

Spis treści

Inżynieria Morska i Geotechnika – R. 41: 2020

ZAGADNIENIA OGÓLNE I OCHRONA ŚRODOWISKA

GEOTECHNIKA

1. SULIGOWSKI Z.: Czy to tylko korekta, czy w zasadzie już nowe prawo?, s. 103, nr 3/2020.
2. SULIGOWSKI Z.: Kielichowe złącze rurowe, s. 139, nr 4/2020.
3. SULIGOWSKI Z.: Nowe prawo wodne – kąpieliska, s. 51, nr 2/2020.
4. SULIGOWSKI Z.: Nowe rozporządzenie Ministra Rozwoju dotyczące projektu budowlanego, s. 207, nr 5/2020.
5. SULIGOWSKI Z.: Problemy związane z posadowieniem rurociągów, s. 3, nr 1/2020.
6. RAGANOWICZ A.: Renowacja sieci kanalizacyjnej, s. 243, nr 6/2020.

INŻYNIERIA BRZEGOWA I PEŁNOMORSKA

7. CERKOWNIAK G. R., OSTROWSKI R., SCHÖNHOFER J., STELLA M., SZMYTKIEWICZ P., SZMYTKIEWICZ M.: Optymalizacja regulacji ujścia Wisły w świetle modelowania teoretycznego. Część 1, s. 248, nr 6/2020.
8. CERKOWNIAK G. R., OSTROWSKI R., SZMYTKIEWICZ M.: Procesy litodynamiczne w basenie portu zewnętrznego w Świnoujściu, s. 109, nr 3/2020.
9. GIRJATOWICZ J. P.: Rodzaje spiętrzeń lodowych na brzegach polskiego Bałtyku, s. 66, nr 2/2020.
10. ŁABUZ T. A.: Wpływ spiętrzeń sztormowych na erozję plaż i ich sztuczne zasilanie w Łebie, s. 58, nr 2/2020.
11. SINITSA R., OSADCHIY V., ANISIMOV K., KOLOMIEC S.: Ochrona akwenów portów morskich przez konstrukcje falochronu pionowego o niepełnym profilu, s. 114, nr 3/2020.
12. STELLA M.: Hydrodynamiczne i litodynamiczne przydenne procesy dalekiego przybrzeża morza bezpływowego. Część 1, s. 142, nr 4/2020.
13. STELLA M.: Hydrodynamiczne i litodynamiczne przydenne procesy dalekiego przybrzeża morza bezpływowego. Część 2, s. 211, nr 5/2020.
14. SZMYTKIEWICZ P., SZMYTKIEWICZ M., SCHÖNHOFER J., MALICKI J., MARCINKOWSKI T., SZEFLER K.: Wstępna analiza przyczyn uszkodzenia elementów sztucznych raf (modułów) posadowionych w strefie brzegowej w okolicy Ustki, s. 6, nr 1/2020.

15. KRASIŃSKI A., GWIZDAŁA K., KUSIO T., WIĘCŁAWSKI P., WISZNIEWSKI M.: Mechanizm współpracy z gruntem pali prefabrykowanych wbijanych w świetle próbnych obciążeń pali oprzyrządowanych, s. 72, nr 2/2020.
16. KRASZEWSKI C., DREGER M., MITRUT M., PRZYGODA M.: Stabilizacja gruntów wapnem palonym w inżynierii komunikacyjnej – teoria i praktyka, s. 82, nr 2/2020.
17. LEŚNIEWSKA D., PIETRZAK M.: Od mechaniki do mikro-mechaniki gruntów – znaczenie badań podstawowych dla geotechniki na przykładzie problemu parcia czynnego, s. 15, nr 1/2020.
18. MEGER A., ZACHARA-BREZA M., BINDER K.: Technologia drenów pionowych – walidacja modeli obliczeniowych za pomocą wyników monitoringu na gruntach organicznych Żuław Wiślanych, s. 120, nr 3/2020.
19. MEYER Z., STACHECKI K.: Interpretacja wyników próbnego obciążenia statycznego pala, s. 222, nr 5/2020.
20. SKROBEK S.: Analiza wpływu różnych sposobów modelowania etapowania konstrukcji budynku na stany graniczne nośności i użyteczności masywnej płyty fundamentowej współpracującej z układem baret, s. 166, nr 4/2020.
21. SZYMANKIEWICZ C., PETYNIAK D.: Nośność pali z podstawą poszerzoną metodą iniekcji strumieniowej, s. 20, nr 1/2020.
22. VELIKIY D., SLOBODYANYUK V., DMITRIEV S., OSADCHIY V.: Obliczenia zrównoważonego naturalnego i sztucznego spowolnienia osuwiska z uwzględnieniem efektu przestrzennego, s. 161, nr 4/2020.

BUDOWLE MORSKIE I PORTOWE

23. DANIEL R. A., HERMANS I. P.: Belgian sea locks – proven solution for a safe navigation access to harbors, s. 188, nr 4/2020.
24. DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M., HIŃCZA A., KASPRZAK A., KLASA D., KOWALSKI M., MICHNOWICZ T., NADOLNY A., PAUŚ P.: Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską – rozwiązanie projektowe – według opracowania konsorcjum Mosty Gdańsk – Projmors (część 4 A), s. 125, nr 3/2020.

