conductivity functions. Definition of effective stress.

RUCKA M., LACHOWICZ J.: **Application of the georadar method in testing of ground floor structure.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 452.

Non-destructive diagnostics of ground floor structure. Application of georadar technique. Research methodology. Identification results of amount and distribution of reinforcement and the presence of potential damage to concrete.

BALACHOWSKI L.: **Physical modelling in calibration chamber.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 458.

Brief overview of the existing calibration chambers and the model tests performed. Description of physical modelling and model used in the calibration chamber in GUT. Discussion of boundary effects in penetration testing in model sand. Free-field value of cone resistance in Lubiatowo sand was estimated. Description of physical modelling of supple and rigid inclusions in calibration chamber.

DUSZYŃSKA A., SIKORA Z.: **Geosynthetics selection for soil reinforcement.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 468.

Soil reinforced with geosynthetics: steep slopes and reinforced walls, embankments on soft soil, pile supported embankments with geosynthetic reinforced. Geotextiles and related products used for strength of earth structures. Design procedures for geosynthetic reinforcement according to British Standard BS 8006:2010 and German guidelines EBGE0 2010.

KRASIŃSKI A., GWIZDAŁA K.: **Static calculations of harbour pile structures loaded by lateral forces.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 474.

Calculation analyses of two examples of the harbour pile structures. Calculation results of the bumper dolphin and mooring dolphin in the Northern Port of Gdansk. Rules and leads for calculating procedures of harbour pile structures loaded by lateral forces.

KALĘDKIEWICZ W., WAWRZYŃSKA A., MAŁKIEWICZ A.: **Przebudowa Falochronu Wschodniego w ramach modernizacji wejścia do Portu Wewnętrznego w Gdańsku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 478.

Modernizacja wejścia do Portu Wewnętrznego jako istotny element poprawy konkurencyjności Portu Gdańsk. Główne założenie przebudowy to umożliwienie bezpiecznego wprowadzania i obsługi statków o zanurzeniu $T = 10,6$ m. Krótka historia wejścia do Portu Wewnętrznego oraz dokładny opis przeprowadzonej w latach 2011-2012 przebudowy Falochronu Wschodniego przy wejściu do Portu Wewnętrznego.

KOC W., CHROSTOWSKI P., PALIKOWSKA K.: **Modelowanie krzywizny i odtwarzanie kształtu geometrycznego układów torowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 487.

Własna, uniwersalna metoda modelowania krzywizny toru kolejowego, z wykorzystaniem równań różniczkowych. Przypadek liniowej i nieliniowej zmiany krzywizny. Analiza możliwości zastosowania na drogach kolejowych kubicznych krzywych C-Bezier i PH krzywych Bezier piątego stopnia. Algorytm obliczeniowy do odtwarzania kształtu osi toru kolejowego na podstawie mobilnych pomiarów satelitarnych. Komputerowe generowanie wariantów i optymalizacja procesu wyboru rozwiązania najkorzystniejszego.

GRULKOWSKI S., KĘDRA Z., ZARICZNY J.: **Problemy diagnostyki szyn kolejowych w torach i rozjazdach.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 497.

Główne wady i uszkodzenia szyn kolejowych w torach i rozjazdach. Charakterystyka najczęściej spotykanych wad. Problemy oceny i kwalifikacji wad oraz brak jednoznaczności przepisów.

NAGRODZKA-GODYCKA K., KNUT A., ZMUDA-BASZCZYN K.: **Żelbetowy wspornik węzła tarczowego obciążony wzdłuż krawędzi pionowej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 504.

Wyniki badań eksperymentalnych wsporników tarczowych zbrojonych ortogonalnie i z dodatkowym zbrojeniem prętami ukośnymi. Wsporniki jako elementy przestrzennego układu tarczowego. Analiza wpływu zarysowania, odkształcenia stali i betonu, sposobu zniszczenia na nośność wsporników.

KORZENIOWSKI P., KONDRAT J.: **Analiza możliwości wykorzystania trójosiowego stanu naprężenia w betonie ściskanych słupów żelbetowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 512.

