

Spis treści

Inżynieria Morska i Geotechnika – R. 42: 2021

ZAGADNIENIA OGÓLNE I OCHRONA ŚRODOWISKA

1. KAMIŃSKI W.: Modelowanie przemieszczeń pionowych mieszaną, ortogonalną metodą najmniejszych kwadratów (*Mixed Total Least Squares*), s. 155, nr 5/2021.
2. NOWAKOWSKA M., KAŻMIERCZAK B., WARTALSKA K., KOTOWSKI A.: Analiza niestacjonarności czasoprzestrzennej deszczów na przykładzie walidacji modelu hydrodynamicznego SWMM, s. 47, nr 2/2021.
3. RAGANOWICZ A.: Przewód transportowy z żeliwa sferoidalnego DN 250 mm, s. 87, nr 3/2021.
4. RAGANOWICZ A.: Renowacja przewodu kanalizacyjnego za pomocą rękawa CIPP utwardzonego promieniami UV, s. 203, nr 6/2021.
5. SULIGOWSKI Z.: Syfon na kanalizacji grawitacyjnej, s. 3, nr 1/2021.
6. SULIGOWSKI Z.: Zmiany w polskiej normalizacji, s. 123, nr 4/2021.

INŻYNIERIA BRZEGOWA I PEŁNOMORSKA

7. CERKOWNIAK G. R., OSTROWSKI R., SCHÖNHOFER J., STELLA M., SZMYTKIEWICZ P., SZMYTKIEWICZ M.: Optymalizacja regulacji ujścia Wisły w świetle modelowania teoretycznego. Część 2, s. 6, nr 1/2021.
8. OSTROWSKI R., SKAJA M., SZMYTKIEWICZ M., SZMYTKIEWICZ P., MOKRZYCKI R., STELMASZYK-ŚWIERCZYŃSKA A.: Oddziaływanie planowanego pirsu elektrowni jądrowej na brzeg morski w rejonie miejscowości Kopalino – Lubiatowo, s. 207, nr 6/2021.
9. OSTROWSKI R., SKAJA M., SZMYTKIEWICZ M., SZMYTKIEWICZ P., MOKRZYCKI R., STELMASZYK-ŚWIERCZYŃSKA A.: Oddziaływanie planowanych przystani morskich w rejonie miejscowości Dębki i Ostrowo, s. 161, nr 5/2021.
10. SZMYTKIEWICZ P., OSTROWSKI R.: Oddziaływanie opaski brzegowej z gruzobetonu na brzeg morski w rejonie Babich Dołów (KM 93,6-93,9), s. 91, nr 3/2021.
11. SZMYTKIEWICZ P., OSTROWSKI R.: Procesy litodynamiczne morskiej strefy brzegowej w Sopocie w rejonie odkładu urobku z pobliskich prac pogłębiarskich, s. 127, nr 4/2021.
12. SZMYTKIEWICZ P., SZMYTKIEWICZ M., OSTROWSKI R., MARCINKOWSKI T.: Prosty sposób wyznaczania optymalnej długości ostróg na piaszczystych, wielorewowych brzegach mórz bezpływowych, s. 54, nr 2/2021.

GEOTECHNIKA

13. ASMOW – Notatka do Geodety, s. 24, nr 1/2021.
14. KNOCHENMUS G., ZGODA E., WOJNAROWICZ M.: Design experience of Wisla water collector in Warsaw, s. 218, nr 6/2021.
15. KURYŁEK A.: Konteneryzacja w budownictwie polarnym, s. 214, nr 6/2021.
16. KURYŁEK A.: Pływający kompleks Sebitseom w Seulu, s. 100, nr 3/2021.
17. KURYŁEK A.: Podłoże budynków i budowli polarnych, s. 17, nr 1/2021.
18. REWERS D.: Wpływ zginania w zakotwieniu na nośność ściąągów gwintowanych w procesie walcowania na gorąco, s. 61, nr 2/2021.
19. RZEPKA J.: Geotechniczne warunki posadowienia budowli hydrotechnicznych w porcie Szczecin, s. 25, nr 1/2021.
20. WOJNAROWICZ M.: Tunnelling in fault zone. Nuclear waste repository, influence of permeability, s. 177, nr 5/2021.
21. ZIELIŃSKI M., WIĘCŁAWSKI P.: Analiza osiadania podpór wiaduktu drogowego posadowionego na palach prefabrykowanych na podstawie obliczeń analitycznych, badań terenowych i monitoringu, s. 168, nr 5/2021.

BUDOWLE MORSKIE I PORTOWE

22. DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M.: Przebudowa nabrzeża Cumowniczego, s. 224, nr 6/2021.
23. DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M.: Rozbudowa Portu Jachtowego w Górkach Zachodnich w Gdańsku (Część I), s. 103, nr 3/2021.
24. DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M.: Rozbudowa Portu Jachtowego w Górkach Zachodnich w Gdańsku (Część II), s. 130, nr 4/2021.
25. DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M.: Rozbudowa Portu Jachtowego w Górkach Zachodnich w Gdańsku (Część III), s. 187, nr 5/2021.
26. MIKOŁAJEWSKI P., WIŚNIEWSKI F.: Przepisy i normy określające standardy wykonywania pomiarów hydrograficznych w Polsce, s. 29, nr 1/2021.
27. RZEPKA J.: Poziome próbne obciążenie nabrzeża w Porcie Szczecin, s. 68, nr 2/2021.