Materiały

25. DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M., HIŃCZA A., KASPRZAK A., KLASA D., KOWALSKI M., MICHNOWICZ T., NADOLNY A., PAUŚ P.: Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską – rozwiązanie projektowe – według opracowania konsorcjum Mosty Gdańsk – Projmors (część 4 B), s. 177, nr 4/2020.
26. DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M., HIŃCZA A., KASPRZAK A., KLASA D., KOWALSKI M., MICHNOWICZ T., NADOLNY A., PAUŚ P.: Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską – rozwiązanie projektowe – według opracowania konsorcjum Mosty Gdańsk – Projmors (część 4 C), s. 229, nr 5/2020.
27. DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M., KASPRZAK A., KIEJZIK-GŁOWIŃSKA M., KLASA D., KOWALSKI M., MICHNOWICZ T., NADOLNY A., PAUŚ P., ŻOCHOWSKA M.: Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską – koncepcja drogi wodnej według rozwiązania konsorcjum Mosty Gdańsk – Projmors (część 3 A), s. 30, nr 1/2020.
28. DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M., KASPRZAK A., KIEJZIK-GŁOWIŃSKA M., KLASA D., KOWALSKI M., MICHNOWICZ T., NADOLNY A., PAUŚ P., ŻOCHOWSKA M.: Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską – koncepcja drogi wodnej według rozwiązania konsorcjum Mosty Gdańsk – Projmors (część 3 B), s. 86, nr 2/2020.
29. DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M.: Przebudowa Nabrzeża Helskiego (I) w Porcie Gdynia, s. 259, nr 6/2020.
30. SZYPIŁOW A.: Wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych konstrukcji hydrotechnicznych w strefie zmiennych poziomów wody i rozbryzgów, s. 26, nr 1/2020.
35. Seminarium pt. „Projektowanie geotechniczne w świetle Eurocodu”. Poznań, 12 października 2019, s. 43, nr 1/2020.

Recenzje

36. A. Hettler, K.-E. Kurrer: Earth Pressure (rec. Z. Cywiński), s. 45, nr 1/2020.
37. J. W. Drażkiewicz: Historia morzem pisana (rec. B. Zadroga), s. 98, nr 2/2020.

Wspomnienia

38. Wspomnienie o mgr. inż. Tadeuszu Jeske (1935 – 2019), s. 46, nr 1/2020.

TECHNIKA PORTÓW

31. CHUDZIAK P., ZABOROWSKI M.: Wpływ środowiska morskiego na korozję żelbetu w morskich budowlach hydrotechnicznych, s. 132, nr 3/2020.
32. SIPAM – System Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej, s. 237, nr 5/2020.
33. DEMBICKI E., MIELOSZYK E., GRULKOWSKI S., MILEWSKA A., SZWACZKIEWICZ K.: Koncepcja połączenia kolejowego Morskiego Portu Gdynia S.A. z Kolejową Obwodnicą Trójmiasta, s. 266, nr 6/2020.
34. MAŁKIEWICZ Ł.: Modernizacja układu falochronów w Porcie Północnym w Gdańsku, s. 286, nr 6/2020.

INDEKS AUTORÓW

- Anisimow K., s.: 114,
- Binder K., s.: 120,
- Cerkowniak G. R., s.: 109, 248,
Chudziak P., s.: 132,
Cywiński Z., s.: 45,
- Daniel R., s.: 188,
Dembicki E., s.: 266,
Dmitiev S., s.: 161,
Drażkiewicz J., s.: 30, 86, 125, 177, 229,
259
Dreger M., s.: 82,
- Girjatowicz J. P., s.: 66,
Golan M., s.: 30, 86, 125, 177, 229, 259,
Grulkowski s., s.: 266,
Gwizdała K., s.: 72,
- Hermans I. P., s.: 188,
Hińcza A., s.: 125, 177, 229,
- Kasprzak A., s.: 30, 86, 125, 177, 229,
Kiejzik-Głowińska M., s.: 30, 86,
Klasa D., s.: 30, 86, 125, 177, 229,
Kolomicz S., s.: 114,
Kowalski M., s.: 30, 86, 125, 177, 229,
Kraśński A., s.: 72,
Kraszewski C., s.: 82,
Kusio T., s.: 72
- Lefik M., s.: 46,
Leśniewska D., s.: 15,
- Łabuz T. A., s.: 58,
- Malicki J., s.: 6,
Małkiewicz Ł., s.: 286,
Marcinkowski T., s.: 6,
Meger A., s.: 120,
Meyer Z., s.: 222,
Michnowicz T., s.: 30, 86, 125, 177, 229,
Mieloszyk E., s.: 266,
Milewska A., s.: 266,
Mitrut M., s.: 82,
Młynarek Z., s.: 43,
- Nadolny A., s.: 30, 86, 125, 177, 229,
- Osadchiy V., s.: 114, 161,
Ostrowski R., s.: 109, 248,
- Pauś P., s.: 30, 86, 125, 177, 229,
Petyniak D., s.: 20,
Pietrzak M., s.: 15,
Przygoda M., s.: 82,
- Raganowicz A., s.: 243,
- Schönhofer J., s.: 6, 248,
Sinita R., s.: 114,
Skrobek S., s.: 166,
Slobodyanyuk V., s.: 161,
Stachecki K., s.: 222,
Stella M., s.: 142, 211, 248,
Suligowski Z., s.: 3, 51, 103, 139, 207,
Szeffler K., s.: 6,
Szymtkiewicz M., s.: 6, 109, 248,
Szymtkiewicz P., s.: 6, 248,
Szwaczkiewicz K., s.: 266,
Szymankiewicz C., s.: 20,
Szypilow A., s.: 26,
- Velikiy D., s.: 161,
- Wierzbicki J., s.: 43,
Więclawski P., s.: 72,
Wiszniewski M., s.: 72,
- Zaborowski M., s.: 132,
Zachara-Breza M., s.: 120,
Zadroga B., s.: 98,
- Żochowska M., s.: 30, 86.

SULIGOWSKI Z.: **Problemy związane z posadowieniem rurociągów.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 1, s. 3.

Wymagania formalne w zakresie posadowienia obiektu budowlanego. Szczególne znaczenie posadowienia długich rurociągów. Naprężenia występujące w rurociągach i złączach rurowych. Zmiany podłoża w trakcie długotrwałej eksploatacji. Różnica pomiędzy szczelnością a wytrzymałością złącza. Stabilizacja (blokowanie) złączy. Szczególne wymagania rozwiązań materiałowych. Specyfika rur GRP. Przykłady awarii rurociągów w konsekwencji błędów posadowienia. Znaczenie normy krajowej PN-C-89224 jako warunków technicznych.

SZMYTKIEWICZ P., SZMYTKIEWICZ M., SCHÖNHOFER J., MALICKI J., MARCINKOWSKI T., SZEFLER K.: **Wstępna analiza przyczyn uszkodzenia elementów sztucznych raf (modułów) posadowionych w strefie brzegowej w okolicy Ustki.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 1, s. 6.