Analiza możliwości wykorzystania trójosiowego stanu naprężenia ściskającego w słupach uzwojonych i słupach CFST. Badania własne i analiza możliwości zwiększenia efektywności uzwojenia i stalowego płaszcza przez zastosowanie betonu ekspansyjnego.

LEWANDOWSKI P., URBAŃSKA-GALEWSKA E.: **Badania stanów granicznych stalowych kasetonów elewacyjnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 518.

Zakres i program badań eksperymentalnych stanów granicznych nośności i użytkowania stalowych kasetonów elewacyjnych w warunkach oddziaływania parcia i ssania wiatru. Metodyka prowadzenia badań oraz wyniki i wnioski z badań.

JAKUBCZYK-GAŁCZYŃSKA A., KRISTOWSKI A., JANKOWSKI R.: **Koncepcja szacowania wpływu drgań komunikacyjnych na budynki i na ludzi przy użyciu sztucznych sieci neuronowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 523.

Problem oddziaływań drgań wywołanych ruchem drogowym na budynki i ludzi. Zasady normowego określania dopuszczalnych wibracji. Idea zastosowania systemu sztucznej inteligencji do określania wpływu drgań na budynki mieszkalne.

NITKA M., TEJCHMAN J.: **Zastosowanie metody elementów dyskretnych do opisu procesu pęknięcia w betonie podczas jednoosiowego ściskania i rozciągania.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 527.

Modelowanie procesu pęknięcia niezbrojonego betonu podczas jednoosiowego ściskania i jednoosiowego rozciągania przy zastosowaniu metody elementów dyskretnych DEM. Wpływ zagęszczenia betonu i wymiaru ziaren kruszywa na przebieg krzywej naprężenie-odkształcenie, zmiany objętościowe i propagację rys. Ewolucja rozkładu lokalnego wskaźnika porowatości, sił kontaktu między ziarnami oraz obrotów ziaren podczas pęknięcia. Opis betonu jako materiału jedno- i trójfazowego. Porównanie wyników modelowania 2D i 3D na poziomie makro z doświadczeniami.

KALĘDKIEWICZ W., WAWRZYŃSKA A., MAŁKIEWICZ A.: **Reconstruction of the Eastern Breakwater within modernization of the entrance to the Inner Port of Gdansk.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 478.

Modernization of the entrance to the Inner Port as an essential element for improving the competitiveness of the Port of Gdańsk. The main objective of reconstruction is to enable the safe introduction and operation of vessels with a draft of $T = 10,6$ m. A brief history of the entrance to the Inner Port and a detailed description carried out in 2011-2012 the reconstruction of the Eastern Breakwater at the entrance to the Inner Port.

KOC W., CHROSTOWSKI P., PALIKOWSKA K.: **The curvature modelling and restoring of the track layouts.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 487.

The own, universal method of the rail track curvature modelling, using differential equations. The cases of linear and non-linear curvature change. The analysis of the possibility of using cubic C-Bezier curves and PH Bezier curves of the fifth degree in railroads. The calculation algorithm restoring the shape of the rail track axis on the basis of mobile satellite measurements. Computer aided generation of variants and optimization of the process of selecting the most effective layout.

GRULKOWSKI S., KĘDRA Z., ZARICZNY J.: **The challenges of rail diagnostics in tracks and switches.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 497.

The main defects and damages of rails in tracks and switches. Characteristics of the most frequent defects. The challenges of assessment and identification of the defects. The ambiguity of the provisions.

NAGRODZKA-GODYCKA K., KNUT A., ZMUDA-BASZCZYN K.: **R-C cantilever deep beams loaded on the height.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 504.

The results of an experimental study of the cantilever deep beams reinforced orthogonally and with the diagonal bars. Cantilevers as one of the elements of the spatial arrangement of deep beams. Crack patterns, strains of concrete and reinforcement as well as the mode of the failure analysed in respect of the impact on the load carrying capacity.

KORZENIOWSKI P., KONDRAT J.: **The analysis of the potential use of the triaxial stress state in the concrete of RC compressed columns.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 512.

The analysis of the possibilities of creating three-axial stress state in confined and CFST columns. An analysis of the possibility of enhancing effectiveness of confined and CFST columns by using expansive concrete. The analysis based on the experimental tests carried out by the authors.