28. BOSOWSKI M.: Planowanie i monitoring postępu robót budowlanych w projekcie „Modernizacja układu falochronów osłonowych w Porcie Północnym w Gdańsku”, s. 72, nr 2/2021.
29. CHUDZIAK P: Problematyka przeholunku oraz posadowienia skrzyń żelbetowych jako elementu konstrukcyjnego morskiej budowli hydrotechnicznej, s. 148, nr 4/2021.
30. DANIEL R. A.: Zmęczenie stalowych konstrukcji hydrotechnicznych w raporcie Grupy Roboczej WG-189 PIANC, s. 31, nr 1/2021.
31. GUCMA S., GRALAK R.: Projektowany port do obsługi morskich farm wiatrowych w Świnoujściu – analiza ryzyka nawigacyjnego, s. 76, nr 2/2021.
32. GUCMA S., GRALAK R., JESION P., ŁEMPICKI M., PRZYWARTY M.: Analiza bezpieczeństwa eksploatacji statków na przebudowanym torze wodnym Świnoujście – Szczecin, s. 230, nr 6/2021.
33. RZEPKA J.: Czy to wizja modernizacji Portu w Szczecinie?, s. 113, nr 3/2021.
34. STAWARZ A.: Ekonomiczne aspekty realizacji Projektu budowlanego wykonywanego w Konsorcjum Zintegrowanym firm polskich i zagranicznych, s. 194, nr 5/2021.

Recenzje

35. Magda W.: Budownictwo morskie. Wybrane zagadnienia wraz z przykładami obliczeniowymi (rec. E. Dembicki), s. 117, nr 3/2021.

Zasłużeni geotechnicy

36. Dr hab. inż. Eugeniusz Zawisza, prof. UR, s. 114, nr 3/2021.

Wspomnienia

37. Wspomnienie o prof. zw. dr. hab. inż. Macieju Gryczmańskim (1937 – 2021), s. 83, nr 2/2021.
38. Wspomnienie o prof. dr. hab. inż. Wiesławie Subotowiczu (1935 – 2021), s. 200, nr 5/2021.
39. Wspomnienie o prof. dr. hab. inż. Wojciechu Wolskim (1930 – 2021), s. 198, nr 5/2021.
40. Wspomnienie o prof. dr. hab. inż. Ziemowicie Suligowskim (1947 – 2021), s. 199, nr 5/2021.

INDEKS AUTORÓW

- Bosowski M., s. 72,
Bzówka J., s. 83,
- Cerkowniak G. R., s. 6,
Chudziak P., s. 148,
- Daniel R., s. 31,
Dembicki E., s. 117,
Drażkiewicz J., s.: 103, 130, 187, 224,
- Golan M., s.: 103, 130, 187, 224,
Gralak R., s.: 76, 230,
Gruchot A., s. 114,
Gucma S., s.: 76, 230,
- Jesion P., s. 230,
- Kamiński W., s. 155,
Kaźmierczak B., s. 47,
Knochenmus G., s. 218,
Kotowski A., s. 47,
Kuryłek A., s.: 17, 100, 214,
- Lechowicz Z., s. 198,
- Łempicki M., s. 230,
Łęczyński L., s. 200,
- Marcinkowski T., s. 54,
Mikołajewski P., s. 29,
Mokrzycki R., s.: 161, 207,
Nowakowska M., s. 47,
- Ostrowski R., s.: 6, , 54, 91, , 127, 161,
207,
- Pruszkowska-Caceres M., s. 200,
Przywarty M., s. 230,
- Raganowicz A., s.: 87, 203,
Rewers D., s. 61,
Rzepka J., s.: 25, 68, 113,
- Schönhofer J., s. 6,
Skaja M., s.: 161, 207,
Stawarz A., s. 194,
Stella M., s. 6,
Stelmaszyk-Świerczyńska A., s.: 161,
207,
Suligowski Z., s.: 3, 123,
Szymtkiewicz P., s.: 6, 54, 91, 127, 161,
207,
Szymtkiewicz M., s.: 6, 54, 161, 207,
Szymański A., s. 198,
- Wartalska K., s. 47,
Więclawski P., s. 168,
Wiśniewski F., s. 29,
Wojnarowicz Matthias, s. 177,
Wojnarowicz Michel, s. 218,
- Zgoda E., s. 218,
Zieliński M., s. 168.

SULIGOWSKI Z.: **Syfon na kanalizacji grawitacyjnej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 1, s. 3.

Syfony na kanalizacji grawitacyjnej. Zasady działania, problemy eksploatacyjne. Zabezpieczenia techniczne, stabilizacja rur. Zrównoważenie sił osiowych.

CERKOWNIAK G. R., OSTROWSKI R., SCHÖNHOFER J., STELLA M., SZMYTKIEWICZ P., SZMYTKIEWICZ M.: **Optymalizacja regulacji ujścia Wisły w świetle modelowania teoretycznego. Część 2.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 1, s. 6.