Wykonane inwestycje hydrotechniczne (wybudowane progi podwodne, ostrogi brzegowe, przeprowadzone sztuczne zasilanie oraz posadowione nowatorskie obiekty hydrotechniczne – tzw. moduły) w strefie brzegowej, na odcinku 232,00 ÷ 232,85 KM (okolice Ustki). Analiza przyczyn częściowego zniszczenia modułów po dwóch latach od wybudowania.

LEŚNIEWSKA D., PIETRZAK M.: **Od mechaniki do mikro-mechaniki gruntów – znaczenie badań podstawowych dla geotechniki na przykładzie problemu parcia czynnego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 1, s. 15.

Nowe podejście do opisu zachowania materiałów ziarnistych na poziomie dyskretnym, zalecane przez ISSMGE, na przykładzie problemu parcia czynnego gruntu. Historyczne podejście do tego problemu oraz aktualne badania modelowe uzupełnione modelem numerycznym, stworzonym przy użyciu metody DEM.

SZYMANEKIEWICZ C., PETYNIAK D.: **Nośność pali z podstawą poszerzoną metodą iniekcji strumieniowej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 1, s. 20.

Charakterystyka pali z podstawą poszerzoną metodą iniekcji strumieniowej (pali IS). Dwa etapy wykonania pala IS. Znacząco większa nośność pali IS w porównaniu z palami bez podstawy poszerzonej metodą iniekcji strumieniowej. Przydatność tej metody praktycznie we wszystkich rodzajach gruntów niespoistych i spoistych.

SZYPIŁOW A.: **Wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych konstrukcji hydrotechnicznych w strefie zmiennych poziomów wody i rozbryzgów.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 1, s. 26.

Trwałe zabezpieczenie materiału konstrukcji (beton lub stal) w strefie zmiennych poziomów wody oraz w strefie rozbryzgów. Proces naprawy uszkodzonych fragmentów różnych elementów konstrukcji dla których zostały zaprojektowane, wykonane i zastosowane w praktyce różne rodzaje komór roboczych zapewniających prowadzenie wszystkich operacji remontowych w warunkach powietrzno-suchych, na podstawie przykładu remontu budowli przeprawy promowej w Nowym Porcie w Gdańsku.

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M., KASPRZAK A., KIEJZIK-GŁOWIŃSKA M., KLASA D., KOWALSKI M., MICHNIEWICZ T., NADOLNY A., PAUŚ P., ŻOCHOWSKA M.: **Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską – koncepcja drogi wodnej według rozwiązania konsorcjum Mosty Gdańsk – Projmors (część 3A).** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 1, s. 30.

Koncepcja i konstrukcje wyznaczające drogę wodną łączącą port w Elblągu, poprzez Zalew Wiślany, z akwenem Zatoki Gdańskiej przedstawione w kontekście wymagań technicznych oraz w aspekcie ochrony środowiska.

SULIGOWSKI Z.: **Problems related to the foundation of pipelines.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 1, p. 3.

Formal requirements for the foundation of a building. Special importance of the long pipelines foundation. Stress occurring in pipelines and pipe joints. Ground changes during long operation. Difference between tightness and durability of the joint. Stabilization (blocking) of pipe joints. Special requirements for material solutions. Specificity of GRP pipes. Examples of pipeline failures as a consequence of foundation errors. Importance of the national standard PN-C-89224 as technical conditions.

SZMYTKIEWICZ P., SZMYTKIEWICZ M. I., SCHÖNHOFER J., MALICKI J., MARCINKOWSKI T., SZEFLER K.: **Preliminary analysis of the artificial reef elements (modules) failures. Modules positioned in the coastal zone in the vicinity of Ustka harbour.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 1, p. 6.

Coastal engineering structures (submerged breakwaters, groins, beach nourishment and innovative facilities – so-called modules) carried out in the Polish coastal zone, on the section 232.00 ÷ 232.85 KM (in the vicinity of Ustka harbour). Analysis of the causes of partial destruction of the modules after two years of construction.

LEŚNIEWSKA D., PIETRZAK M.: **From mechanics to micro-mechanics of soils – importance of basic research for geotechnics on the example of active earth pressure problem.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 1, p. 15.

A new approach to study granular materials at a discrete level, recommended by ISSMGE, by the example of soil active state. A historical approach to this problem as well as current model tests, supplemented with the numerical model created using DEM method.

SZYMANEKIEWICZ C., PETYNIAK D.: **Load capacity of piles with a widened base by jet grouting.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 1, p. 20.

Characteristics of piles with a widened base by jet grouting method (IS piles). Two stages of the IS pile execution. Significantly higher load capacity of the IS piles compared to piles without the widened base by jet grouting method. The usefulness of this method in virtually all types of noncohesive and cohesive soils.

SZYPIŁOW A.: **Execution of anticorrosion protection of hydrotechnical structures in the splash zone.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 1, p. 26.

Permanent protection of the material of the structure (concrete or steel) in variable water levels zones, and in splash zones. The process of repairing damaged fragments of various types of constructions for which different types of working chambers are designed, made and practically applied, ensuring that all repair operations are carried out in air-dry conditions on the basis of the example of the renovation of a ferry crossing in the Gdansk New Port.

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M., KASPRZAK A., KIEJZIK-GŁOWIŃSKA M., KLASA D., KOWALSKI M., MICHNIEWICZ T., NADOLNY A., PAUŚ P., ŻOCHOWSKA M.: **Construction of the waterway connecting the Vistula Lagoon with the Gdańsk Bay – the waterway concept according to the solution of consortium Mosty Gdańsk – Projmors (part 3A).** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 1, p. 30.

The concept and constructions determining the waterway connecting the port in Elbląg, through the Vistula Lagoon, with the Gdańsk Bay area presented in the context of technical requirements and in the aspect of environmental protection.

SULIGOWSKI Z.: **Nowe prawo wodne – kąpieliska.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 2, s. 51.

Problemy organizacji kąpielisk w nowym prawie wodnym. Zasady postępowania. Kontrola kąpielisk. Wymagania formalne. Rozproszenie regulacji. Nowe warunki i wynikające z nich zagrożenia.