LEWANDOWSKI P., URBAŃSKA-GALEWSKA E.: **Research of steel rainscreen panels limit states.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 518.

The range and experimental research program to determine the ultimate and serviceability limit states of the steel rainscreen panels under pressure and sucking wind loading. The research methodology and the conclusions of the research.

JAKUBCZYK-GAŁCZYŃSKA A., KRISTOWSKI A., JANKOWSKI R.: **The idea of impact assessment of traffic-induced vibrations on buildings and people using artificial neural networks.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 523.

Problem description of impact of traffic-induced vibrations on buildings and people. Description of principles specified by Polish standards for determining permissible level of vibrations. The idea of using an artificial intelligence to assess the effects of vibrations.

NITKA M., TEJCHMAN J.: **Application of discrete element method for description of fracture in concrete during uniaxial compression and tension.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 527.

The modelling of a fracture process in plain concrete during uniaxial compression and uniaxial tension using the discrete element method (DEM). The effect of concrete density and size of aggregate grains on the evolution of the stress-strain curve, volume changes and cracking. The evolution of local void ratio, contact forces between grains and grain rotations during fracture. The description of concrete as a one-phase or three-phase material. The direct comparison of the modelling 2D and 3D results with the corresponding experiments performed at global level.

BOBIŃSKI J., TEJCHMAN J.: **Numeryczne modelowanie betonu niezbrojonego dla mieszanego rodzaju zniszczenia przy zastosowaniu podejścia ciągłego i nieciągłego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 536.

Wyniki symulacji numerycznych elementów betonowych niezbrojonych w warunkach mieszanego typu zniszczenia. Podejście ciągłe i nieciągłe. Dwa różne modele konstytutywne. Rozszerzenie obu praw o długość charakterystyczną mikrostruktury w celu właściwego opisu lokalizacji odkształceń. Podejście nieciągłe w formacie metody XFEM. Porównanie wyników numerycznych z wynikami doświadczalnymi.

KIRSCHEN W., ŻÓŁTOWSKI K.: **Analiza statyczno-wytrzymałościowa mostu podwieszonego przez rzekę Wisłok w Rzeszowie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 542.

Charakterystyka projektu mostu podwieszonego w Rzeszowie. Problemy projektowe dotyczące: etapowania budowy, wymiarowania want oraz nośności elementów stalowych. Model numeryczny mostu.

ŻÓŁTOWSKI K. BINCZYK M.: **Łukowa kładka dla pieszych przez Wartę we Wronkach. Zmiana konstrukcji w wyniku analiz dynamicznych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 5, s. 547.

Analiza pierwotnej wersji projektu kładki. Właściwości dynamiczne kładki. Propozycja zmian konstrukcyjnych i analiza drgań kładki.

BOBIŃSKI J., TEJCHMAN J.: **Numerical modelling of unreinforced concrete under mixed mode failure using continuous and discontinuous approaches.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 536.

Simulation results of unreinforced concrete elements under mixed mode failure conditions. A continuous and discontinuous numerical approach. Two different constitutive models. Enrichment of the both constitutive laws by a characteristic length of micro-structure to capture properly strain localization. The eXtended Finite Element Method (XFEM). The comparison of the numerical results with the experimental ones.

KIRSCHEN W., ŻÓŁTOWSKI K.: **The static strength analysis of road cable stayed bridge over the Wisłok river in the city of Rzeszów.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 542.

A case study of the road cable stayed bridge design for the city of Rzeszów. Designing problems concerning construction stages, dimensioning of cables and carrying capacity of several steel details. The numerical model of the bridge.

ŻÓŁTOWSKI K. BINCZYK M.: **Footbridge over the Warta river in Wronki, Poland. Redesign after dynamic analyses.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 5, p. 547.

The analysis of the initial version of the footbridge design. The dynamic characteristics of the footbridge. Details of the construction changes and vibration analysis of the footbridge.

RAGANOWICZ A.: **Uszczelnianie przewodów kanalizacyjnych metodą wewnętrznych iniekcji zalewowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 6, s. 563.

