

CHUDZIAK P.: **Prowadzenie budowy w Niemczech – porównanie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 47: 2026, nr 1, s. 3.

Porównanie polskiego i niemieckiego sposobu prowadzenia budowy od strony formalnej oraz praktycznej. Wymogi prawne.

OSTROWSKI R., SCHÖNHOFER J.: **Długookresowe zmiany południowego brzegu Morza Bałtyckiego – studium przypadku: rejon Morskiego Laboratorium Brzegowego IBW PAN w Lubiatowie.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 47: 2026, nr 1, s. 5.

Wyniki pomiarów tachimetrycznych i batymetrycznych na odcinku brzegu morskiego o długości 2590 m w latach 1987–2025. Ewolucja przekrojów poprzecznych brzegu. Długookresowe zmiany położenia linii brzegowej i podstawy wydmy. Erozja i akumulacja osadów.

DOBRZYCKI P.: **Normowe wymagania dotyczące wyznaczania cyklicznego modułu sprężystości gruntów i materiałów ziarnistych.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 47: 2026, nr 1, s. 11.

Cykliczny moduł sprężystości jako kluczowy parametr opisu zachowania gruntów i materiałów ziarnistych pod obciążeniem powtarzalnym, szeroko stosowany w mechanistyczno-empirycznym projektowaniu nawierzchni drogowych. Przegląd najważniejszych norm i wytycznych dotyczących wyznaczania cyklicznego modułu sprężystości, obejmujący AASHTO T307, PN-EN 13286-7, ASTM D5858 oraz projekty NCHRP 1-28A i 1-37A. Analiza różnic w procedurach badawczych, schematach obciążenia, liczbie cykli, wymaganiach kondycjonowania oraz metodach pomiaru odkształceń. Wskazanie większej szczegółowości i dominującego znaczenia norm amerykańskich oraz syntetyczne zestawienie aktualnych podejść normowych do określania cyklicznego modułu sprężystości materiałów ziarnistych.

WOJNAROWICZ M. C., KNOCHENMUS G., WOJNAROWICZ M. T.: **Analiza optymalizacyjna parametrów geotechnicznych w obliczeniach wstecznych : podstawowa metoda walidacji tuneli.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 47: 2026, nr 1, s. 16.

Prezentowanie merytorycznego podejścia do walidacji parametrów geotechnicznych w oparciu o uwarunkowania geologiczne terenu oraz technologię drążenia tunelu. Wykorzystanie procesu kalibracji do określenia realistycznych parametrów geotechnicznych w połączeniu z probabilistycznym przetwarzaniem danych uwzględniającym niepewność i wrażliwość tych parametrów. Realizacja procesu kalibracji parametrów geotechnicznych w odniesieniu do metody NATM obejmującej procedurę iteracyjną oceniającą wielkość reprezentującą odchylenie między modelem MES a bezpośrednimi wynikami badań geotechnicznych.

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M., PŁATEK J.: **Morska Elektrownia Wiatrowa Bałtyk II. Część 7.** Inżynieria Morska i Geotechnika. R. 47: 2026, nr 1, s. 22.

Procesy zagospodarowania i budowy (instalacji) Morskiej Farmy Wiatrowej Bałtyk II, która będzie realizowana przez inwestorów – Grupę Polenergia/Equinor – na Morzu Bałtyckim w obszarze Polskiej Wyłącznej Strefy Ekonomicznej. Przedstawienie posadowienia stacji elektroenergetycznej oraz przewidywanej realizacji robót na farmie wiatrowej związanych z instalacją kabli.

CHUDZIAK P.: **Construction management in Germany – comparison.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 47: 2026, No. 1, p. 3.

Comparison of the Polish and German construction management from the formal and practical side. Legal requirements.

OSTROWSKI R., SCHÖNHOFER J.: **Long-term changes of the south Baltic Sea shore – case study: region of the IBW PAN Coastal Research Station in Lubiatowo.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 47: 2026, No. 1, p. 5.

Results of tachymetric and bathymetric measurements on the seashore segment 2590 m long in the period 1987–2025. Evolution of cross-shore transects. Long-term changes of the position of the shoreline and the dune toe. Erosion and accumulation of sediments.

DOBRZYCKI P.: **Standard Requirements for Determining the Resilient Modulus of Soils and Granular Materials.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 47: 2026, No. 1, p. 11.

The Resilient Modulus (M_r) as a key parameter describing the behavior of soils and granular materials under repeated loading, widely used in mechanistic-empirical pavement design. A review of the most important standards and guidelines for determining M_r , including AASHTO T307, PN-EN 13286-7, ASTM D5858, and the NCHRP projects 1-28A and 1-37A. An analysis of differences in testing procedures, loading schemes, number of cycles, conditioning requirements, and strain measurement methods. An indication of the greater level of detail and dominant role of U.S. standards, together with a concise synthesis of current normative approaches to determining the resilient modulus of granular materials.

WOJNAROWICZ M. C., KNOCHENMUS G., WOJNAROWICZ M. T.: **Inverse geotechnics parameters analysis and back-calculations in tunneling: a fundamental method for validating tunnel design and construction.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 47: 2026, No. 1, p. 16.

Presentation of a reliable approach to the validation of the geotechnical parameters based on the geological context of the site and the construction technology adopted for tunnel excavation. Application of the calibration process to determine realistic geotechnical parameters in conjunction with probabilistic data processing considering the uncertainty and sensitivity of the geotechnical parameters. Implementation of the geotechnical parameter calibration process in relation to NATM method in the form of an iterative procedure evaluating an objective representing the deviation between the FEM model and the direct results of the geotechnical study.

DRAŹKIEWICZ J., GOLAN M., PŁATEK J.: **Bałtyk II Offshore Wind Farm. Part 7.** Inżynieria Morska i Geotechnika. Vol. 47: 2026, No. 1, p. 22.

Development and construction processes (installation) of the Bałtyk II Offshore Wind Farm, which will be implemented by investors – the Polenergia/Equinor Group – in the Baltic Sea within the Polish Exclusive Economic Zone. Presentation of the power station foundation and the planned works at the wind farm related to cable installation.