Effekty przejścia reprezentatywnego przepływu płuczającego w poszczególnych modelowych wariantach zabudowy ujścia Wisły. Prace pogłębiarskie i sztuczna wyspa. Długoterminowe efekty działania fal i prądów. Ocena optymalnego rozwiązania w perspektywie 10 lat.

KURYLEK A.: **Podłoże budynków i budowli polarnych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 1, s. 17.

Uproszczona klasyfikacja oraz ramowe omówienie rodzajów podłoża występującego w wysokich szerokościach geograficznych, w kontekście przydatności budowlanej. Przykłady realizacji arktycznych oraz antarktycznych, także w kontekście zachodzących zmian klimatycznych, w konsekwencji gospodarczych.

RZEPKA J.: **Geotechniczne warunki posadowienia budowli hydrotechnicznych w porcie Szczecin.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 1, s. 25.

Przedstawienie warunków geotechnicznych posadowienia budowli hydrotechnicznych portu, ze zwróceniem uwagi na występowanie w podłożu gruntów aluwialnych stanowiących najsłabsze ogniwo dla stabilnego posadowienia budowli. Opis zastosowanych w porcie rodzajów fundamentowania głębokiego – szczególnie interesujące z inżynierskiego punktu widzenia.

MIKOŁAJEWSKI P., WIŚNIEWSKI F.: **Przepisy i normy określające standardy wykonywania pomiarów hydrograficznych w Polsce.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 1, s. 29.

Pomiary hydrograficzne, realizowane na potrzeby projektowania morskich budowli hydrotechnicznych oraz kontroli ich utrzymania, wykonywane zgodnie z kategorią szczególną, określoną w Minimalnych Wymaganiach dla Pomiarów Hydrograficznych.

DANIEL R. A.: **Zmęczenie stalowych konstrukcji hydrotechnicznych w raporcie Grupy Roboczej WG-189 PIANC.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 1, s. 31.

Źródła, charakterystyka i skutki obciążeń zmęczeniowych w stalowych konstrukcjach hydrotechnicznych. Potrzeba wytycznych w tym zakresie i inne przesłanki raportu PIANC WG-189. Porównanie procesów zmęczeniowych i możliwości ich kontroli w konstrukcjach hydrotechnicznych z problematyką zmęczenia w konstrukcjach stalowych innych rodzajów, w tym w mostach. Profil i metody działań Grupy Roboczej. Zmęczeniowe aspekty projektowania i utrzymania w konstrukcjach wodnych. Specyfika monitoringu, diagnostyki i remontów szkód zmęczeniowych w tych konstrukcjach. Znaczenie tematu dla rozwoju infrastruktury wodnej w Polsce.

SULIGOWSKI Z.: **Siphon on a gravity sewage system.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 1, p. 3.

Siphons on a gravity sewage system. Principles of operation, operational problems. Technical security, pipe stabilization. Balance axial forces.

CERKOWNIAK G. R., OSTROWSKI R., SCHÖNHOFER J., STELLA M., SZMYTKIEWICZ P., SZMYTKIEWICZ M.: **Optimisation of the Vistula mouth regulation in view of theoretical modelling. Part 2.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 1, p. 6.

Effects of the representative flushing discharge for individual model variants of the Vistula mouth regulation. Dredging works and the artificial island. Long-term impact of waves and currents. Assessment of the optimal solution in the perspective of 10 years.

KURYLEK A.: **Substrate for polar buildings and structures.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 1, p. 17.

Simplified classification and a framework overview of the types of substrate found in high latitudes in the aspect of their suitability for construction. Arctic and Antarctic examples, also in the wider context of climate change and its economic consequences.

RZEPKA J.: **Geotechnical conditions for foundation of hydrotechnical structures in Szczecin sea port.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 1, p. 25.

The presentation of geotechnical conditions for foundation of hydrotechnical structures in the port, considering the occurrence of alluvial soil in vicinity, as the weakest element of the stable foundation of such structures. A description of sorts of deep foundation used in the port – particularly interesting from engineering point of view.

MIKOŁAJEWSKI P., WIŚNIEWSKI F.: **Regulations and standards for hydrographic surveys in Poland.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 1, p. 29.

Hydrographic surveys for the purpose of designing foundation of maritime hydrotechnical structures and for controlling of their utilization carried out in accordance with the particular category specified in The Minimal Requirements for Hydrographic Surveys.

DANIEL R. A.: **Fatigue of hydraulic steel structures in the report of PIANC Working Group WG-189.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 1, p. 31.

Sources, characteristics and consequences of fatigue loadings in hydraulic steel structures. Demand for more guidance in this field and other backgrounds of the PIANC WG-189 report. Comparison of fatigue processes and the possibilities of their control in hydraulic structures with the typical courses of fatigue in other application fields of steel structures, particularly in bridges. Profile and research methods of the Working Group. Fatigue issues in design and maintenance of hydraulic structures. Considerations regarding the monitoring, diagnostics and repair of fatigue damage in those structures. Relevance for the development of water-borne infrastructure in Poland.

NOWAKOWSKA M., KAŻMIERCZAK B., WARTALSKA K., KOTOWSKI A.: **Analiza niestacjonarności czasoprzestrzennej deszczów na przykładzie walidacji modelu hydrodynamicznego SWMM.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 2, s. 47.