Zagadnienia stosowania uszczelniania kanalizacji metodą iniekcji zalewowej. Wykazanie szeregu ograniczeń jej stosowania, pomimo jej popularności.

DREWNOWSKI J.: **Rola koloidalnych i zawieszinowych związków organicznych w technologii oczyszczania ścieków metodą osadu czynnego z biologicznym usuwaniem związków biogennych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 6, s. 568.

Osad czynny; denitryfikacja; substrat wolnorozkładalny; frakcje ChZT w ściekach. Rezultaty wykonanych doświadczeń.

PALECZEK W.: **O możliwościach modelowania zmian geometrii przekroju pionowego skarpy morskiego wybrzeża klifowego wskutek abrazji.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 6, s. 575.

Możliwości modelowania geometrii przekroju pionowego skarpy wybrzeża morskiego wskutek abrazji jako jednego z zasadniczych procesów denudacyjnych linii brzegowej Bałtyku południowego. Czynniki mające wpływ na cofanie się ładu wskutek oddziaływania zjawisk formujących wybrzeża morskie. Możliwe do zastosowania modele matematyczne w celu umożliwienia aproksymacji faz przeobrażenia wybrzeża piaszczystego typu klifowego w wybrzeże typu wydmorego.

KONKOL J.: **Wirówka geotechniczna – historia, modelowanie i współczynniki skali.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 6, s. 580.

Rozwój modelowania zjawisk geotechnicznych w wirówce. Historia rozwoju urządzeń. Przyczyny wykorzystania wirówki geotechnicznej przez ośrodki naukowe i biura inżynieryjne. Obecny status urządzenia w edukacji i przemyśle. Podstawy teoretyczne badań modelowych w wirówce geotechnicznej. Lista wybranych zależności korelacyjnych. Przegląd i dyskusja wybranych współczynników skali.

SIKORA Z., BRULAND A., MULTAN M., SMOLEŃ W.: **Projekt Tunelu pod Martwą Wisłą – rola systemów baz danych w budownictwie tuneli metodą TBM.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 6, s. 586.

Złożoność zagadnień inżynieryjno-geotechnicznych przy budowie tuneli. Potrzeba tworzenia coraz lepszych narzędzi służących do tworzenia baz danych. Wykorzystanie skomputeryzowanych baz danych i ich przydatność do procesu drążenia tuneli pod kątem efektywności i kosztów. Możliwość ograniczania i utrzymania ryzyka budowy tuneli na racjonalnie bezpiecznym poziomie.

NOCOŃ J.: **Zmiany morfologiczne powierzchni dna i parametrów geotechnicznych gruntu wywołane instalacją platform wiertniczych na przykładzie złoża B8.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 6, s. 591.

Zmiany morfologii dna morza i warunków geotechnicznych gruntu spowodowane instalacją platform wiertniczych typu jack-up na dnie morza. Zmiany obejmujące obszar kilku metrów wokół nóg platformy i sięgające do głębokości kilku metrów. Charakterystyka tych zmian na podstawie szczegółowych badań hydrograficznych i geotechnicznych.

GRZYBOWSKA-PIETRAS J.: **Analiza wpływu struktury geowłóknin spun-bonded na ich właściwości hydrauliczne.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 6, s. 592.

Analiza wyników badań nad wpływem czasu zainstalowania oraz struktury jedno- i dwuwarstwowych geowłóknin otrzymywanych techniką spun-bonded na wybrane właściwości fizyczne i hydrauliczne wyrobu. Oznaczenie wpływu czasu użytkowania oraz zakolmatowania geowłóknin na zmianę wodoprzepuszczalności prostopadłej do wyrobu bez obciążenia.

GUMUŁA-KAWĘCKA A., MALINA G.: **Zastosowanie podejścia holistycznego w zrównoważonej rewitalizacji nabrzeży i terenów poportowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 6, s. 597.

Geneza zdegradowanych nabrzeży i obszarów poportowych. Problemy rewitalizacji obszarów nadwodnych. Aspekty organizacyjne rewitalizacji. Holistyczne podejście w rewitalizacji nabrzeży i terenów poportowych. Zasoby i potencjał terenów nadwodnych.