LABUZ T. A.: **Wpływ spiętrzeń sztormowych na erozję plaż i ich sztuczne zasilanie w Lebie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 2, s. 58.

Erozja brzegów południowego Bałtyku w wyniku wzrostu poziomu morza i częstotliwości spiętrzeń sztormowych, zwłaszcza w miejscowościach posiadających falochrony portowe. Sztuczne zasilanie plaż w Lebie, realizowane od 1992 r., nie równoważące strat erozyjnych. Zastosowanie łączonych metod ochrony tj.: progów podwodnych, ostróg i dużego refulatu, wymuszone rosnącymi kosztami refulacji. Skuteczność progów przy niższym poziomie morza i łagodniejszych sztormach. Dalsza erozja plaży przy poziomie morza > 1 m ponad średni, ale w stopniu mniejszym niż w okresie bez progów. Wzmoczona erozja plaż i wydm pomiędzy progami oraz na ich zakończeniu.

GIRJATOWICZ J. P.: **Rodzaje spiętrzeń lodowych na brzegach polskiego Bałtyku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 2, s. 66.

Cztery rodzaje spiętrzeń lodowych wyróżnione na podstawie pomiarów i obserwacji prowadzonych u polskich brzegów Bałtyku w okresie 1979-2012 tj.: lód stłoczony, wał śryżowy, wał lodowy i zwał lodowy. Wykorzystanie wyników wierceń w lodzie a także dokumentacji fotograficznej w celu poznania topografii i budowy tych spiętrzeń lodowych. Różnice pomiędzy rodzajami lodu spiętrzonego widoczne przede wszystkim w topografii zboczy podwietrznych, rozmiarach, rodzaju lodu (śryż, lepa lodowa, lepa śnieżna, drobna kra, gruz lodowy) oraz czynnikach wywołujących piętrzenie lodu (bezpośrednie działanie wiatru na powierzchnię lodu, falowanie, prądy).

KRASIŃSKI A., GWIZDAŁA K., KUSIO T., WIĘCŁAWSKI P., WISZNIEWSKI M.: **Mechanizm współpracy z gruntem pali prefabrykowanych wbijanych w świetle próbnego obciążenia pali oprzyrządowanych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 2, s. 72.

Opis i wyniki próbnego obciążenia statycznych dwóch pali prefabrykowanych wbijanych oprzyrządowanych pomiarowo. Analiza wpływu czasu i procesu wbijania na charakterystykę osiadania pali prefabrykowanych wbijanych. Identyfikacja siły rezydualnej w palu prefabrykowanym wbijanym i jej wpływ na interpretację pomiarów ekstensometrycznych w próbnym obciążeniu pala. Wniosek na temat problemów w interpretacji wyników badań pali prefabrykowanych wbijanych oprzyrządowanych pomiarowo.

KRASZEWSKI C., DREGER M., MITRUT M., PRZYGODA M.: **Stabilizacja gruntów wapnem palonym w inżynierii komunikacyjnej – teoria i praktyka.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 2, s. 82.

Technologia stabilizacji gruntów wapnem palonym w budownictwie komunikacyjnym z uwzględnieniem najnowszych wymagań normowych oraz katalogów projektowania nawierzchni jak również dotychczasowych doświadczeń. Wymagania, badania i technologia wykonywania robót drogowych z zastosowaniem wapna jako spoiwa.

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M., KASPRZAK A., KIEJZIK-GŁOWIŃSKA M., KLASA D., KOWALSKI M., MICHNOWICZ T., NADOLNY A., PAUŚ P., ŻOCHOWSKA M.: **Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską – koncepcja drogi wodnej według rozwiązania konsorcjum Mosty Gdańsk – Projmors (część 3 B).** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 2, s. 86.

Koncepcja i konstrukcje wyznaczające drogę wodną łączącą port w Elblągu, poprzez Zalew Wiślany, z akwenem Zatoki Gdańskiej przedstawione w kontekście wymagań technicznych oraz w aspekcie ochrony środowiska.

SULIGOWSKI Z.: **New water law – bathing areas.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 2, p. 51.

Problems of bathing organization in this water law. Rules of conduct. Bathing control. Formal requirements. Dispersion of regulations. New conditions and the resulting threats.

LABUZ T. A.: **Impact of storm surges on beach erosion and its artificial nourishment in Leba.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 2, p. 58.

Erosion of the shores of the southern Baltic as a result of the increase in sea level and the frequency of storm surges, especially in towns with port breakwaters. Artificial beach nourishment in Leba implemented since 1992, not compensating for erosion losses. The use of combined protection methods i.e.: submerged wavebreaker, groins and a large nourishment forced by the rising costs of nourishment. Efficiency of the submerged wavebreaker at lower sea levels and smaller storms. Further erosion of the beach at a sea level > 1 m above average, but to a lesser extent than during period without wavebreaker. Increased erosion of beaches and dunes in gaps between wavebreakers and at the end of them.

GIRJATOWICZ J. P.: **Types of piled ice on the shores of the Polish Baltic Sea.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 2, p. 66.

Four types of piled ice distinguished on the basis of measurements and conducted observations on the shores of the Polish Baltic Sea in the period of 1979-2012 i.e.: pressure ice, grease ice ridge, ridge ice and hummock ice. The use of the ice drilling data and photographic documentation in order to know the topography and structure of these piled ice. Differences between the forms of piled ice seen primarily in topography of slopes windward and leeward measure, ice types (grease ice, shuga, slush, small floe, brash ice) and factor trigger piled ice (direct action of wind on ice surface, wave, sea currents).

KRASIŃSKA A., GWIZDAŁA K., KUSIO T., WIĘCŁAWSKI P., WISZNIEWSKI M.: **The mechanism of precast driven piles interaction with soil on the basis of static load tests on instrumented piles.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 2, p. 72.

Description and results of two static load tests on instrumented precast driven piles. Analysis of time and pile driving process impact on the settlement characteristics of precast piles. Identification of the residual force in a driven pile and its impact on the interpretation of strain measurements in the pile load test. Conclusions on the results interpretation problems of load test on instrumented precast driven piles.