Wybrane problemy związane z prowadzeniem badań symulacyjnych zjawiska opad – wpływ w programie SWMM. Metodyka i wyniki analizy czasoprzestrzennych zmian wysokości opadów deszczowych na obszarze zlewni miejskiej. Badania przeprowadzone na referencyjnej zlewni deszczowej osiedli mieszkaniowych Gaj i Tarnogaj we Wrocławiu, opomiarowanej w lokalnej sieci 6 deszczomierzy. Projekcja zastępczego hietogramu dla środka ciężkości badanej zlewni dokonana dla przykładowego, intensywnego deszczu w programie Surfer®13, z zastosowaniem metody odwrotnych odległości, dla 5-minutowych interwałów czasowych. Niestacjonarność badanego opadu co do czasu trwania i przedziałowej intensywności – już w najbliższym sąsiedztwie deszczomierza i jej wpływ na wyniki walidacji modeli hydrodynamicznych, stosowanych m.in. do ocen niezawodności działania systemów odwodnień terenów zurbanizowanych.

SZMYTKIEWICZ P., SZMYTKIEWICZ M., OSTROWSKI R., MARCINKOWSKI T.: **Prosty sposób wyznaczania optymalnej długości ostróg na piaszczystych, wielorewowych brzegach mórz bezplywowych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 2, s. 54.

Teoretyczny sposób wyznaczania optymalnej długości ostróg brzegowych. Przykładowe obliczenia dla brzegu morskiego w Kuźnicy (Półwysep Helski). Obliczenie średniorocznego natężenia wzdłużbrzegowego transportu osadu oraz określenie szerokości strefy przyboju. Zgodność wyników modelowania teoretycznego z wieloletnimi obserwacjami w naturze (Kuźnica, Półwysep Helski). Możliwość zastosowania metody dla dowolnego piaszczystego i wielorewowego brzegu morza bezplywowego.

REWERS D.: **Wpływ zginania w zakotwieniu na nośność ściągow gwintowanych w procesie walcowania na gorąco.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 2, s. 61.

Omówienie wybranych rodzajów konstrukcji ściągow geotechnicznych. Błędy w projektowaniu zakotwień i przebiegu ściągow. Obliczanie wytrzymałości ściągow. Zginanie w zakotwieniu ściągow – przyczyny i rozwiązania. Stosowanie połączeń przegubowych w konstrukcji ściągow. Analiza wpływu zginania w zakotwieniu na wytrzymałość ściągu z gwintem wykonywanym w procesie walcowania na gorąco.

RZEPKA J.: **Poziome próbnne obciążenie nabrzeża w Porcie Szczecin.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 2, s. 68.

Prezentacja unikalnych prób obciążeniowych nabrzeża umożliwiających określenie wpływu sprężystego ośrodka gruntowego na pracę wysokich ustrojów palowych w Porcie Szczecin, gdzie budowle hydrotechniczne posadowione są na palach. Wyniki badań umożliwiające prawidłowe określenie pracy budowli.

BOSOWSKI M.: **Planowanie i monitoring postępu robót budowlanych w projekcie „Modernizacja układu falochronów osłonowych w Porcie Północnym w Gdańsku”.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 2, s. 72.

Planowanie i raportowanie projektu. Harmonogramowanie projektów liniowych. Kontrola projektu. Monitorowanie postępu prac i odchył od planu. Analiza opóźnień. Tworzenie planów naprawczych. Zarządzanie projektami.

GUCMA S., GRALAK R.: **Projektowany port do obsługi morskich farm wiatrowych w Świnoujściu – analiza ryzyka nawigacyjnego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 2, s. 76.

Prezentacja projektu portu w Świnoujściu przewidzianego do obsługi statków instalujących oraz serwisujących turbiny wiatrowe na Bałtyku w polskiej strefie ekonomicznej. Opracowanie specjalnych kryteriów bezpieczeństwa nawigacji dla statków tego typu oraz przeprowadzenie analizy ryzyka nawigacyjnego w celu zwympiarowania akwenów portowych dla tych statków oraz określenia warunków ich bezpiecznej eksploatacji podczas manewrów wejścia i wyjścia z portu.

NOWAKOWSKA M., KAŻMIERCZAK B., WARTALSKA K., KOTOWSKI A.: **The analysis of the space-time non-stationarity of rainfall on the example of validation of the SWMM hydrodynamic model.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 2, p. 47.

Selected problems related to the simulation of the rainfall-runoff phenomenon in the SWMM program. The methodology and results of the analysis of space-time changes in the amount of rainfall in the urban catchment area. The research carried out on the reference rainwater catchment area of Gaj and Tarnogaj housing estates in Wrocław, measured in the local network of 6 rain gauges. A projection of a substitute hietogram for the center of gravity of the studied catchment made for an exemplary, intense rainfall in the Surfer®13 program, using the inverse distance method, for 5-minute time intervals. The non-stationarity of the rainfall under study in terms of duration and intensity interval – already in the immediate vicinity of the rain gauge and its impact on the results of validation of hydrodynamic models, used e.g. to assess the reliability of operation of drainage systems in urbanized areas.