DANIEL R. A.: **Wrota ku drugiemu stuleciu – rozbudowa śluz w Kanale Panamskim.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 35: 2014, nr 6, s. 602.

Ogólne przesłanki i założenia projektu budowy Trzeciej Linii Śluz w Kanale Panamskim. Uzasadnienie głównych decyzji co do funkcjonalności i układów konstrukcyjnych nowych śluz. Najważniejsze szczegóły konstrukcji komór śluz, ich przyczółków, zastosowanych wrót przesuwnych, ich podparć, torowisk i prowadnic. Metody wykonawstwa, transportu i montażu podobiektów nowych śluz. Postęp robót. Kilka uwag dla przyszłych inwestycji morskich w Polsce.

RAGANOWICZ A.: **Sealing sewers flooded by internal injection.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 6, p. 563.

Questions of existing sewers renovation. Presentation of important limitations in applying of the internal injection method in spite of its popularity.

DREWNOWSKI J.: **The role of the colloidal and suspension of organic compounds in wastewater treatment using activated sludge with biological removal of nutrients.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 6, p. 568.

Activated sludge, denitrification, not decomposable substrate, COD in the effluent fractions. The results of experiments performed.

PALECZEK W.: **The possibilities of modelling changes in the geometry of the vertical section of the slope sea cliffs as a result of abrasion.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 6, p. 575.

The possibility of modelling the geometry of the vertical section of the slope as a result of abrasion of the sea coast as one of the essential processes of denudation of the southern coastline of the Baltic Sea. The factors affecting the revocation of the land as a result of impact phenomena forming seashores. Possible to apply mathematical models to enable the approximation of the phase transformation of the sandy coast to coast cliff type of dune.

KONKOL J.: **Geotechnical centrifuge – the history, modelling and scale factors.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 6, p. 580.

A development in centrifuge technology. Its influence in geotechnical engineering. A review of the centrifuge history. The reasons of using geotechnical centrifuge in construction industry and in research studies. The main principles of centrifuge modelling. The origin of similitude laws. The list of chosen scaling laws. A selected scale factors overview.

SIKORA Z., BRULAND A., MULTAN M., SMOLEŃ W.: **The design of the tunnel under Dead Vistula River – the role of database systems in TBM tunnel construction.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 6, p. 586.

The complexity of engineering and geotechnical issues at tunnel construction. The necessity of developing of tools to create databases. Electronic databases usage and their usability in tunnel boring process in terms of efficiency and costs. The possibility of curbing and maintaining the risk of tunnel construction at a reasonable safe level.

NOCOŃ J.: **Morphological changes of the bottom surface and geotechnical conditions of the soil caused by the installations of drilling platforms for example B8 filed.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 6, p. 591.

Changes in the morphology of the sea floor and geotechnical conditions of soil caused by the installation of jack-up drilling platforms on a seabed. The changes reached the area few meters around the legs of the platform and a depth of several meters. Characteristics of these changes on the basis detailed hydrographic and geotechnical surveys.

GRZYBOWSKA-PIETRAS J.: **Analysis of the impact of the structure of spun-bonded geo nonwovens on their hydraulic properties.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 6, p. 592.

Results of studies of the effect of the operating time and structure of one-layer and bilayer spun-bonded geotextiles for hydraulic engineering, on selected physical and hydraulic properties. Analysis of the effect of the operating time and colmatation on the perpendicular water permeability of geotextiles without load.

GUMUŁA-KAWĘCKA A., MALINA G.: **The application of holistic approach to sustainable waterfronts regeneration.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 6, p. 597.

The origin of waterfronts' degradation. The problems of waterfronts' regeneration. Aspects of regeneration's management. Holistic approach sustainable waterfronts regeneration. Resources and potential of waterfronts.

DANIEL R. A.: **Gates to the second century – Construction of new locks in the Panama Canal.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 35: 2014, No. 6, p. 602.

General objectives and project specifications for the Third Set of Locks in the Panama Canal. Justification of principal decisions concerning the functionality and structural systems of the new locks. Main construction details of chambers, lock crowns, selected sliding gates, their supports, tracks and guidings. Methods applied for the execution, shipment and installation of new locks subassemblies. Construction progress. Some relevancies to the future maritime projects in Poland.