KRASZEWSKI C., DREGER M., MITRUT M., PRZYGODA M.: **Soil stabilization with quicklime in road engineering – theory and practice.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 2, p. 82.

The technology of soil stabilization with quicklime in road construction taking into account the latest standard requirements and pavement design catalogs as well as previous experience. The requirements, tests and technology of road works using lime as a binder.

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M., KASPRZAK A., KIEJZIK-GŁOWIŃSKA M., KLASA D., KOWALSKI M., MICHNOWICZ T., NADOLNY A., PAUŚ P., ŻOCHOWSKA M.: **Construction of the waterway connecting the Vistula Lagoon with the Gdańsk Bay – the waterway concept according to the solution of consortium Mosty Gdańsk – Projmors (part 3 B).** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 2, p. 86.

The concept and constructions determining the waterway connecting the port in Elbląg, through the Vistula Lagoon, with the Gdańsk Bay area presented in the context of technical requirements and in the aspect of environmental protection.

SULIGOWSKI Z.: **Czy to tylko korekta, czy w zasadzie już nowe prawo?** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 3, s. 103.

Zmiany w ustawie prawo budowlane z lutego 2020 roku. Nowelizacja innych aktów prawnych. Katalogi zwolnień robót od pozwolenia. Odstępstwa od projektu. Nowe obowiązki kierownika budowy.

CERKOWNIAK G. R., OSTROWSKI R., SZMYTKIEWICZ M.: **Procesy litodynamiczne w basenie portu zewnętrznego w Świnoujściu.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 3, s. 109.

Analiza procesów litodynamicznych zachodzących w basenie portu zewnętrznego w Świnoujściu. Modelowanie matematyczne ruchu osadów w przybrzeżu niezabudowanej części basenu portowego. Wypadkowe roczne natężenie wzdłużbrzegowego transportu osadów.

SINITSA R., OSADCHIY V., ANISIMOV K., KOLOMIEC S.: **Ochrona akwenów portów morskich przez konstrukcje falochronu pionowego o niepełnym profilu.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 3, s. 114.

Ochrona akwenów portowych oraz elementów infrastruktury przybrzeżnej. Projektowanie i budowa nowych konstrukcji falochronów pozwalająca na znaczącą redukcję falowania i zwiększającą bezpieczeństwo cumowania statków w nowoczesnych portach oraz stwarza dogodny warunki do remontu i modernizacji istniejących portowych budowli hydrotechnicznych. Propozycja metody wykonania obliczeń, która pozwala na określenie skutków tłumienia fal wiatrowych podczas ich przelewania się przez koronę falochronu o niepełnym profilu pionowym.

MEGER A., ZACHARA-BREZA M., BINDER K.: **Technologia drenów pionowych – walidacja modeli obliczeniowych za pomocą wyników monitoringu na gruntach organicznych Żuław Wiślanych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 3, s. 120.

Technologie konsolidacyjne jako najczęściej stosowane metody wzmocnienia podłoża. Przyspieszenie procesu konsolidacji w gruntach słabo przepuszczalnych dzięki zainstalowaniu w podłożu drenów prefabrykowanych w stosunkowo gęstej siatce. Tymczasowy nasyp przeciążający stosowany wraz z drenażem pionowym w celu zwiększenia efektywności procesu konsolidacji. Konsolidacja próżniowa (technologia Menard Vacuum – MV) jako alternatywne rozwiązanie w stosunku do klasycznej konsolidacji nasypem. Regularnie prowadzony monitoring osiadań podczas realizacji oraz w trakcie eksploatacji. Technologia drenów prefabrykowanych z nasypem przeciążającym zastosowana między innymi podczas realizacji budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały – Kazimierzowo, jednego z największych projektów geotechnicznych w Polsce. Porównanie wyników projektowanych osiadań całkowitych z wartościami rzeczywistymi z wybranych obszarów trasy S7 dla zadania 2: Nowy Dwór Gdański – Kazimierzowo.

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M., HIŃCZA A., KASPRZAK A., KLASA D., KOWALSKI M., MICHNOWICZ T., NADOLNY A., PAUŚ P.: **Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską – rozwiązanie projektowe – według opracowania konsorcjum Mosty Gdańsk – Projmors (część 4 A).** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 3, s. 125.

Ogólna charakterystyka portu osłonowego. Opis konstrukcji falochronu Wschodniego, falochronu Zachodniego, umocnienia brzegu – wygaszacza fal i nabrzeża Południowego i Połączeniowego. Opis oznakowania nawigacyjnego w porcie i robót czerpalnych.

CHUDZIAK P., ZABOROWSKI M.: **Wpływ środowiska morskiego na korozję żelbetu w morskich budowlach hydrotechnicznych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 3, s. 132.

Prezentowanie procesu korozji stwardniałego betonu w żelbetowych konstrukcjach budownictwa morskiego na przykładzie Falochronu Wyspowego Wschodniego w Porcie Północnym w Gdańsku. Problemy związane z korozją mechaniczną oraz chemiczną betonu.

SULIGOWSKI Z.: **Whether it's just a correction or basically a new law?** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 3, p. 103.

Amendments to the Building Law in February 2020. Amendment of other legal acts. Catalogs of work releases from permits. Deviations from the project. New responsibilities for the building manager.

CERKOWNIAK G. R., OSTROWSKI R., SZMYTKIEWICZ M.: **Lithodynamic processes in the outer harbour basin of Świnoujście.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 3, p. 109.

Analysis of lithodynamic processes occurring in the outer harbour basin of Świnoujście. Mathematical modelling of sediment transport in the foreshore of the basin undeveloped part. Net annual longshore sediment transport rate.

SINITSA R., OSADCHIY V., ANISIMOV K., KOLOMIEC S.: **Protecting waters of the seaport by incomplete vertical breakerwater structures.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 3, p. 114.

The protection of port waters and coastal infrastructure. Designing and constructing new breakerwater structures significantly reducing the wave motion and increasing the safety of berths of ships in modern ports and creating convenient conditions for the reconstruction and modernization of existing harbour facilities. Proposition of a method of calculation to determine the effects of wind wave suppression when they are overtopping the crest of a breakerwater with an incomplete vertical profile.