SZMYTKIEWICZ P., SZMYTKIEWICZ M., OSTROWSKI R., MARCINKOWSKI T.: **Simple method of determination of optimal length of groins on sandy, multi-bar shores of non-tidal seas.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 2, p. 54.

Theoretical method of determination of the optimal groin length. Exemplary computations for the sea shore in Kuźnica (Hel Peninsula). Calculations of the mean annual sediment transport rate and determination of the surf zone width. Agreement of results of the theoretical modelling with the long-term field observations (Kuźnica, Hel Peninsula). Possibility of application of the method to an arbitrary sandy and multi-bar shore of a non-tidal sea.

REWERS D.: **Influence of bending at anchorage on load capacity of ties with hot-rolled thread.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 2, p. 61.

Overview of selected types of geotechnical tie rod structures. Design errors in anchorages and the form of ties. Calculating the strength of tie rods. Bending in ties anchorage – causes and solutions. The use of joints in the construction of ties. Analysis of the influence of bending at anchorage on the strength of a tie rod with a thread made in the hot rolling process.

RZEPKA J.: **Trial horizontal loads of wharf in the Szczecin Sea Port.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 2, p. 68.

Presentation of unique trial loads (stress tests) of wharfs, allowing to define the impact of resilient soil environment on the high pillar constructions work in the Szczecin Sea Port, where hydro-technical constructions are founded on pillars. Results of the tests allowing to define the work of constructions.

BOSOWSKI M.: **Planning and monitoring of construction works progress on the project: “Modernization of the breakwaters system in Port Północny in Gdańsk”.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 2, p. 72.

Project planning and reporting; Scheduling of linear projects; Project control; Monitoring of progress of works and its deviations to plan; Delay analysis; Recovery plans; Project Management.

GUCMA S., GRALAK R.: **Designed port for operating offshore wind farms in Świnoujście – navigation risk analysis.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 2, p. 76.

Presentation of the project of the port in Świnoujście planned to handle ships for installing and servicing wind turbines in the Baltic Sea in the Polish economic zone. Development of safety criteria for this type of ships and carrying out a navigational risk analysis for dimensioning of the port basins and channels for chosen ships and defining the conditions for their safe operation, during port entry and departure manoeuvres.

RAGANOWICZ A.: **Przewód transportowy z żeliwa sferoidalnego DN 250 mm.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 3, s. 87.

Żeliwny przewodu DN 250 mm, który po kilkuletniej eksploatacji uległ korozji. Liczne przebarwienia rdzawo-brązowe na powierzchni wewnętrznej powłoki mineralnej. Badania wstępne przypuszczenia dotyczące daleko zaawansowanej korozji. Resztkowa żywotność techniczna nie przekracza $6 \div 10$ lat. Rehabilitacja techniczna na bazie technologii Compact-Pipe.

SZMYTKIEWICZ P., OSTROWSKI R.: **Oddziaływanie opaski brzegowej z gruzobetonu na brzeg morski w rejonie Babich Dołów (KM 93,6-93,9).** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 3, s. 91.

Procesy litodynamiczne i morfodynamiczne w strefie brzegowej morza rejonu Babich Dołów (KM 93,6-93,9). Analiza wpływu powojennych konstrukcji na brzeg morski. Historia umocnień brzegu w tym rejonie. Ewentualne konsekwencje usunięcia przedmiotowej opaski na brzeg morski. Zalecenia na przyszłość.

KURYLEK A.: **Pływający kompleks Sebitseom w Seulu.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 3, s. 100.

Investycja polegająca na budowie architektonicznego obiektu pozabrzegowego, usytuowanego na rzece Hang-gang w Seulu. Nadal postrzegany jako nowatorski technicznie projekt stanowiący element programu rewitalizacji miejskich obszarów nadbrzeżnych w jednym z najgęściej zaludnionych miast świata.

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M.: **Rozbudowa Portu Jachtowego w Górkach Zachodnich w Gdańsku (Część I).** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 3, s. 103.

Rozbudowa Portu Jachtowego w Górkach Zachodnich w Gdańsku (Etap I) w celu stworzenia nowoczesnego portu jachtowego i zwiększenia liczby miejsc postojowych w akwencie, zmodernizowania zaplecza technicznego i socjalnego dla żeglarzy, a także wsparcia walorów atrakcyjności dziedzictwa przyrodniczego.

RZEPKA J.: **Czy to wizja modernizacji Portu w Szczecinie?** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 3, s. 113.

Historia tworzenia portu przemysłowego w Basenie Górnicy. Przesuwanie się portu przemysłowego w kierunku północnym z wizją zagospodarowania wyspy Ostrów Grabowski spowodowane wzrastającym tonażem statków zawiązujących do portu, a także ze wzrostem głębokości technicznej toru wodnego. Pierwsze wizje modernizacyjne stworzone już w roku 1918. Pytanie o możliwość realizacji planów sprzed stulecia w obecnych czasach.

RAGANOWICZ A.: **Ductile iron transport pipeline DN 250 mm.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 3, p. 87.