MEGER A., ZACHARA-BREZA M., BINDER K.: **Vertical drain technology – validation of computational models using monitoring results for organic soils from Żuławy Wiślane.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 3, p. 120.

Consolidation methods as the most commonly used techniques of ground improvement. Acceleration of the consolidation process in soils with low permeability due to vertical drains, installed in a very dense grid. The temporary surcharge used along with vertical drains in order to increase the effectiveness of the consolidation process. Vacuum consolidation (Menard Vacuum – MV technology) as an alternative solution to classic vertical drainage with surcharge. The detailed geodetic surveys required during the whole process along with the exploitation period. Vertical drains consolidation method with surcharge used, among the others, during the execution of one of the biggest geotechnical projects in Poland – express way S7 Koszwały – Kazimierzowo. The results of complete settlements design values compared with real values from some regions of S7 expressway, section 2: Nowy Dwór Gdański – Kazimierzowo.

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M., HIŃCZA A., KASPRZAK A., KLASA D., KOWALSKI M., MICHNOWICZ T., NADOLNY A., PAUŚ P.: **Construction of the waterway connecting the Vistula Lagoon with the Gdańsk Bay – the design solution – according to the solution of consortium Mosty Gdańsk – Projmors (part 4 A).** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 3, p. 125.

General characteristics of the casing port. Description of the structure of the East breakerwater, West breakerwater, shore reinforcement – a wave saver and the South and Connecting quay. Description of the navigational markings in the port and dredging works.

CHUDZIAK P., ZABOROWSKI M.: **Impact of the marine environment on the corrosion of concrete constructions in marine hydrotechnical structures.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 3, p. 132.

Presentation of the process of corrosion of hardened concrete in reinforced concrete structures of maritime construction on the example of the East Island Breakwater in the Northern Port in Gdańsk. Problems related to mechanical and chemical corrosion of concrete.

SULIGOWSKI Z.: **Kielichowe złącze rurowe**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 4, s. 139.

Specyfika rozwiązania, wodoszczelność odporność na działanie obciążeń. Siły osiowe – rozsuwanie połączeń. Problemy stabilizacji połączeń. Bloki oporowe.

STELLA M.: **Hydrodynamiczne i litodynamiczne przydenne procesy dalekiego przybrzeża morza bezpływowego. Część 1**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 4, s. 142.

Rozkład prędkości przepływu falowo-prądowego uwzględniającego współdziałanie falowania oraz prądu wiatrowego. Analiza danych pomiarowych batymetrycznych, sonarowych, parametrów falowania, wiatru oraz prądów morskich. Weryfikacja modelu oraz porównanie z danymi pomiarowymi.

VELIKIY D., SLOBODYANYUK V., DMITRIEV S., OSADCHIY V.: **Obliczenia zrównoważonego naturalnego i sztucznego spowolnienia osuwiska z uwzględnieniem efektu przestrzennego**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 4, s. 161.

Problemy stateczności zboczy oraz rozwoju procesów osuwiskowych stanowiące istotne zagrożenie dla ludności oraz istniejących budynków i konstrukcji. Różnice stwierdzone w obliczonych wartościach współczynników stateczności według sformułowań płaskich i przestrzennych. Konieczność uwzględnienia wpływu warunków topograficznych całego zbocza w obliczeniach jego stateczności według schematów płaskich w wyznaczonych przekrojach.

SKROBEK S.: **Analiza wpływu różnych sposobów modelowania etapowania konstrukcji budynku na stany graniczne nośności i użyteczności masywnej płyty fundamentowej współpracującej z układem baret**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 4, s. 166.

Wyniki obliczeń porównawczych masywnej płyty fundamentowej współpracującej z układem baret, prowadzonych z wykorzystaniem złożonych oraz uproszczonych modeli numerycznych. Obliczenia wykonane w programach ZSoil 2020 oraz Autodesk Robot Structural Analysis Professional 2019.

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M., HIŃCZA A., KASPRZAK A., KLASA D., KOWALSKI M., MICHNOWICZ T., NADOLNY A., PAUŚ P.: **Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską – rozwiązanie projektowe – według opracowania konsorcjum Mosty Gdańsk – Projmors (część 4 B)**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 4, s. 177.

Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską – prezentacja wybranych szczegółowych rozwiązań projektowych – według opracowań konsorcjum Mosty Gdańsk – Projmors

DANIEL R. A., HERMANS I. P.: **Belgijskie śluzy morskie – sprawdzone rozwiązanie bezpiecznego wejścia do portów**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 4, s. 188.

Przydatność rozwiązań bezpiecznego dostępu do portów Morza Północnego dla projektantów wejść do portów bałtyckich. Lokalizacja głównych śluz i barier przeciwsztormowych na wybrzeżu Morza Północnego, w tym obiektów z wrotami przesuwными. Typowy układ belgijskich śluz morskich i parametry głównych europejskich śluz tego systemu. Podstawowe podzespoły systemu, ich funkcjonowanie i motywacja doboru. Funkcje, ogólne układy i szczególnie aspekty konstrukcji masywnych. Rozwiązania wrot przesuwanych, ich główne komponenty, szczegóły wrot „układu taczkowego”. Urządzenia napędowe wrot przesuwanych. Uwagi końcowe.

SULIGOWSKI Z.: **Flare pipe connection**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 4, p. 139.

The specificity of the solution, watertightness, resistance to loads. Axial forces - sliding joints. Connection stabilization problems. Resistance blocks.

STELLA M.: **Hydrodynamic and lithodynamic processes of non-tidal sea bed in the remote foreshore. Part 1**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 4, p. 142.

Wave-current flow velocity distribution under conditions of interaction of waves and wind-induced current. Analysis of the bathymetric and sonar measurements, as well as wave, wind and sea currents data. Model verification and comparison with measured data.

VELIKIY D., SLOBODYANYUK V., DMITRIEV S., OSADCHIY V.: **Calculations of the stability of natural and artificial soil slopes taking into account their spatial effect**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 4, p. 161.

Problems of stability of soil slopes and the development of landslide processes posing a significant danger to the population and existing buildings and structures. Differences noted in the calculated values of the stability coefficients in the flat and spatial formulations. The necessity of taking into account the influence of the topographic conditions of the entire slope in calculations carried out according to flat schemes within the designated sections.