Cast iron pipeline DN 250 mm, which has been subjected to corrosion after several years of operation. Numerous rusty-brown discoloration on the inner surface of the mineral coating. Preliminary studies, assumptions about highly advanced corrosion. The residual technical service life does not exceed $6 \div 10$ years. Technical rehabilitation based on the Compact-Pipe technology.

SZMYTKIEWICZ P., OSTROWSKI R.: **Impact of the revetment on the seashore in the region of Babie Doly (KM 93,6-93,9).** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 3, p. 91.

Lithodynamic and morphodynamic processes in the coastal zone of Babie Doly (KM 93.6-93.9). Analysis of the impact of post-war structures on the seashore. History of coastal engineering measures in this area. Possible consequences of the removal of the analysed revetment on the seashore. Recommendations for the future.

KURYLEK A.: **Floating public offshore structure in Seoul.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 3, p. 100.

A construction project of three artificial floating structures on the Hang River in Seoul. The technically innovative project constituting an element of the river waterfronts revitalization in one of the most densely populated cities in the world.

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M.: **Expansion of the Yacht Port in Górki Zachodnie in Gdańsk (Part I).** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 3, p. 103.

Expansion of the Yacht Port in Górki Zachodnie in Gdańsk (Stage I) in order to create a modern yacht port and increase the number of berths in the basin, modernize technical and social facilities for sailors, and support the attractiveness of natural heritage.

RZEPKA J.: **Is it vision of modernization of Szczecin Sea Port?** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 3, p. 113.

The history of development of the industrial port in the coal harbour basin (Basen Górnicy). The movement of the industrial port towards the North with the need for development of Ostrów Grabowski island due to the growth of tonnage of ships arriving to Szczecin Sea Port, together with deepening the technical depth of the waterway. First harbour modernization visions made in 1918. The question about the possibility of the implementation over 100 years old plans in the present day.

SULIGOWSKI Z.: **Zmiany w polskiej normalizacji.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 4, s. 123.

Zmiana polskiego systemu normalizacji w 2021 roku. Wycofanie przejściowo dopuszczonych norm krajowych PN. Eurokody w konstrukcjach budowlanych. Szczególna sytuacja sieci wodociągowych i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu. Konsekwencje braku specjalistycznych wytycznych.

SZMYTKIEWICZ P., OSTROWSKI R.: **Procesy litodynamiczne morskiej strefy brzegowej w Sopocie w rejonie odkładu urobku z pobliskich prac pogłębiarskich.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 4, s. 127.

Charakterystyka stanu brzegu morskiego i procesów litodynamicznych w Sopocie. Możliwość sztucznego zasilania plaży piaskiem na odcinku brzegu od KM 74,65 do KM 75,05. Rozprzestrzenianie się piaszczystego materiału w różnych skalach czasowych.

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M.: **Rozbudowa Portu Jachtowego w Górkach Zachodnich w Gdańsku (Część II).** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 4, s. 130.

Zagospodarowanie części wodnej w porcie oraz propozycje budowli hydrotechnicznych dla cumowania jachtu.

CHUDZIAK P.: **Problematyka przeholunku oraz posadowienia skrzyń żelbetowych jako elementu konstrukcyjnego morskiej budowli hydrotechnicznej.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 4, s. 148.

Morskie budowle hydrotechniczne. Falochrony. Holowanie skrzyń żelbetowych.

SULIGOWSKI Z.: **Changes in Polish standardization.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 4, p. 123.

Change of the Polish standardization system in 2021. Withdrawal of temporarily approved national PN-n standards. Eurocodes in building structures. The special situation of water supply and sewage systems of the land utilities. Consequences of the lack of specialized guidelines.

SZMYTKIEWICZ P., OSTROWSKI R.: **Coastal lithodynamic processes in Sopot at location of placement of the material from nearby dredging works.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 4, p. 127.

Characteristics of the sea shore condition and lithodynamic processes in Sopot. Possibility of artificial beach nourishment on the shore segment from KM 74,65 to KM 75,05. Spreading of the sandy material in various time scales.

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M.: **Expansion of the Yacht Port in Górkach Zachodnie in Gdańsk (Part II).** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 4, p. 130.

Development of the water part in the port and proposals for hydrotechnical structures for the mooring of a yacht.

CHUDZIAK P.: **Issues of tugging and founding caissons as construction elements of hydraulic structure.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 4, p. 148.

Hydraulic structures. Breakwaters. Tugging of concrete boxes.

KAMIŃSKI W.: **Modelowanie przemieszczeń pionowych mieszaną, ortogonalną metodą najmniejszych kwadratów (Mixed Total Least Squares)**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 5, s. 155.

Problematyka modelowania przemieszczeń pionowych standardową metodą najmniejszych kwadratów i mieszaną ortogonalną metodą najmniejszych kwadratów. Przykłady praktycznych obliczeń na rzeczywistych i symulowanych wynikach obserwacji.

OSTROWSKI R., SKAJA M., SZMYTKIEWICZ M., SZMYTKIEWICZ P., MOKRZYCKI R., STELMASZYK-ŚWIERCZYŃSKA A.: **Oddziaływanie planowanych przystani morskich w rejonie miejscowości Dębki i Ostrowo**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 5, s. 161.