SKROBEK S.: **Analysis of the impact of various ways of modeling the building structure staging on the limit states of the bearing capacity and serviceability of a massive foundation slab cooperating with the baret system**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 4, p. 166.

The results of comparative calculations of a massive foundation slab cooperating with the baret system, carried out with the use of complex and simplified numerical models. The calculations made using the ZSoil 2020 and Autodesk Robot Structural Analysis Professional 2019 software.

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M., HIŃCZA A., KASPRZAK A., KLASA D., KOWALSKI M., MICHNOWICZ T., NADOLNY A., PAUŚ P.: **Construction of the waterway connecting the Vistula Lagoon with the Gdańsk Bay – the design solution – according to the solution of consortium Mosty Gdańsk – Projmors (part 4 B)**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 4, p. 177.

Construction of the waterway connecting the Vistula Lagoon with the Gdańsk Bay – presentation of selected detailed design solutions – according to the solution of consortium Mosty Gdańsk – Projmors

DANIEL R. A., HERMANS I. P.: **Belgian sea locks – proven solution for a safe navigation access to harbors**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 4, p. 188.

Relevance of safety and accessibility solutions in the North Sea harbours for the designers of Baltic Sea harbour accesses. Location of main locks and storm surge barriers on the North Sea coast, including the sites with rolling gates. Typical Belgian-style sea lock layout and the parameters of the most prominent European locks of this system. Main system components, selection backgrounds and performances. Functions, global arrangements, and some specific features of lock massive structures. Rolling gate arrangements, main components and structural details of the “wheelbarrow system”. Rolling gate drive mechanisms. Concluding remarks.

SULIGOWSKI Z.: **Nowe rozporządzenie Ministra Rozwoju dotyczące projektu budowlanego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 5, s. 207.

Rozporządzenie określające wymagania w stosunku do dokumentacji projektu budowlanego. Szczegółowe wymagania dla opisu i części rysunkowej. Nowy element dokumentacji – projekt techniczny. Normy powołane odnoszące się do dokumentacji graficznej.

STELLA M.: **Hydrodynamiczne i litodynamiczne przydenne procesy dalekiego przybrzeża morza bezplywowego. Część 2.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 5, s. 211.

Określenie intensywności ruchu osadów w różnych warunkach hydrodynamicznych. Bezwymiarowe naprężenia ścinające oraz natężenie transportu osadów obliczone z hydrodynamicznych danych pomiarowych i modelu teoretycznego. Trójwarstwowy model ruchu rumowiska zaadaptowany do warunków przepływu falowo-prądowego poza strefą przyboju. Wzmożenie wpływu falowania na dno przez prądy wiatrowe. Prosty dwuwariantowy model prądu wiatrowego wyznaczający wiarygodne wartości prędkości przepływu wzdłuż polskiego wybrzeża otwartego morza Bałtyckiego w obszarze o głębokościach $12 \div 20$ m.

MEYER Z., STACHECKI K.: **Interpretacja wyników próbnego obciążenia statycznego pala.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 5, s. 222.

Omówienie wybranych metod interpretacji wyników próbnego obciążenia statycznego pala. Porównanie ekstrapolowanych przebiegów krzywych próbnego obciążenia statycznego pala na podstawie badań statycznych przeprowadzonych w pełnym zakresie obciążenia. Przedstawienie przykładu obliczeniowego dotyczącego opisu krzywej $Q-s$ z podziałem na opór podstawy oraz poboczniczy. Opis związków między parametrami geotechnicznymi a parametrami krzywej Meyera-Kowalowa.

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M., HIŃCZA A., KASPRZAK A., KLASA D., KOWALSKI M., MICHNOWICZ T., NADOLNY A., PAUŚ P.: **Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślaną z Zatoką Gdańską – rozwiązanie projektowe – według opracowania konsorcjum Mosty Gdańsk – Projmors (część 4 C).** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 5, s. 229.

Charakterystyka toru wodnego oraz wyspy na Zalewie Wiślanym stanowiących części drogi wodnej łączącej Zalew Wiślaną z Zatoką Gdańską.

SIPAM – System Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 5, s. 237.

System Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej (SIPAM) jako punkt dostępu do danych przestrzennych gromadzonych przez administrację morską, zaprojektowany w taki sposób, aby wspierać administrację morską w podejmowaniu właściwych decyzji oraz by podnosić jakość usług świadczonych dla obywateli. Główne elementy systemu, takie jak: Geoportal, bazy danych GIS, usługi OGC oraz interfejsy programistyczne API, które zostały wykorzystane do budowy SIPAM.

SULIGOWSKI Z.: **New ordinance of the Minister of Development regarding the building construction design.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 5, p. 207.

Regulation specifying the requirements for the construction design documentation. Detailed requirements for the description and the drawing part. New element of documentation – technical project. Referenced standards relating to graphic documentation.

STELLA M.: **Hydrodynamic and lithodynamic processes of non-tidal sea bed in the remote foreshore. Part 2.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 5, p. 211.

Determination of the sediment movement intensity in various hydrodynamic conditions. Dimensionless shear stresses and sediment transport rates calculated from measured hydrodynamic data and from the theoretical model. A three-layer sediment transport model adapted to wave-current flow conditions beyond the surf zone. Intensification of the wave impact on the seabed by wind-driven currents. A simple two-variant model of the wind-induced current, yielding reliable velocities for the flow along the Polish coast of the open Baltic Sea at depths of $12 \div 20$ m.

MEYER Z., STACHECKI K.: **Interpretation of pile static load tests.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 5, p. 222.

Discussion of selected methods of interpretation of the results of pile static load tests. Comparison of extrapolated static load curves based on tests carried out in full load range. Example of calculation concerning description of $Q-s$ curve with division into skin and toe resistance. Description of relations between geotechnical parameters of the Meyer-Kowalow curve.

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M., HIŃCZA A., KASPRZAK A., KLASA D., KOWALSKI M., MICHNOWICZ T., NADOLNY A., PAUŚ P.: **Construction of the waterway connecting the Vistula Lagoon with the Gdańsk Bay – the design solution – according to the solution of consortium Mosty Gdańsk – Projmors (part 4 C).** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 5, p. 229.