Wpływ przystani planowanych w rejonie miejscowości Dębki i Ostrowo na brzeg morski. Opis brzegu i ujść rzecznych. Wzdłużbrzegowy transport osadów.

ZIELIŃSKI M., WIĘCŁAWSKI P.: **Analiza osiadania podpór wiaduktu drogowego posadowionego na palach prefabrykowanych na podstawie obliczeń analitycznych, badań terenowych i monitoringu**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 5, s. 168.

Analiza osiadania wiaduktu drogowego posadowionego na prefabrykowanych palach wbijanych. Dokonanie analizy nośności oraz osiadań obiektu inżynierskiego dzięki oprzyrządowaniu pali prefabrykowanych oraz monitoringowi geodezyjnemu. Wykorzystanie specjalistycznego oprogramowania komputerowego oraz obliczeń analitycznych do przeprowadzenia kompleksowego porównania pali zarówno pojedynczych oraz pracujących w grupie.

WOJNAROWICZ M.: **Tunelowanie w strefie uskokowej. Składowanie odpadów jądrowych, wpływ przepuszczalności**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 5, s. 177.

Wpływ ciśnienia wody w porach i przepuszczalności anizotropowej na stateczność tuneli drążonych w strefie uskokowej w łupkach ilastych. Modele numeryczne i analityczne użyte do oceny wpływu anizotropii (mechanicznej i hydraulicznej), ciśnienia wody w porach i głębokości na zachowanie górotworu.

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M.: **Rozbudowa Portu Jachtowego w Górkach Zachodnich w Gdańsku (Część III)**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 5, s. 187.

Prezentacja problemów do rozwiązania poza projektem konstrukcyjnym obiektów lądowych i wodnych, ściśle związanych z rozbudową Portu Jachtowego w Górkach Zachodnich w Gdańsku (Etap I) w celu stworzenia nowoczesnego Portu Jachtowego.

STAWARZ A.: **Ekonomiczne aspekty realizacji Projektu budowlanego wykonywanego w Konsorcjum Zintegrowanym firm polskich i zagranicznych**. Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 5, s. 194.

Konsorcjum zakresowe i konsorcjum zintegrowane JV a spółka cywilna. Rola lidera jako przedstawiciela partnerów konsorcjum. Budżet projektu czyli plan finansowy; Plan płatności, przepływ środków pieniężnych czyli *cash flow*. Procedura rozliczania kosztów pomiędzy konsorcjantami, gwarancje, rachunek bankowy.

KAMIŃSKI W.: **The modelling of vertical displacements using the mixed orthogonal total least squares method**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 5, p. 155.

The problems of vertical displacements modelling using the standard least squares method and the mixed total least squares method. Examples of practical calculations based on real and simulated observation results.

OSTROWSKI R., SKAJA M., SZMYTKIEWICZ M., SZMYTKIEWICZ P., MOKRZYCKI R., STELMASZYK-ŚWIERCZYŃSKA A.: **Impact of the planned marinas in the region of Dębki and Ostrowo**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 5, p. 161.

Impact of the planned marinas in the region of Dębki and Ostrowo on the sea shore. Description of the shore and the river outlets. Longshore sediment transport.

ZIELIŃSKI M., WIĘCŁAWSKI P.: **The analysis of the settlement of the road viaduct on pre-cast pile foundations on the basis of analytical calculations, field tests and monitoring**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 5, p. 168.

An analysis of the settlement of the road viaduct on pre-cast pile foundation. An instrumentation of pre-cast piles as well as geodetic monitoring allowed to proceed an analysis of the bearing capacity and settlement of an engineering construction. Specialized computer software and analytical calculations enabled conducting a comprehensive comparison of piles, both single and working as a group.

WOJNAROWICZ M.: **Tunnelling in fault zone. Nuclear waste repository, influence of permeability**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 5, p. 177.

An overview of the influence of pore pressure and anisotropic permeability on the stability of tunnels constructed in faulted shale rocks. Numerical and analytical models used to evaluate the influence of anisotropy (mechanical and hydraulic), pore pressure and depth on the rock mass behaviour.

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M.: **Expansion of the Yacht Port in Górkach Zachodnie in Gdańsk (Part III)**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 5, p. 187.

Presentation of problems to solve apart from the construction design of land and water facilities, closely related to the expansion of the Yacht Port in Górkach Zachodnie in Gdańsk (Stage I) in order to create a modern Yacht Port.

STAWARZ A.: **Economic Aspects of Implementation of a Construction Project Performed in an Integrated Consortium of Polish and Foreign Companies**. Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 5, p. 194.

Scope consortium and JV integrated consortium vs. partnership. The role of the leader as representative of the consortium partners. Project budget or financial plan. Payment plan, cash flow. Procedure for the settlement of costs between consortium members, guarantees, bank account.

RAGANOWICZ A.: **Renowacja przewodu kanalizacyjnego za pomocą rękawa CIPP utwardzonego promieniami UV.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 6, s. 203.

Renowacja kamionkowego przewodu kanalizacyjnego DN 300 mm w oparciu o technologię CIPP. Rękaw z włókien syntetycznych wzmocnionych włóknami szklanymi nasączony żywicą poliestrową wbudowany do uszkodzonego odcinka sieci i utwardzony promieniami UV. Sukces zabiegów renowacyjnych zależy od jakości planowania, realizacji inwestycji i odbiorów technicznych. Organizacja i przeprowadzenie odbiorów obejmujących inspekcję optyczną, badanie szczelności i pobieranie próbek laminatu wraz z badaniami fizyko-mechanicznymi leżące w gestii inwestora. Rzetelne wykonanie odbiorów technicznych gwarantujące uzyskanie zamówionego w ramach przetargu obiektu, który osiągnie zaplanowaną żywotność techniczną.

OSTROWSKI R., SKAJA M., SZMYTKIEWICZ M., SZMYTKIEWICZ P., MOKRZYCKI R., STELMASZYK-ŚWIERCZYŃSKA A.: **Oddziaływanie planowanego pirsu elektrowni jądrowej na brzeg morski w rejonie miejscowości Kopalino – Lubiatowo.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 6, s. 207.

Wpływ planowanego pirsu w rejonie miejscowości Kopalino – Lubiatowo na brzeg morski. Opis brzegu. Wzdłużbrzegowy transport osadów.

KURYŁEK A.: **Konteneryzacja w budownictwie polarnym.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 6, s. 214.

Ramowe omówienie rodzajów konteneryzacji stosowanych we współczesnym budownictwie obszarów polarnych, z podziałem na trzy podstawowe systemy: lotniczy, morski i budowlany.

KNOCHENMUS G., ZGODA E., WOJNAROWICZ M.: **Doświadczenia francuskie z projektowania kolektora wodnego Wisła w Warszawie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 6, s. 218.

Prezentacja założeń projektowych przyjętych do skrzyni grodziowej wjazdowej i wyjściowej Kolektora Wiślanego w Warszawie w ramach projektu mikrotunelowania.

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M.: **Przebudowa nabrzeża Cumowniczego.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 6, s. 224.

Przebudowa nabrzeża w kontekście właściwej organizacji robót i przygotowanej inwestycji. Nieoczekiwane zdarzenia nawet w przypadku niewielkiej inwestycji.

GUCMA S., GRALAK R., JESION P., ŁEMPICKI M., PRZYWARTY M.: **Analiza bezpieczeństwa eksploatacji statków na przebudowanym torze wodnym Świnoujście – Szczecin.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 42: 2021, nr 6, s. 230.

Maksymalne parametry statków i warunki ich bezpiecznej eksploatacji na przebudowanym torze wodnym Świnoujście – Szczecin (pogłębienie toru wodnego z 10,5 m do 12,5 m i odpowiednie poszerzenie). Warunki bezpiecznej eksploatacji statków na tym torze zdefiniowane przy wykorzystaniu nowo opracowanej metody określania maksymalnych bezpiecznych parametrów statków w złożonych systemach istniejących dróg wodnych.

RAGANOWICZ A.: **The renovation of a sewage pipe using CIPP lining hardened with UV rays.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 6, p. 203.

The renovation of a DN 300 mm stoneware sewage pipe based on the CIPP technology. A synthetic lining reinforced with glass fibers soaked in polyester resin built into the damaged section of the net and hardened with UV rays. The success of renovation treatments dependent on the quality of planning, investment implementation and technical acceptance. The investor responsibility for organizing and conducting the acceptance procedures, including optical inspection, tightness testing, and laminate sampling, along with physical and mechanical testing. Reliable performance of technical acceptance guaranteeing obtaining the facility ordered under the tender, which will achieve the planned technical life.

OSTROWSKI R., SKAJA M., SZMYTKIEWICZ M., SZMYTKIEWICZ P., MOKRZYCKI R., STELMASZYK-ŚWIERCZYŃSKA A.: **Impact of the planned pier of the nuclear power plant on the sea shore in the region Kopalino – Lubiatowo.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 6, p. 207.

Impact of the planned pier of the nuclear power plant in the region Kopalino – Lubiatowo on the sea shore. Description of the shore. Longshore sediment transport.

KURYŁEK A.: **Utilization of containers in polar construction.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 6, p. 214.

A simplified overview of the types of containerization used in contemporary polar regions construction, with a breakdown of the three basic systems: aviation, maritime, construction.

KNOCHENMUS G., ZGODA E., WOJNAROWICZ M.: **Design experience of Wisla water collector in Warsaw.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 6, p. 218.

Presentation of the design assumptions adopted for the entry and exit sheet pile box of the Vistula Collector in Warsaw as part of the microtunneling project.

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M.: **The reconstruction of the Cumownicze quay.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 6, p. 224.

The reconstruction of the quay in the context of the proper organization of works and the prepared investment. Unexpected events, even in the case of a small investment.

GUCMA S., GRALAK R., JESION P., ŁEMPICKI M., PRZYWARTY M.: **Ship operation safety analysis on the rebuilt Świnoujście – Szczecin fairway.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 42: 2021, No. 6, p. 230.

The maximum parameters of ships and the conditions for their safe operation on the rebuilt Świnoujście – Szczecin fairway (deepening of the fairway from 10,5 m to 12,5 m and widening it accordingly). The conditions for the safe operation of ships on this fairway defined using a newly developed method for determining the maximum safe parameters of ships in complex systems of existing waterways.