Characteristics of the fairway and the island in the Vistula Lagoon as parts of the waterway connecting the Vistula Lagoon to the Gulf of Gdańsk.

SIPAM – Spatial Information Portal for Maritime Administration. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 5, p. 237.

Spatial Information Portal for Maritime Administration (SIPAM) as a hub for GIS data collected by Polish maritime administration, designed to support maritime administration in decision-making processes and to enhance services delivered to the public. The main components of the system, such as: Geoportal, GIS databases, OGC services and application programming interfaces (API) used to build SIPAM.

RAGANOWICZ A.: **Renowacja sieci kanalizacyjnej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 6, s. 243.

Przegląd najbardziej popularnych systemów renowacyjnych infrastruktury kanalizacyjnej. Materiały renowacyjne, będące wyłącznie produktami przemysłu chemicznego. Odnowa obiektów kanalizacyjnych jako obecnie najważniejsze i najdroższe zadanie eksploatacyjne. Możliwość miarodajnej diagnostyki stanu technicznego sieci kanalizacyjnych dzięki szybkiemu rozwojowi techniki ich telewizyjnego badania. Wyniki inspekcji optycznej stanowiące dobrą bazę do opracowania koncepcji i szczegółowych planów zabiegów renowacyjnych. Konieczność podjęcia w fazie planowania odnowy trudnej decyzji dotyczącej wyboru w aspekcie techniczno-ekonomicznym najkorzystniejszej technologii renowacyjnej, zależnej od wielu czynników lokalnych jak również przyjętej strategii renowacyjnej.

CERKOWNIAK G. R., OSTROWSKI R., SCHÖNHOFER J., STELLA M., SZMYTKIEWICZ P., SZMYTKIEWICZ M.: **Optymalizacja regulacji ujścia Wisły w świetle modelowania teoretycznego. Część I.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 6, s. 248.

Analiza procesów hydro-, lito- i morfodynamicznych zachodzących w ujściowym odcinku Wisły i w przylegającej do ujścia morskiej strefie brzegowej. Wyznaczenie charakterystycznych parametrów przepływu rzeczno- i wiatrowo-falowego w sąsiedztwie ujścia. Analiza zmienności poziomu wody w morzu, przygotowanie modelu numerycznego i sformułowanie ogólnych scenariuszy (wariantów) modelowania.

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M.: **Przebudowa Nabrzeża Helskiego (I) w Porcie Gdynia.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 6, s. 259.

Przebudowa ze zwiększeniem głębokości wody przy nabrzeżu przeładunkowym kontenerów, z uwzględnieniem występowania wód artestyjskich w podłożu gruntowym.

DEMBICKI E., MIELOSZYK E., GRULKOWSKI S., MILEWSKA A., SZWACZKIEWICZ K.: **Koncepcja połączenia kolejowego Morskiego Portu Gdynia S.A. z Kolejową Obwodnicą Trójmiasta.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 6, s. 266.

Zapotrzebowanie na połączenie rozwijającego się Morskiego Portu Gdynia z Kolejową Obwodnicą Trójmiasta. Utworzenie tak zwanych „długich pociągów”. Wpływ katastrof kolejowych na warunki gruntowe i środowisko. Potrzeba modernizacji linii kolejowych. Kolejowa Obwodnica Trójmiasta jako alternatywa dla przejazdu pociągów przez obszar Aglomeracji Trójmiejskiej.

MAŁKIEWICZ Ł.: **Modernizacja układu falochronów w Porcie Północnym w Gdańsku.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 41: 2020, nr 6, s. 286.

Opis realizacji projektu wg stanu zaawansowania przypadającego na dzień 30 listopada 2020. Charakterystyka kluczowych parametrów budowli. Wykorzystywane technologie i sprzęt. Sekwencja robót budowlanych.

RAGANOWICZ A.: **Sewers renovation.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 6, p. 243.

An overview of the most popular sewers renovation systems. Renovation materials being exclusively products of chemical industry. The renovation of sewers as currently the most important and most expensive operational task. Possibility to provide a reliable diagnosis of technical condition of sewer network thanks to the rapid development of its optical inspection. The results of the optical inspection constituting a good basis for the development of a renovation concept and the detailed renovation plans. Necessity of selection in the planning phase, the most favourable rehabilitation technology, taking into account the technical and economic factors, dependent on many local factors as well as adopted the renovation strategy.

CERKOWNIAK G. R., OSTROWSKI R., SCHÖNHOFER J., STELLA M., SZMYTKIEWICZ P., SZMYTKIEWICZ M.: **Optimisation of the Vistula mouth regulation in view of theoretical modelling. Part 1.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 6, p. 248.

Analysis of hydro-, litho- and morphodynamic processes occurring at the Vistula mouth and in the coastal zone adjacent to the mouth. Determination of characteristic parameters of the river discharge and the wind-wave climate in the mouth vicinity. Analysis of sea water level variability, preparation of the numerical model and formulation of general modelling scenarios (variants).

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M.: **Reconstruction of the Hel Quay (I) in the Port of Gdynia.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 6, p. 259.

Reconstruction and increased water depth at the container loading berth, taking into account the occurrence of artesian waters in the subsoil.

DEMBICKI E., MIELOSZYK E., GRULKOWSKI S., MILEWSKA A., SZWACZKIEWICZ K.: **The concept of the railway connection of Port of Gdynia S.A. with the Tri-City Railway Bypass.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 6, p. 266.

Necessity of connection of the developing Port of Gdynia to the Tri-City Railway Bypass. Creation of so-called “long trains”. The impact of railway disasters on the soil conditions and the environment. Necessity of modernization railway lines. The Tri-City Railway Bypass as an alternative for trains passing through the Tri-City Agglomeration.

MAŁKIEWICZ Ł.: **Modernization of the breakwaters system in the Port Północny Gdańsk.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 41: 2020, No. 6, p. 286.

Description of the project implementation as of November 30, 2020. Characteristics of the key parameters of the structures. Used technologies and equipment. Sequence of construction works.